



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Groupe

A / B

Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer

CITROEN

102. Dénomination (s) commerciale (s) - Modèle et type
Commercial name (s) - Model and type

SAXO VTS

103. Cylindrée
Cylinder capacity

1587,5 cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction :
Type of construction :

a) Mode :
Type :

 séparée
separate

 monocoque
unitary construction

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

acier

105. Nombre de volumes
Number of volumes

2

106. Nombre de places
Number of places

5

flady
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **CITROEN**
Make _____

Modèle **SAXO VTS**
Model _____

Homologation N°

A-5564

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout **3740** mm +/- 1%
Overall length _____

203. Largeur hors tout **1620** mm +/- 1%
Overall width _____

Endroit de mesure **ailes avant**
Where measured _____

204. Largeur de carrosserie **a) A la hauteur de l'axe avant 1620** mm +/- 1%
Width of bodywork **At front axle** _____

b) A la hauteur de l'axe arrière 1590 mm +/- 1%
At rear axle _____

206. Empattement **2390** mm +/- 1%
Wheelbase _____

209. Porte-à-faux **a) Avant 760** mm +/- 1% **b) Arrière 590** mm +/- 1%
Overhang **Front** _____ **Rear** _____

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) **1500** mm +/- 1%
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) _____

Marque CITROEN
Make _____

Modèle SAXO VTS
Model _____

Homologation N°

A-5564

3. MOTEUR / ENGINE

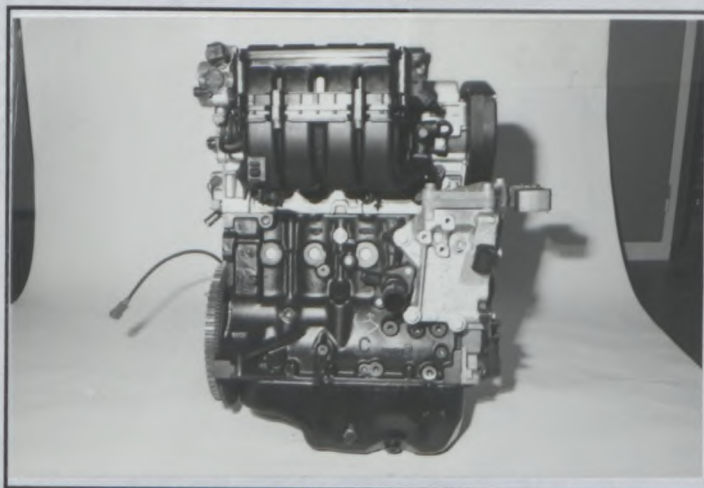
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

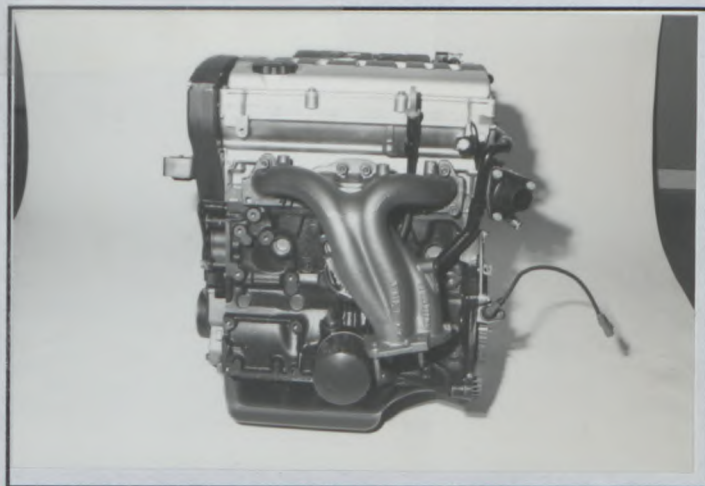
transversal, incliné de 6°30' vers l'avant

303. Cycle 4 temps
Cycle _____

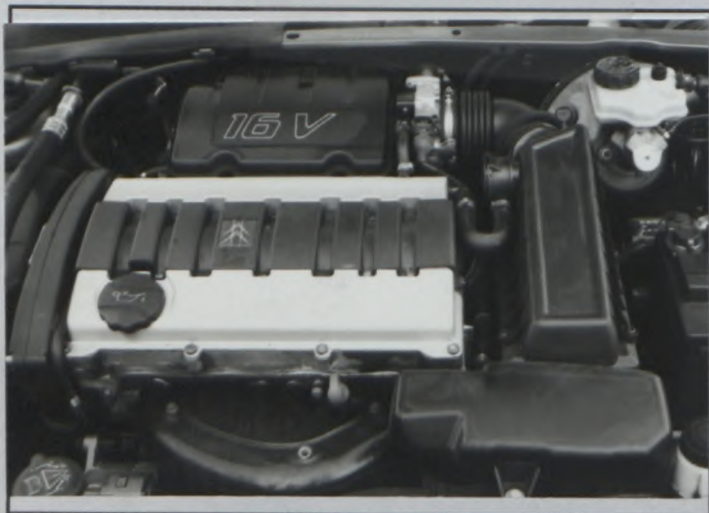
c) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



d) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



e) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui
yes non
no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

/

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

Place du Bois de Boulogne, 75008 Paris

Marque **CITROEN**
Make _____

Modèle **SAXO VTS**
Model _____

Homologation N°

A-5564

305. Nombre et disposition des cylindres **4 en ligne**
Number and layout of cylinders _____

306. Mode de refroidissement **liquide**
Type of cooling _____

307. Cylindrée **396,8** cm³ **1587,5** cm³
Cylinder capacity a) Unitaire Unitary b) Totale Total

c) Total max. autorisé **1599,60** cm³
Max. total allowed _____

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUPE N

312. Matériau du bloc cylindre **fonte**
Cylinder block material _____

313. Chemises : a) oui non c) humides sèches
Sleeves : yes no wet dry

314. Alésage **78,5** mm **78,8** mm
Bore Max. bore allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUPE N

316. Course **82** mm
Stroke _____

318. Bielle : a) Matériau **acier** b) Type de la tête de bielle **2 pièces**
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **48,7** mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes **133,5** +/- 0,1 mm e) Poids minimum **564** g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction **monobloc**
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau **fonte** coulé forgé d) Nombre de paliers **5**
c) Material cast forged Number of bearing

e) Type de paliers **lisses** f) Diamètre des paliers **50** mm
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers **fonte** h) Poids minimum du vilebrequin nu **11929** g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
Flywheel :

	Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
a) Matériau Material	fonte	/
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring	5408 g	/ g

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs : 4

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Utilisable uniquement avec boîte de
vitesse automatique
Only usable with automatic gearbox

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

321. Culasse :

Cylinderhead :

a) Nombre
Number

1

b) Matériau
Material

alliage d'aluminium

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical

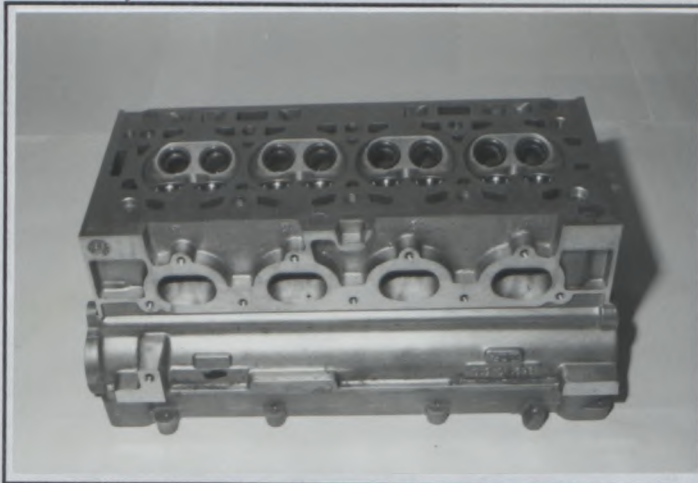
24°

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical

24°

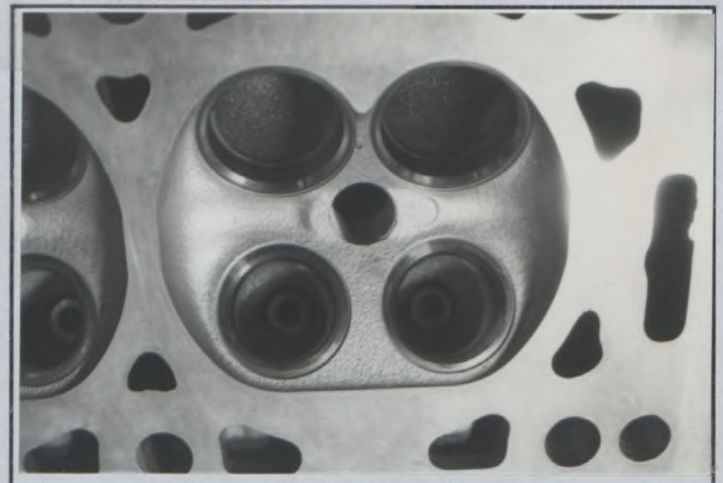
F) Culasse nue

Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion

Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs

/

Number of carburetors

b) Type

/

Type

c) Marque et modèle

/

Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor

/

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

/

mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

/

+/- 0.25 mm

H) Carburateur (s)

Carburettor (s)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris

Marque CITROEN
Make _____

Modèle SAXO VTS
Model _____

Homologation N°

A-5564

324. Alimentation par injection : a) Marque Magneti Marelli b) Modèle 1 AP
Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
---	---	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 52 +/- 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location _____

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets _____

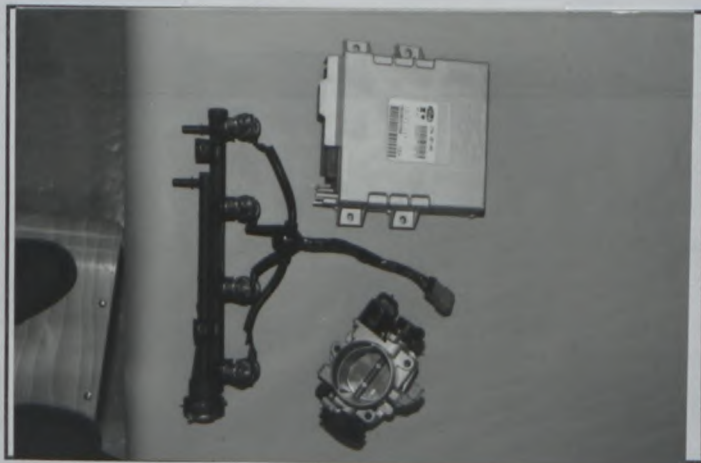
f) Position des injecteurs
Position of injectors

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

g) Capteurs du système d'injection température d'air, pression d'air admision, angle papillon,
Sensors of injection system _____
température d'eau, régime moteur

h) Actionneurs du système d'injection injecteurs, moteur pas à pas de ralenti
Actuators of injection system _____

H) Système d'injection
Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

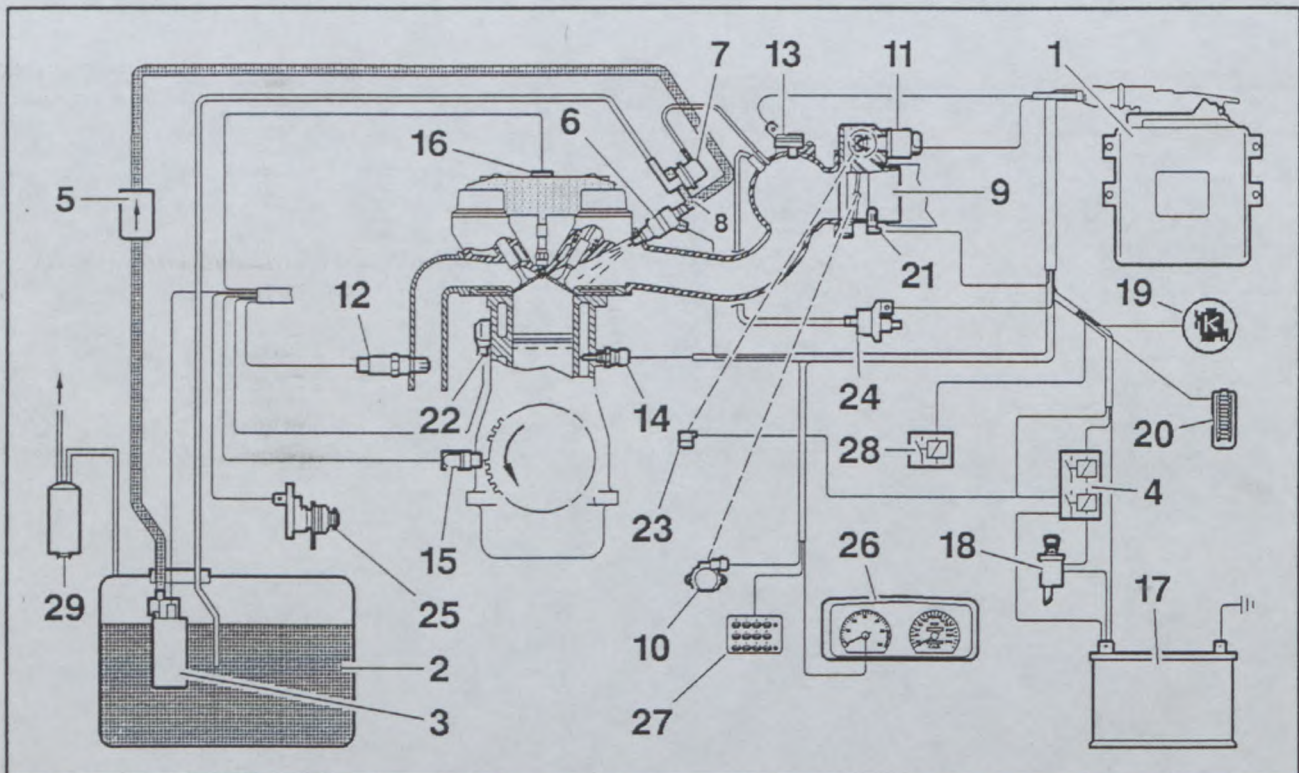


Fig : B1HP0HGD

- | | |
|---|---|
| (1) calculateur injection allumage. | (16) boîtier bobines d'allumage. |
| (2) réservoir à carburant. | (17) batterie. |
| (3) pompe à carburant. | (18) contact. |
| (4) relais double injection. | (19) voyant test injection allumage. |
| (5) filtre à carburant. | (20) connecteur diagnostic. |
| (6) injecteurs. | (21) thermistance air admission. |
| (7) régulateur pression essence. | (22) capteur de cliquetis. |
| (8) rampe alimentation injecteur. | (23) résistance réchauffage boîtier papillon. |
| (9) boîtier papillon. | (24) électrovanne purge canister. |
| (10) potentiomètre papillon. | (25) capteur vitesse véhicule. |
| (11) moteur pas-à-pas régulation ralenti. | (26) compte-tours. |
| (12) sonde à oxygène. | (27) clavier antidémarrage codé. |
| (13) capteur pression. | (28) relais climatisation. |
| (14) thermistance eau moteur. | (29) réservoir canister. |
| (15) capteur vitesse moteur. | |

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **CITROEN**
Make

Modèle **SAXO VTS**
Model

Homologation N°

A-5564

325. Arbre à cames : a) Nombre **2** b) Emplacement **en tête**
Camshaft : Number Location
c) Système d'entraînement **courroie crantée** d) Nombre de paliers par arbre **5**
Drive system Number of bearings per shaft
f) Système de commande des soupapes **poussoirs hydrauliques**
Type of valve operation

327. Admission : a) Matériau du collecteur **plastique**
Intake : Material of manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur **2** c) Nombre de soupapes par cylindre **2**
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
d) Diamètre maximum de soupape **28,8 mm** e) Diamètre de tige de soupape dans guide **6 +0/-0.2 mm**
Maximum diameter of the valve Diameter of valves stem in guide
f) Longueur de soupape **104,4 +/-1.5 mm** g) Type de ressorts de soupape **hélicoïdal**
Valve length Type of valve springs

328. Echappement : a) Matériau du collecteur **fonte**
Exhaust : Material of manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur **1** c) Dimensions intérieures de sortie collecteur **2 x 43 mm**
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
d) Nombre de soupapes par cylindre **2** e) Diamètre maximum de soupape **24,5 mm**
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
f) Diamètre de tige de soupape dans guide **6 +0/-0.2 mm** g) Longueur de soupape **104,4 +/-1.5 mm**
Diameter of the valve stem in guide Valve length
h) Type des ressorts de soupape **hélicoïdal**
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

SAXO VTS

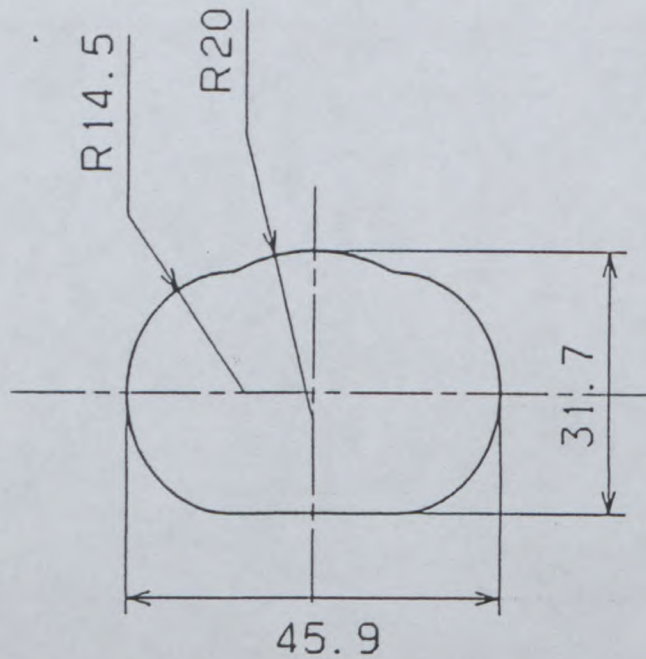
Homologation N°

A-5564

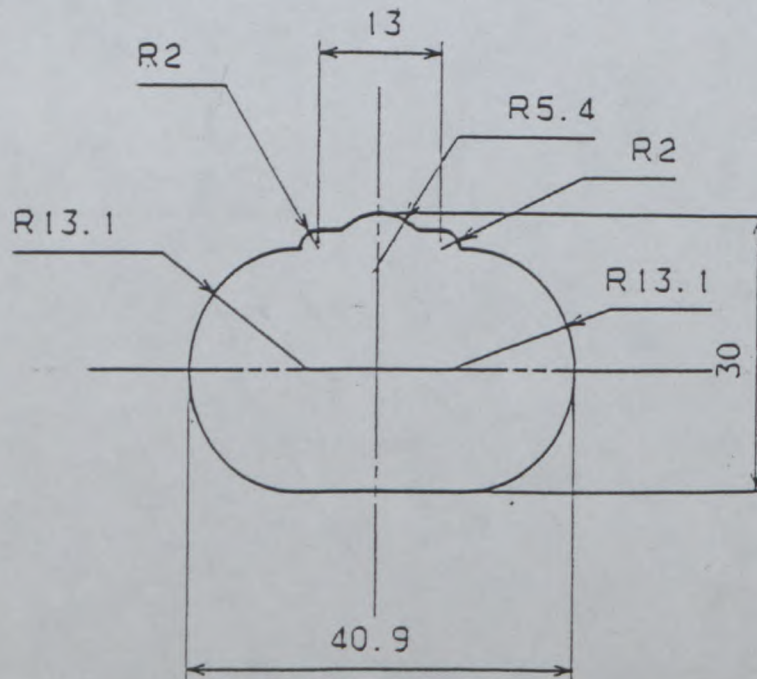
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : - 2%, + 4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : - 2%, + 4%

ADMISSION / INTAKE

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté Culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

Paris rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

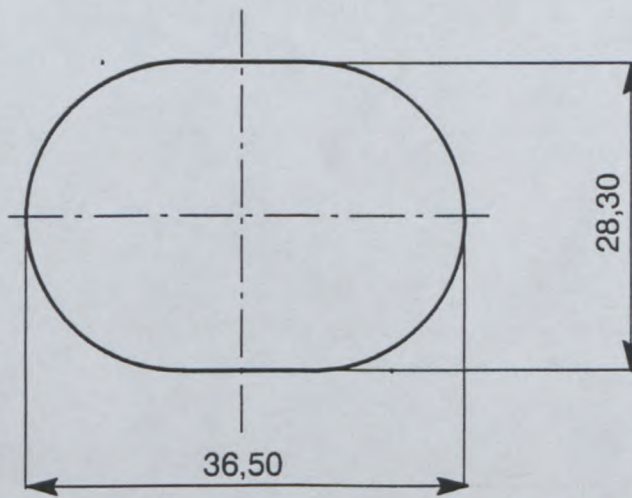
SAXO VTS

Homologation N°

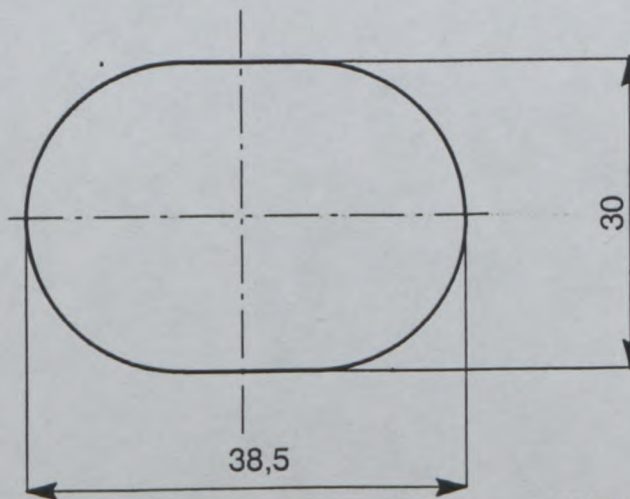
A-5564

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : - 2%, + 4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : - 2%, + 4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté Culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

ECHAPPEMENT / EXHAUST

Marque **CITROEN**
Make _____

Modèle **SAXO VTS**
Model _____

Homologation N°

A-5564

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre **1**
Number of plugs per cylinder _____

c) Nombre de distributeurs **/**
Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type **carter humide**
Lubrication system : Type _____

b) Nombre de pompes à huile **1**
Number of oil pumps _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **CITROEN**
 Make _____

Modèle **SAXO VTS**
 Model _____

Homologation N°

A-5564

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre **1**
 Fuel tank : Number _____

b) Emplacement **sous le plancher arrière**
 Location _____

c) Matériau **plastique**
 Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre **1** b) Tension **13,8** volts
 Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 avant front arrière rear

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

602. Embrayage : b) Système de commande **pédale et cable** c) Nombre de disques **1**
 Clutch : Control system _____ Number of plates _____

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement **transversale avant (accolée au moteur)**
 Gearbox : Location _____

b) Marque "manuelle" **CITROEN** c) Marque "automatique" **/**
 "Manual" make _____ "Automatic" make _____

d) Type et emplacement de commande **manuelle, au plancher**
 Type and location of control _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

Marque **CITROEN**
 Make _____

Modèle **SAXO VTS**
 Model _____

A-5564

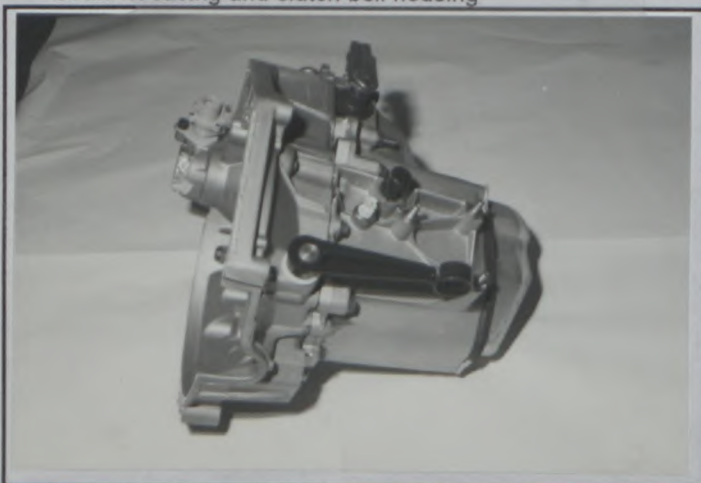
e) Rappports Ratios

		Manuelle Manual		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	41/12	3,417	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	39/20	1,950	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	38/28	1,357	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	39/37	1,054	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	35/41	0,854	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AR / R	43/12	3,583	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Constante Constant			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Grille de vitesses Gear change gate				

Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			<input type="checkbox"/>
2			<input type="checkbox"/>
3			<input type="checkbox"/>
4			<input type="checkbox"/>
5			<input type="checkbox"/>
AR/R			<input type="checkbox"/>

g) Type de lubrification **barbotage**
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **CITROEN**
Make

Modèle **SAXO VTS**
Model

Homologation N°

A-5564

604. Boîte de transfert / Différentiel central : a) Rappports /
Transfer box / Central differential : Ratios
- b) Nombres de dents /
Numbers of teeth
- c) Système de commande de boîte de transfert /
Control system of transfer box
- d) Type de différentiel central /
Type of central differential

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	cylindrique	/
b) Rapport Ratio	3,937	/
c) Nombre de dents Number of teeth	63/16	/
e) Type de lubrification Type of lubrication	barbotage	/

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux /
Shafts : Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres longitudinaux /
Material of longitudinal shafts
- c) Type des demi-arbres transversaux **joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte**
Type of transversal half-shafts
- d) Matériau des demi-arbres transversaux **acier**
Material of transversal half-shafts

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheels drive)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque CITROEN
 Make _____

Modèle SAXO VTS
 Model _____

Homologation N°

A-5564

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**701. Généralités
 General**

a) Type de suspension
 Type of suspension

Avant / Front	Arrière / Rear
Mac Pherson	bras tirés
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
<input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
<input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes
<input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helicoïdal springs**

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

**704. Barres de torsions
 Torsion bars**

705. Autre type de suspension : Voir description sur fiche additionnelle
 Other type of suspension : See description in additional form

**707. Amortisseurs :
 Shock absorbers :**

a) Nombre par roue
 Number per wheel

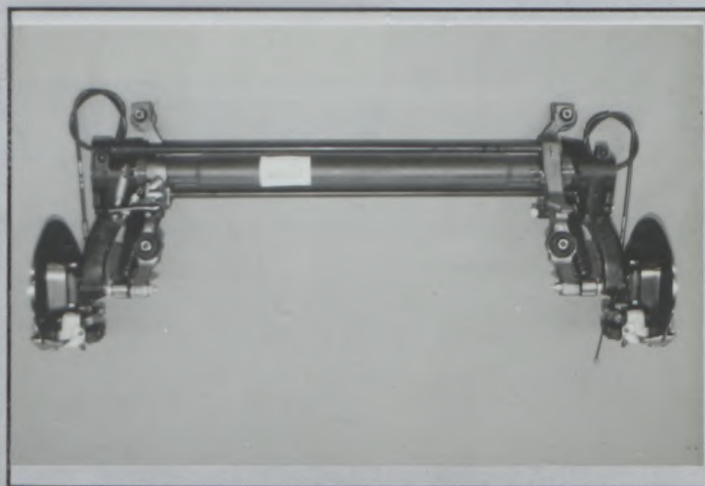
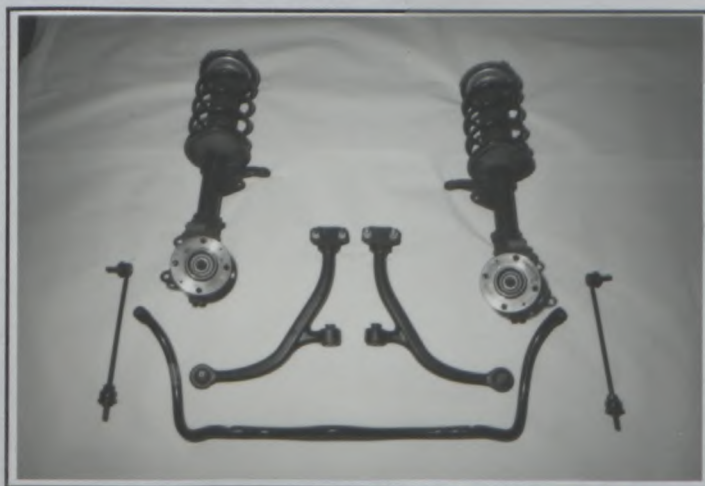
b) Type
 Type

c) Principe de fonctionnement
 Principle of operation

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
télescopique	télescopique
hydraulique	hydraulique

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissv d'Anclas. 75008 Paris

Marque **CITROEN**
 Make

Modèle **SAXO VTS**
 Model

Homologation N°
A-5564

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre
 Diameter

Avant / Front	Arrière / Rear
14 " / 355,6 mm	14 " / 355,6 mm

803. Freins :

Brakes :

a) Système de freinage **hydraulique à double circuit**

Braking system

b) Nombre de maître cylindres
 Number of master cylinders

1

b1) Alésages **20,6 mm / 20,6 mm**
 Bores

c) Servo-frein
 Servo-brakes

oui
 yes non
 no

c1) Marque et type
 Make and type

Bendix, à dépression

d) Régulateur de freinage
 Braking regulator

oui
 yes non
 no

d1) Emplacement
 Location

sur traverse arrière

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bores

f) Freins à tambours
 Drum brakes

1) Diamètre intérieur
 Internal diameter

2) Nombre de garnitures par roue
 Number of linings per wheel

3) Longueur développée des
 garnitures
 Developed length of linings

4) Largeur des garnitures
 Width of the linings

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement
 des plaquettes
 External diameter of pads rubbing
 surface

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	30 mm
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
/	/
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
/ +/- 1 mm	/ +/- 1 mm
2	2
1	1
fonte	fonte
20,4 +/- 1 mm	8 +/- 1mm
247 +/- 1 mm	247 +/- 1 mm
246 +/- 1.5 mm	246 +/- 1.5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 P.

Marque **CITROEN**
 Make _____

Modèle **SAXO VTS**
 Model _____

Homologation N°
A-5564

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
165 +/- 1.5 mm	165 +/- 1.5 mm
90 à 95 +/- 1.5 mm	90 à 95 +/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no

h) Frein de stationnement :
 Parking brake

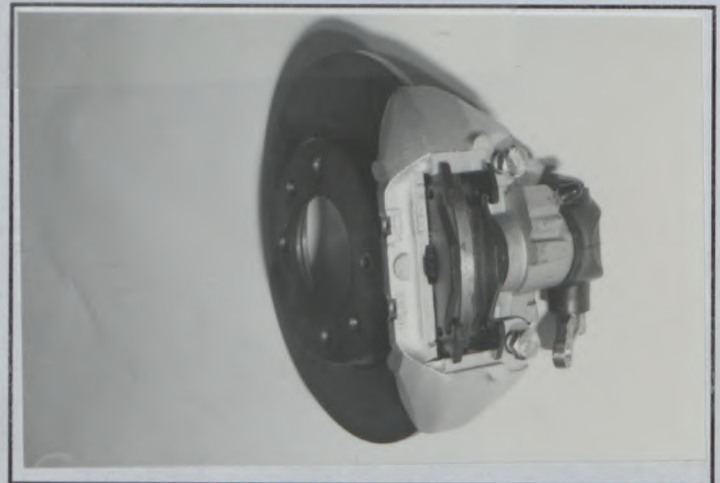
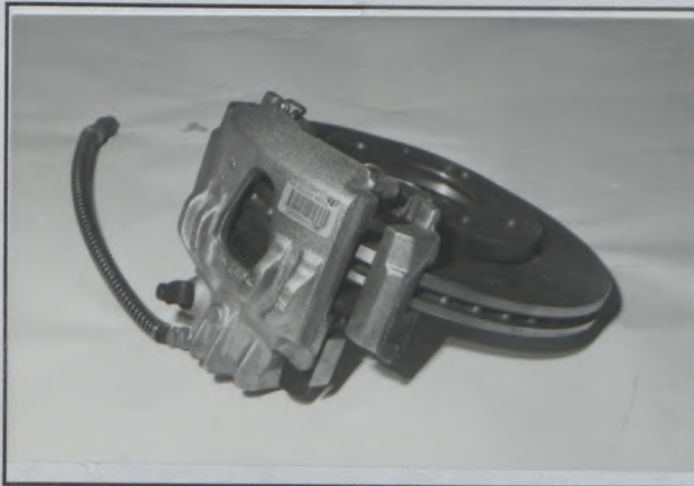
h1) Système de commande **levier et cables**
 Control system _____

h2) Emplacement de commande **sur tunnel central**
 Location of lever _____

h3) Effet sur roues avant arrière
 On which heels front rear

V) Frein avant
 Front brake

W) Frein arrière
 Rear Brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
 Type

b) Servo-assistance
 Power assistance

Type
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
crémaillère et pignon	/
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no
hydraulique	/

Marque CITROEN
Make

Modèle SAXO VTS
Model

Homologation N°

A-5564

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation oui
yes non
no

b) Chauffage
Heating oui
yes non
no

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof oui
yes non
no

f1) Type /

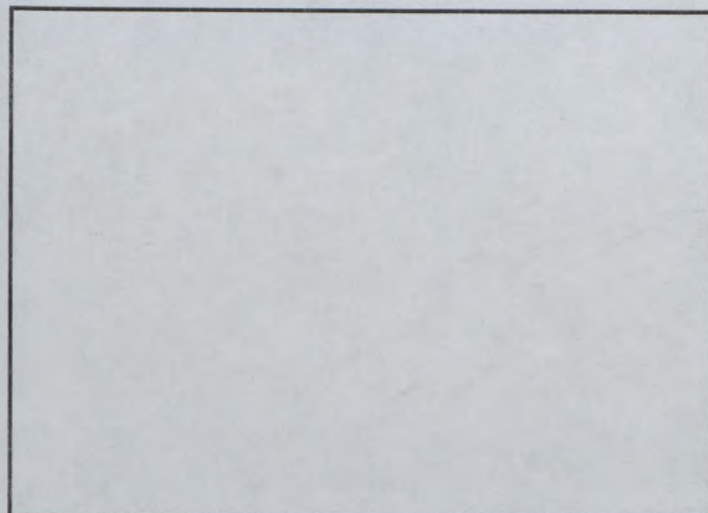
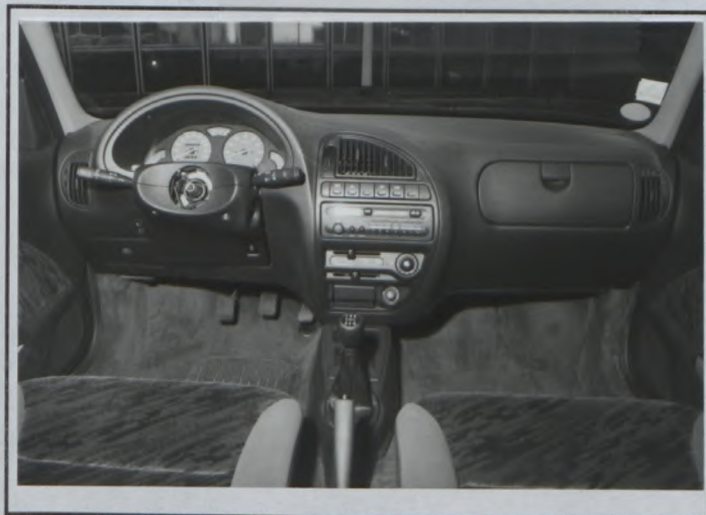
f2) Système de commande /
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
électrique	/

X) Tableau de bord
Dashboard

Y) Toit ouvrant
Sun roof



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **CITROEN**
Make

Modèle **SAXO VTS**
Model

Homologation N°

A-5564

902. Extérieur : a) Nombre de portes **2**
Exterior : Number of doors

b) Hayon oui non
Tailgate yes no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
acier	/

d) Matériau du capot avant **acier**
Front bonnet material

e) Matériau du capot arrière / hayon **acier**
Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie **acier**
Bodywork material

h) Matériau de lunette arrière **verre sécurit**
Rear window material

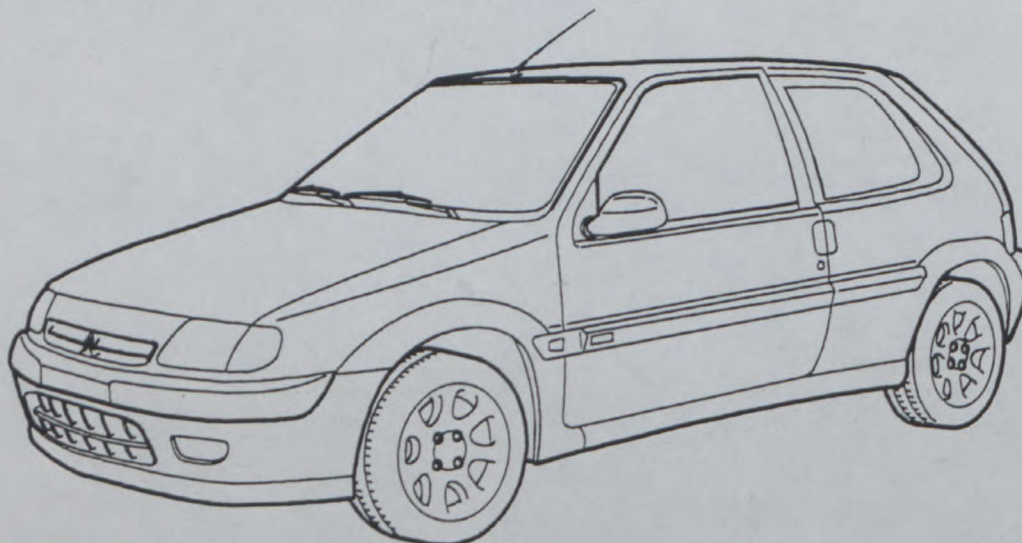
i) Matériau des glaces de custode **verre sécurit**
Rear quarter window material

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre sécurit	verre sécurit
plastique (Acétate de Cellulose)	plastique (Acétate de Cellulose)

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



Boucliers avant et arrière - calandre - bas de caisse droit et gauche - élargisseurs d'ailes avant et arrière - enjoliveurs de porte - rétroviseurs - trappe à essence - clignotants avant - blocs feux arrière.

Marque **CITROEN**
Make

Modèle **SAXO VTS**
Model

Homologation N°

A-5564

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Rapports de pont supplémentaires:

605 b): 4,923 - 4,538

605 c): 64/13 - 59/13

605 b): 6,272 - 5,666 - 5,230 - 5,083 - 4,916

605 c): 69/11 - 68/12 - 68/13 - 61/12 - 59/12

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

A-5564

Extension N°

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

Groupe
Group

A

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

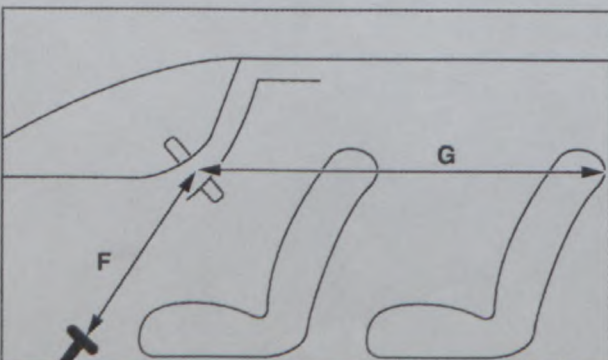
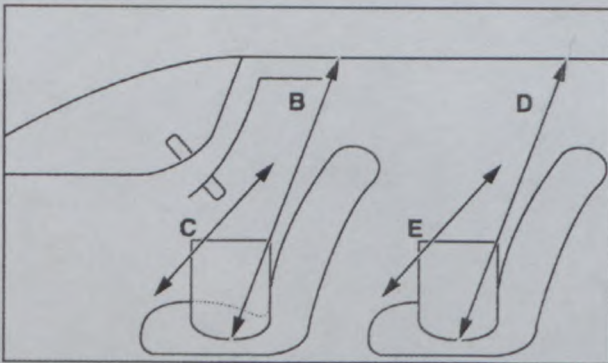
Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Dimension intérieure comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(hauteur du siège avant) (Height above front seats)	1010 mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1340 mm
D	(Hauteur sur siège arrière) (Height above rear seats)	930 mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1380 mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	640 mm
G	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1500 mm
H	$H = F+G$	2140 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Extension N°

01/01VO

Groupe **A / N**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1997

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	70 - 82 daN/mm ²	70 - 82 daN/mm ²	70 - 82 daN/mm ²	70 - 82 daN/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

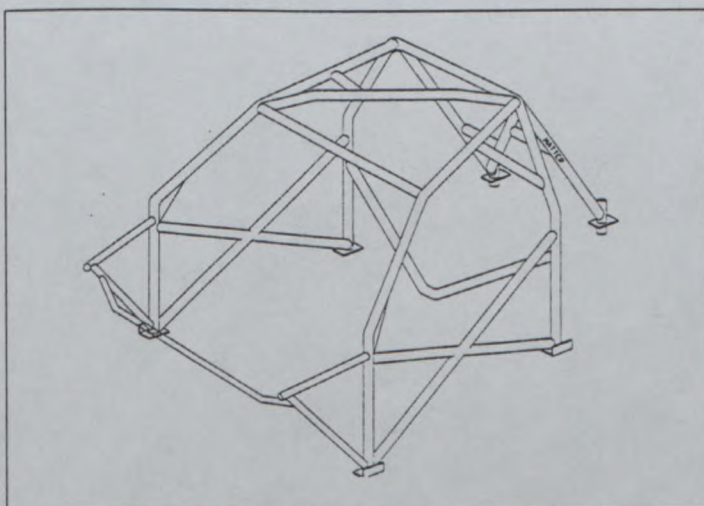
MATTER

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations

32,5 kg

Arceau soudé à la caisse

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Mr Guy Fréquelin / Directeur de CITROEN SPORT

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Homologation N°
A-5564

Extension N°
01/01V0

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

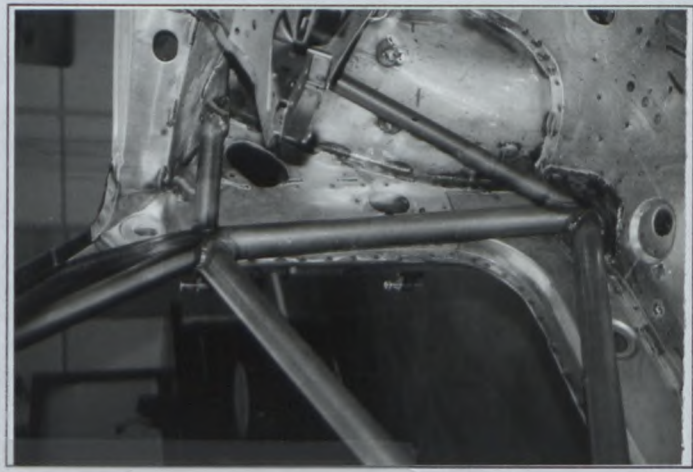


PHOTO N° 03

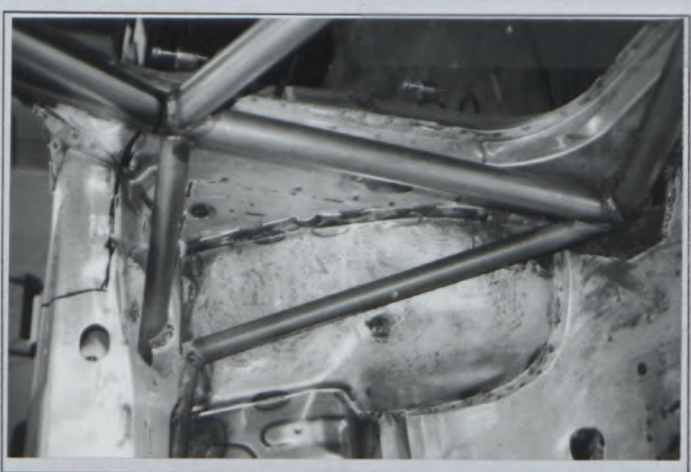


PHOTO N° 04

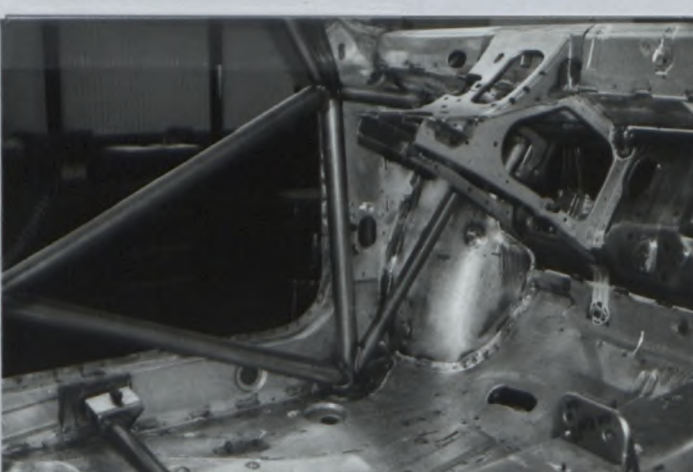


PHOTO N° 05

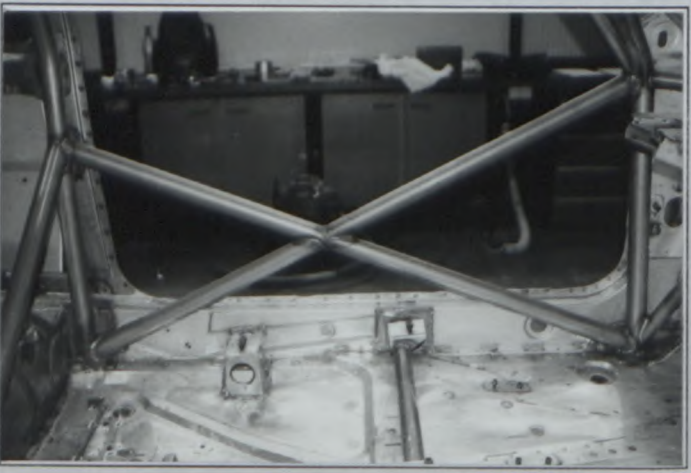


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

A-5564

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 07

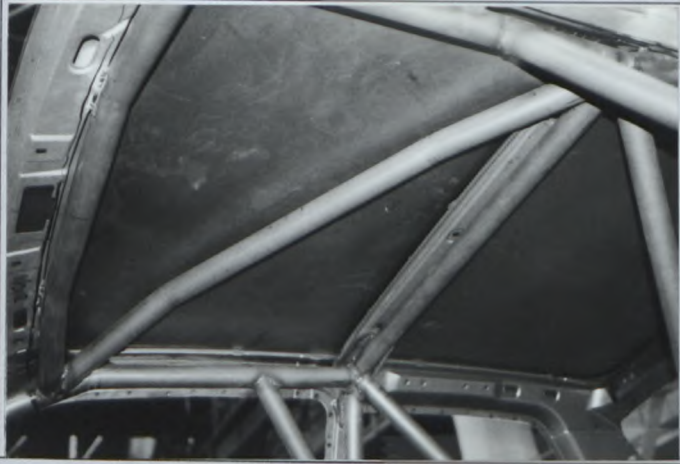


PHOTO N° 08

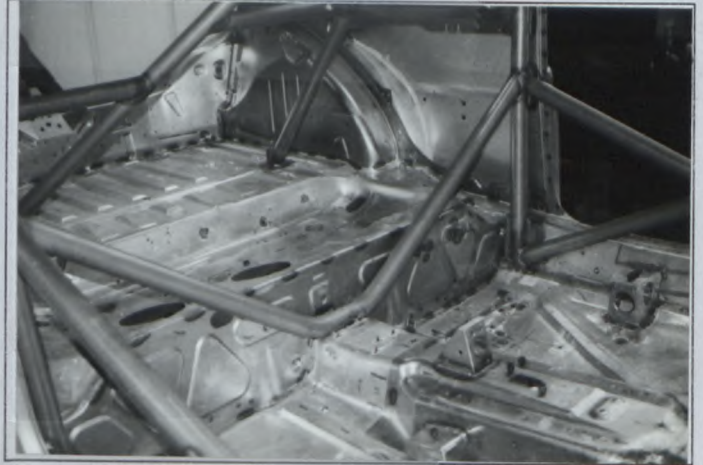


PHOTO N° 09

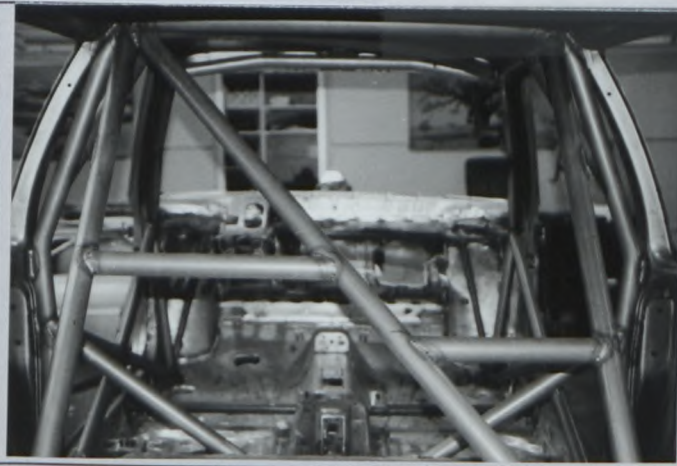


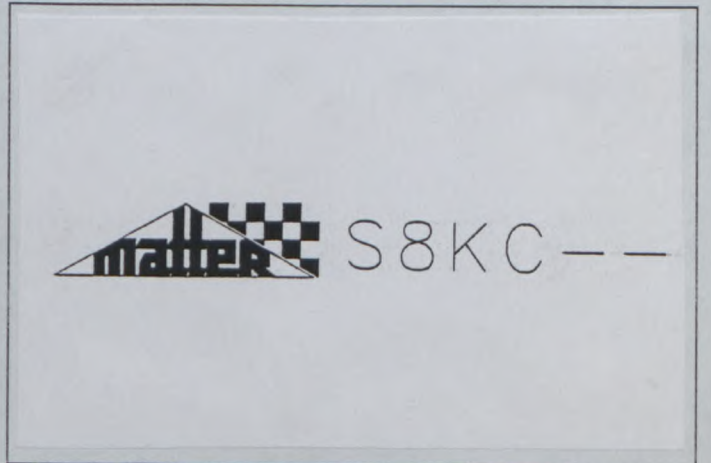
PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

02/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

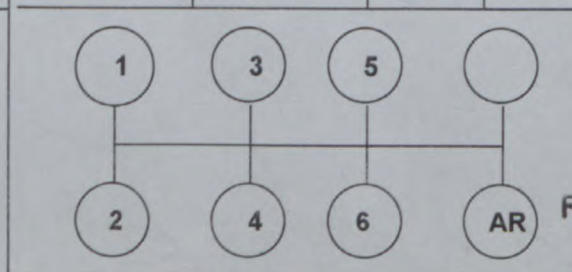
603

e) Rappports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	35/12	2,916		
2	25/12	2,083		
3	25/15	1,666		
4	27/20	1,35		
5	28/24	1,166		
6	24/23	1,043		
7				
AR / R	31/12	2,583		
Constante Constant				

g) Type de lubrification :
Type of lubrication

f) Grille de vitesses
Gear change gate



Barbotage

Synchros: O= optionnels

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

02/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
7	6..	Commande de vitesses	Photo n°01 Photo n°02 Photo n°03
7	6..	Commande d'interdiction de marche arrière	Photo n°04
7	6..	Transmissions renforcées	Photo n°05
7	7..	Boite de vitesses	Photo n°06
8	7..	Platine supérieure	Photo n° 07 Photo n°08
8	7..	Corps d'amortisseur avant	Photo n°09
8	7..	Pivot de suspension	Photo n°10
8	7..	Triangle inférieur avant	Photo n°11
8	7..	Moyeu avant	Photo n°12
9	7..	Barre anti-dévers avant	Photo n°13

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564Véhicule : Constructeur **CITROËN**
Vehicle : ManufactureurModèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Extension N°

02/02V0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
9	7..	Barre anti-dévers avant	Photo n°14
9	7..	Berceau de suspension arrière renforcé	Photo n°15
9	7..	Bras de suspension arrière renforcé	Photo n°16
9	7..	Moyeu arrière	Photo n°17
9	8..	Entretoise de roue	Photo n°18
10	8..		Photo n°19
			Photo n°20
10	8..	Chape de direction	Photo n°21
10	8..	Crémaillère de direction	Photo n°22
	8..	Rapport de direction (pignon / crémaillère):	
		8 dents / 28 dents	
		9 dents / 28 dents	
10	8..	Biellette de direction	Photo n°23
10	8..	Maitre cylindre de freins tandem diam: 23,8 mm	Photo n°24
11	8..	Pédalier à double maitre cylindre et répartiteur diam: 15,2 - 15,9 - 17,8 - 19,1 - 20,7 -22,2 mm	Photo n°25
11	8..	Frein à main hydraulique diam: 15,2 - 15,9 - 17,8 mm	Photo n°26
11	9..	Limiteur de frein (dans l'habitacle)	Photo n°27
			Photo n° 28
11	9..	Support étrier arrière	Photo n°29
			Photo n° 30
12	9..	Support de palier de barre anti-dévers avant	Photo n°31
12	9..	Support de siège gauche	Photo n°32

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : ManufactureurModèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Extension N°

02/02V0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
12	9..	Support de siège droit	Photo n°33
12	9..	Toit ouvrant (en Rallye seulement)	Photo n°34 Photo n°35

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type
Model and type**SAXO VTS**

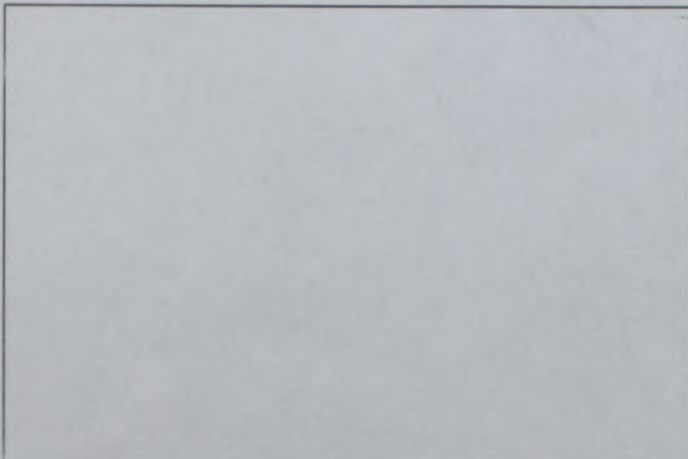
Extension N°

02/02V0**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :**
Brakes :e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheele1) Alésage
Boreg) Freins à disques :
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheelg2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheelg3) Matériau des étriers
Caliper materialg4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new diskg5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the diskg6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surfaceg7) Diamètre intérieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surfaceg8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the padsg9) Disque ventilés
Ventilated discs

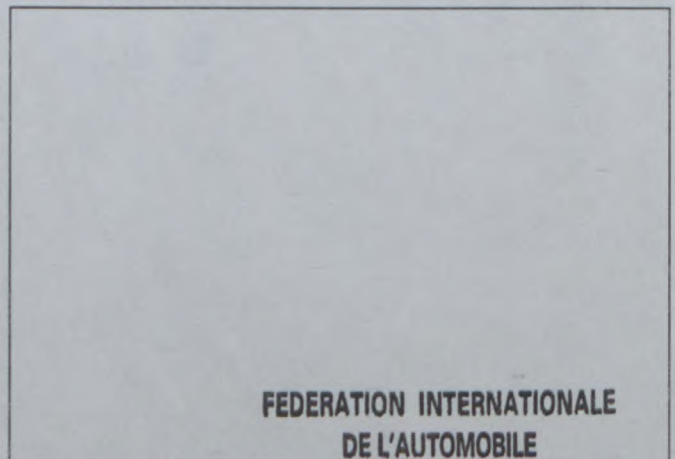
	Avant / Front	Arrière / Rear
	1	1
	54 mm	32 mm
	2	2
	1	1
	fonte	fonte
	20,4 à 26 +/- 1 mm	8 à 10 +/- 1 mm
	266 à 283 +/- 1,5 mm	247 à 266 +/- 1,5 mm
	265 à 282 +/- 1,5 mm	246 à 265 +/- 1,5 mm
	165 à 190 +/- 1,5 mm	165 à 180 +/- 1,5 mm
	90 à 100 +/- 1,5 mm	90 à 100 +/- 1,5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N° **36 - 37**

Avant / Front

Photo N° **38 - 39**

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type
Model and type**SAXO VTS**

Extension N°

02/02VO**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :**
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	
e1)	38,1 à 44,3 mm	mm
g)		
g1)	2	
g2)	1	
g3)	alliage d'aluminium	
g4)	23 à 26 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	266 à 283 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g6)	265 à 282 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g7)	165 à 190 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g8)	90 à 120 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N° **37-40-41-42**

Avant / Front

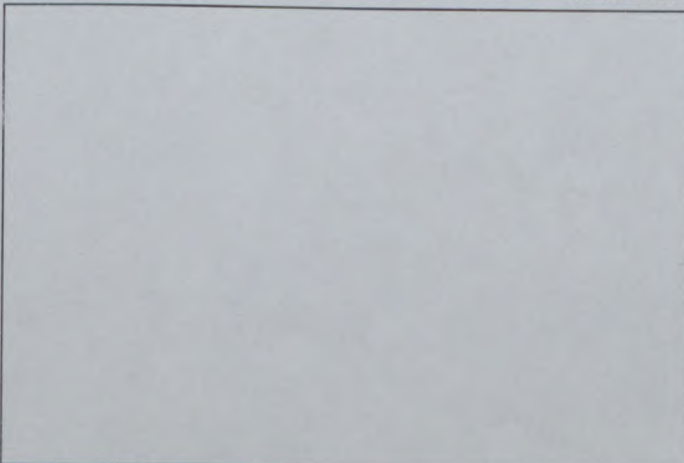
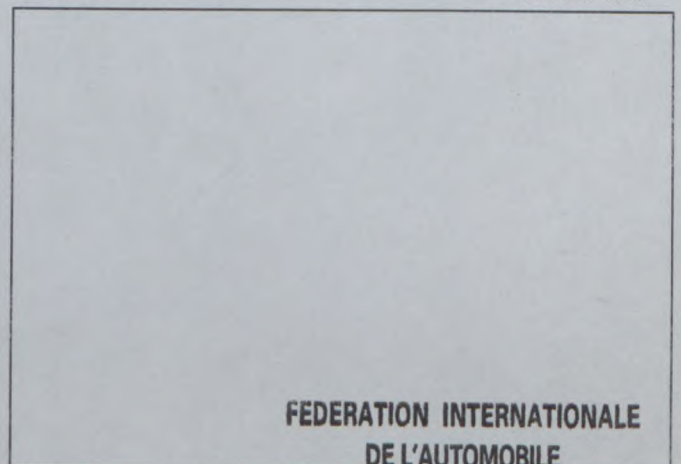


Photo N°

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type
Model and type**SAXO VTS**

Extension N°

02/02V0**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :**
Brakes :e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheele1) Alésage
Boreg) Freins à disques :
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheelg2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheelg3) Matériau des étriers
Caliper materialg4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new diskg5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the diskg6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surfaceg7) Diamètre intérieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surfaceg8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the padsg9) Disque ventilés
Ventilated discs

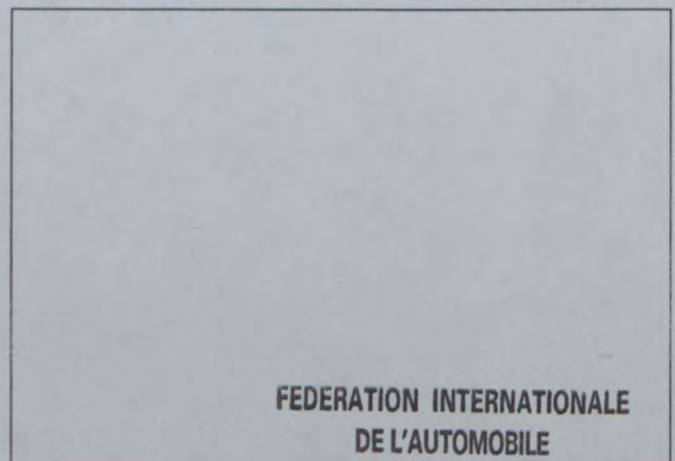
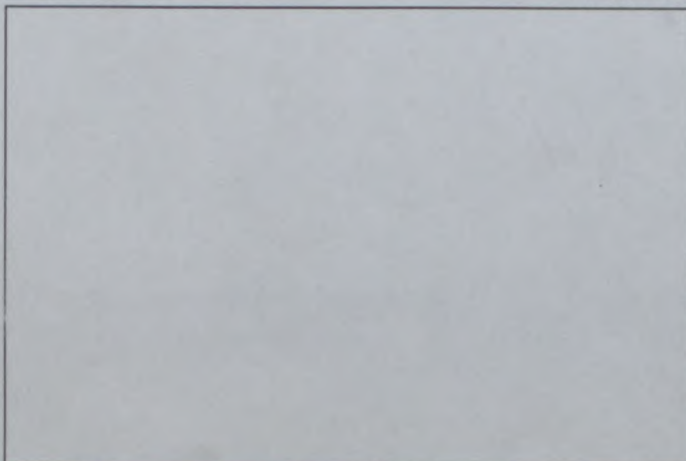
	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	2
e1)	31,7 à 44,4 mm	22,2 à 44,4 mm
g1)	2 à 4	2
g2)	1	1
g3)	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium
g4)	24 à 32 +/- 1 mm	7 à 12 +/- 1 mm
g5)	330 à 355 +/- 1,5 mm	230 à 280 +/- 1,5 mm
g6)	329 à 354 +/- 1,5 mm	229 à 279 +/- 1,5 mm
g7)	225 à 260 +/- 1,5 mm	140 à 180 +/- 1,5 mm
g8)	120 à 160 +/- 1,5 mm	50 à 90 +/- 1,5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N° **43 - 44**

Avant / Front

Photo N° **45 - 46**

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 01

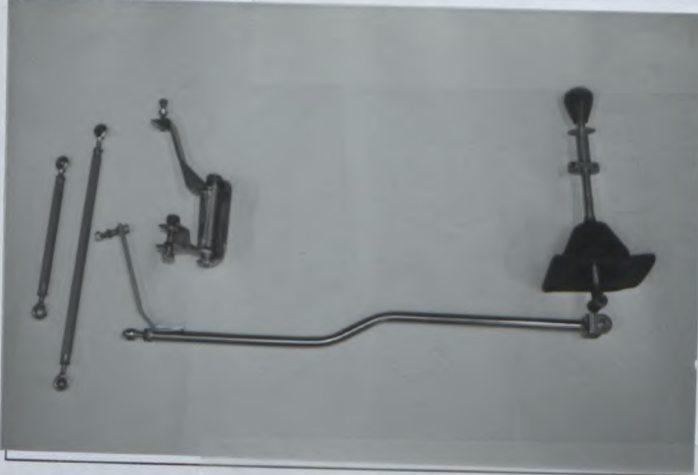


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

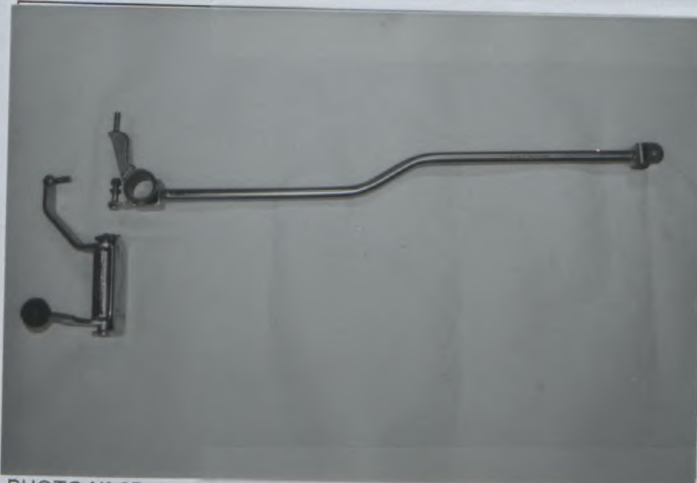


PHOTO N° 04

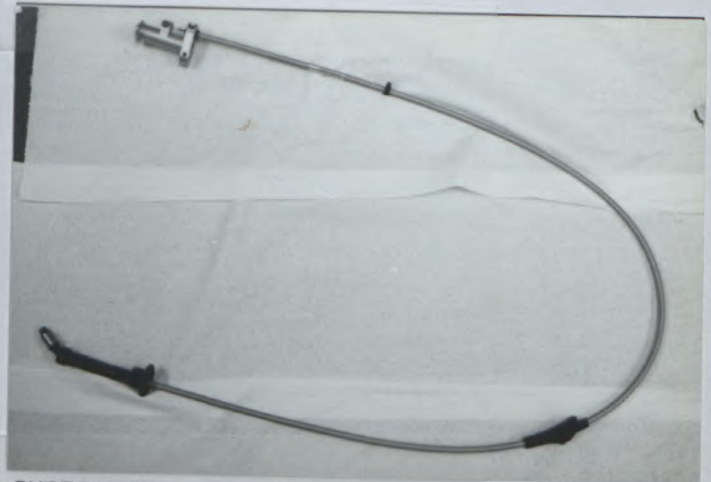


PHOTO N° 05

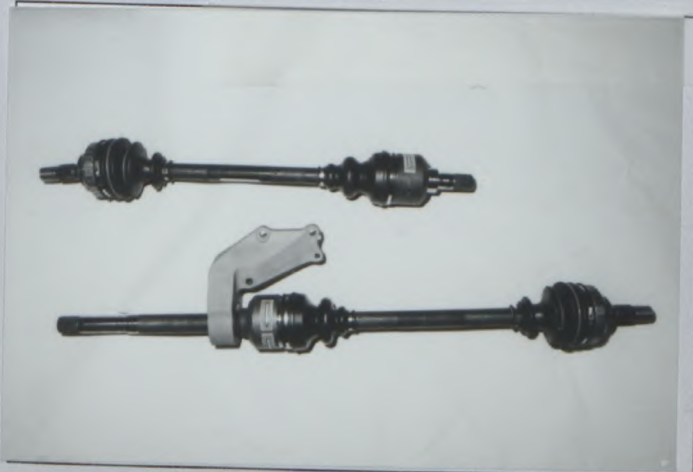
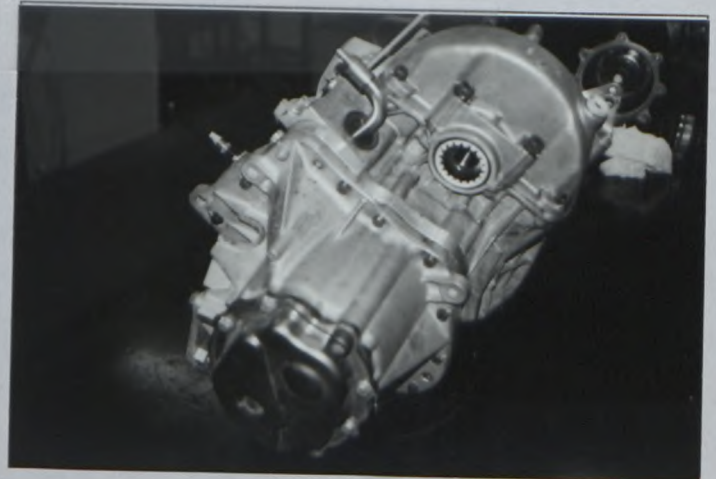


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Homologation N°

A-5564

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 07

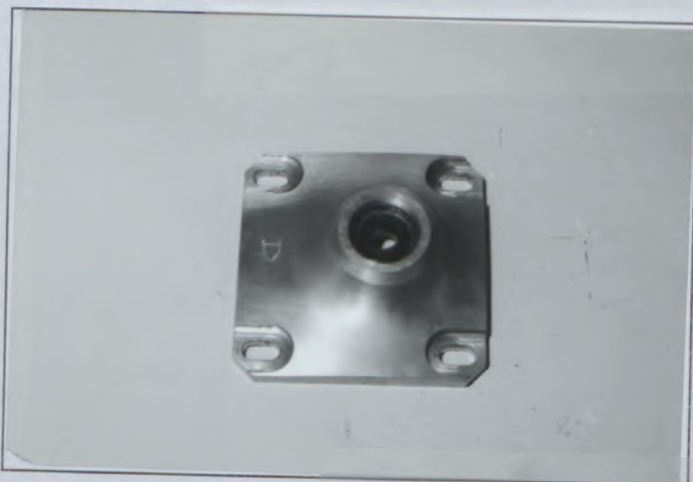


PHOTO N° 08

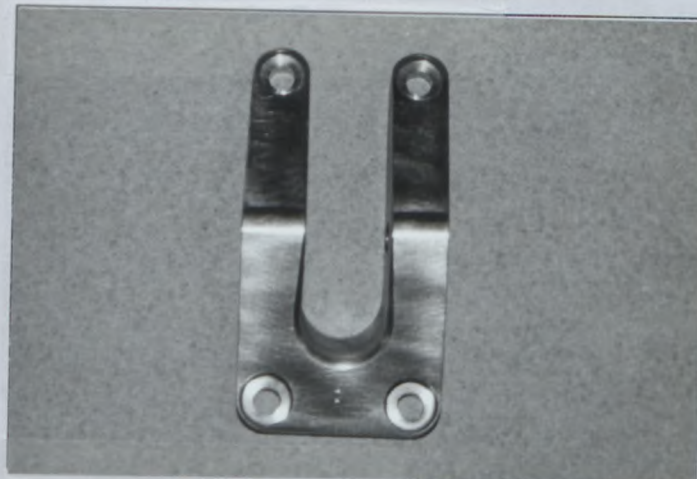


PHOTO N° 09

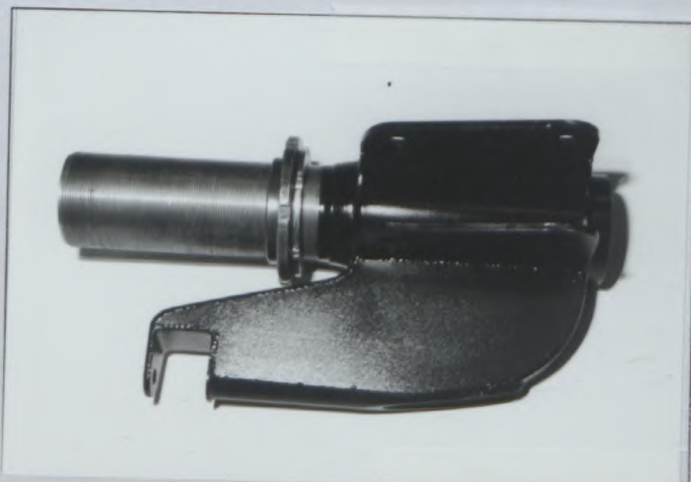


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

A-5564

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14



PHOTO N° 15

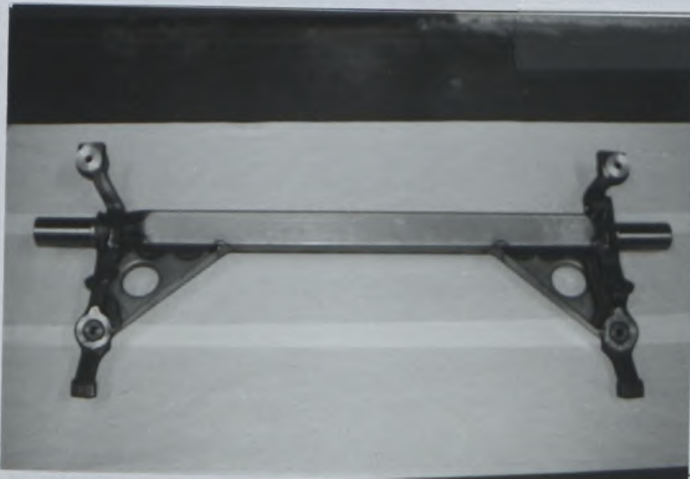


PHOTO N° 16



PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Homologation N°

A-5564

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 19

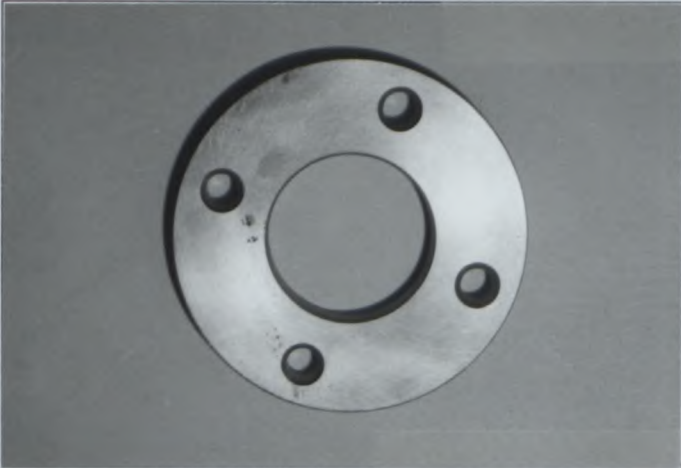


PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N° 22

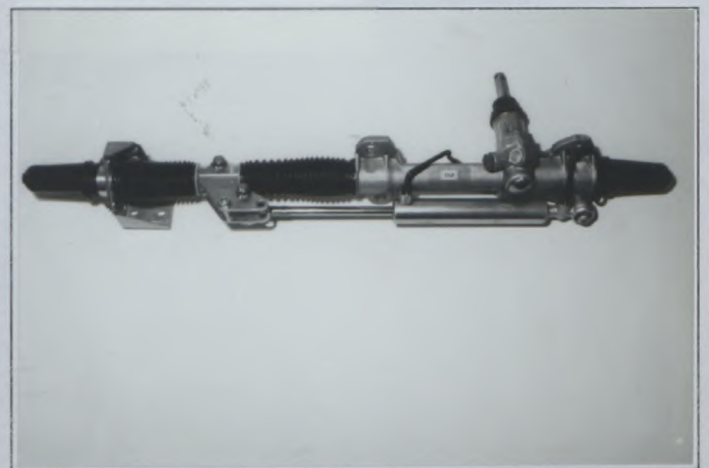
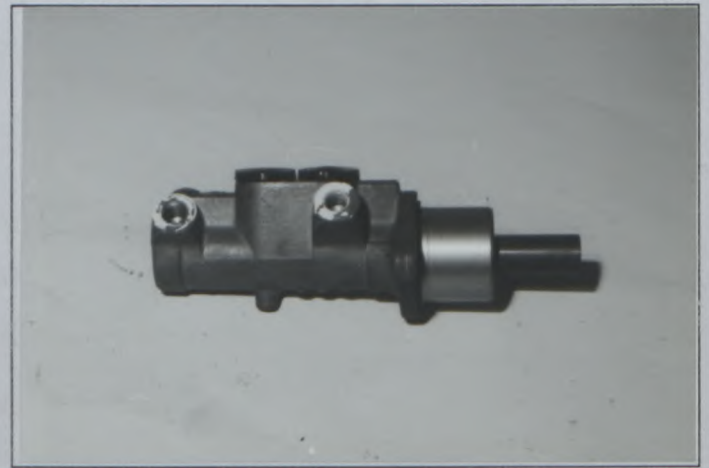


PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 25

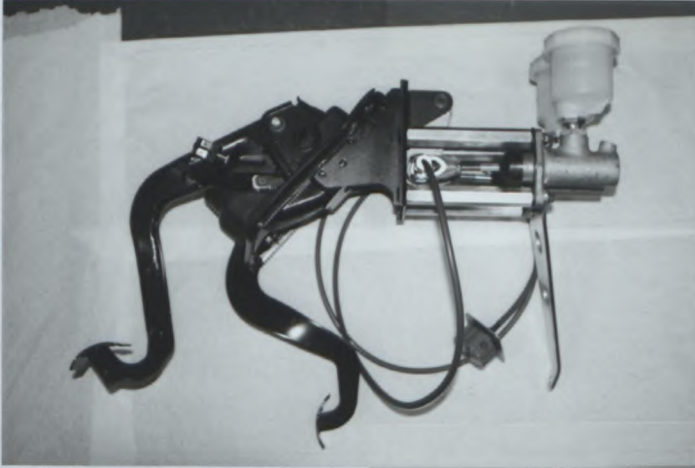


PHOTO N° 26



PHOTO N° 27

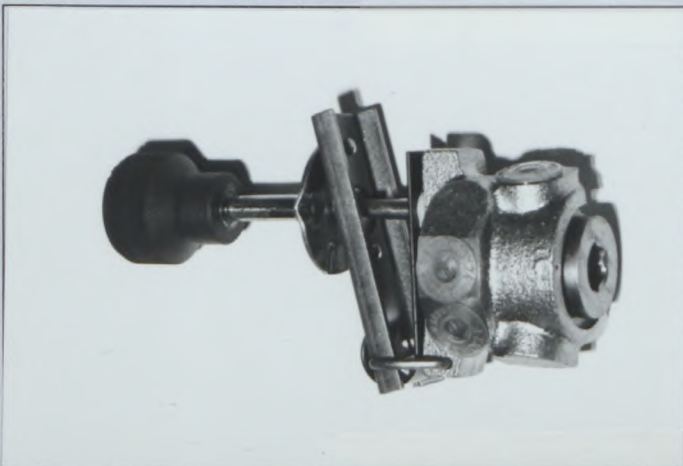


PHOTO N° 28



PHOTO N° 29

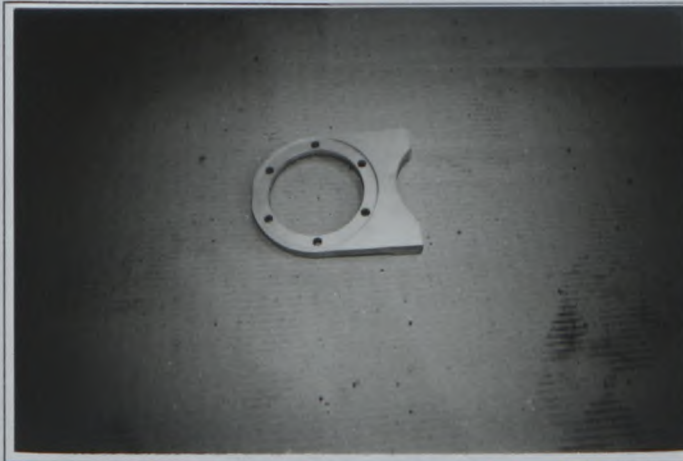
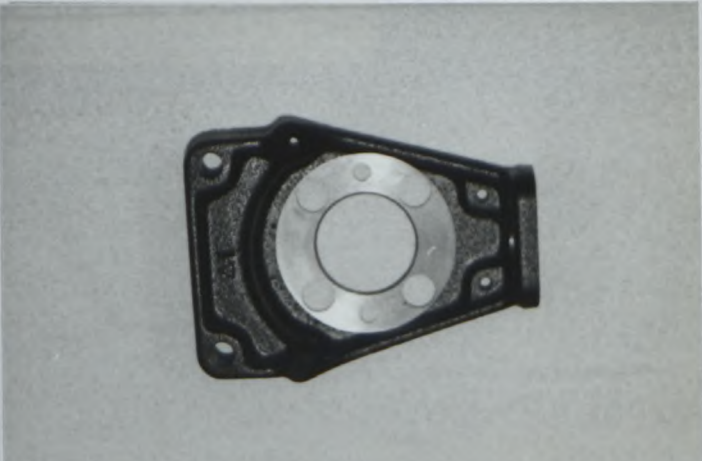


PHOTO N° 30



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Homologation N°

A-5564

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 31



PHOTO N° 32



PHOTO N° 33

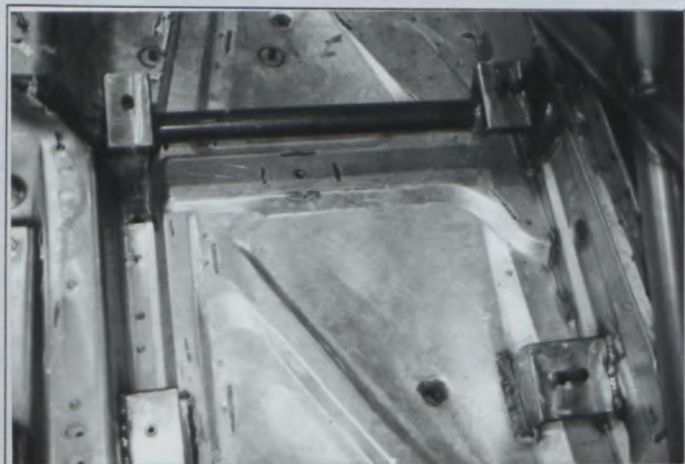


PHOTO N° 34



PHOTO N° 35



PHOTO N° 36



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 37



PHOTO N° 38

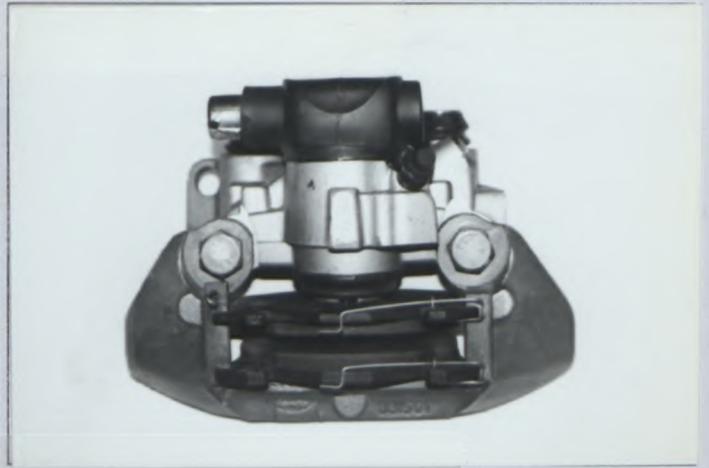


PHOTO N° 39



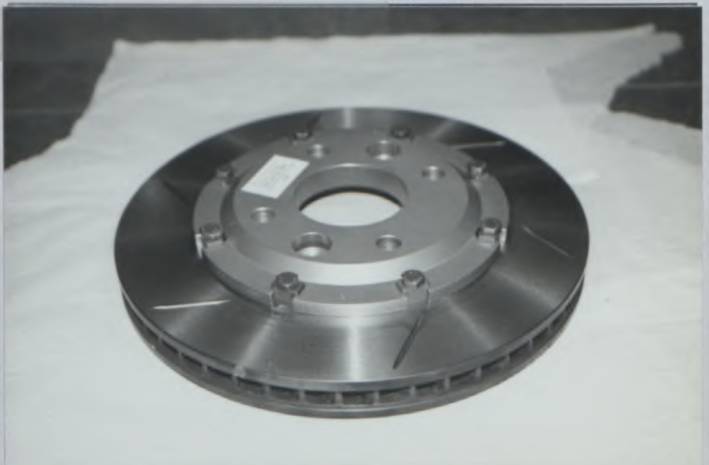
PHOTO N° 40



PHOTO N° 41



PHOTO N° 42



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Homologation N°

A-5564

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 43



PHOTO N° 44

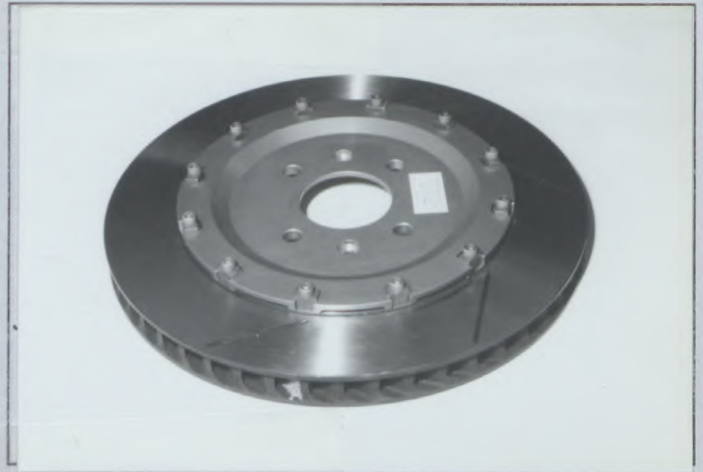


PHOTO N° 45



PHOTO N° 46



PHOTO N° 00

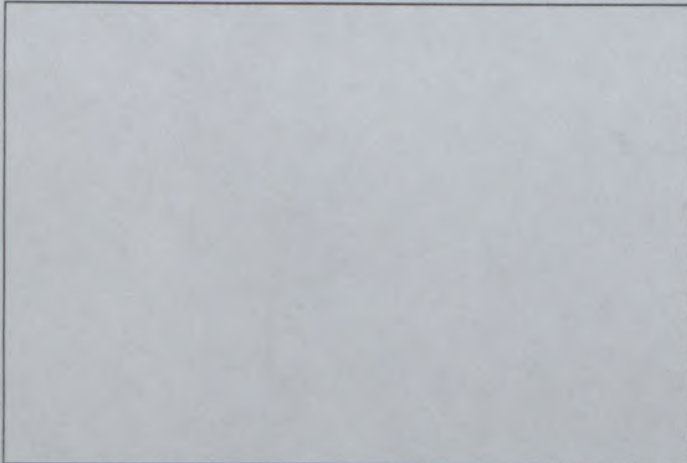
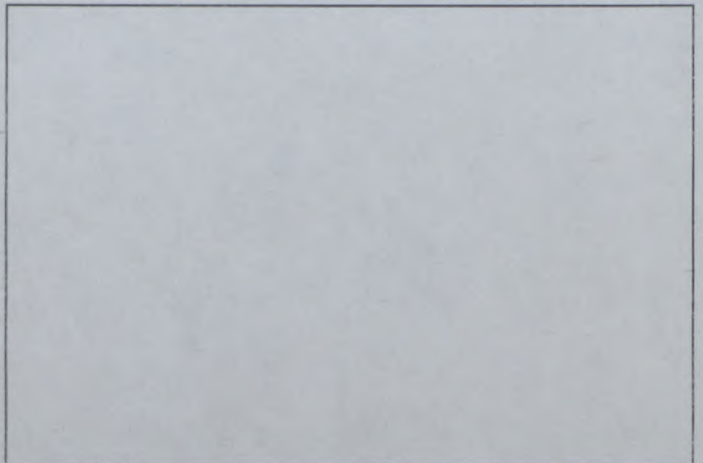


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Extension N°

03/01VK

VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE KIT HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **SAXO VTS**
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : cm3
Cylinder capacity :

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout **1750** mm
Overall width

Endroit de mesure **aile avant**
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant **1746** mm
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière **1687** mm
At rear axle

Ph. [Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

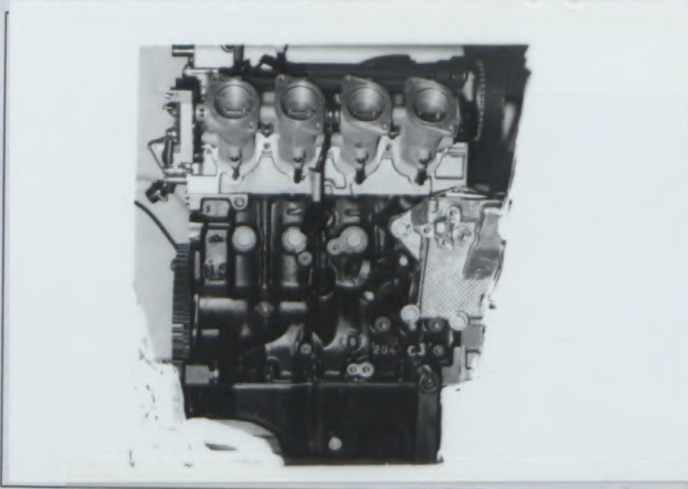
SAXO VTS

Extension N°

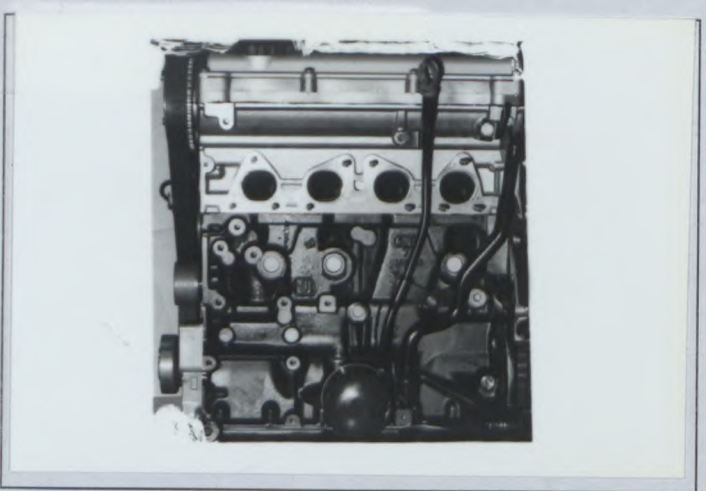
03 / 01 VK

3. MOTEUR / ENGINE

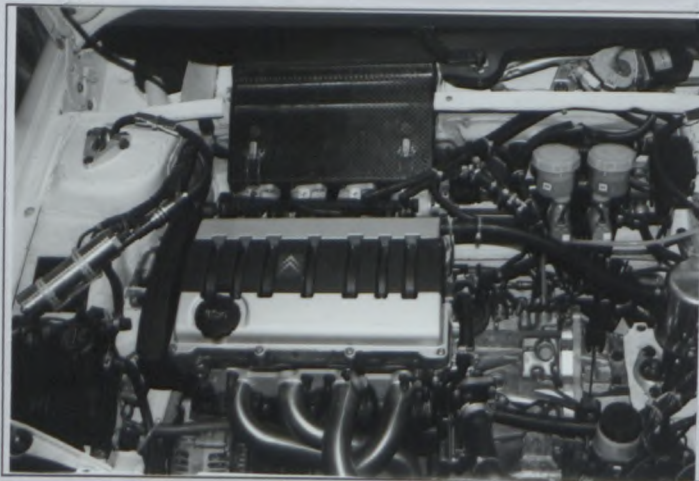
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire cm3
Unitary

b) Totale cm3
Total

c) Totale max. autorisée cm3
Max. total allowed

313. Chemises :
Sleeves :

a) oui non
 yes no

c) humides sèches
 wet dry

314. Alésage mm
Bore

315. Alésage maximum autorisé mm
Maximum bore allowed

316. Course mm
Stroke

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Extension N°

03/01VKVéhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type
Model and type**SAXO VTS**

318. Bielle : a) Matériau **acier** b) Type de la tête de bielle **2 parties**
Connecting rod : Material Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **48,7** mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes **137,8 +/- 0.1** mm e) Poids minimum **527** g
Length between the axes Minimum weight
319. Vilebrequin a) Type de construction **monobloc**
Crankshaft Type of manufacture
- b) Matériau **ferreux** c)

<input type="checkbox"/> coulé cast	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged
--	---

 d) Nombre de paliers **5**
Material Number of bearings
- e) Type de paliers **lisses** f) Diamètre des paliers **50** mm
Type of bearings Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers **fonte** h) Poids minimum du vilebrequin nu **10898** g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur **3161** g
Flywheel : Minimum weight with starter ring
323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs /
Fuel feed by carburettor Number of carburettors
- b) Type / c) Marque et modèle /
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point
324. Alimentation par injection : a) Marque **Magneti marelli** b) Modèle **Multi-points**
Fuel feed by injection : Make Model
- c) Mode de dosage du carburant :

mécanique <input type="checkbox"/> mechanical	électronique <input checked="" type="checkbox"/> electronic	hydraulique <input type="checkbox"/> hydraulic
--	--	---

Kind of fuel measurement :
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine **45 +/- 0.25** mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
- e) Nombre de sorties effectives de carburant **8**
Number of effective fuel outlets
- f) Position des injecteurs
Position of injectors
- f1)

Collecteur <input checked="" type="checkbox"/> Manifold	Culasse <input type="checkbox"/> Cylinderhead
--	--

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

03 / 01 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur **alliage d'aluminium**
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur **2**
Number of manifold elements

c) Nombre de soupapes par cylindre **2**
Number of valve per cylinder

d) Diamètre maximum de soupape mm
Maximum diameter of the valve

e) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide

f) Longueur de soupape +/- 1.5 mm
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur **acier**
Exhaust : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur **2**
Number of manifold elements

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur **2 x 48** mm
Internal dimensions of manifold exit

e) Diamètre maximum de soupape mm
Maximum diameter of the valve

f) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide

g) Longueur de soupape +/- 1.5 mm
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

I) Collecteur d'admission
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

03/01VK

g) Capteur du système d'injection : **Pression huile - Thermocouples - Pression essence - Pression atmosphérique**
Sensors of injection system

Info freins - Phasage moteur - Angle volant - Vitesse roues - Accélération véhicule

h) Actionneurs du système d'injection : **Injecteurs arrière**
Actuators of injection system

h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system



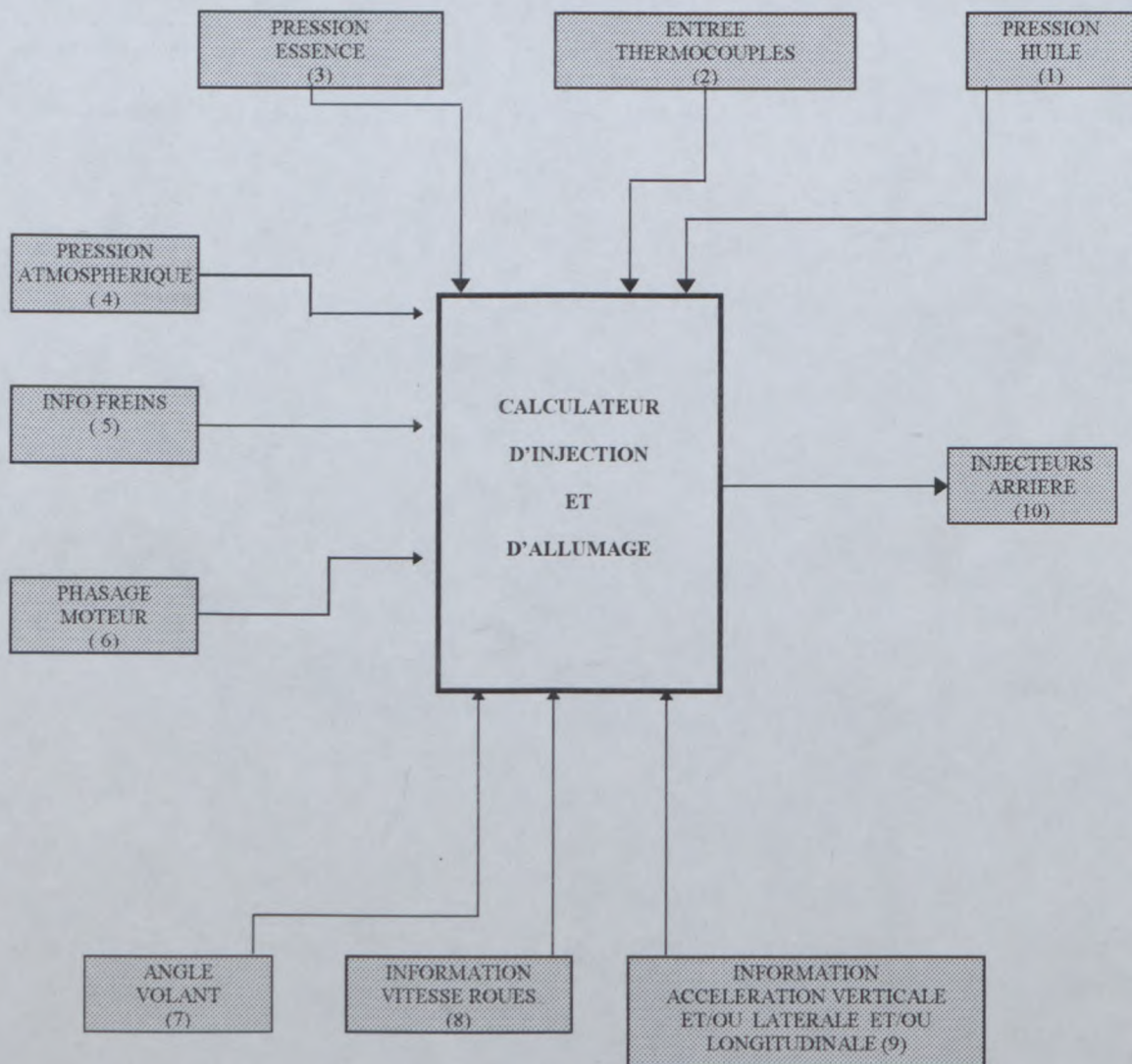
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XVI) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

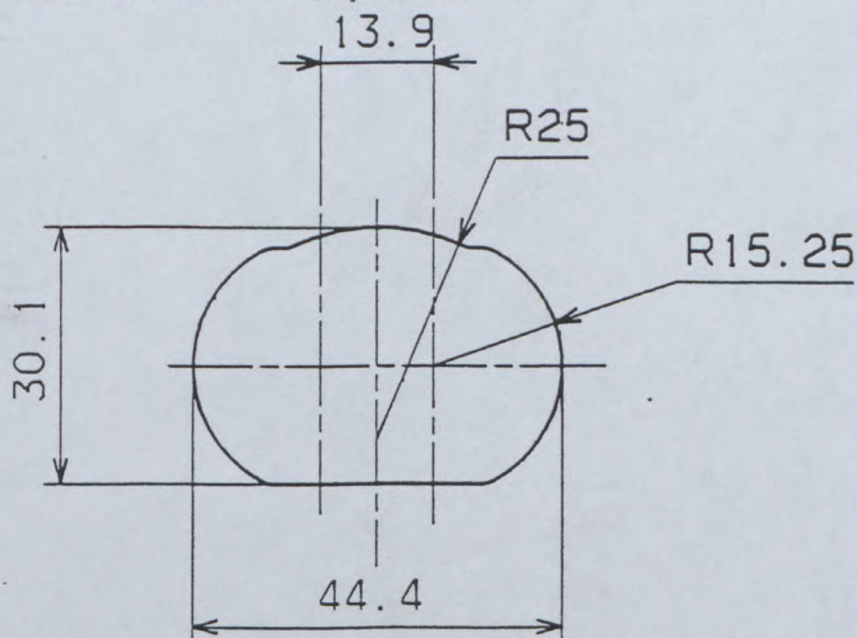
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5564**03 / 01 VK**Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type
Model and type**SAXO VTS**Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

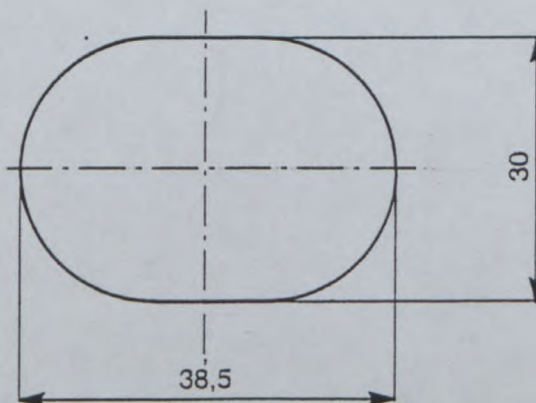
ADMISSION / INTAKE

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, Cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Extension N°

03/01VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

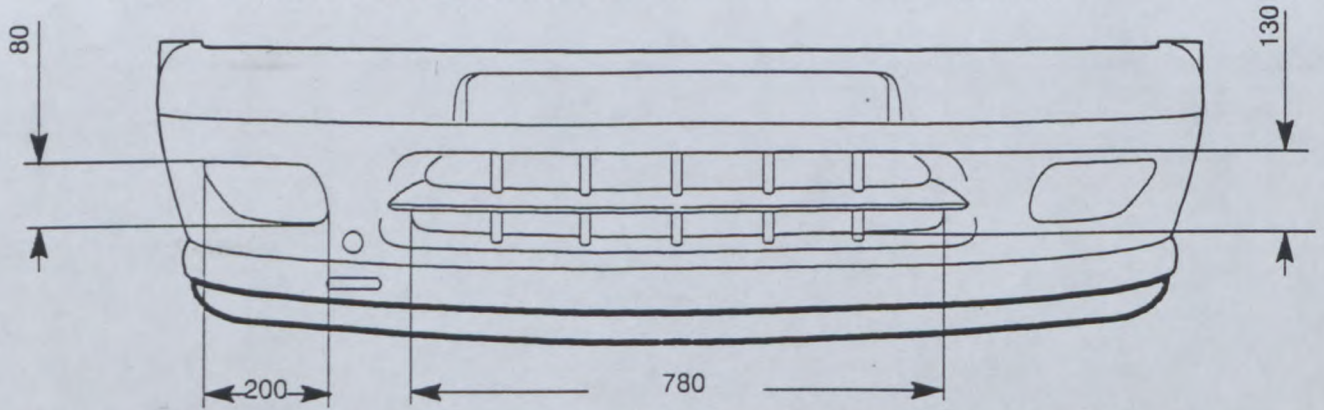
CITROEN

Modèle et type
Model and type

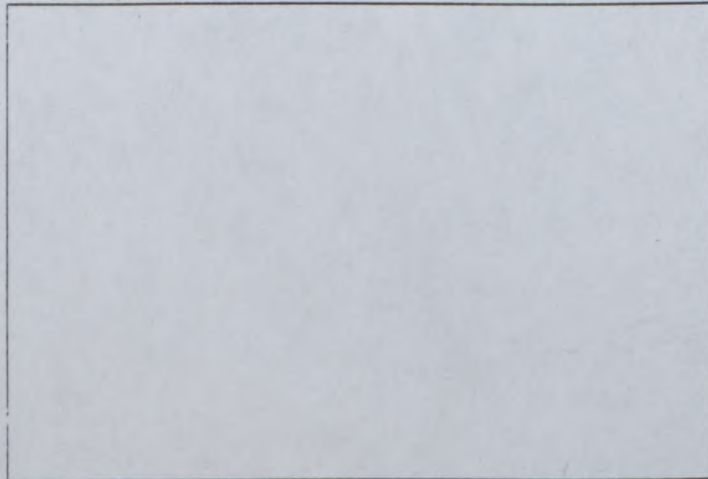
SAXO VTS

9) CARROSSERIE / BODYWORK

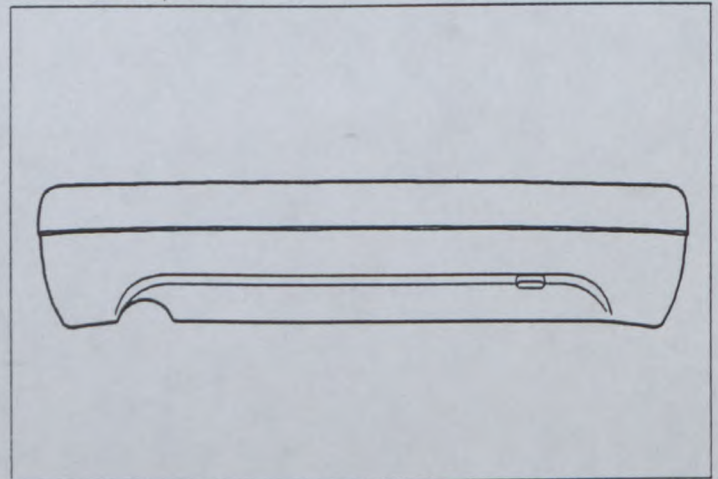
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :



A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

03/01VK

A3) Aile avant
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



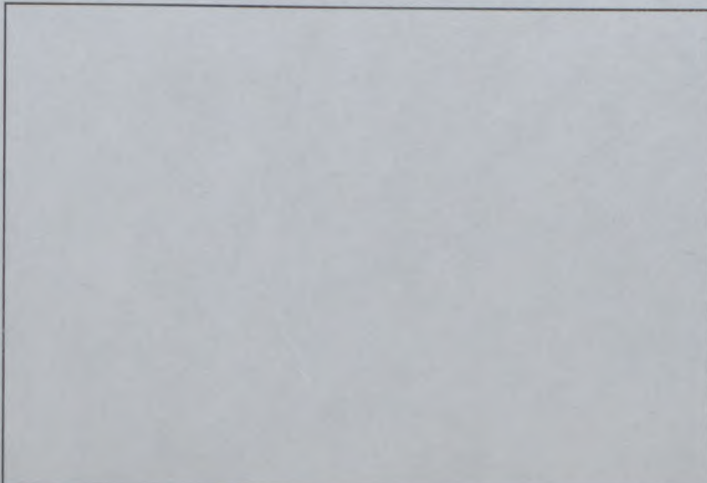
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



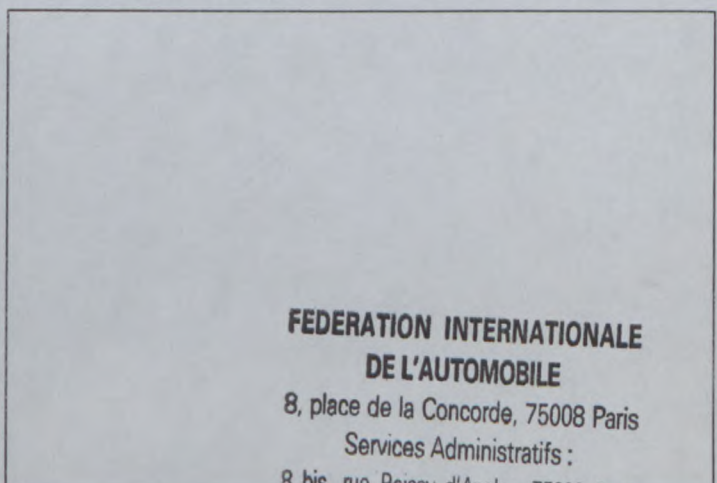
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

- 1) La V.K. de la SAXO VTS comprend les groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément et / ou combinés kit par kit par les concurrents.
- 1) The V.K. of the SAXO VTS is made up for the following groups of parts which can be used separately and / or combined kit by kit by the competitors.

CARROSSERIE / BODYWORK

KIT N°1: Ailes avant / Front wings

Pare choc avant / Front bumper

&

Ailes arrière / Rear wings

Pare choc arrière / Rear bumper

KIT N° 2: Passages de roues av et Kit n° 1 / Wheel arch front and kit n° 1

KIT N° 3: Dispositif aérodynamique arrière / Rear aerodynamic device

MOTEUR / ENGINE

KIT N° 4: Eléments moteur / Motor elements: pages n° 1 à 3 sauf Art: 324

KIT N° 5: Collecteur d'admission / Intake manifold: page n° 4

KIT N° 6: Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: page n° 4

KIT N° 7: Système d'injection, avec le tronc commun du système représenté en page n° 6 et chacun des capteurs ou actionneurs repérés de 1 à 10. Possibilité de n'utiliser que 4 injecteurs situés sur le collecteur d'admission.

Ignition system with the main part in page n° 6 and with each sensor or actuator number 1 to 10. It's possible to use only 4 injectors on the manifold.

La découpe de la tôle d'auvent nécessaire au montage de la boîte à air (photo e, page 2) n'est autorisée qu'en Rallye, en application de l'article 255.5.1.15 de l'Annexe J Groupe A.

- 2) CITROEN SPORT est seul habilité à l'assemblage des kits N° 1 et N° 2, à la réparation et la vérification de la conformité des éléments du châssis suivants:

Arceaux de sécurité, passages de roue avant et arrière, photos A 3 à A 6.

Un certificat original de conformité, de réparation ou de modification, numéroté et frappé à froid sur la partie avant de la coque et sur l'arceau sera fourni avec chaque coque.

- 2) CITROEN SPORT is the only skilled assembler for the kit N° 1 and N° 2, the repairer and verifactor of the conformity of the following chassis elements:

Safety cage, front and rear wheel arch, photos A 3 to A 6.

An original certificate of conformity, repairs and modification numbered and cold stamped on the front part of bodyshell and safety cage will be issue with each body shell.

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

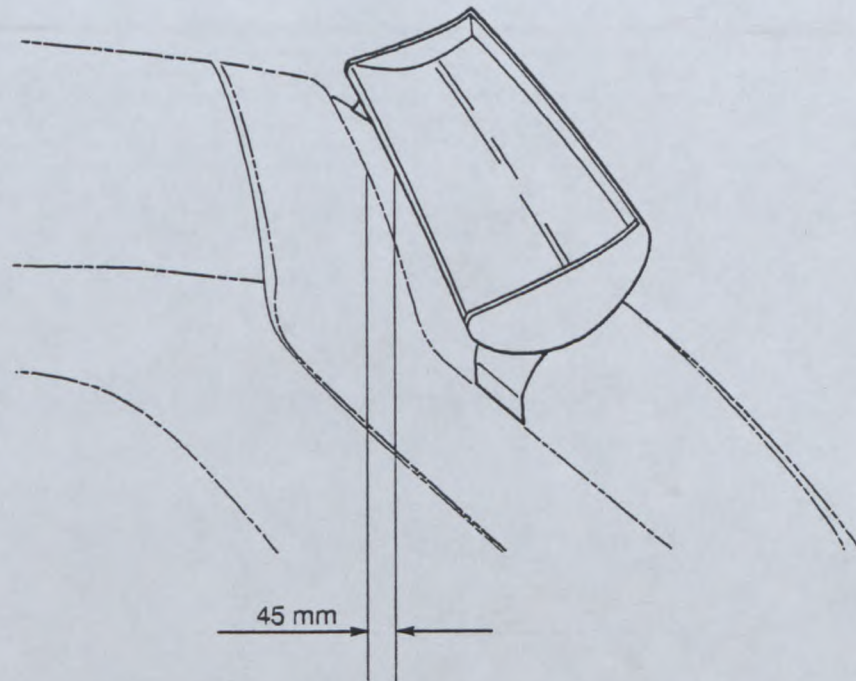
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

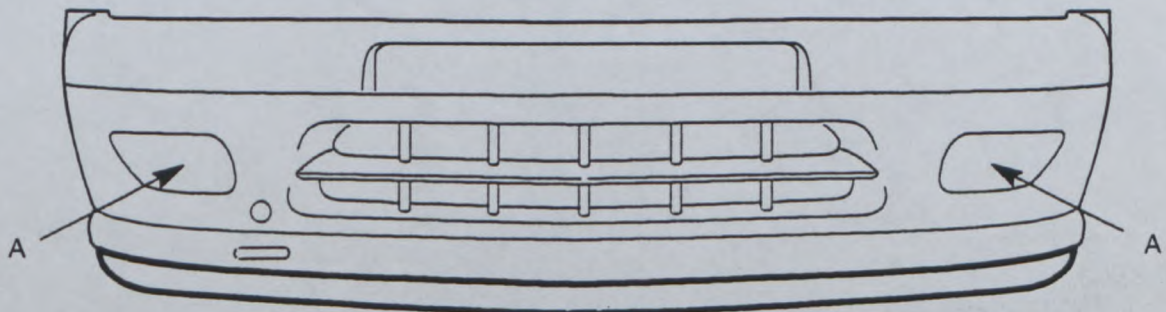
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

1/ Position du dispositif aérodynamique arrière:



2/ Les ouvertures dans le dispositif aérodynamique avant et repérées ci-dessous en A peuvent être fermées:



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

04/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante otion / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

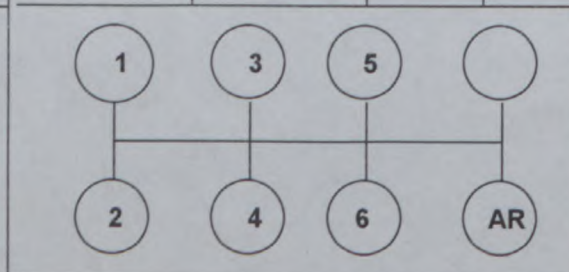
603

e) Rappports
Ratios

	Manuelle Manual			constant	synchro
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio			
1	34/12	2,833			
2	28/13	2,153			
3	26/15	1,733			
4	26/18	1,444			
5	25/20	1,25			
6	21/19	1,105			
7					
AR / R	31/12	2,583			
Constante Constant					

g) Type de lubrification :
Type of lubrication

f) Grille de vitesses
Gear change gate



Barbotage

Synchros: O= optionnels

fl...
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Extension N°

05/04 VO

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	8..	Chape de direction	Photo n°01
2	8..	Biellettes de direction	Photo n°02

Plalazja
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

A-5564

Extension N°

05/04V0

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 00

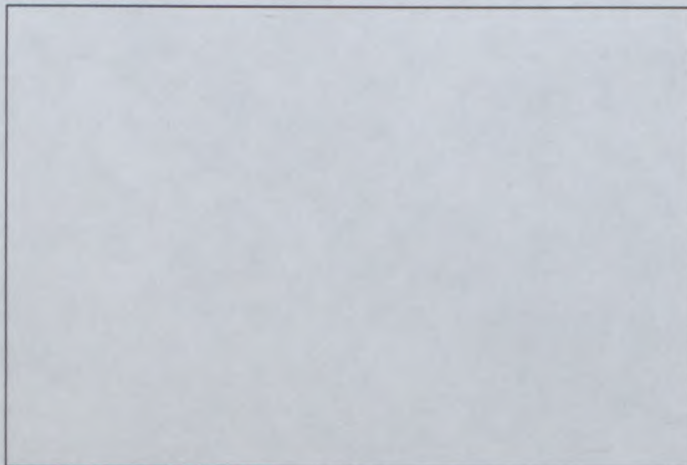


PHOTO N° 00

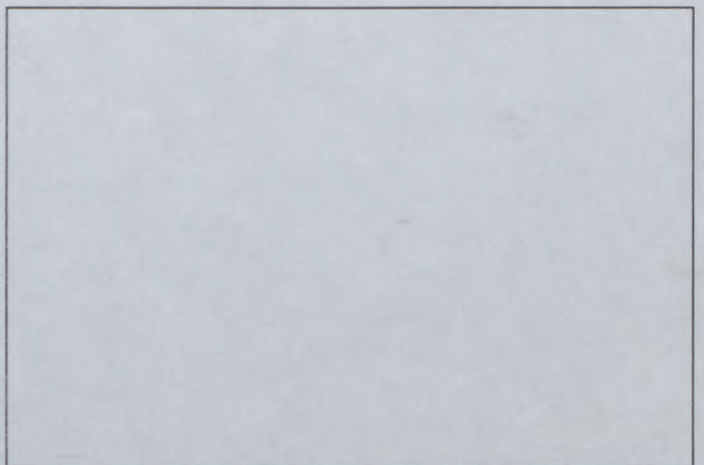


PHOTO N° 00

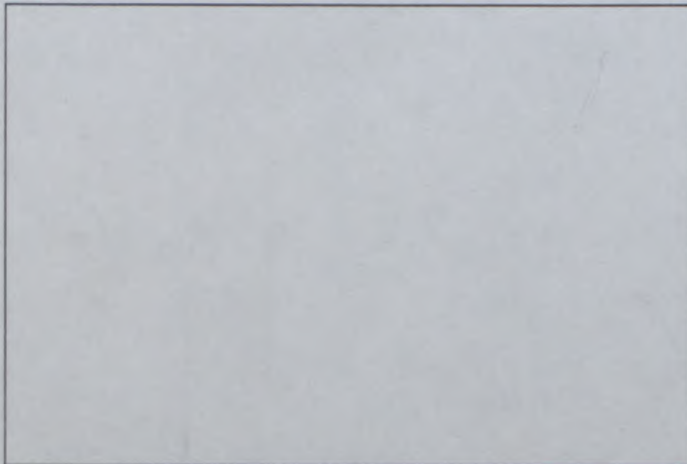
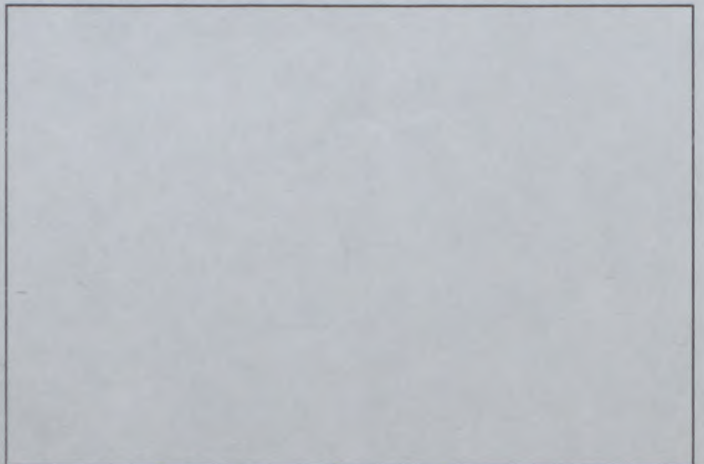


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

06/05V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	6..	Transmissions renforcées	Photo n°01
2	8..	Platine supérieure	Photo n°02
2	8..	Triangles inférieurs renforcés	Photo n°03
2	8..	Moyeu avant	Photo n°04

Floury
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Homologation N°

A-5564

Extension N°

06/05V0

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



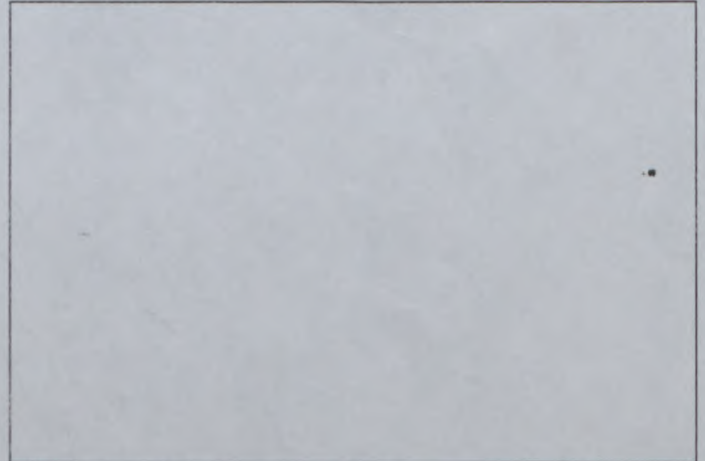
PHOTO N° 04



PHOTO N° 00



PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Extension N°

07/02VK

Groupe

A

Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

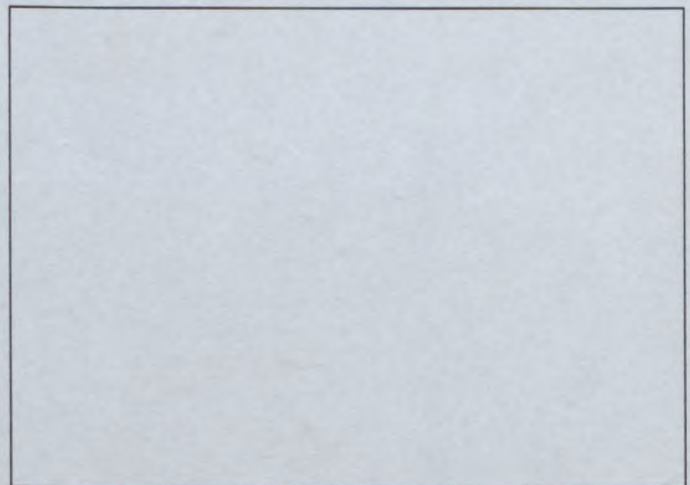
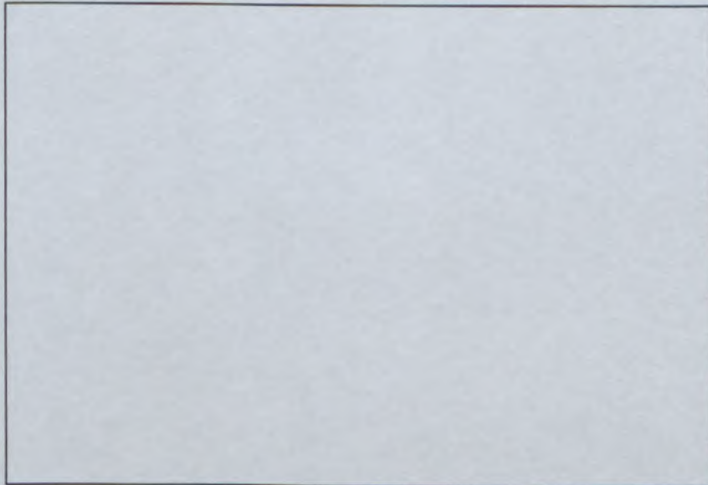
VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

A) Voiture vue de ¾ avant
Car seen from ¾ front

B) Voiture vue de ¾ arrière
Car seen from ¾ rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **SAXO VTS**
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : / cm³
Cylinder capacity :

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout / mm
Overall width

Endroit de mesure /
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant / mm
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière / mm
At rear axle


**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Extension N°

07/02VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

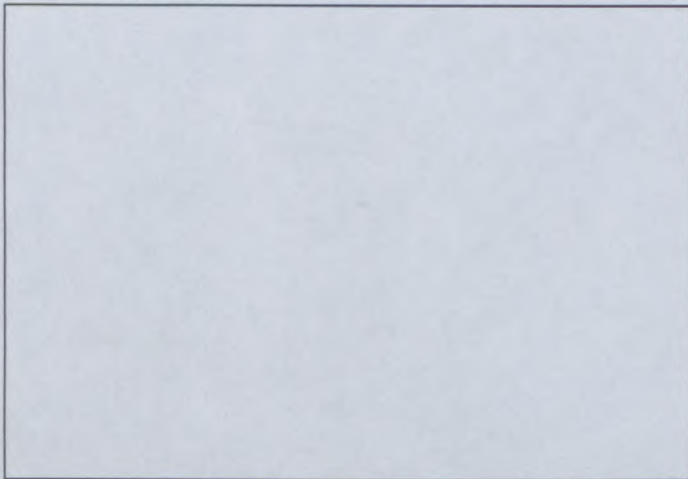
CITROEN

Modèle et type
Model and type

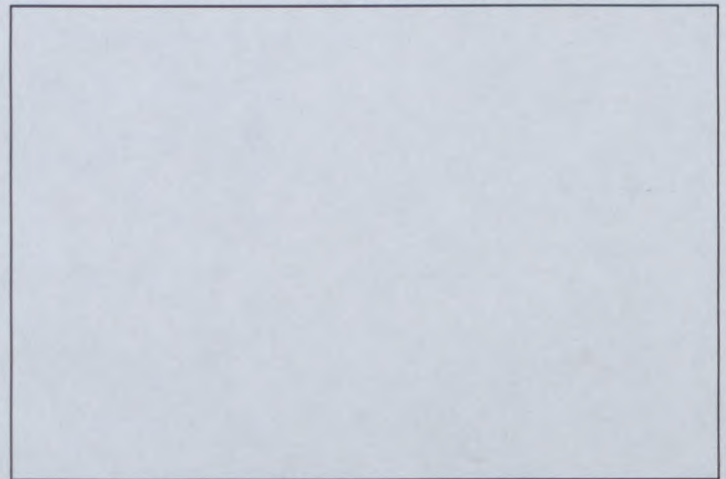
SAXO VTS

3. MOTEUR / ENGINE

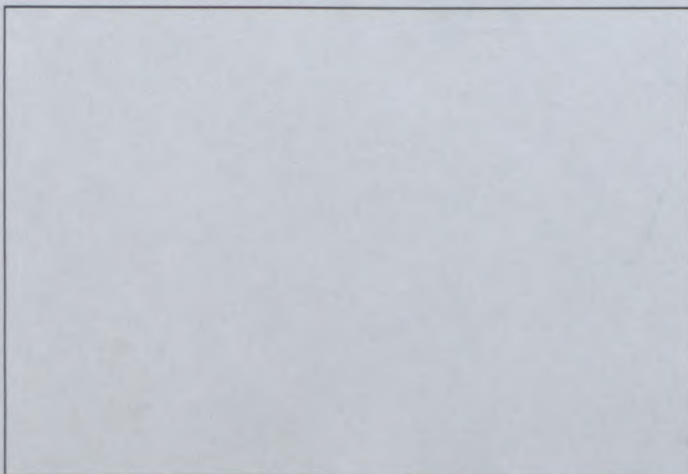
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée / a) Unitaire / cm3 b) Totale / cm3
Cylinder capacity / Unitary / Total

c) Totale max. autorisée / cm3
Max. total allowed

313. Chemises : a) oui non c) humides sèches
Sleeves : yes no wet dry

314. Alésage / mm 315. Alésage maximum autorisé / mm
Bore / Maximum bore allowed

316. Course / mm
Stroke

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

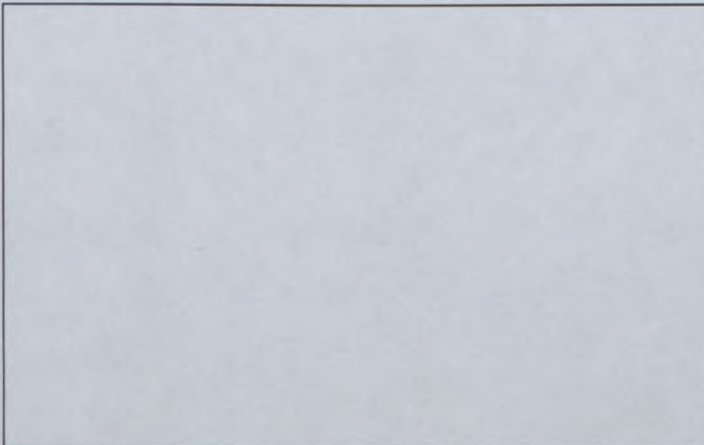
07/02VK

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle /
Connecting rod : Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes / +/- 0.1 mm e) Poids minimum / g
Length between the axes Minimum weight
319. Vilebrequin a) Type de construction /
Crankshaft Type of manufacture
- c)

<input type="checkbox"/> coulé cast	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged
--	---

 e) Type de paliers /
Type of bearings
- f) Diamètre des paliers / g) Matériau des chapeaux de paliers /
Diameter of bearings Bearing caps material
- h) Poids minimum du vilebrequin nu / g
Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur **1900 g**
Flywheel : Minimum weight with starter ring
- E2) Volant moteur:
Flywheel:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissv d'Anclas. 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

07 / 02 VK

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor

a) Nombre de carburateurs

Number of carburettors

b) Type

Type

c) Marque et modèle

Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

mm

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

+/- 0.25 mm

Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection :

Fuel feed by injection :

a) Marque

Make

Magneti Marelli

b) Modèle

Model

Multi-points

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement :

mécanique

mechaniccal

électronique

electronic

hydraulique

hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

47,5 +/- 0.25 mm

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant

8

Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs

Position of injectors

f1)

Collecteur

Manifold

Culasse

Cylinderhead

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Extension N°

07/02VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

g) Capteur du système d'injection :
Sensors of injection system

/

.....
.....
.....
.....

h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system

/

.....
.....
.....
.....

H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

07 / 02 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Extension N°

07 / 02 VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

327. Admission :

a) Matériau du collecteur

Alliage d'aluminium

Intake :

Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur

2

Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape

mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide

+0/-0.2 mm

Maximum diameter of the valve

Diameter of the valve stem in guide

f) Longueur de soupape

+/- 1.5 mm

Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)

ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement :

a) Matériau du collecteur

Acier

Exhaust :

Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur

2

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur

2 x 48 mm

Number of manifold elements

Internal dimensions of manifold exit

e) Diamètre maximum de soupape

mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide

+0/-0.2 mm

Maximum diameter of the valve

Diameter of the valve stem in guide

g) Longueur de soupape

+/- 1.5 mm

Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)

ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

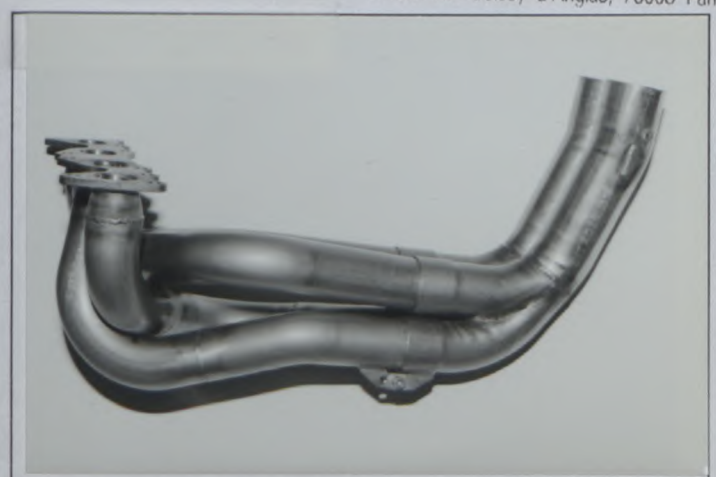
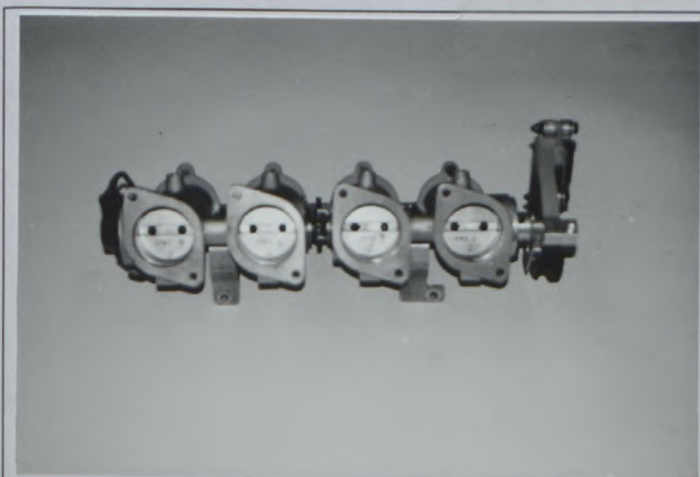
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

I) Collecteur d'admission

Intake manifold

J) Collecteur d'échappement

Exhaust manifold



Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

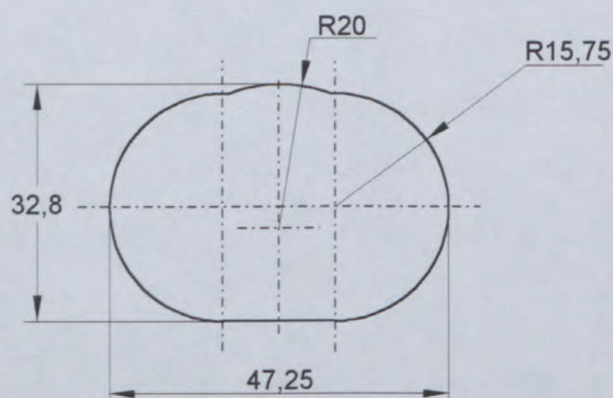
SAXO VTS

Extension N°

07 / 02 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur Admission, côté culasse / Inlet manifold, cylinderhead side



IV) Collecteur Echappement, côté culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Vehicule: Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

07 / 02 VK

9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :

A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet

A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière
Rear bumper

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Extension N°

07/02VK

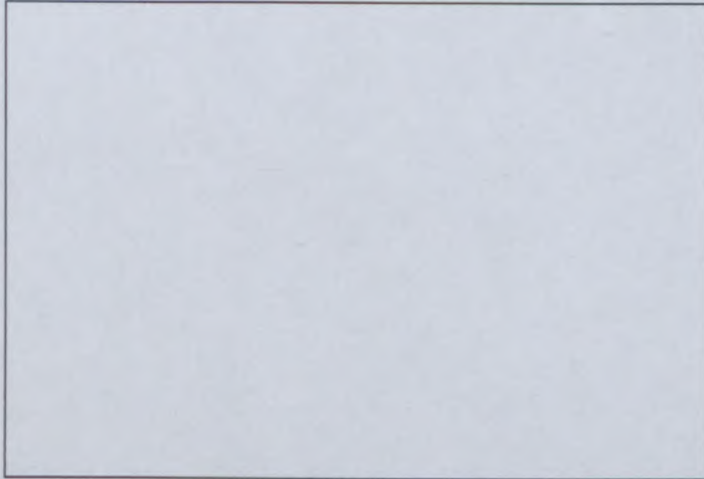
Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

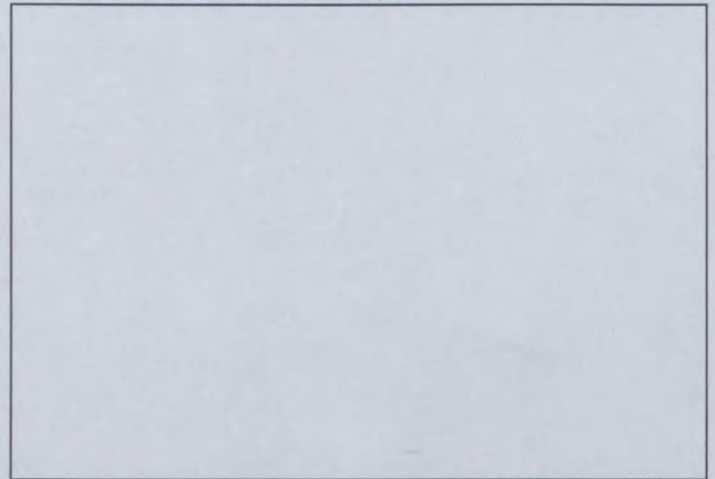
Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

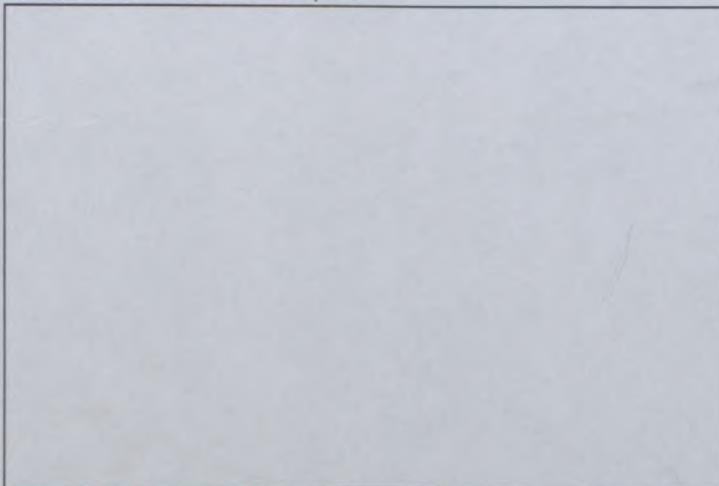
A3) Aile avant
Front wing



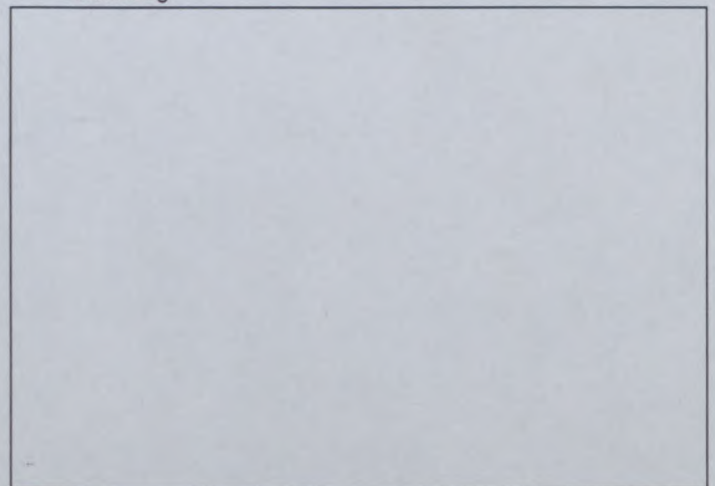
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



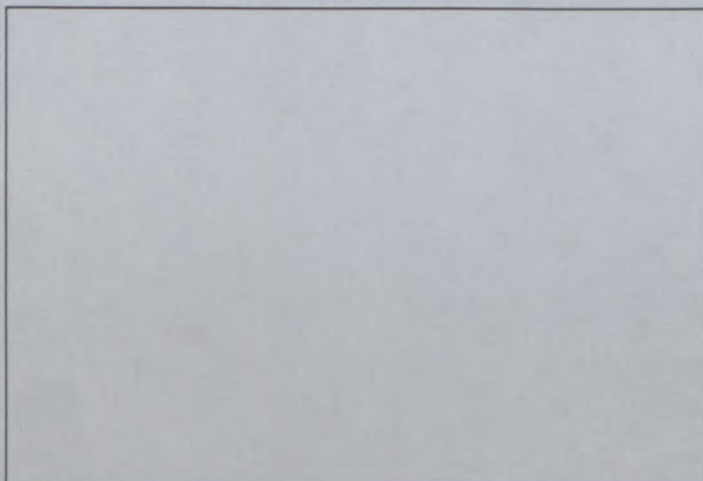
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



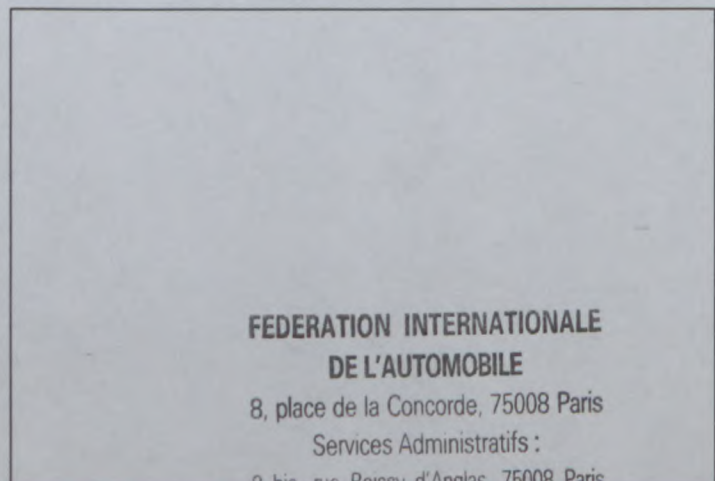
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

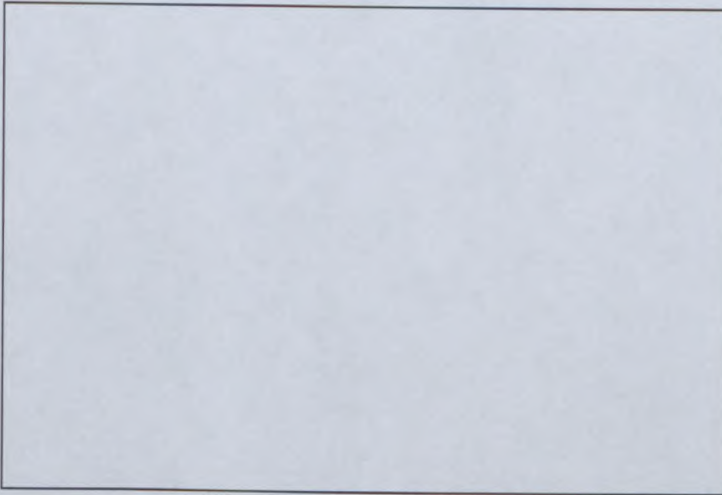
Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

07 / 02 VK

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements



- A10) Restylage de grille de calandre avant
Front radiator grille restyling



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Extension N°

08/06VO

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
3	6..	Commande de vitesses	Photo n°01 Photo n°02
"	8..	Corps d'amortisseur avant	Photo n°03
"	8..	Pivot de suspension avant	Photo n°04
"	8..	Bol de disque de frein avant	Photo n°05
4	8..	Bol de disque de frein arrière	Photo n°08 Photo n°09
5	9..	Palier commande de vitesses (photo 02)	Photo n°14

Pladyh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type
Model and type**SAXO VTS**

Extension N°

08/06VO**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :****Brakes :**e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage

Bore

g) Freins à disques :

Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf

Thickness of new disk

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disk

g6) Diamètre extérieur de frottement

des plaquettes

External diameter of pads rubbing

surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des

plaquettes

Internal diameter of pads rubbing

surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes

Overall length of the pads

g9) Disque ventilés

Ventilated discs

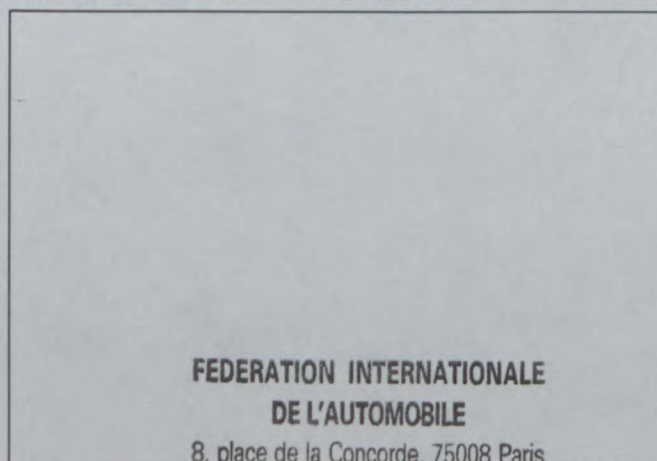
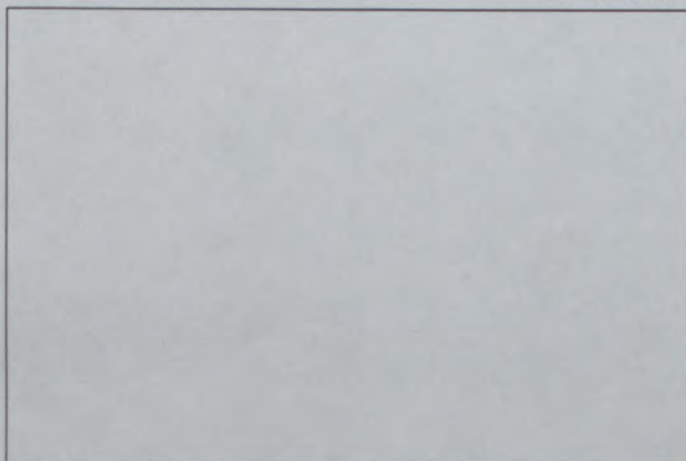
	Avant / Front	Arrière / Rear
	4	2
	31,7 à 44,4 mm	22,2 à 44,4 mm
	2 à 4	2
	1	1
	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium
	23 à 32 +/- 1 mm	7 à 12 +/- 1 mm
	280 à 315 +/- 1,5 mm	280 à 320 +/- 1,5 mm
	280 à 315 +/- 1,5 mm	280 à 320 +/- 1,5 mm
	175 à 220 +/- 1,5 mm	228 à 268 +/- 1,5 mm
	120 à 160 +/- 1,5 mm	50 à 90 +/- 1,5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N° **05 - 06 - 07**

Avant / Front

Photo N° **08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13 - 15**

Arrière / Rear



Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

A-5564

Extension N°

08/06V0

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

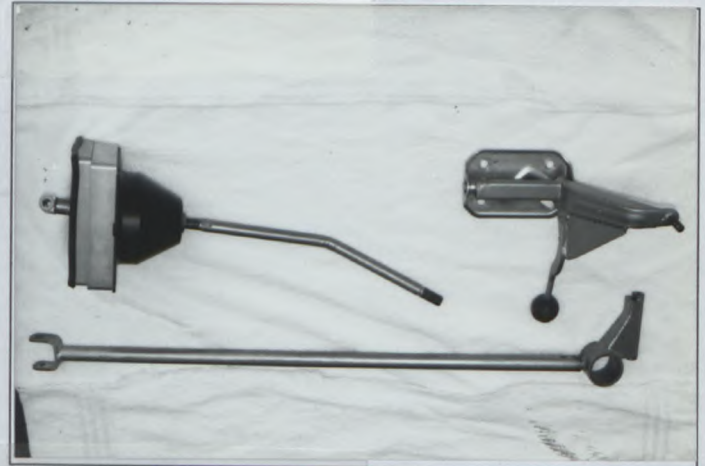


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

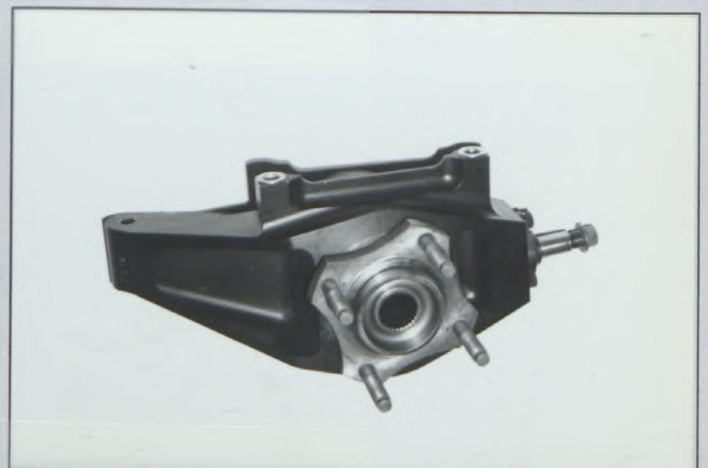


PHOTO N° 05

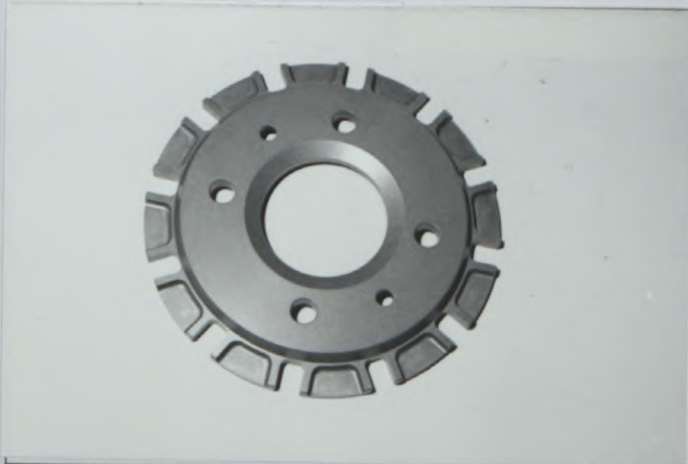


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

08/06V0

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



PHOTO N° 09

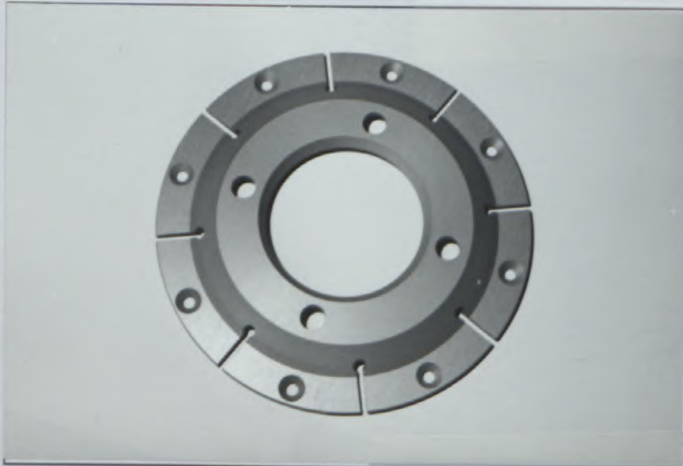


PHOTO N° 10

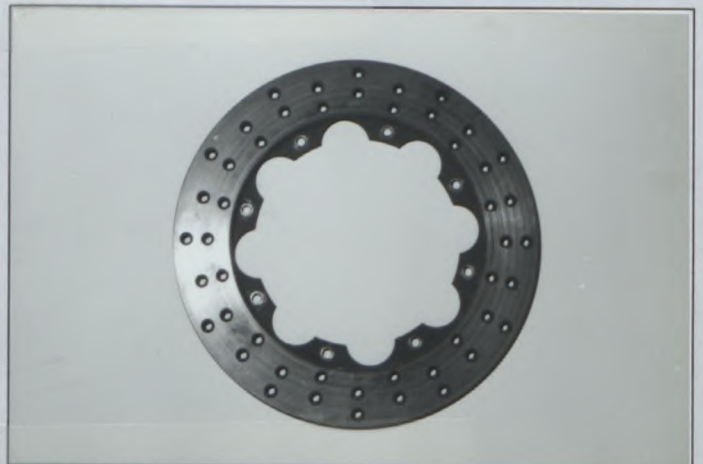


PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Homologation N°

A-5564

Extension N°

08/06V0

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14

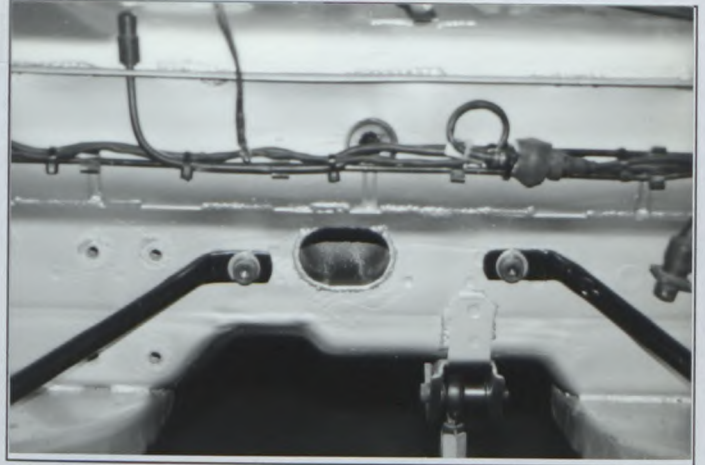


PHOTO N° 15



PHOTO N° 00

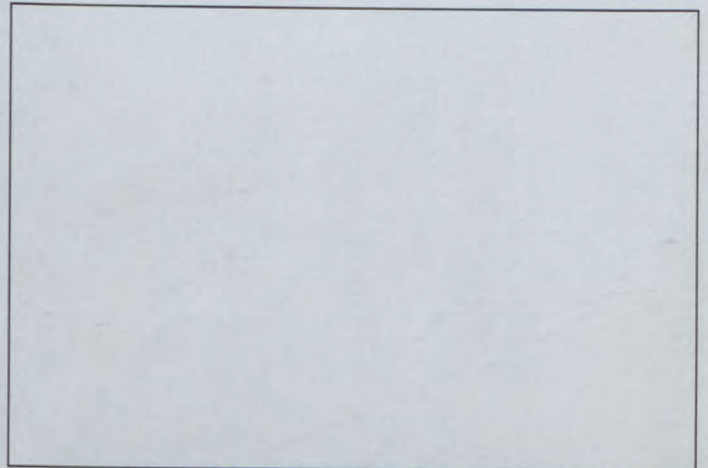


PHOTO N° 00

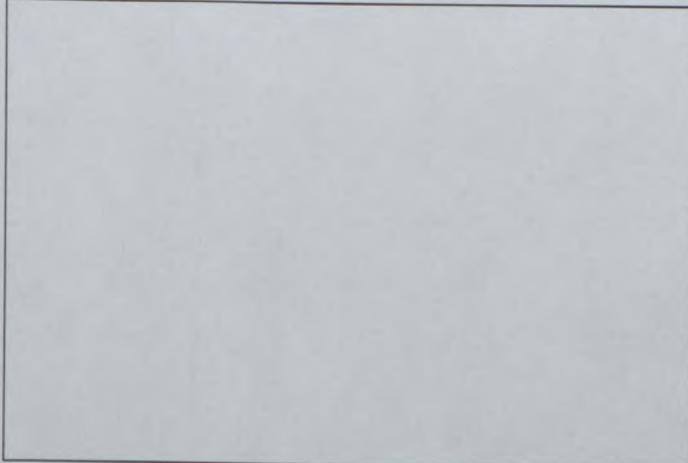
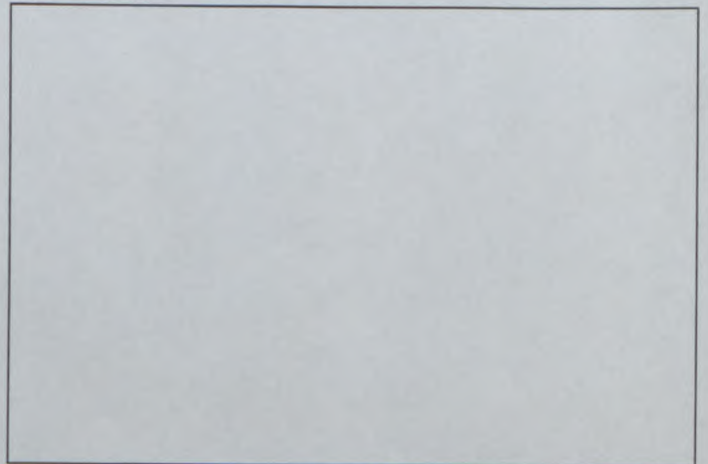


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

09/01ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur


CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	9..	Restylage de grille de calandre avant	Photo n°01
			

Flanzy
**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Extension N°

09/01ET

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

PHOTO N° 01



PHOTO N° 00

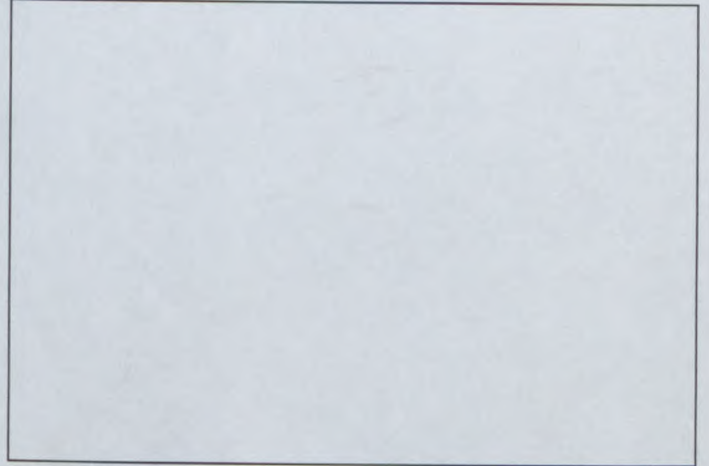


PHOTO N° 00

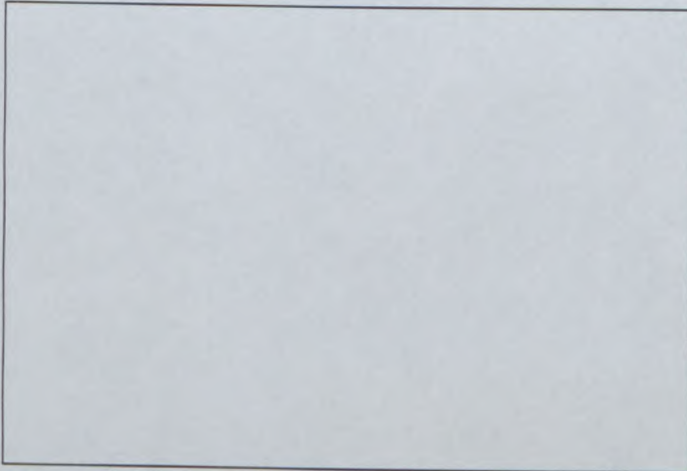


PHOTO N° 00

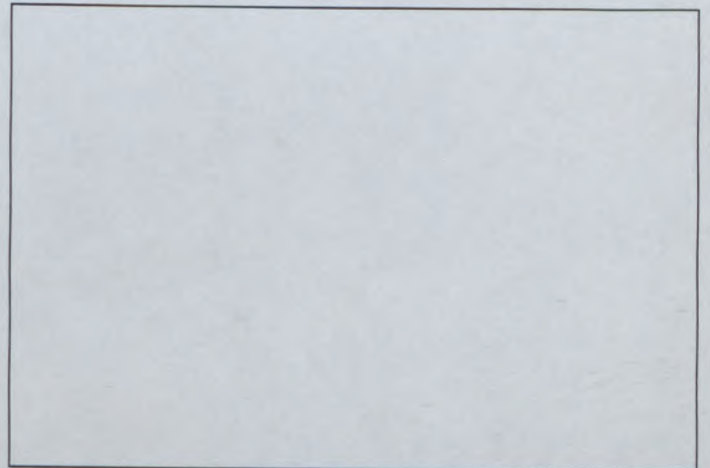


PHOTO N° 00

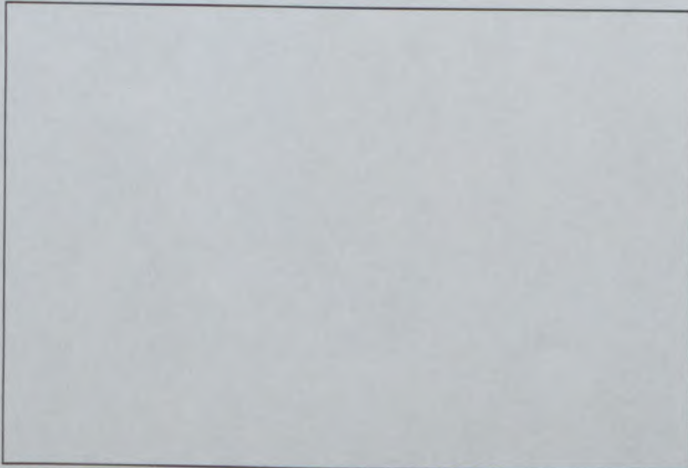
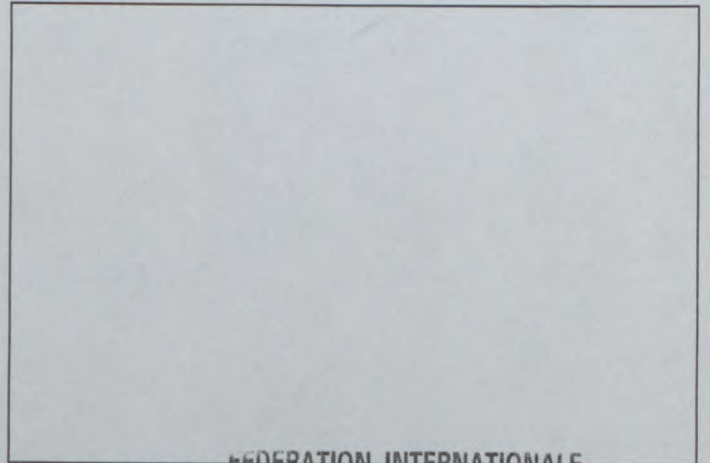


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Extension N°

10/01ER

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
17	803	<p>Longueur hors tout des plaquettes de freins avant:</p> <p>103 +/- 1,5 mm (au lieu de 90 à 95 +/- 1,5 mm)</p>

flalyr
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

11/07 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

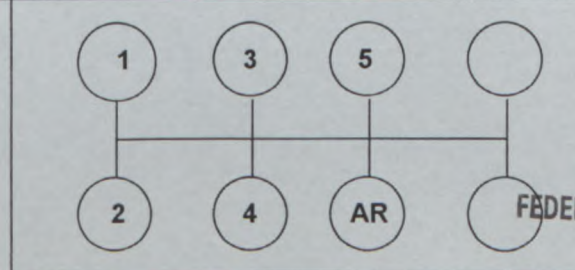
603

e) Rappports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	36 / 13	2,769		
2	26 / 14	1,857		
3	22 / 16	1,375		
4	24 / 22	1,090		
5	26 / 29	0,896		
6				
7				
AR / R	43 / 12	3,583		
Constante Constant				

g) Type de lubrification :
Type of lubrication

f) Grille de vitesses
Gear change gate



Barbotage

flalyh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

12/08 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

01 JUL. 1998

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	7..	Berceau arrière	Photo n°01
"	"	Bras de suspension arrière	Photo n°02
"	"	Barre stabilisatrice arrière	Photo n°03
"	"	Moyeu de roue arrière	Photo n°04

Platzer
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Extension N°

12/08V0

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

PHOTO N° 01

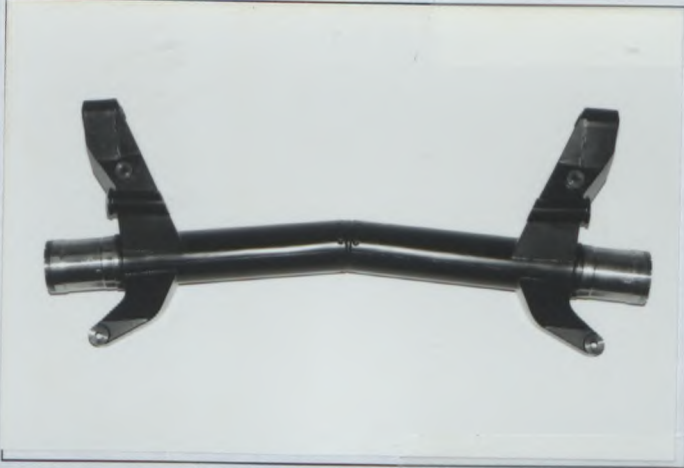


PHOTO N° 02

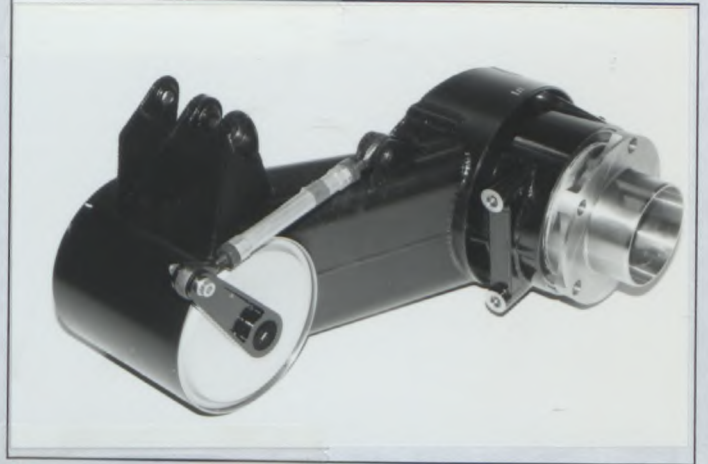


PHOTO N° 03

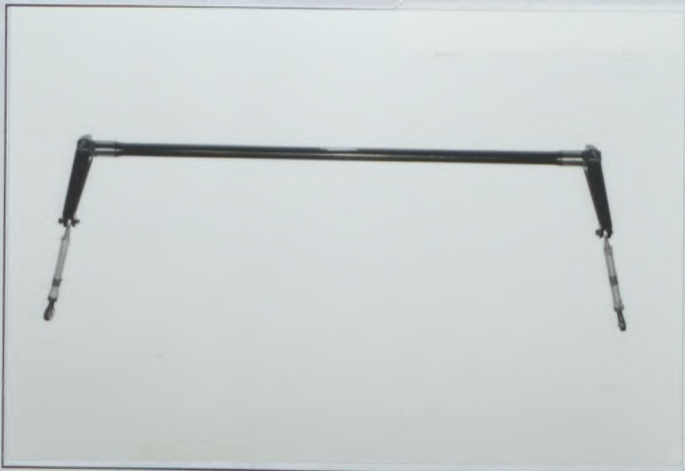


PHOTO N° 04



PHOTO N° 00

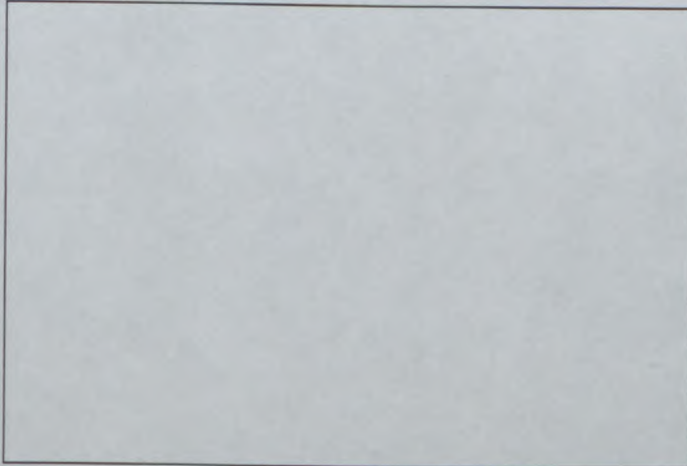
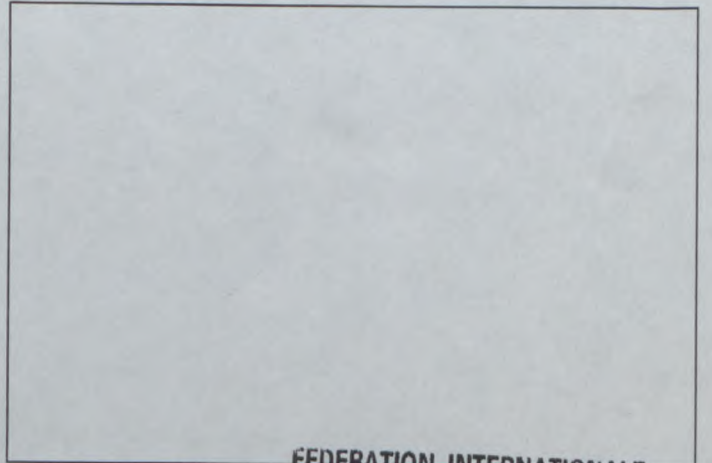


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group A / B / N

Extension N°

13/09VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur CITROEN

Modèle et type
Model and type SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1999

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	70 - 82 daN/mm ²	70 - 82 daN/mm ²	70 - 82 daN/mm ²	70 - 82 daN/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer CITROEN SPORT

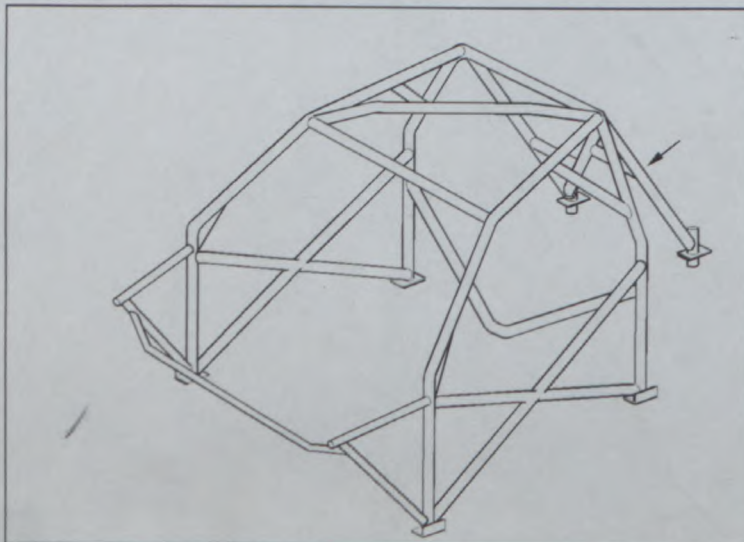
Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations 32,5 kgs

Arceau soudé
Walded rollbar

oui
yes non
no

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

Guy Fréquelin:

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

11 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

13/09V0

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar

PHOTO N° 01

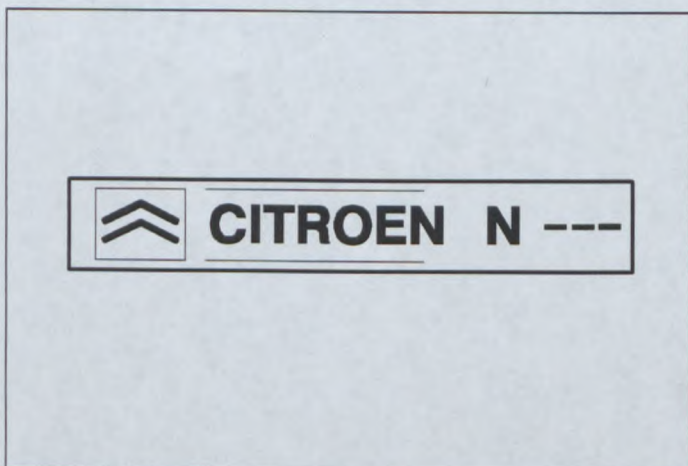


PHOTO N° 02

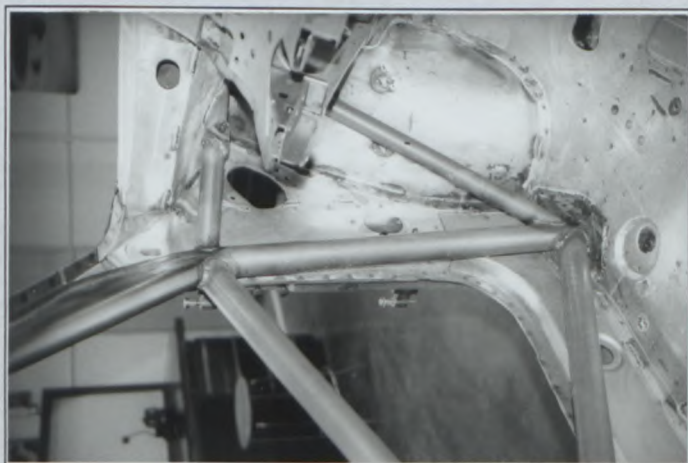


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

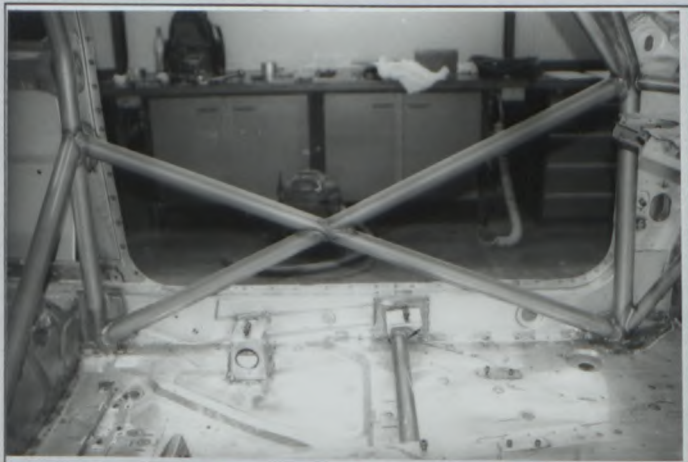
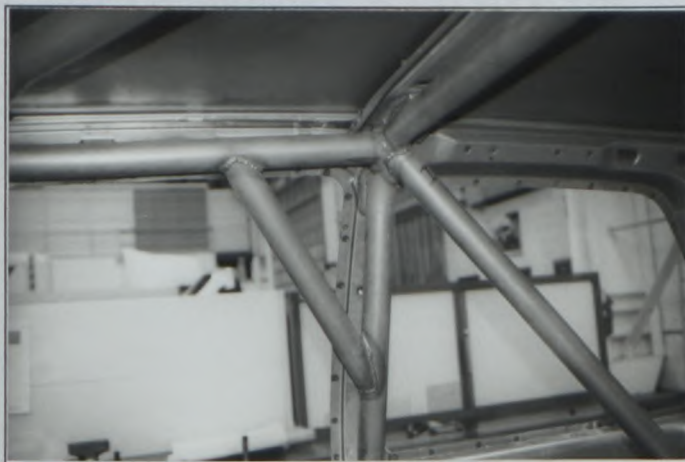


PHOTO N° 05



Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

A-5564

13/09 VO

PHOTO N° 06



PHOTO N° 07

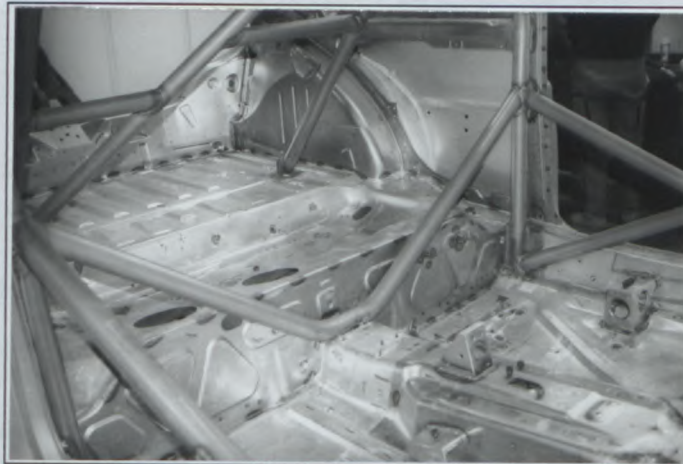


PHOTO N° 08

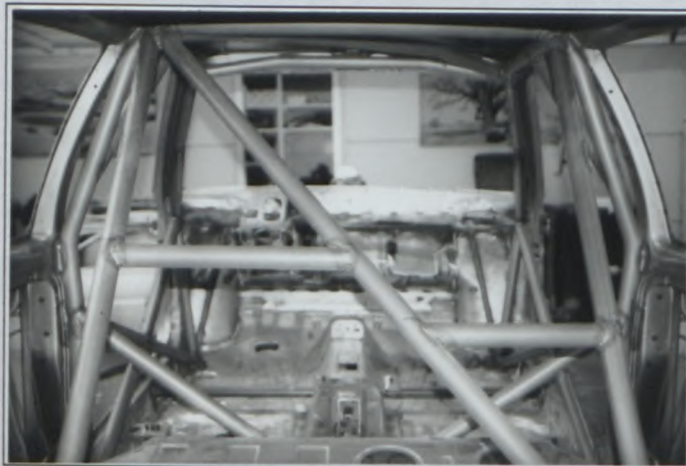


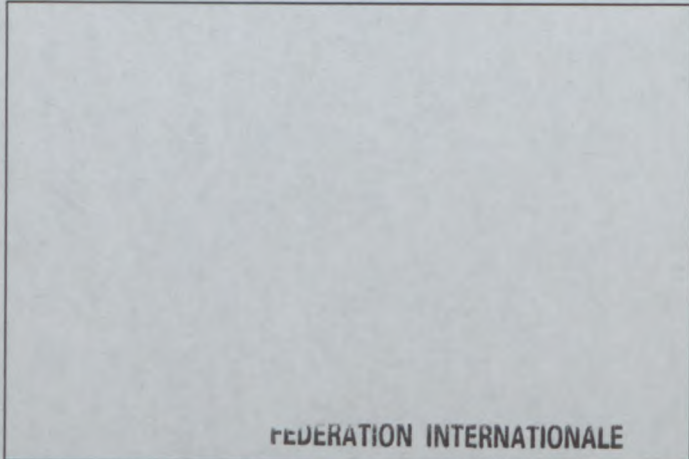
PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group **A**

Homologation N°

A-5564

Extension N°

14/1UVJ

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
3	6...	Commande de vitesses	Photo n°01
"	" "	Transmissions renforcées	Photo n°02
"	7...	Bras de suspension arrière renforcés	Photo n°03
"	" "	Système de refroidissement par eau des amortisseurs arrière	Photo n°04
"	" "	(capacité: 2,5 litres)	
"	8...	Système de refroidissement par eau des étriers de freins avant	Photo n°05

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

14/10VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :**
Brakes :e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheele1) Alésage
Boreg) Freins à disques :
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheelg2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheelg3) Matériau des étriers
Caliper materialg4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new diskg5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the diskg6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surfaceg7) Diamètre intérieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surfaceg8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the padsg9) Disque ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	4	/
	31,7 à 44,4 mm	/ mm
	2 à 4	/
	1	/
	alliage d'aluminium	
	idem 02/02 VO et 08/06 VO	/ +/- 1 mm
	idem 02/02 VO et 08/06 VO	/ +/- 1,5 mm
	idem 02/02 VO et 08/06 VO	/ +/- 1,5 mm
	idem 02/02 VO et 08/06 VO	/ +/- 1,5 mm
	idem 02/02 VO et 08/06 VO	/ +/- 1,5 mm
	idem 02/02 VO et 08/06 VO	/ +/- 1,5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N° **06**

Avant / Front

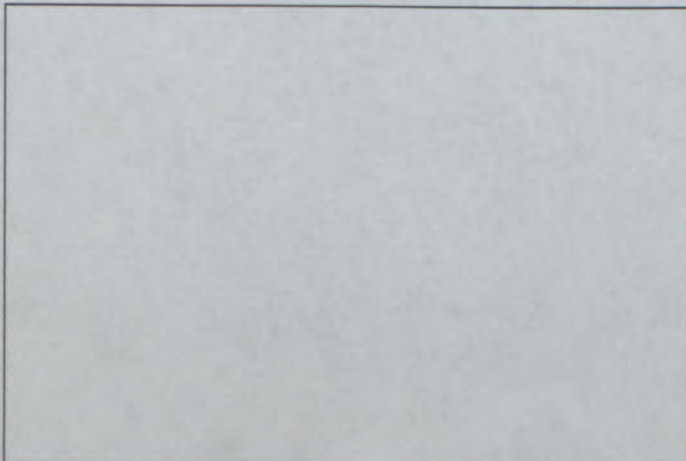
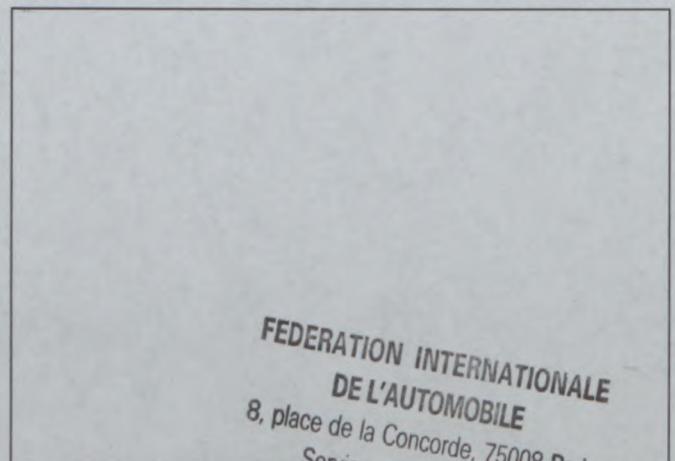


Photo N°

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

Extension N°

14/10V0

PHOTO N° 01

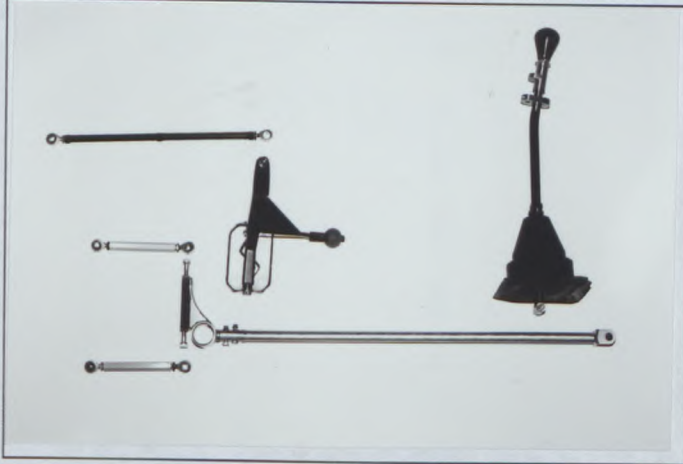


PHOTO N° 02

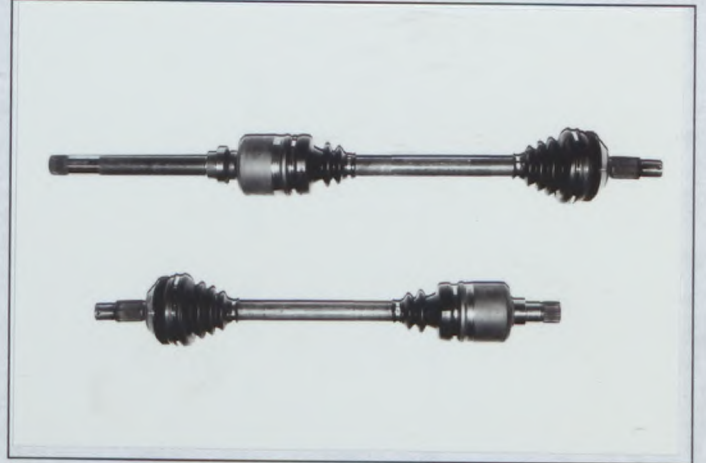


PHOTO N° 03

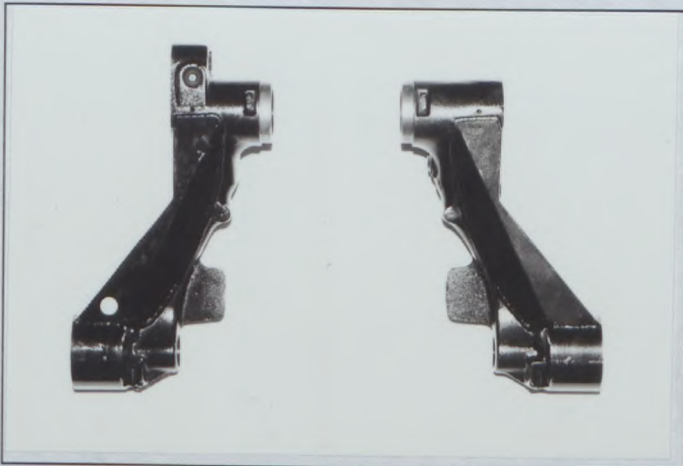


PHOTO N° 04

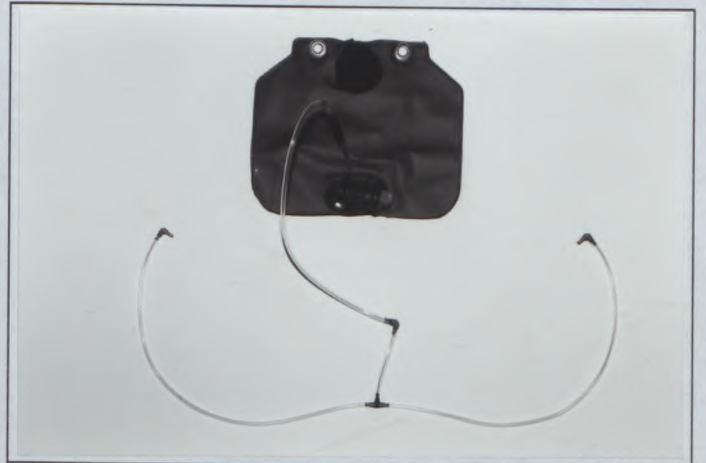


PHOTO N° 05

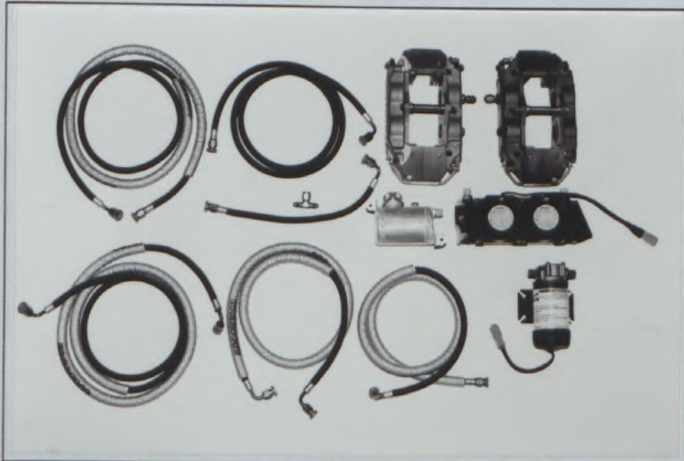
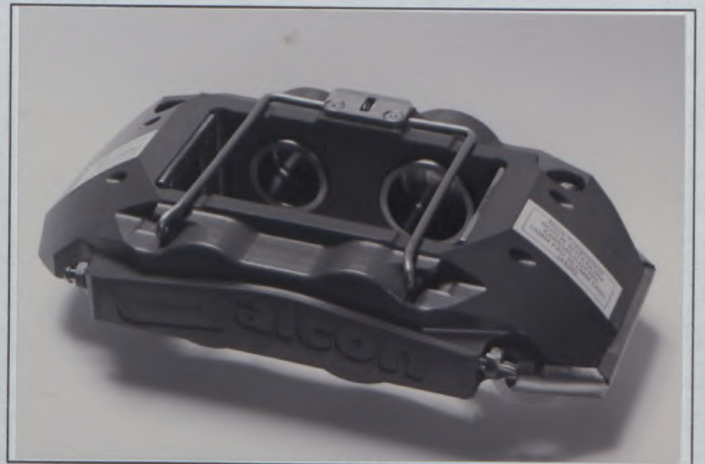


PHOTO N° 06



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

15/11V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante otion / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603

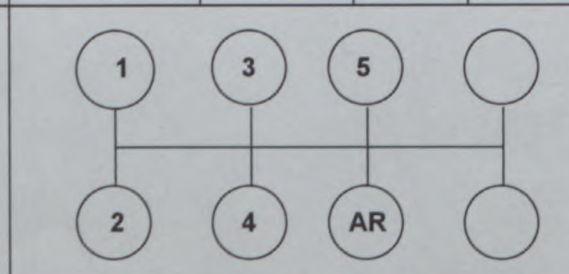
e) Rappports
Ratios

	Manuelle Manual		constant	synchro
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio		
1	38 / 13	2,923		x
2	37 / 20	1,85		x
3	34 / 25	1,36		x
4	31 / 29	1,069		x
5	32 / 36	0,889		x
6				
7				
AR / R	40 / 12	3,333		
Constante Constant				

g) Type de lubrification :
Type of lubrication

f) Grille de
vitesses

Gear
change gate



Barbotage

Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

15/11V0

Page or ext.	Article	Description
3	6...	Boite de vitesses Photo n°01
"	" "	Transmissions renforcées Photo n°02
"	" "	Rapport de pont supplémentaire : 605 b) : 5.462 605 c) : 71/13

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **SAXO VTS**
Model and type

A-5564

Extension N°

15/11V0

PHOTO N° 01

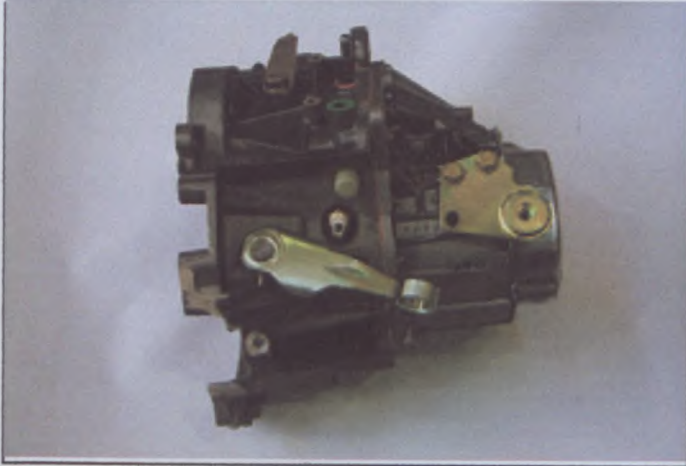


PHOTO N° 02



PHOTO N° 00

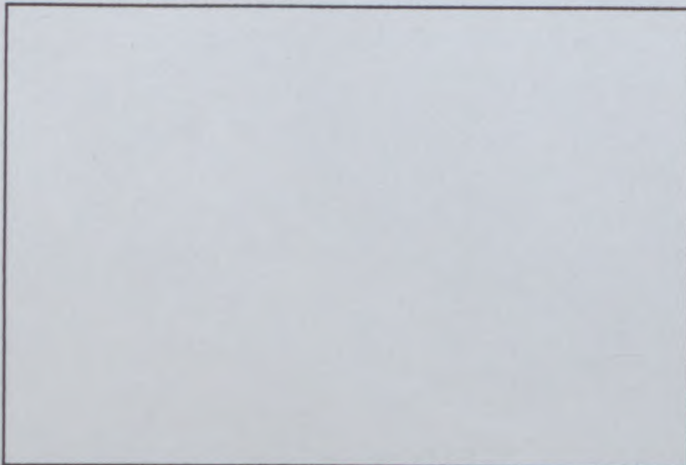


PHOTO N° 00

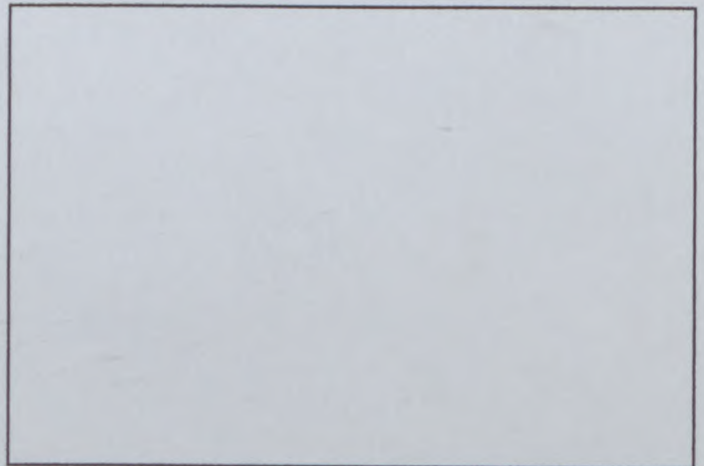


PHOTO N° 00

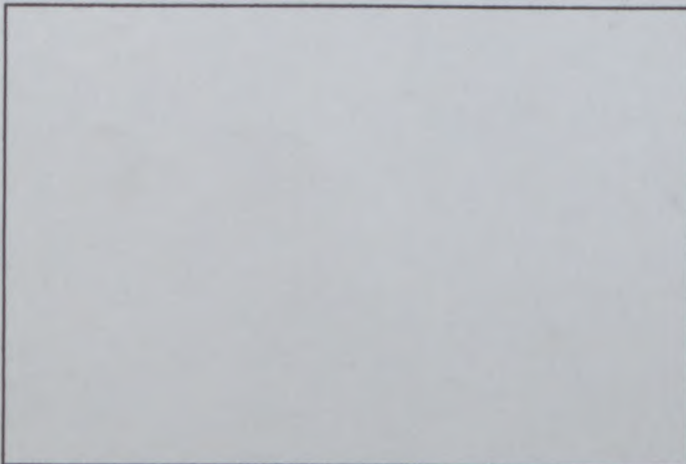
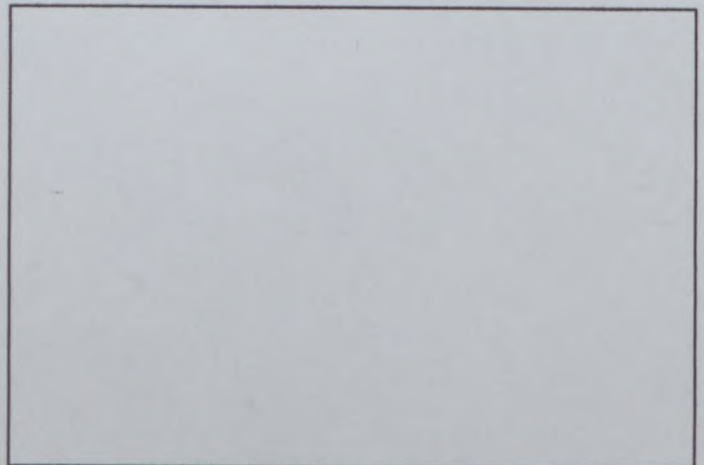


PHOTO N° 00





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Extension N°

16/02ET

Groupe
Group **A / N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur


CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JANVIER 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1		<p>- Restyling avant : (capot, calandre, projecteurs, ailes)</p> 

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur **CITROËN**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type
Model and type


SAXO VTS

Extension N°

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JANVIER 2000

16/02ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1		<p>- Restyling arrière (feux, becquet sur hayon) :</p> 
	8	<p>- Nouvelle jante :</p>
	801 a)	<p>diamètre : 15 " / 381 mm</p>
	801 b)	<p>largeur : 6" / 152,4 mm</p>



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Extension N°

17 / 03 VK

Groupe
A
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 JANVIER 2000

A) Voiture vue de ¾ avant
Car seen from ¾ front



B) Voiture vue de ¾ arrière
Car seen from ¾ rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **SAXO VTS**
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : / cm3
Cylinder capacity :

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout idem 03/01 VK mm
Overall width

Endroit de mesure idem 03/01 VK
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant idem 03/01 VK mm
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière idem 03/01 VK mm
At rear axle

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

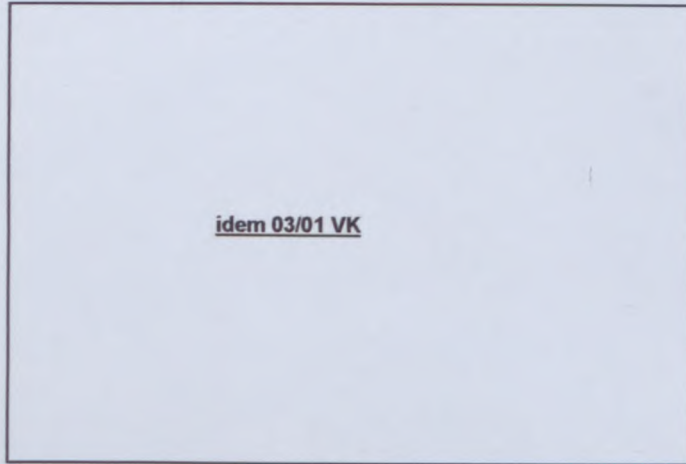
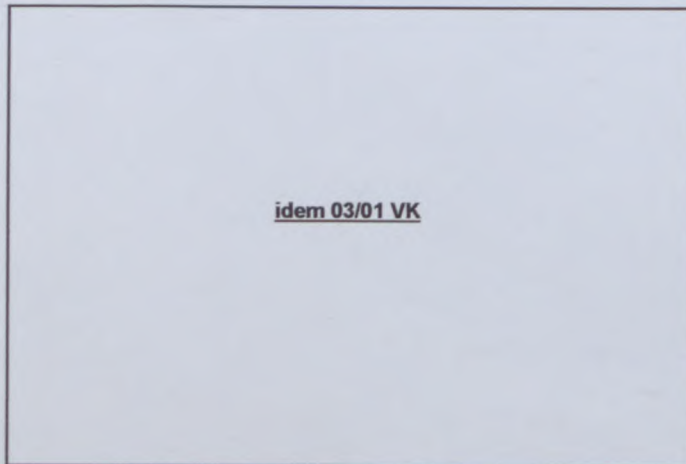
Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

17 / 03 VK

3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

307. Cylindrée / a) Unitaire / cm3 b) Totale / cm3
Cylinder capacity / Unitary / Total

c) Totale max. autorisée / cm3
Max. total allowed

313. Chemises : a) oui non
Sleeves : yes no

c) humides sèches
wet dry

314. Alésage / mm
Bore

315. Alésage maximum autorisé / mm
Maximum bore allowed

316. Course / mm
Stroke

Véhicule : Constructeur
 Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
 Model and type

SAXO VTS

A-5564

Extension N°

17 / 03 VK

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle idem 03/01 VK
 Connecting rod : Big end type
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) idem 03/01 VK mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)
 d) Longueur entre axes idem 03/01 VK +/- 0.1 mm e) Poids minimum idem 03/01 VK g
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction idem 03/01 VK
 Crankshaft Type of manufacture
 c)

<input type="checkbox"/> coulé cast	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged
--	---

 e) Type de paliers idem 03/01 VK
 Type of bearings
 f) Diamètre des paliers idem 03/01 VK g) Matériau des chapeaux de paliers idem 03/01 VK
 Diameter of bearings Bearing caps material
 h) Poids minimum du vilebrequin nu idem 03/01 VK g
 Minimum weight of bare crankshaft

- E2) Vilebrequin (avec marquage)
 Crankshaft (with marking)

idem 03/01 VK

320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur idem 03/01 VK et 07/02 VK g
 Flywheel : Minimum weight with starter ring

- E2) Volant moteur:
 Flywheel:

idem 03/01 VK et 07/02 VK

A-5564

Extension N°

17 / 03 VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor

b) Type

Type

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point

a) Nombre de carburateurs

Number of carburettors

c) Marque et modèle

Make and model

mm

+/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection :

Fuel feed by injection :

a) Marque idem 03/01 VK et 07/02 VK

Make

b) Modèle idem 03/01 VK et 07/02 VK

Model

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement :

mécanique

mechanical

électronique

electronic

hydraulique

hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

idem 03/01 VK et 07/02 VK

+/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets

idem 03/01 VK

f) Position des injecteurs

Position of injectors

f1)

Collecteur

Manifold

Culasse

Cylinderhead

Homologation N°

A-5564

Extension N°

17 / 03 VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

g) Capteur du système d'injection :
Sensors of injection system

idem 03/01 VK

h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system

idem 03/01 VK

H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

17 / 03 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

17 / 03 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur idem 03/01 VK et 07/02 VK
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur idem 03/01 VK et 07/02 VK
Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve	mm	e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide	+0/-0.2 mm
f) Longueur de soupape Valve length	+/- 1.5 mm		

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur idem 03/01 VK et 07/02 VK
Exhaust : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur idem 03/01 VK et 07/02 VK c) Dimensions intérieures de sortie collecteur idem 03/01 VK et 07/02 VK
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit

e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve	mm	f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide	+0/-0.2 mm
g) Longueur de soupape Valve length	+/- 1.5 mm		

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

idem 03/01 VK et 07/02 VK

idem 03/01 VK et 07/02 VK

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

17 / 03 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur Admission, côté culasse / Inlet manifold, cylinderhead side

idem 03/01 VK et 07/02 VK

IV) Collecteur Echappement, côté culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side

idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

A-5564

Vehicule: Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

17 / 03 VK

9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :

idem 03/01 VK

A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet

A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière
Rear bumper

idem 03/01 VK

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

idem 03/01 VK

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

17 / 03 VK

A3) Aile avant
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



idem 03/01 VK

A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



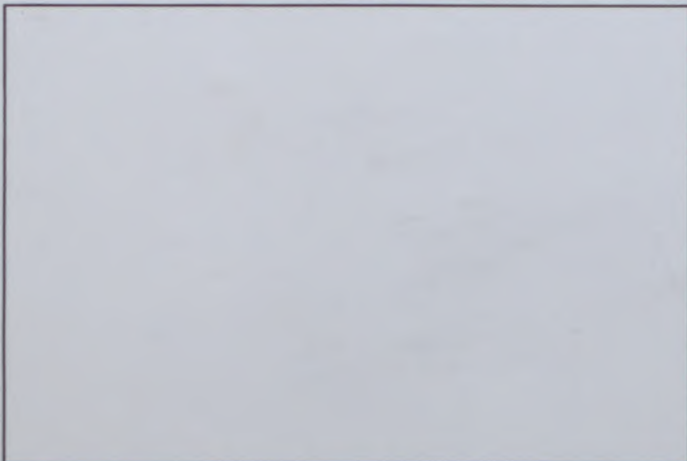
idem 03/01 VK

A6) Aile arrière
Rear wing

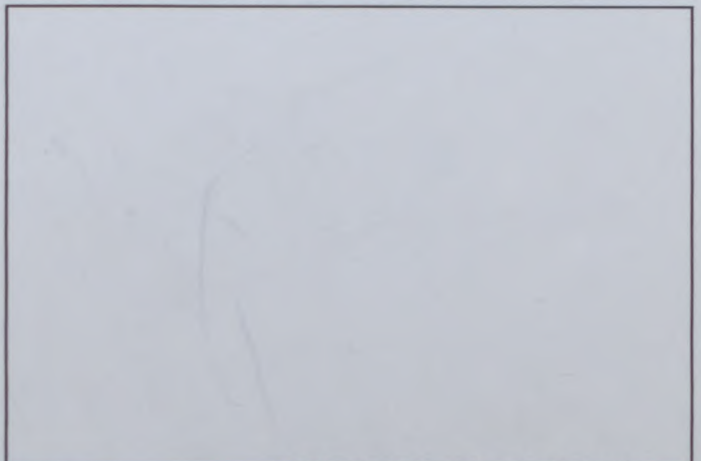


idem 03/01 VK

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

17 / 03 VK

A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements



Homologation N°

A-5564

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Extension N°

17 / 03 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

- 1) La V.K. de la SAXO VTS comprend les groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément et / ou combinés kit par kit par les concurrents.
1) The V.K. of the SAXO VTS is made up for the following groups of parts which can be used separately and / or combined kit by the competitors.

CARROSSERIE / BODYWORK

Idem 03/01 VK et 07/02 VK sauf : / The same that 03/01 VK and 07/02 VK except :

KIT N°12: Ailes avant / Front wings

Pare chocs avant de la 03/01 VK / Front bumper of the 03/01 VK
&

Ailes arrière de la 03/01 VK / Rear wings of the 03/01 VK
Pare choc arrière de la 03/01 VK / Rear bumper of the 03/01 VK

KIT N° 13: Passages de roues av de la 03/01 VK et Kit n° 1 / Wheel arch front of the 03/01 VK and kit n° 1

MOTEUR / ENGINE

Idem 03/01 VK et 07/02 VK / The same that 03/01 VK and 07/02 VK

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564Groupe
Group **A**

Extension N°

18/12 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type

Model and type **SAXO VTS**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **01 Mars 2001**

Page or ext.	Article	Description																									
	6	- Boite de vitesses :	Photo n° 01																								
		- " "	Photo n° 02																								
	603	d) Commande de boite de vitesses type séquentielle	Photo n° 03																								
		e) Rapports de boite de vitesses :																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>34/12</td> <td>2,833</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>28/13</td> <td>2,153</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>26/15</td> <td>1,733</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29/20</td> <td>1,45</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>25/20</td> <td>1,25</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>22/20</td> <td>1,1</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>38/14</td> <td>2,714</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre de dents	Rapport	1	34/12	2,833	2	28/13	2,153	3	26/15	1,733	4	29/20	1,45	5	25/20	1,25	6	22/20	1,1	AR/R	38/14	2,714	
	Nombre de dents	Rapport																									
1	34/12	2,833																									
2	28/13	2,153																									
3	26/15	1,733																									
4	29/20	1,45																									
5	25/20	1,25																									
6	22/20	1,1																									
AR/R	38/14	2,714																									
		f) Grille de vitesses :																									
		<table border="1"> <tr> <td>R</td> <td>N</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> </table>	R	N	1	2	3	4	5	6																	
R	N	1	2	3	4	5	6																				
		g) Type de lubrification : barbotage																									
		- Modification de la cloison pour passage de la commande	Photo n° 4																								

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél. 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

18 / 12 V0

Page or ext.	Article	Description												
	605	<p>- Couple final :</p> <p>d) type : cylindrique</p> <p>b) rapports :</p> <table border="1"><thead><tr><th></th><th>Nombre de dents</th><th>Rapport</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>61/11</td><td>5,545</td></tr><tr><td>2</td><td>68/13</td><td>5,230</td></tr><tr><td>3</td><td>61/12</td><td>5,083</td></tr></tbody></table>		Nombre de dents	Rapport	1	61/11	5,545	2	68/13	5,230	3	61/12	5,083
	Nombre de dents	Rapport												
1	61/11	5,545												
2	68/13	5,230												
3	61/12	5,083												
	606	<p>- Arbre de transmission avant gauche Photo n° 05</p> <p>- Arbre de transmission avant droit Photo n° 06</p> <p>f) Longueur maxi du Demi-arbre Gauche : <u>645 mm</u></p> <p>g) Longueur maxi du Demi-arbre Droit : <u>850 mm</u></p>												

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

18/12 V0

PHOTO N° 01

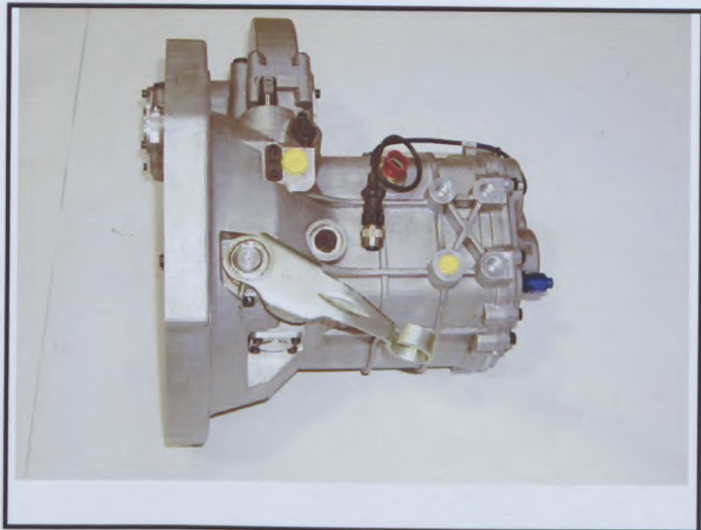


PHOTO N° 02

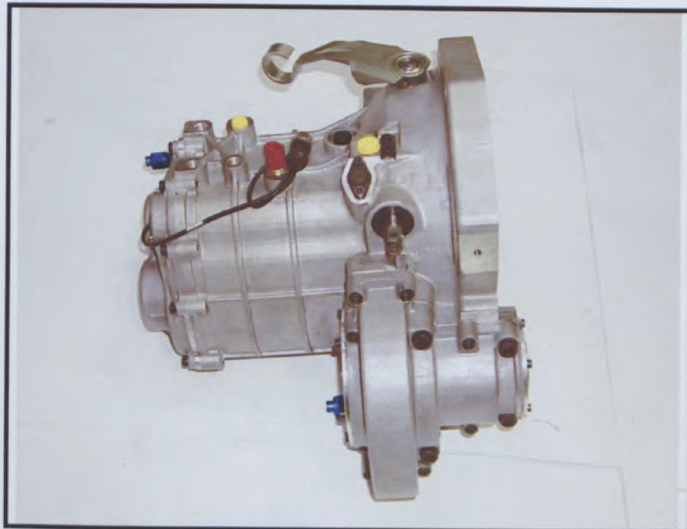


PHOTO N° 03

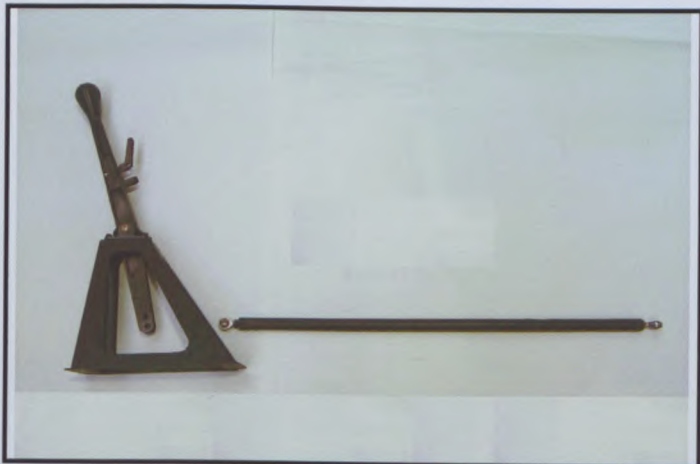


PHOTO N° 04

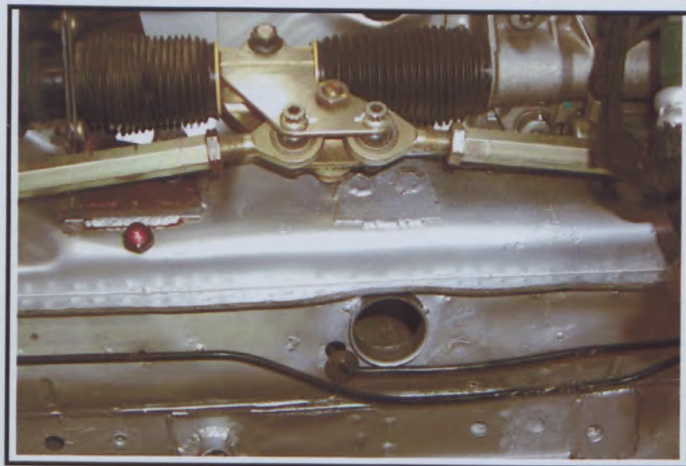


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe

A

Group

Extension N°

19/01-KS

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK-S1600 Variante Kit Super 1600 / Super 1600 Kit Variant

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 Mars 2001

Les éléments figurant dans cette fiche VK-S1600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-S1600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

SAXO VTS

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1587,5** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **1750** mm

Endroit de mesure
Where measured **aile avant**

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1746** mm

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1687** mm

1/25

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

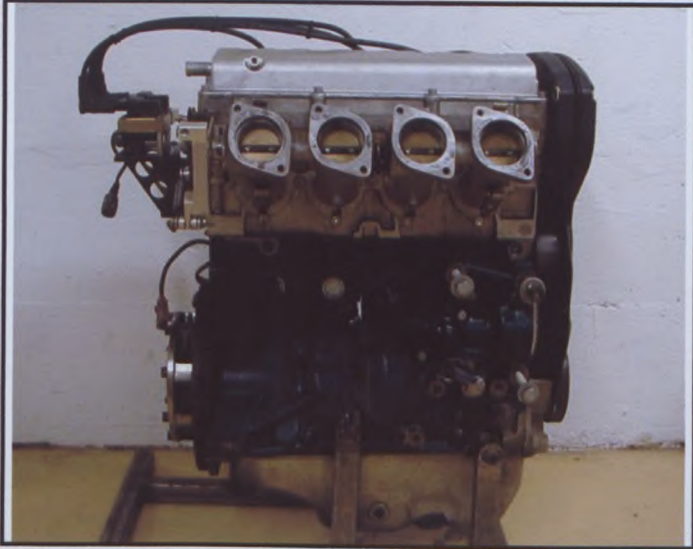
A - 5564

Extension N°

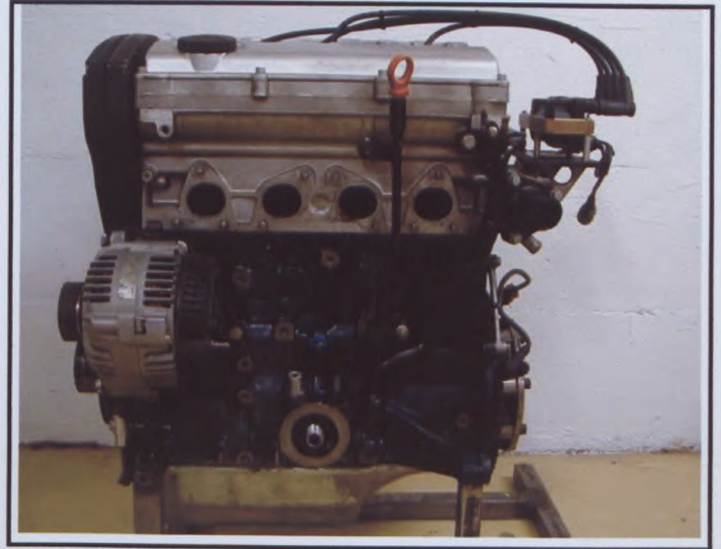
19/01-KS

3. MOTEUR / ENGINE

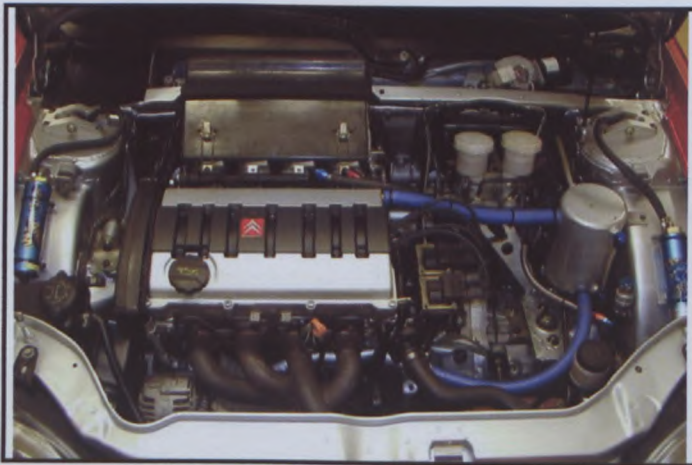
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. **Cylindrée**
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary **396,8** cm³

b) Totale
Total **1587,5** cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed **1599,60** cm³

310. **Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)**
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **13** : 1

313. **Chemises :**
Sleeves :

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. **Alésage**
Bore **78,5** mm

315. **Alésage maximum autorisé**
Maximum bore allowed **78,8** mm

316. **Course**
Stroke **82** mm

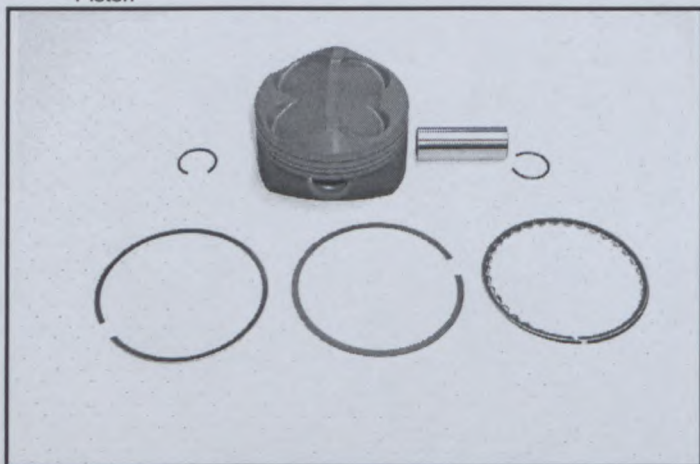
Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

A - 5564Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **SAXO VTS**

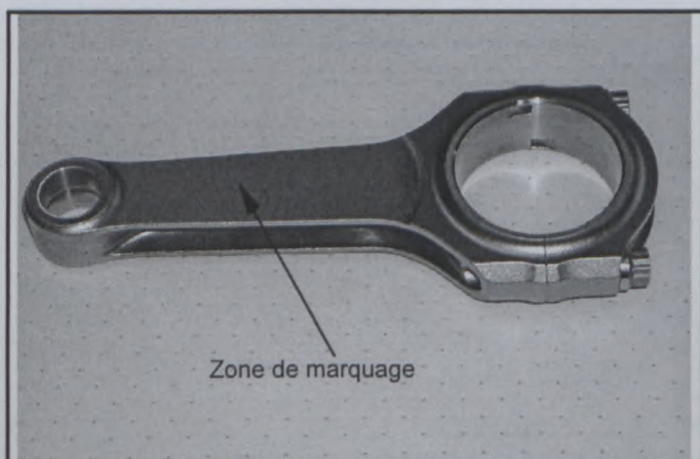
Extension N°

19 / 01 KS

317. **Piston** a) Matériau
Piston Material **alliage d'aluminium**
- b) Nombre de segments
Number of rings **3**
- c) Poids minimum (avec axe, joncs et segments)
Minimum weight (including pin, spring-rings and rings) **353** g
- g) Epaisseur des segments
Thickness of rings **1,0 / 1,0** +/- 0.1/- 0 mm **1,9** +/- 0.1 mm

AA) Piston
Piston

318. **Bielle :** b) Type de la tête de bielle
Connecting rod : Big end type **2 parties**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **48,7** mm
- d) Longueur entre axes
Length between the axes **137,8** +/- 0.1 mm
- e) Poids minimum
Minimum weight **527** g

E1) Bielle vue de ¾ (avec marquage)
Connecting rod seen from ¾ (with marking)

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

19/01-KS

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture **monobloc**

c) coulé
cast forgé
forged

e) Type de paliers
Type of bearings **lisses**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **50**

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **ferreux**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **10898** g

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



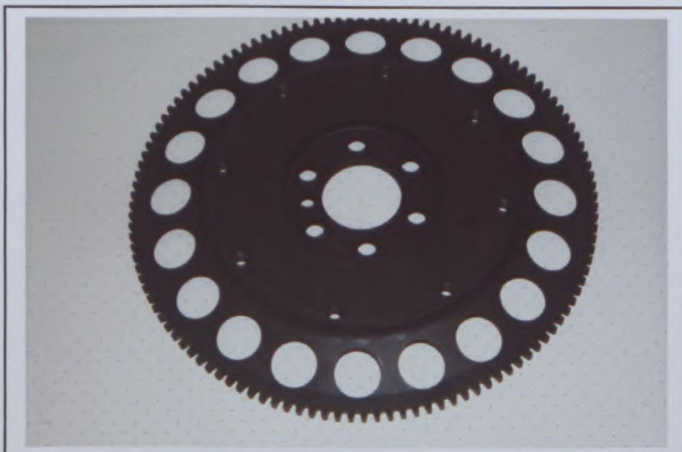
320. Volant-moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur (avec les vis de fixation)
Minimum weight with starter ring (including mounting bolts) **2000** g

c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur
External diameter of the starter ring **258** mm

Valable jusqu'au 31/12/2001

E3) Volant moteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking)



A - 5564

Extension N°

79/01-KS

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburettors **1**

b) Type
Type **1**

c) Marque et modèle
Make and model **1**

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor **1**

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port **1** mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point **1** +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make **Magneti Marelli**

b) Modèle
Model **MAR 500**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronical	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location **47,5** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets **4**

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

19/01-KS

- g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

température d'air, pression d'air admision, angle papillon,

température d'eau, régime moteur

- h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

injecteurs

- H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system



A - 5564

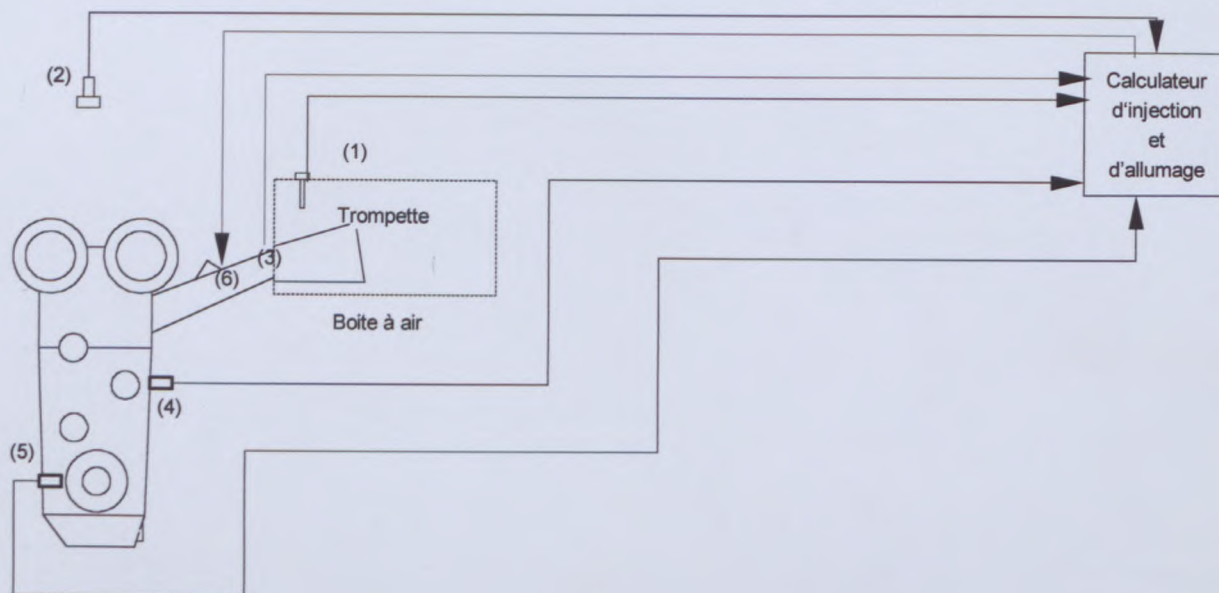
Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Extension N°

19/01-KS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1. température d'air
2. pression d'air admission
3. angle papillon
4. température d'eau
5. régime moteur
6. injecteurs

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

19/01-KS

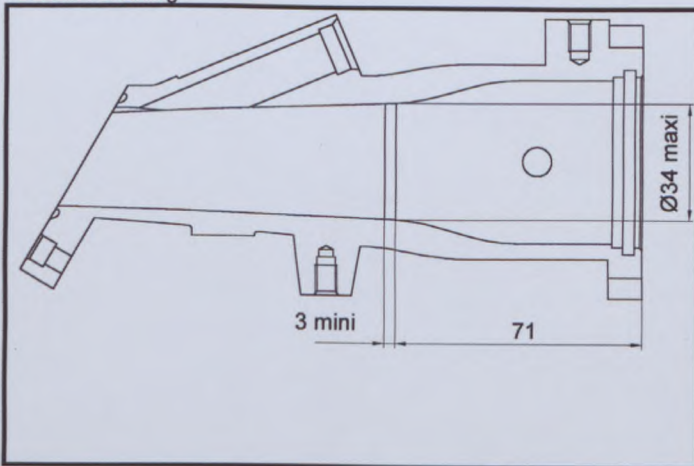
327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **alliage d'aluminium**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **2**

- d) Diamètre maximum de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valve _____ mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm
- f) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

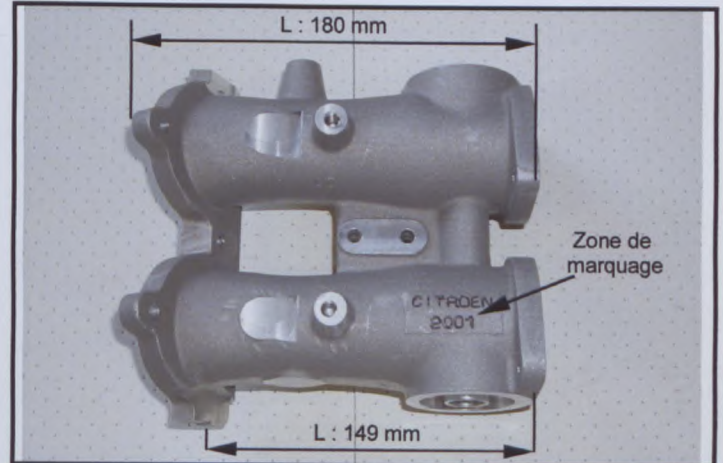
- p) Position du restricteur
Restrictor location **collecteur admission**

Dessin / Drawing



Valable jusqu'au 31/12/2001

Photo



328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **acier**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **2**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **2 x 48** mm

- e) Diamètre maximum de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valve _____ mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm
- g) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

19/01-KS

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

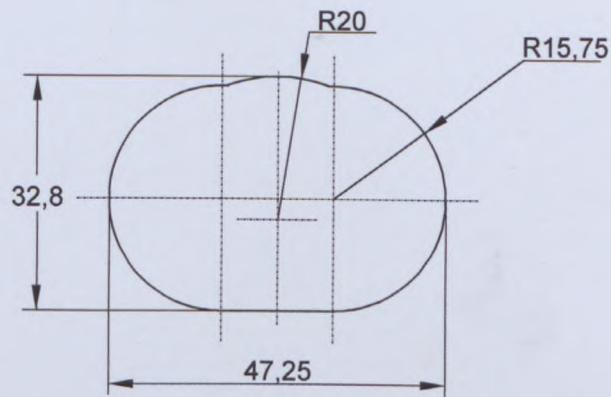
A - 5564

Extension N°

19/01-KS

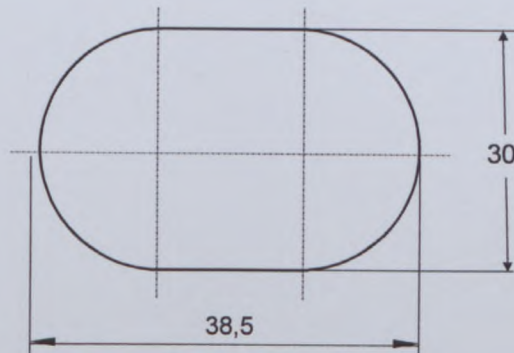
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

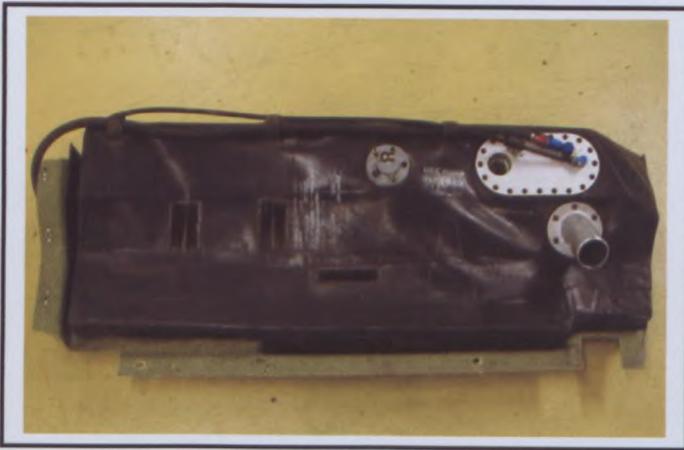
Extension N°

19/01-KS

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir :
Fuel tank :
- | | | | |
|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| a) Nombre
Number | 2 | b) Emplacement
Location | 1 origine+1 sur plancher ar |
| c) Matériau
Material | type FT3 | d) Capacité totale
Total capacity | 42+22 |
| e) Emplacement des orifices
Filler hole locations | par coupleurs sur réservoir additionnel | | |

RR) Réservoir à essence
Fuel tank



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

19/01-KS

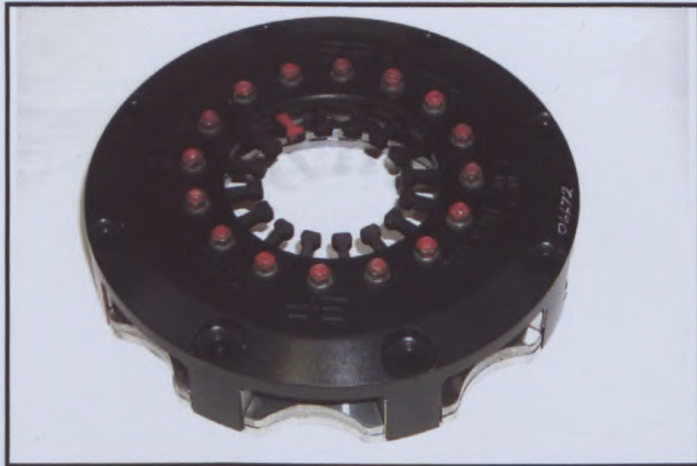
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage : a) Type **mécanique** b) Système de commande **pédale et cable**
Clutch : Type **mécanique** Control system **pédale et cable**
- c) Nombre de disques **2** d) Diamètre du(des) disque(s) **139 +/- 2 mm**
Number of plates **2** Diameter of the plate(s) **139 +/- 2 mm**

CC1) Embrayage
Clutch

Valable jusqu'au 31/12/2001

CC2) Groupe de pression
Pressure assembly



603. Boîte de vitesses : a) Emplacement **transversale av** b) Marque "manuelle" **Citroen Sport + Sadev**
Gearbox : Location **transversale av** "Manual" make **Citroen Sport + Sadev**
- d) Type et emplacement de commande **séquentielle, au plancher**
Type and location of control **séquentielle, au plancher**
- e) Rappports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	Syn- chro
1	34/12	2,833		
2	28/13	2,153		
3	26/15	1,733		
4	29/20	1,45		
5	25/20	1,25		
6	22/20	1,1		
AR / R	38/14	2,714		
Constante Constant				

j) Poids de la boîte de vitesse (boite de vitesse complète avec différentiel monté, sans supports , sans huile, sans embrayage, sans commande externe, sans demi-arbres)

Gearbox weight (complete gearbox with mounted differential, without supports, without oil, without clutch, without external control, without half-shafts) : **35 Kg**

Marque
Make **CITROEN**

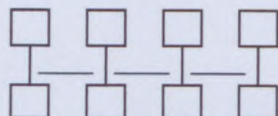
Modèle
Model **SAXO VTS**

A - 5564

Extension N°

19/01-KS

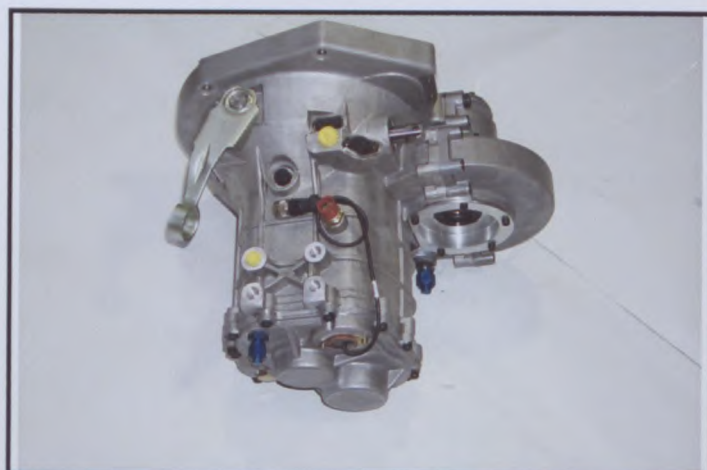
f) Grille de vitesses
Gear change gate



R N 1 2 3 4 5 6

g) Type de lubrification
Type of lubrication **barbotage**

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



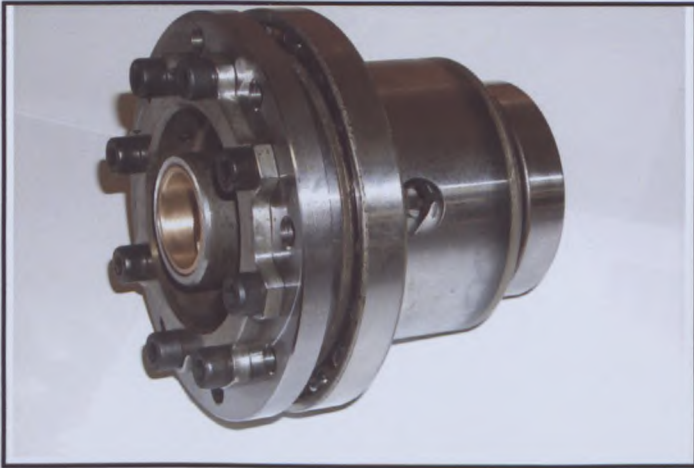
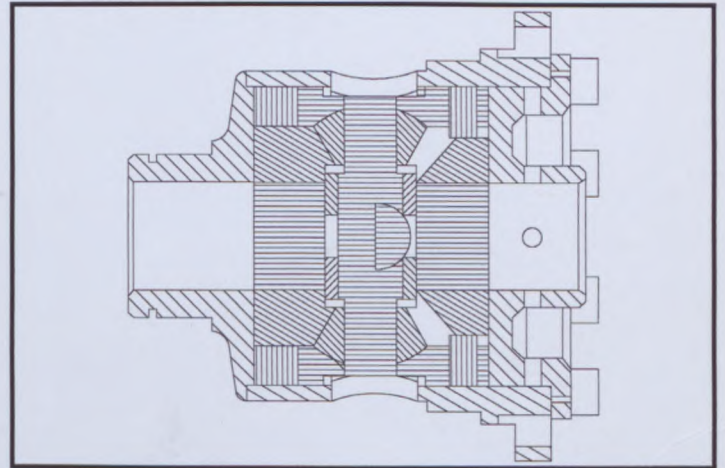
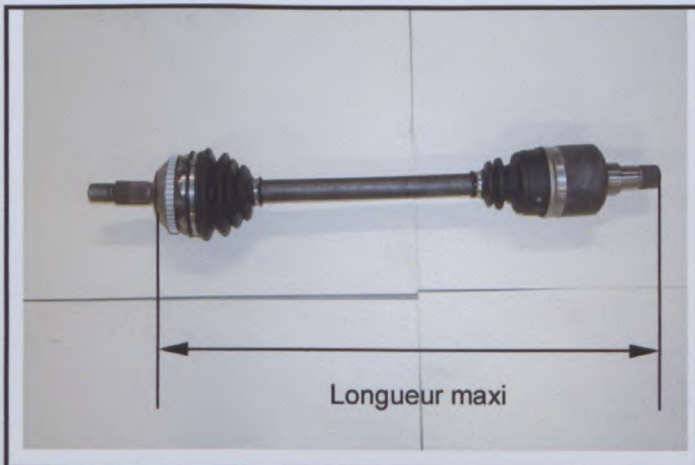
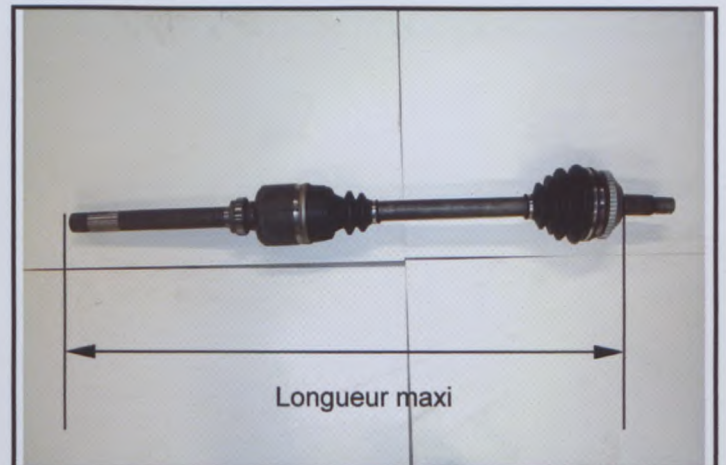
605. Couple final

a) Type de couple final
Type of final drive : **cylindrique**

b) Rapports
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	61/11	5,545
2	68/13	5,320
3	61/12	5,083

d) Type de limitation de différentiel et marque du différentiel
Type of differential limitation and make of differential : **à disques ZF**

A - 5564Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **SAXO VTS****19/01-KS**D1) Différentiel
Differential :D11) Dessin du différentiel complet
Drawing of the complete differential**606. Arbres**AG) Demi-arbre Gauche
Left half shaft :AD) Demi-arbre Droit
Right half shaft :

- e) Diamètre maximum du barreau de transmission : **28,5**
Maximum diameter of half shaft
- f) Longueur maximale du Demi-arbre Gauche : **645**
Maximum length of the left half shaft
- g) Longueur maximale du Demi-arbre Droit : **850**
Maximum length of the right half shaft

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

A - 5564

Extension N°

19/01-KS

7. SUSPENSION / SUSPENSION

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

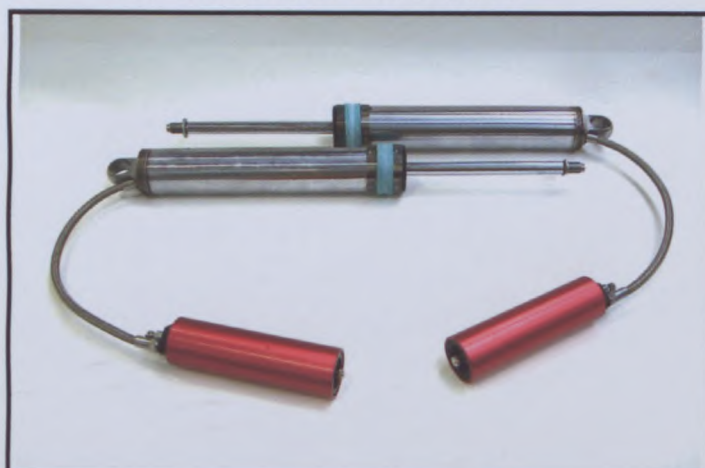
- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

	Avant / Front (type 1)	Avant / Front (type2)
a)	<u>1</u>	<u>1</u>
b)	<u>télescopique</u>	<u>télescopique</u>
c)	<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>

AA1) Amortisseur avant complet déposé (type 1)
Complete front damper dismantled (type 1)



AA2) Amortisseur avant complet déposé (type 2)
Complete front damper dismantled (type 2)



AA3) Train avant complet déposé (avec berceau)
Complete dismantled front axle (with front subframe)



AA4) Porte-moyeu avant
Front hub carrier



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

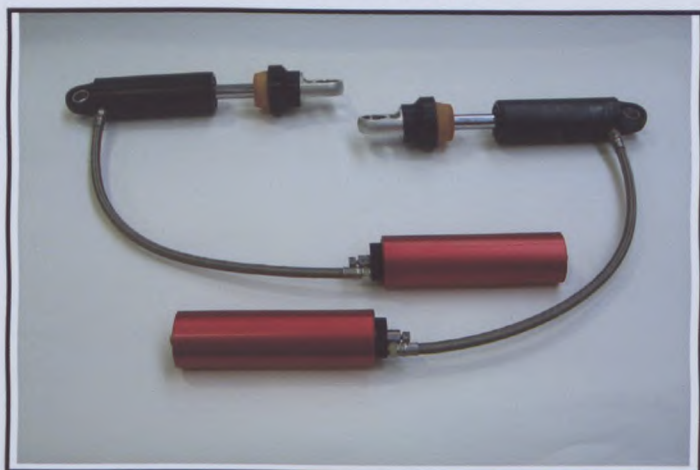
19/01-KS

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

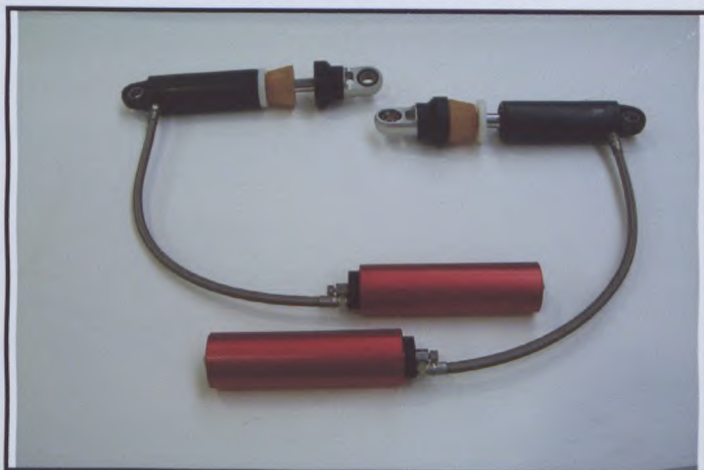
- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

Arrière / Rear (type 1)	Arrière / Rear (type2)
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>télescopique</u>	<u>télescopique</u>
<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>

AR1) Amortisseur arrière complet déposé (type 1)
Complete rear damper dismantled (type 1)



AR2) Amortisseur arrière complet déposé (type 2)
Complete rear damper dismantled (type 2)



AR3) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



AR4) Porte-moyeu ou bras de suspension arrière
Rear hub carrier or rear arm



A - 5564Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **SAXO VTS**

Extension N°

19/01-KS**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR****803. Freins :
Brakes :**

	Avant / Front (type 1)	Avant / Front (type 2)
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>2 x 38.1 / 2 x 41.3 mm</u>	<u>2 x 38.1 / 2 x 41.3 mm</u>
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui</u>	<u>oui</u>
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alliage d'aluminium</u>	<u>alliage d'aluminium</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>28</u> +/- 1 mm	<u>28</u> +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>25</u> mm	<u>25</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>345</u> +/- 1.5 mm	<u>290</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>oui</u>	<u>oui</u>
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>6200 g</u>	<u>5300 g</u>
g10bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	<u>5210 g</u>	<u>4490 g</u>

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

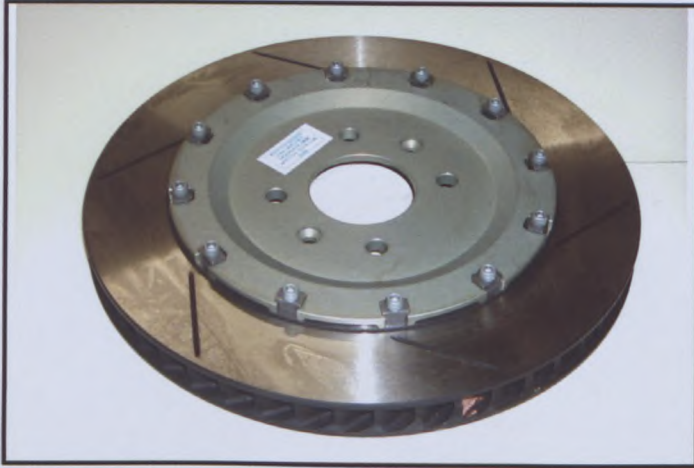
Homologation N°

A - 5564

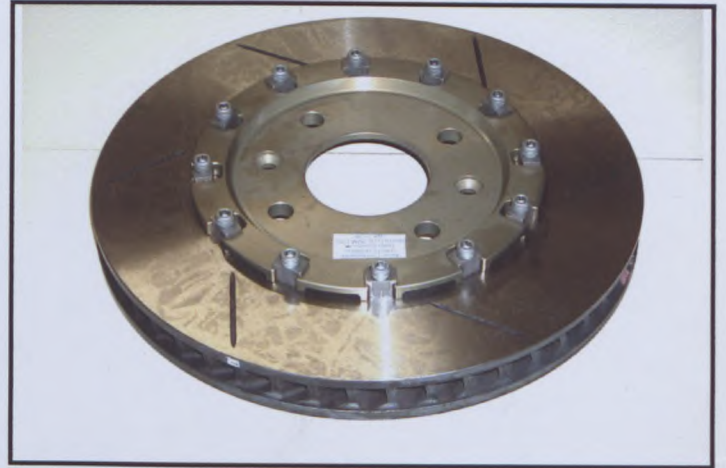
Extension N°

19/01-K5

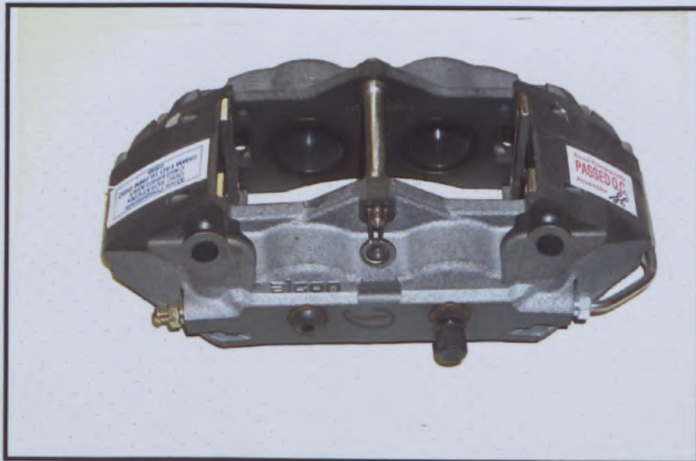
V1) Disque avant (type 1)
Front disc (type 1)



V2) Disque avant (type 2)
Front disc (type 2)



V3) Etrier avant
Front caliper



A - 5564

Extension N°

19/01-K5

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

803. Freins :
Brakes :

	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>2</u>
e1) Alésage Bore	<u>31,8</u> mm
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui</u>
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alliage d'aluminium</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>8</u> +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>6,5</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>280</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>non</u>
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>3540</u> g
g10bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	<u>3270</u> g

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

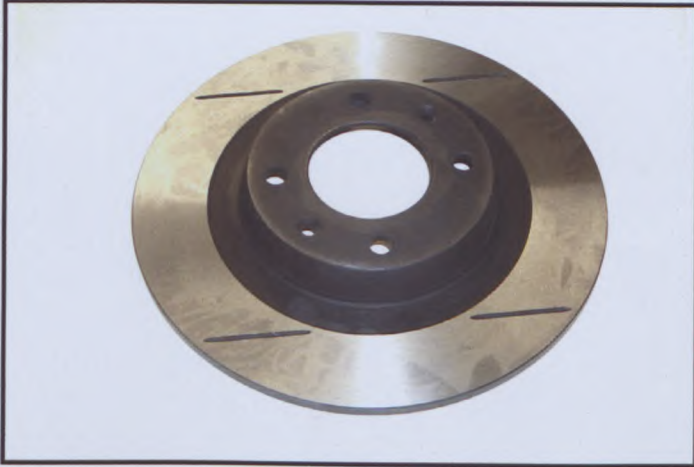
Homologation N°

A - 5564

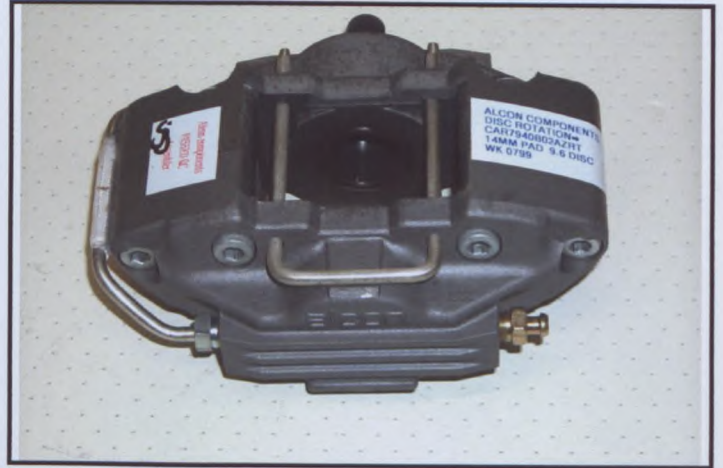
Extension N°

19/01-KS

W1) Disque arrière
Rear disc



W2) Etrier arrière
Rear caliper



A - 5564

Marque
Make **CITROEN**Modèle
Model **SAXO VTS**

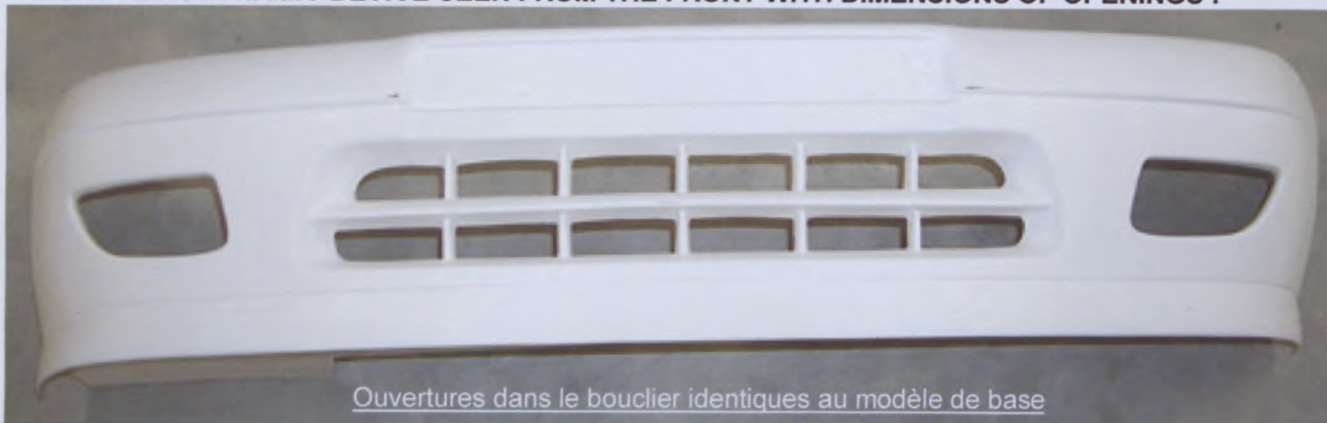
Extension N°

19/01-KS

9. CARROSSERIE / BODYWORK

902. Extérieur :
Exterior :

Avant / Front	Arrière / Rear
Fibre de verre	Fibre de verre

l) Matériau du pare-choc
Material of bumperXVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnetA2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumperXVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandanet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

A - 5564

Extension N°

19/01-KS

A3) Aile avant
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



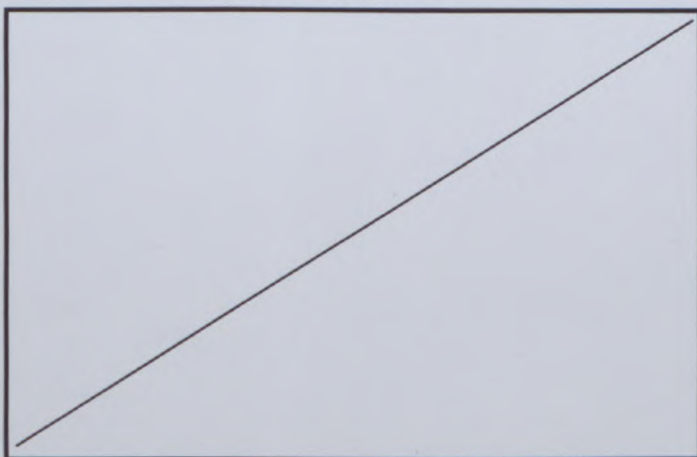
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



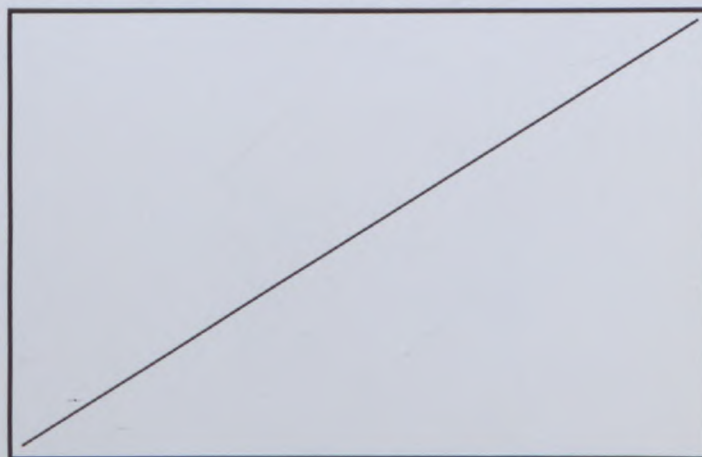
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

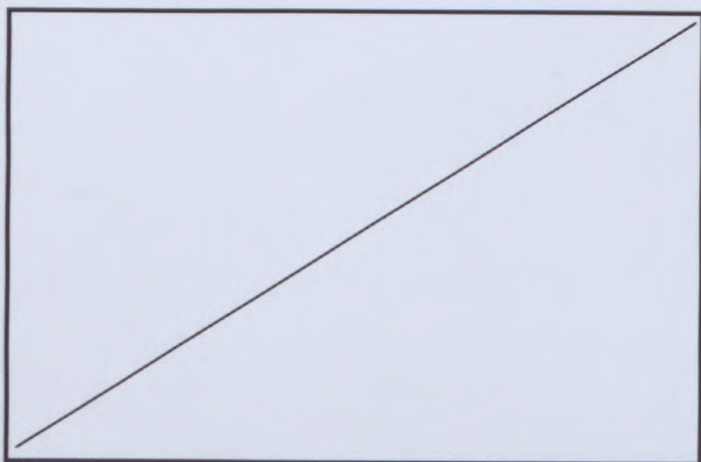
Homologation N°

A - 5564

Extension N°

19/01-KS

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

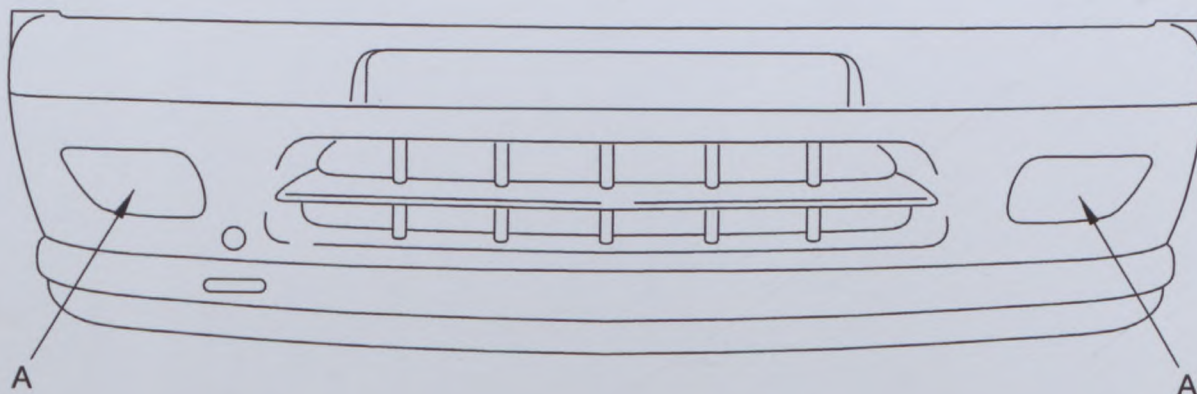
Extension N°

19/01-KS

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

IMPORTANT :

- ① **Seule l'armature de sécurité comportant le numéro d'extension 01/01 VO peut être utilisé avec cette VK-S1600 / Only the safety rollcage bearing the extension number 01/01 VO may be used with this VK-S1600**
- ② **Seuls le pare-brise de série ou le pare-brise homologué dans la VO ____ VO peuvent être utilisés / Only the series windscreen or the windscreen homologated in the ____ VO may be used**
- ③ **Tout véhicule de type « S-1600 » doit être muni d'un Passeport Technique établi par le service Technique de la FIA / Each « S-1600 » car must be fitted with a Technical Passport signed by FIA Technical Department**
- ④ **CITROEN SPORT est seul habilité à l'assemblage, à la réparation et la vérification de la conformité des éléments du châssis suivants:
Arceaux de sécurité, Ailes avant et arrière et passages de roue avant, photos A 3 à A 6.
Un certificat original de conformité, de réparation ou de modification, numéroté et frappé à froid sur la partie avant de la coque et sur l'arceau sera fourni avec chaque coque.**
**CITROEN SPORT is the only skilled assembler, the repairer and verifcator of the conformity of the following chassis elements:
Safety cage, front and rear wings, front and rear wheel arch, photos A 3 to A 6.
An original certificate of conformity, repairs and modification numbered and cold stamped on the front part of bodyshell and safety cage will be issue whith each body shell.**
- ⑤ **Les ouvertures dans le dispositif aérodynamique avant et repérées ci-dessous en A peuvent être fermées :**



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROËN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

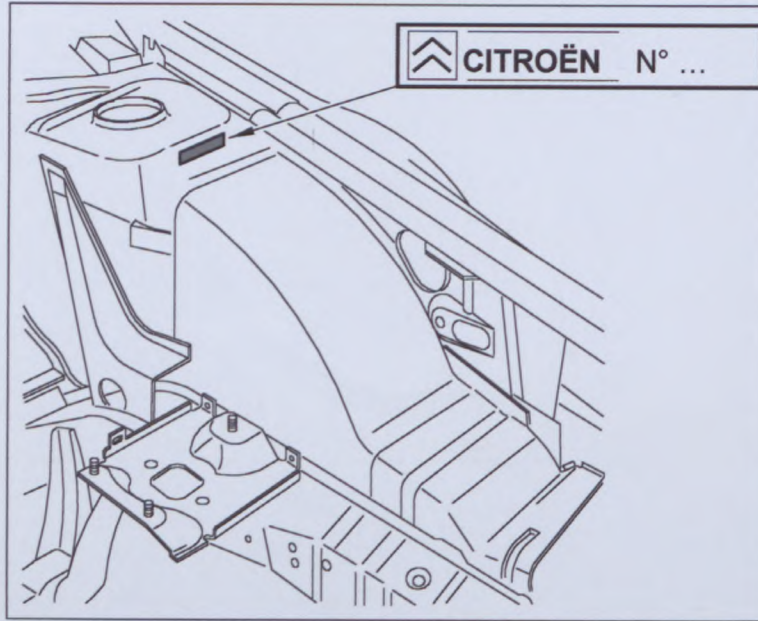
A - 5564

Extension N°

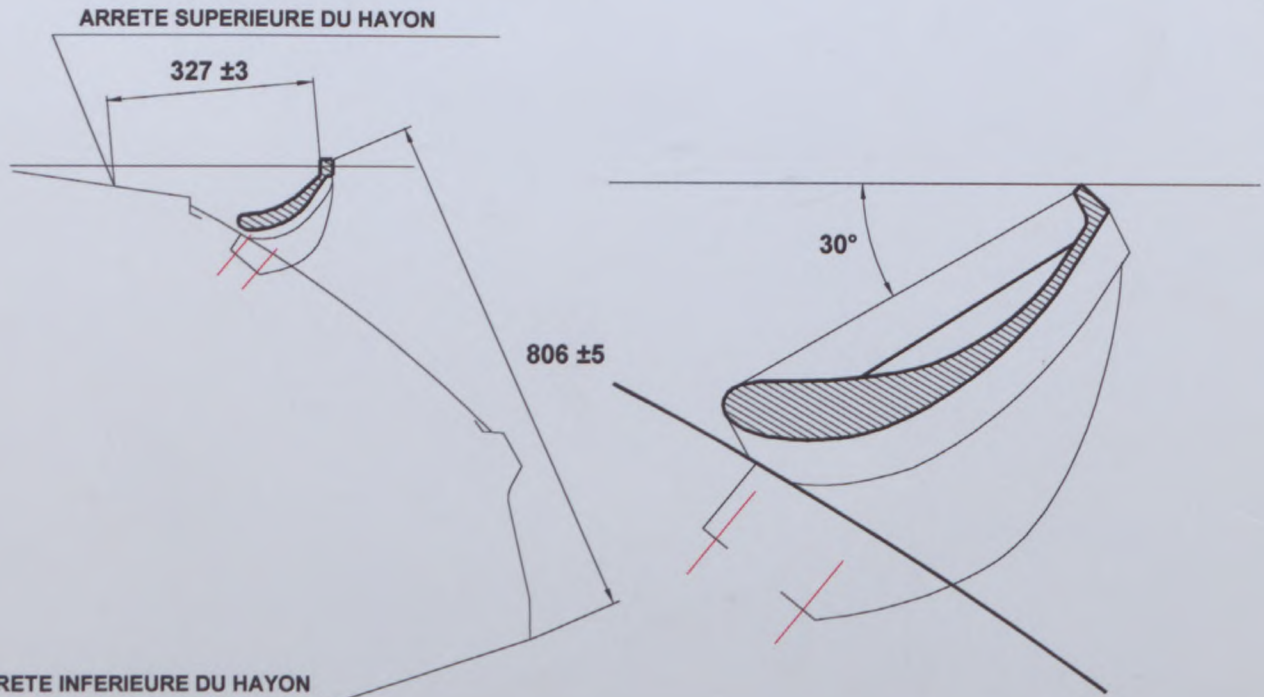
19/01-KS

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

⑥ Plaque chassis :



⑦ Position du dispositif aérodynamique arrière :



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe **A**
Group

Extension N°

20 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2001

Page or ext.	Article	Description
2	9..	- Béquilles de support de colonne de direction: Photo n° 01

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

20 / 13 VO

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 00

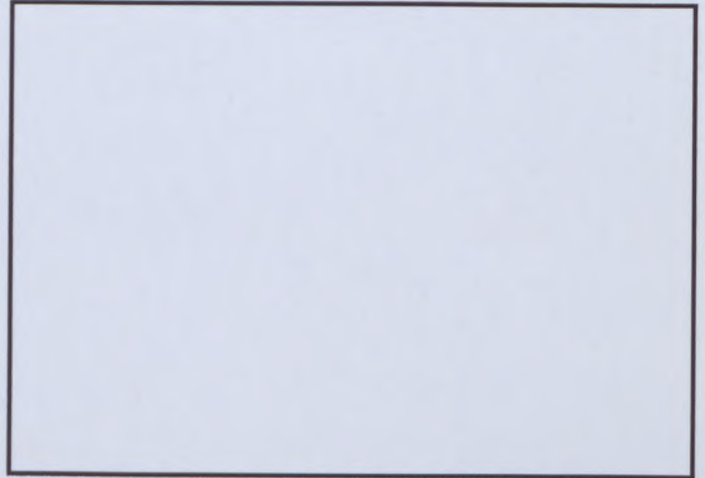


PHOTO N° 00

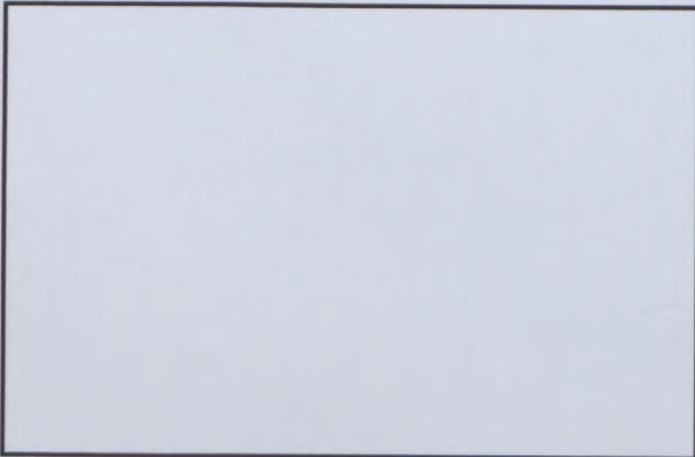


PHOTO N° 00

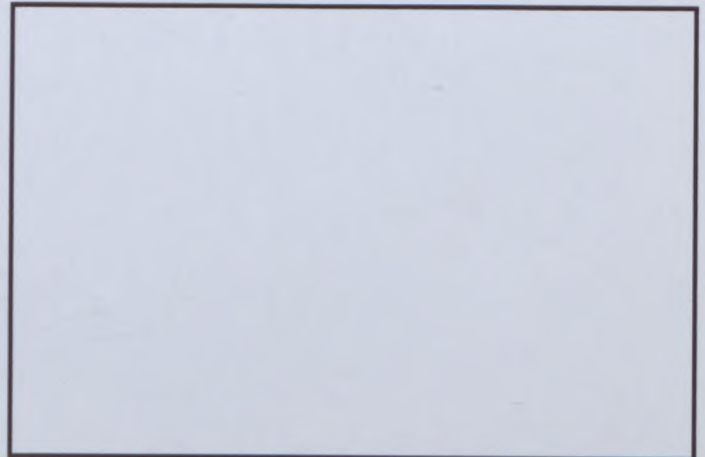


PHOTO N° 00

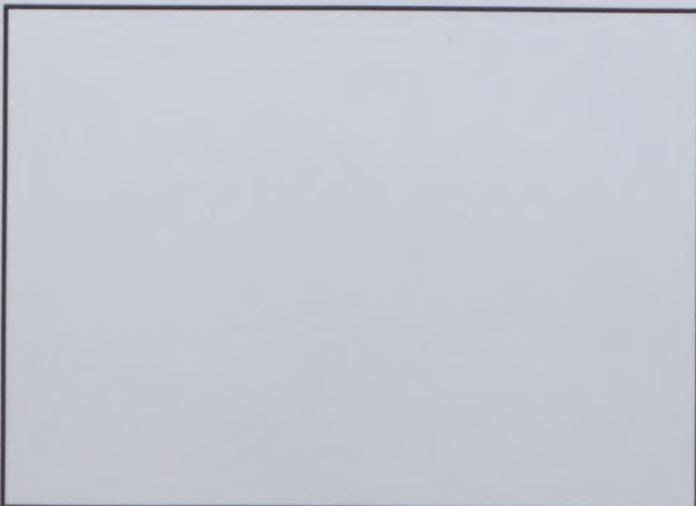


PHOTO N° 00



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

2114 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type

Model and type **SAXO VTS**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2002

Page or ext.	Article	Description
2	6	Arbre de transmission avant _____ Photo N° 001
2	6	Commande de vitesses avec shifter _____ Photo N°002 <u>Seulement valable en Kit-Car et Super 1600</u>
2	7	Porte moyeu avant (vue 1) _____ Photo N°003
2	7	Porte moyeu avant (vue 2) _____ Photo N°004
2	7	Axe version 1 du porte moyeu avant _____ Photo N°005
2	7	Axe version 2 du porte moyeu avant _____ Photo N°006
3	7	Moyeu avant _____ Photo N°007
3	8	Frein à main _____ Photo N°008

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

21114V0

PHOTO N° 001



PHOTO N° 002

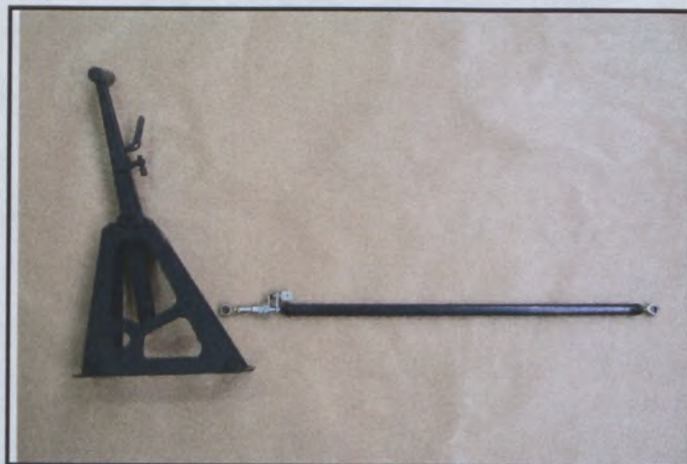


PHOTO N° 003

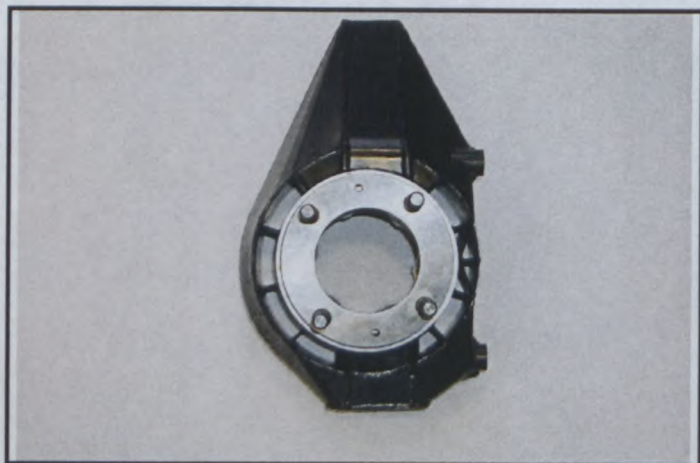


PHOTO N° 004

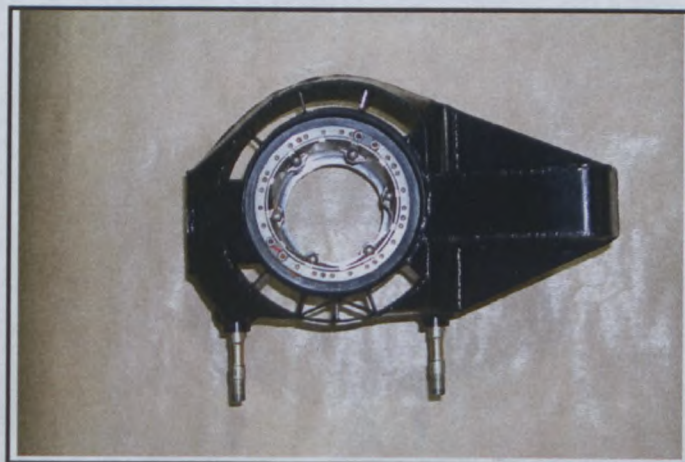


PHOTO N° 005



PHOTO N° 006

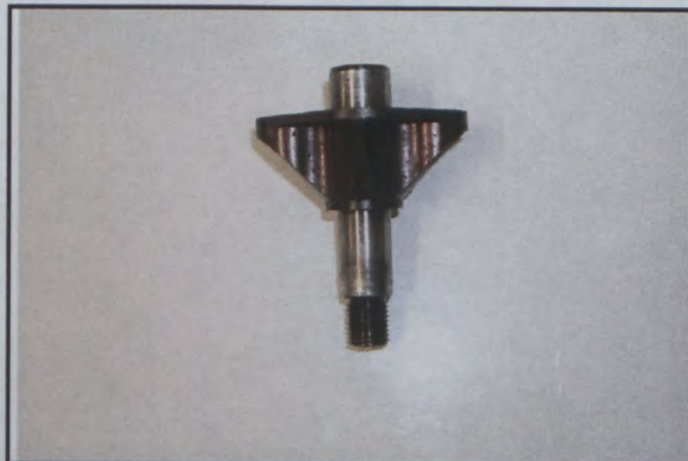


PHOTO N° 007

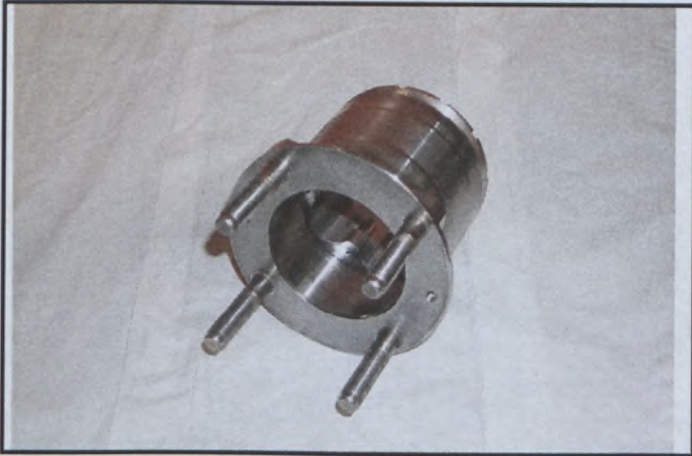


PHOTO N° 008



PHOTO N° 009

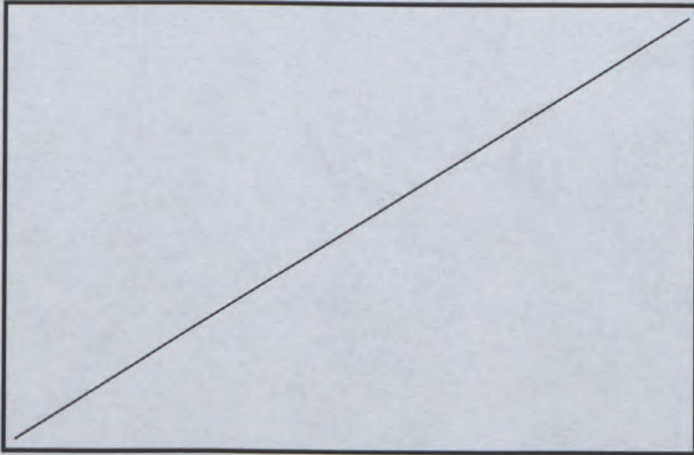


PHOTO N° 010

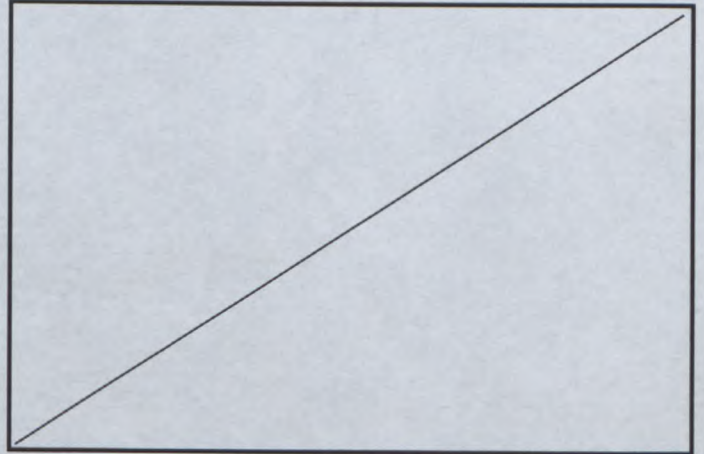


PHOTO N° 011

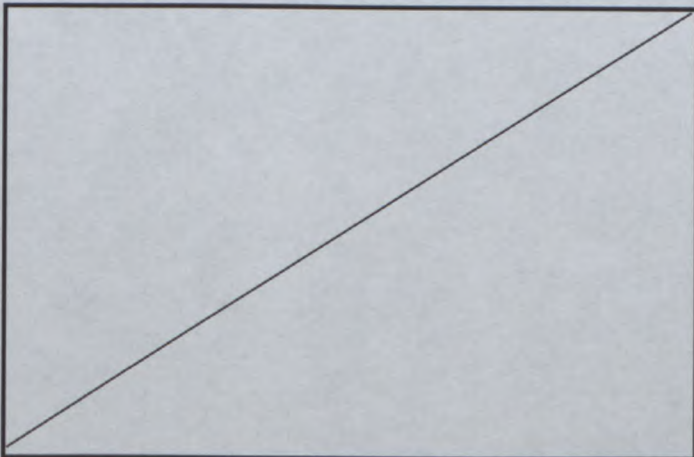
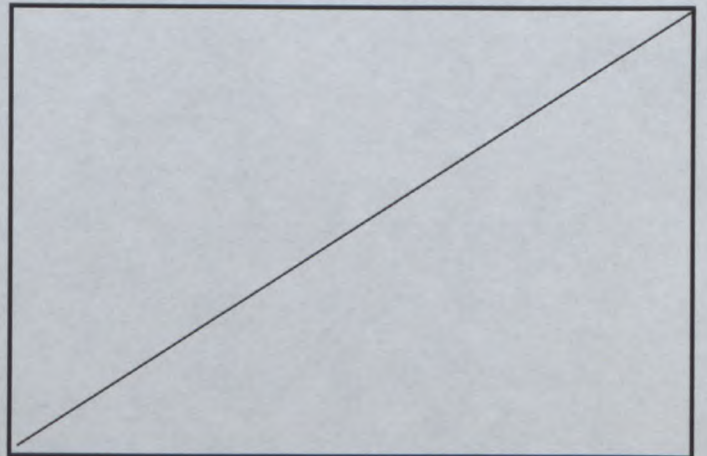


PHOTO N° 012





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe

Group **A**

Extension N°

22102ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

THIS FORM CONTAINS 4
ERRATA SUPER 1600

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

SAXO VTS Variante kit super 1600 (19/01 – KS)Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JAN. 2002**

Page or ext.	Article	Description
2	3c	La photo N°001 annule et remplace la photo page 2/25 du profil droit du moteur déposé
2	3d	La photo N°002 annule et remplace la photo page 2/25 du moteur dans son compartiment
2	320	Les photos N°003 et N°004 annule et remplace les photos page 4/25 du volant moteur
2	320	Le poids minimum avec couronne de démarreur et vis devient 2620 g (page 4/25) .
	324d	Dimension du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine : 60 +/- 0.25 mm au lieu de 47.5 +/- 0.25 mm
	324g	La liste des capteurs du système d'injection devient : Température d'air , pression atmosphérique (rappel série) , angle papillon , température eau , régime moteur , shifter .
6		Le schéma de localisation des capteurs et actionneur annule et remplace le schéma de localisation des capteurs et actionneur page 7/25 .
2	324h	La photo N°005 annule et remplace la photo page 6/25 du système d'injection
2	327p	Le dessin représenté en photo N°006 annule et remplace le dessin page 8/25 de la vue en coupe du collecteur d'admission au niveau du papillon
3	327p	La photo N°007 annule et remplace la photo page 8/25 du collecteur d'admission
3	327i	La photo N°008 annule et remplace la photo page 9/25 du collecteur d'admission

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1213 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS
VARIANTE KIT SUPER 1600

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

22/02ER

Page or ext.	Article	Description
3	327i	La photo N°009 représente les trompettes d'admission dans leur logement
3	327i	Le dessin représenté en photo N°010 donne la longueur des trompettes
	327p	La ligne d'axe du collecteur d'admission est obturée .
3	602	Les photos N°011 et N°012 annule et remplace les photos de l'embrayage page 12/25 .
3	707	La couleur des bombonnes amortisseur peut varier .
4	707	La photo N°013 annule et remplace la photo du train avant complet déposé page 15/25 .
4	707	Les photos N°014 et 015 annulent et remplacent la photo du porte moyeu avant page 15/25

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**
VARIANTE KIT SUPER 1600

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

22 / 02 ER

PHOTO N° 001



PHOTO N° 002

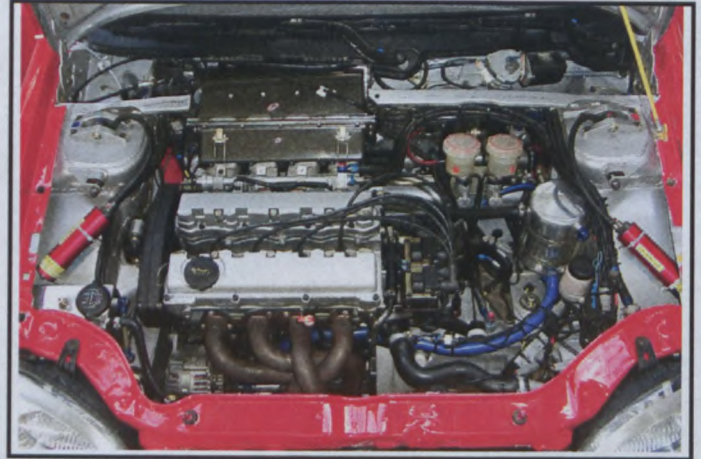


PHOTO N° 003

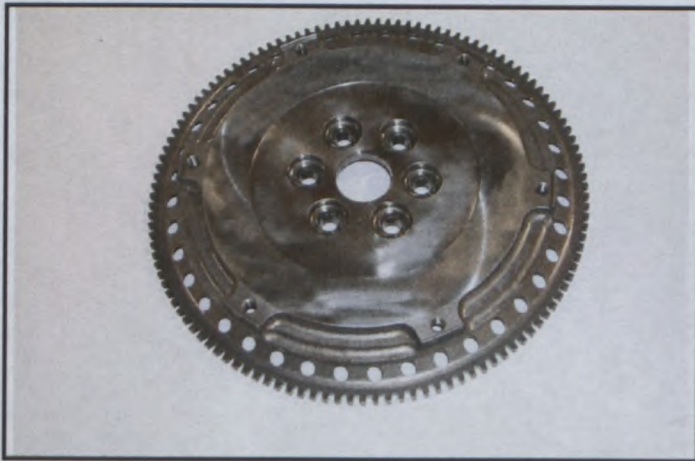


PHOTO N° 004

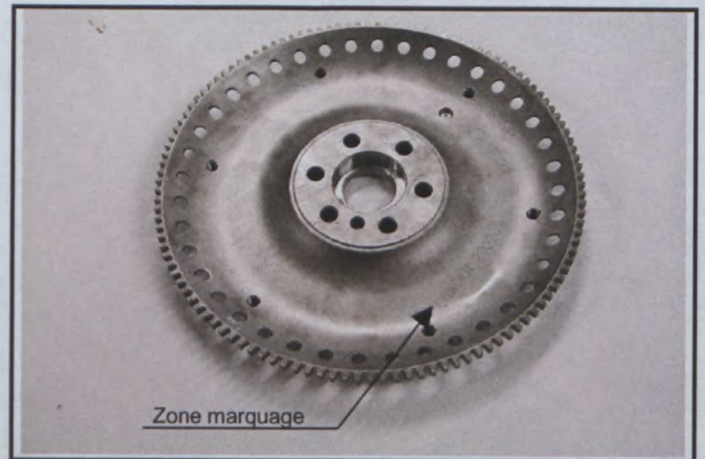


PHOTO N° 005

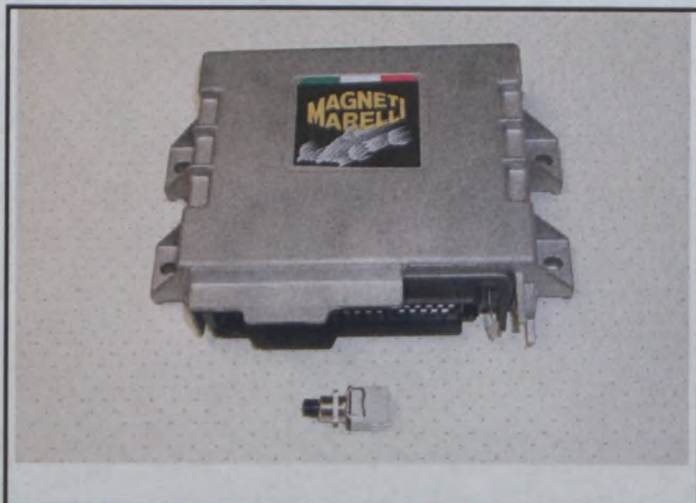
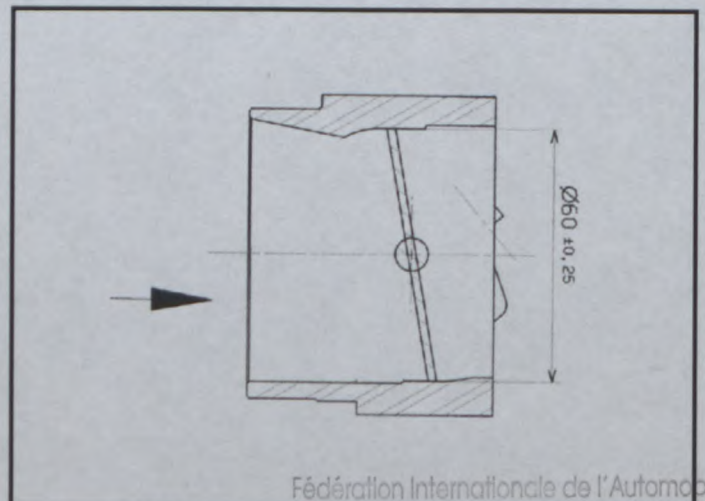


PHOTO N° 006



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS
VARIANTE KIT SUPER 1600

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

22902ER

PHOTO N° 007

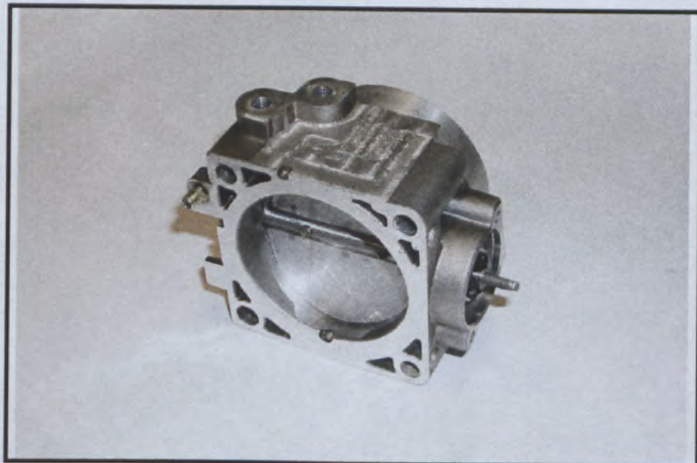


PHOTO N° 008

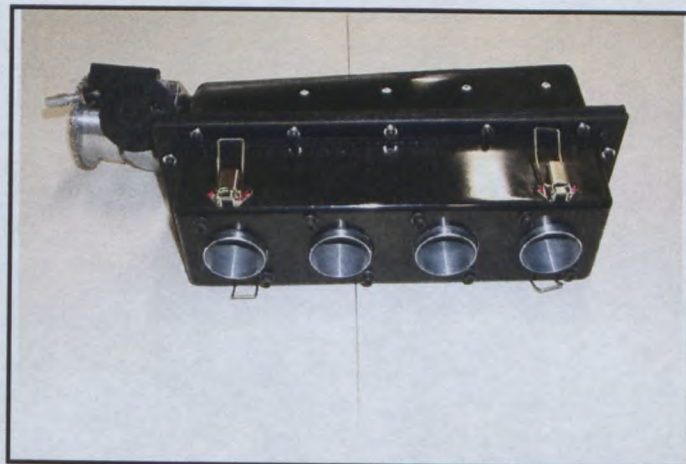


PHOTO N° 009

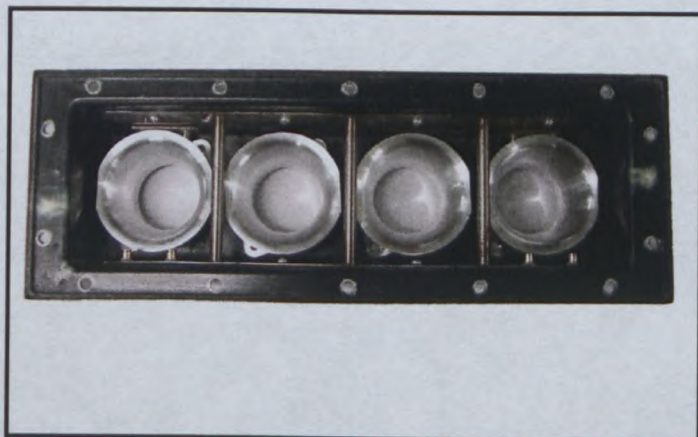


PHOTO N° 010

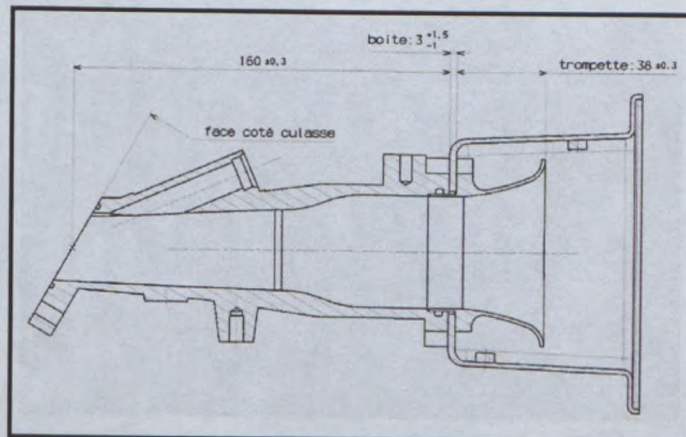


PHOTO N° 011

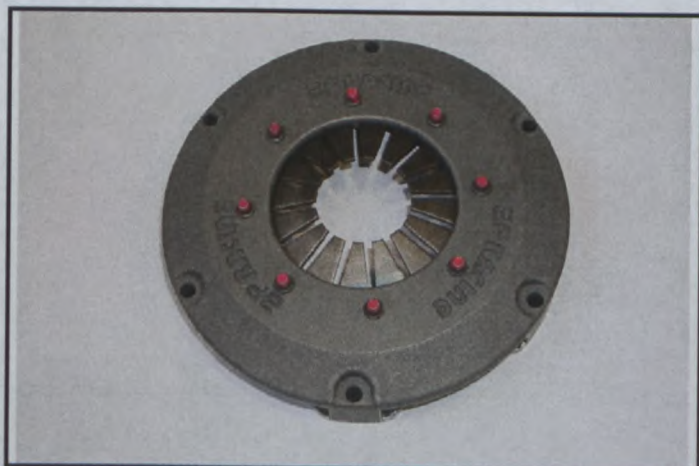
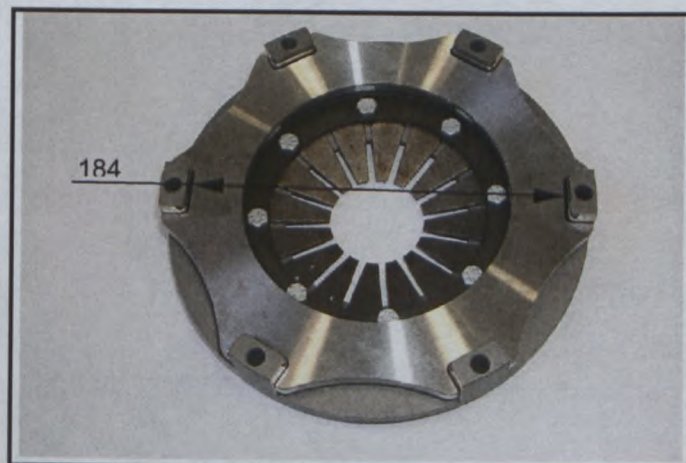


PHOTO N° 012



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**
VARIANTE KIT SUPER 1600

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

22/02 ER

PHOTO N° 013



PHOTO N° 014

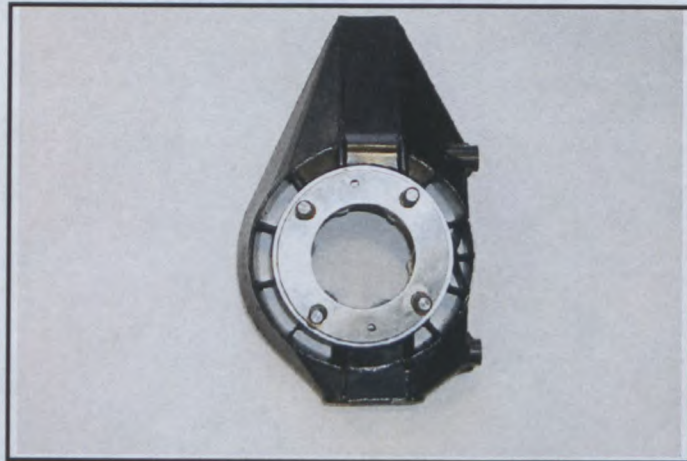


PHOTO N° 015

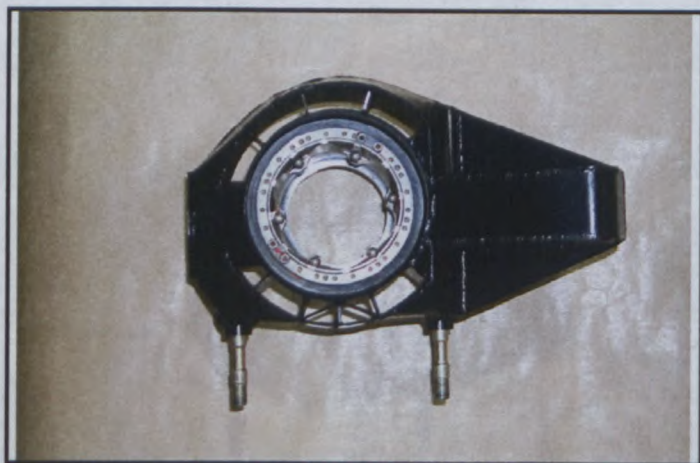


PHOTO N°

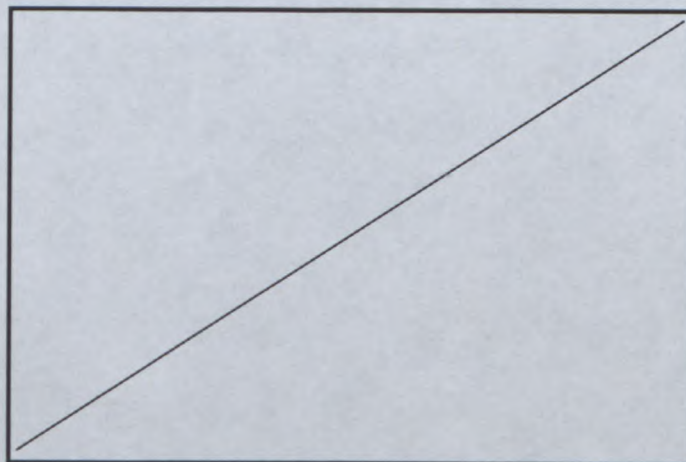


PHOTO N°

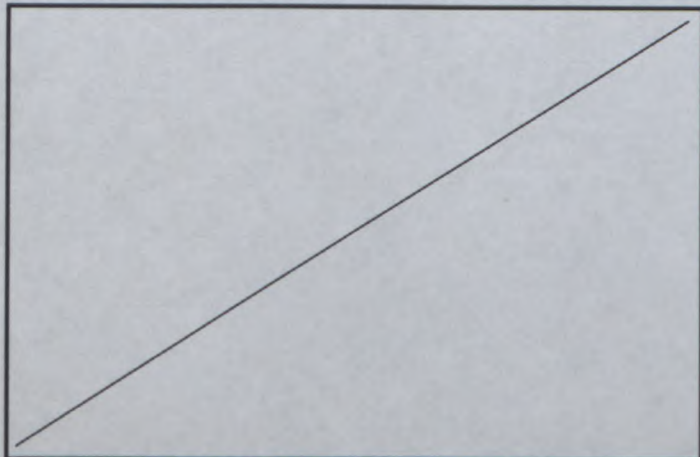
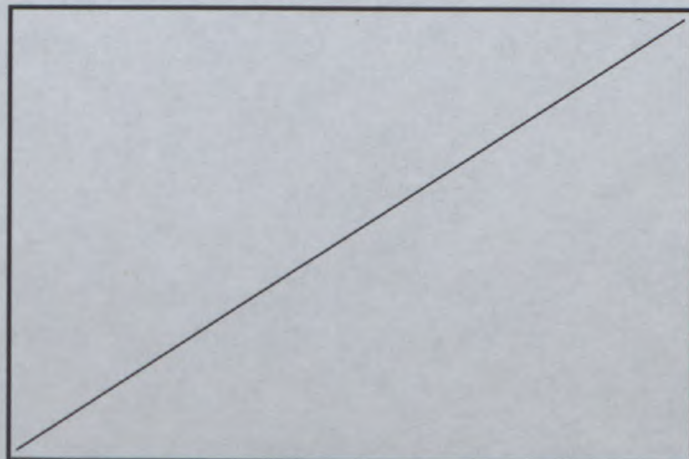


PHOTO N°



Marque
Make **CITROEN**

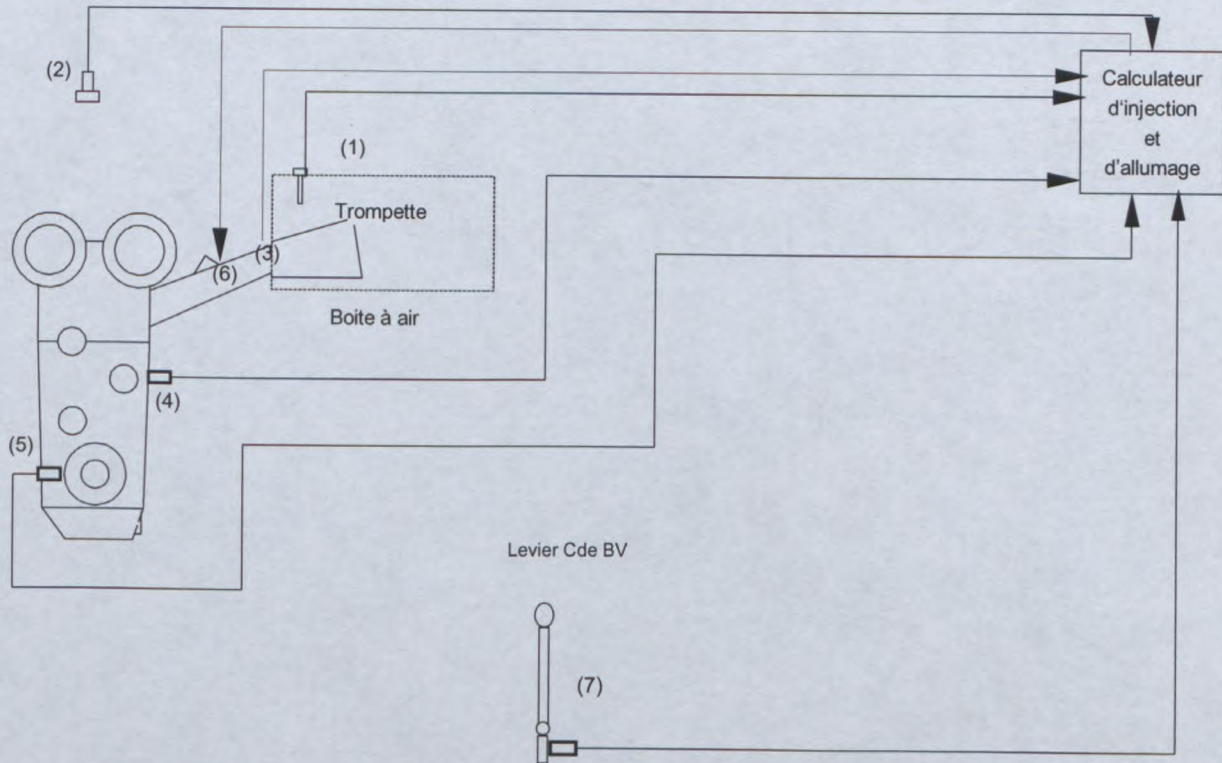
Modèle
Model **SAXO VTS**
VARIANTE KIT SUPER 1600

A - 5564

Extension N°

22 / 02 ER

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1. température d'air
2. pression atmosphérique (rappel série)
3. angle papillon
4. température d'eau
5. régime moteur
6. injecteurs
7. shifter



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

23 / 15 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type

Model and type **SAXO VTS**

UTILISABLE EN VARIANTE KIT SUPER 1600

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2002

Page or ext.	Article	Description
2	7	Système refroidissement des amortisseurs arrière _____ Photo N°001 Capacité du réservoir d'eau : 4.5 litres
2	8	Support étrier de frein arrière _____ Photo N°002

Homologation N°

A - 5564

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Extension N°

23 / 15 VO

PHOTO N° 001

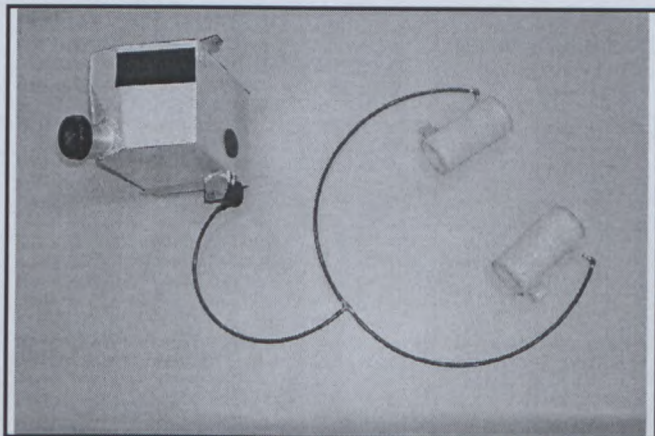


PHOTO N° 002

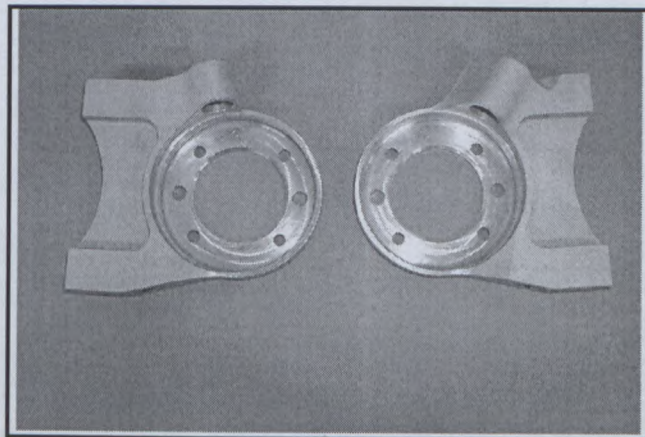


PHOTO N°

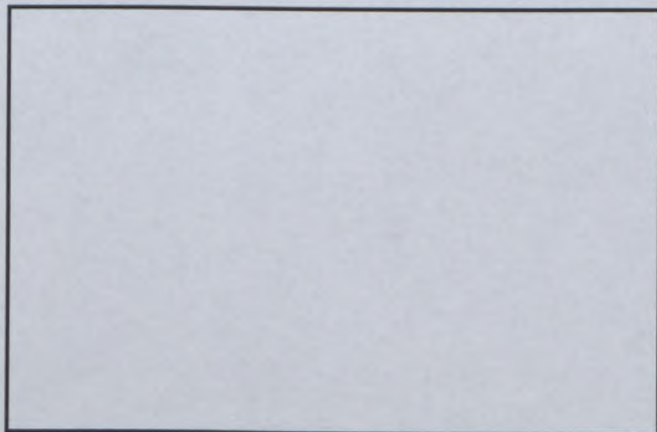


PHOTO N°

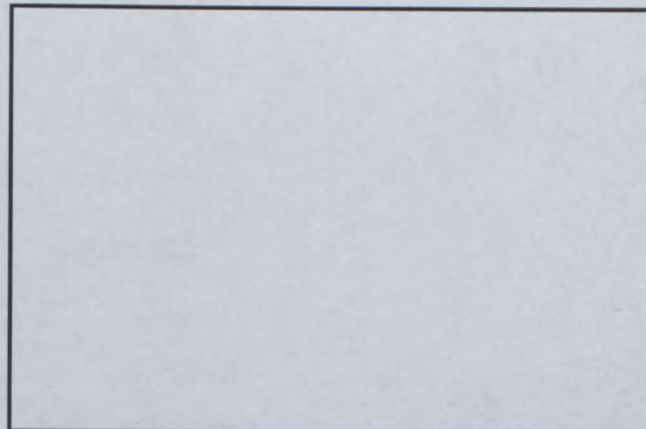


PHOTO N°

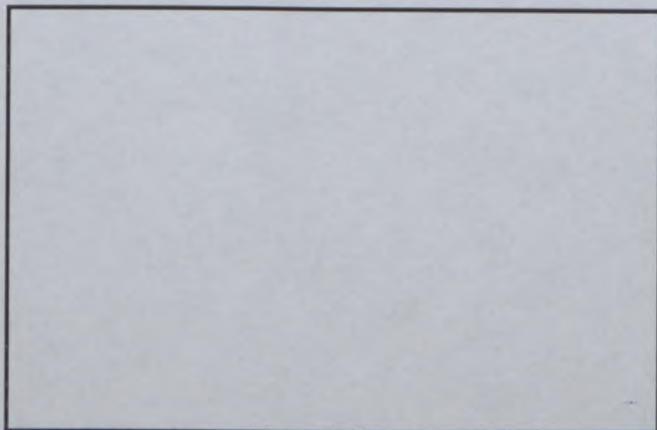
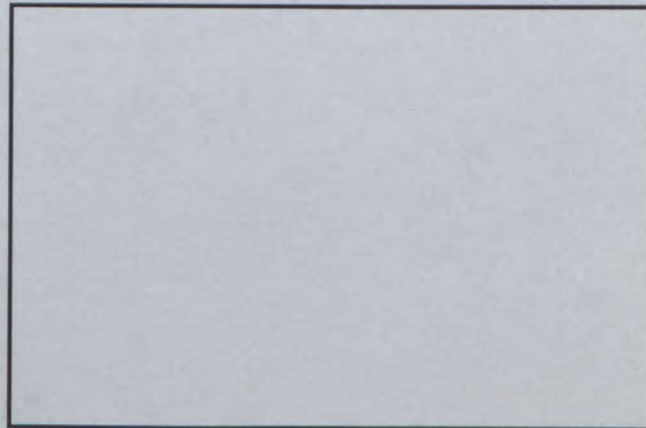


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe

Group **A**

Extension N°

24/16 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

SAXO VTS

UTILISABLE EN VARIANTE KIT SUPER 1600

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 Avril 2002

Page or ext.	Article	Description
	4	Le réservoir additionnel de 22L peut être supprimé dans ce cas le reservoir principal de 42L est situé à l'emplacement d'origine et le remplissage se fait par coupleurs dans le coffre arrière .

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

25/03ER

Groupe
Group **A**

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|-----------------------------|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | | |

ERRATUM SUPER 1600 N°5

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

SAXO VTS Variante kit super 1600 (19/01 - KS)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 AOUT 2002

Page or ext.	Article	Description
	324g	La liste des capteurs du systeme d'injection devient : Température d'air , pression atmosphérique (rappel serie) , angle papillon , température eau , régime moteur , shifter , phasage moteur , pression essence , température huile , pression huile , rapport BV , sonde lambda .
3		Le schema de localisation des capteurs et actionneurs annule et remplace le schema de localisation des capteurs et actionneurs de l'erratum 22/02 ER du dossier d'homologation A-5564 de la Saxo VTS variante kit super 1600 (19/01 - KS) page 6 .
2	324h	La photo N°001 annule et remplace la photo N°005 de l'erratum 22/02 ER du dossier d'homologation A-5564 de la Saxo VTS variante kit super 1600 (19/01 - KS) page 3 . Le boitier d'injection MAR 500 devient MF4

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

26 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum S1600 / Erratum S1600 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type
Model and type **Saxo VTS**

ONLY VALID
FOR
SUPER 1600

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AOUT 2002**

Page or ext.	Article	Description
		<p><u>Ajouter les tolérances suivantes aux articles 203, 204a et 204b :</u> <u>Add the following tolerances to the articles 203, 204a and 204b :</u></p> <p>203. Largeur hors-tout Overall width + 0 / -1 %</p> <p>204. Largeur de carrosserie Width of bodywork</p> <p>a) A la hauteur de l'axe avant At front axle + 0 / -1 %</p> <p>b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle + 0 / -1 %</p> <p><u>Les tolérances de l'article 317g doivent être lues de la façon suivante :</u> <u>Tolerances from article 317g should be read as follows :</u></p> <p>317g) Epaisseur des segments Thickness of rings +0.1/- 0.05 mm</p> <p><u>Ajouter la tolérance suivante à l'article 320c :</u> <u>Add the following tolerance to the article 320c :</u></p> <p>320c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur External diameter of the starter ring +/-3mm</p> <p><u>L'article 603j doit être lu de la façon suivante :</u> <u>Article 603j should be read as follows :</u></p> <p>j) Poids minimum de la boîte de vitesse (boîte de vitesse complète avec différentiel monté, sans supports, sans huile, sans embrayage, sans commande externe, sans demi-arbres) Gearbox minimum weight (complete gearbox with mounted differential, without supports, without oil, without clutch, without external control, without half-shafts)</p>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe
Group **A**

Extension N°

27 / 05 ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
 ER Erratum / Erratum

ERRATUM SUPER 1600 N° 6

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

ONLY VALID IN SUPER 1600

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS Variante kit super 1600 (19/01 KS)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 2002

Page or ext.	Article	Description																								
	603	<p>e) Rapports boîte de vitesses :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>35 / 12</td> <td>2.917</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>29 / 13</td> <td>2.231</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>29 / 16</td> <td>1.813</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29 / 19</td> <td>1.526</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>29 / 22</td> <td>1.318</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>22 / 19</td> <td>1.158</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>38 / 14</td> <td>2.714</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre de dents	Rapport	1	35 / 12	2.917	2	29 / 13	2.231	3	29 / 16	1.813	4	29 / 19	1.526	5	29 / 22	1.318	6	22 / 19	1.158	AR/R	38 / 14	2.714
	Nombre de dents	Rapport																								
1	35 / 12	2.917																								
2	29 / 13	2.231																								
3	29 / 16	1.813																								
4	29 / 19	1.526																								
5	29 / 22	1.318																								
6	22 / 19	1.158																								
AR/R	38 / 14	2.714																								

OBLIGATOIRE A PARTIR DU 1/10/2003
COMPULSORY AS FROM 1/10/2003



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe **A**
Group

Extension N

28 / 17 V0

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 2002

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

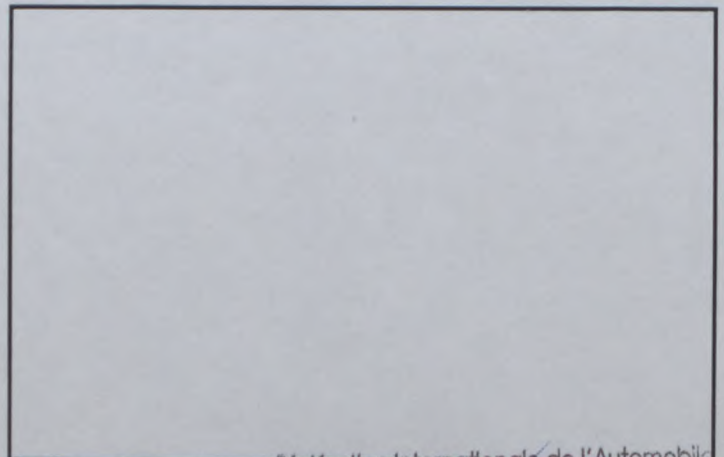
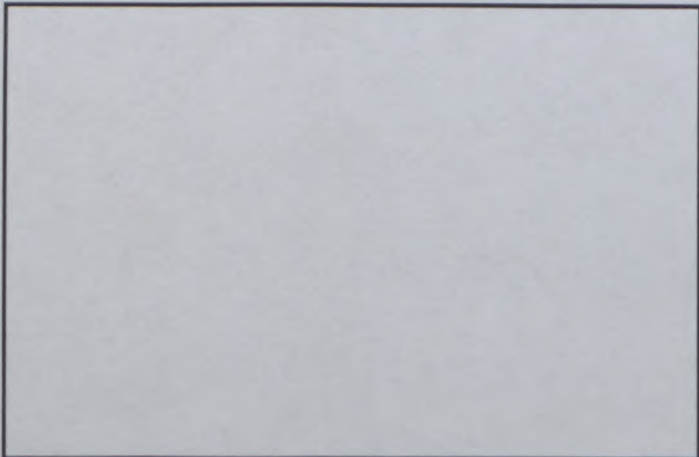
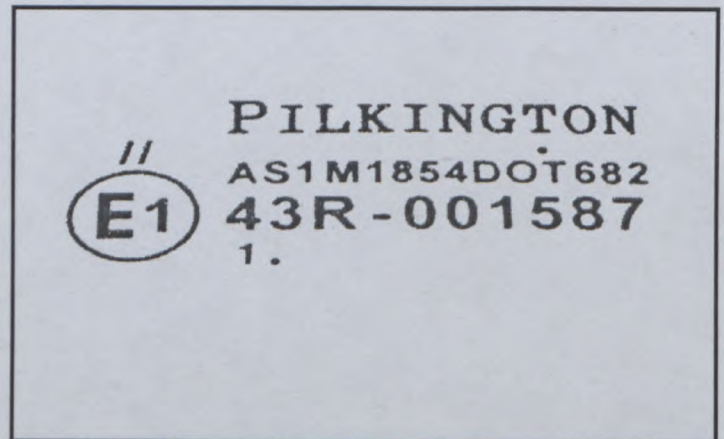
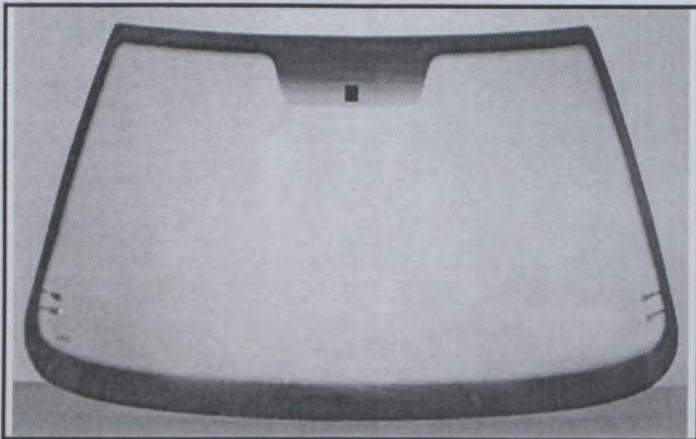
Modèle et type
Model and type **SAXO VTS**

Epaisseur minimale
Minimum tickness **5.2**

Poids pare brise serie : **10.74 Kg**
Poids pare brise homologué : **11.4 Kg**

Emplacement et définition du marquage
Emplacement and definition of the marking **Coin inferieur et interieur droit**

Photos des pièces déposées
Photos of deposited pieces



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1213 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe **A**
Group

Extension N°

29 / 06 ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type
Model and type **SAXO VTS Variante kit super 1600 (19/01 – KS)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 OCT. 2002**

Page or ext.	Article	Description
2		<p>Modification croix de porte _____ Photo N°001</p> <p>Annule et remplace la photo N° 05 de la fiche d'extension d'homologation 01/01 VO</p>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS
VARIANTE KIT SUPER 1600

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

29 / 06 ER

PHOTO N° 001



PHOTO N°

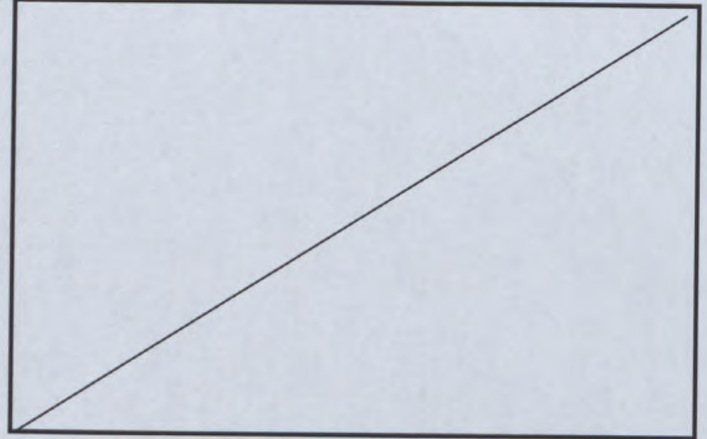


PHOTO N°

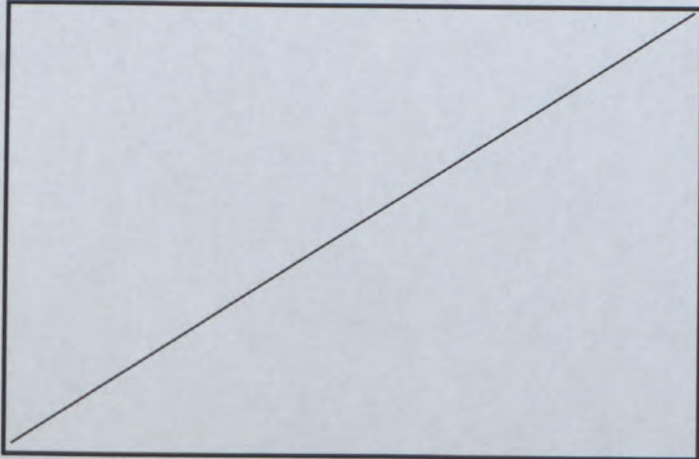


PHOTO N°

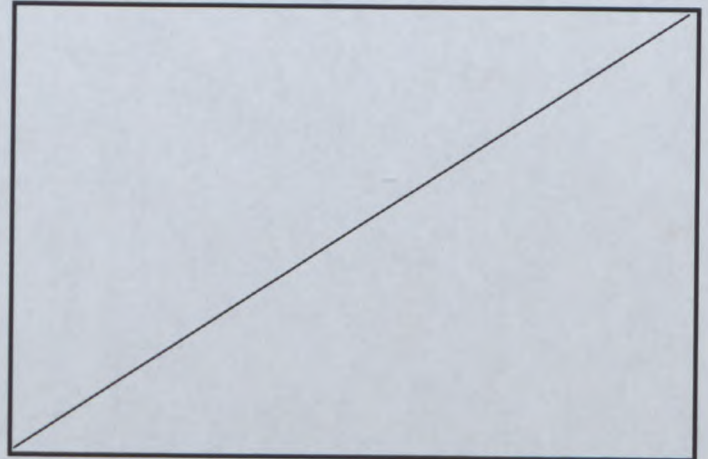


PHOTO N°

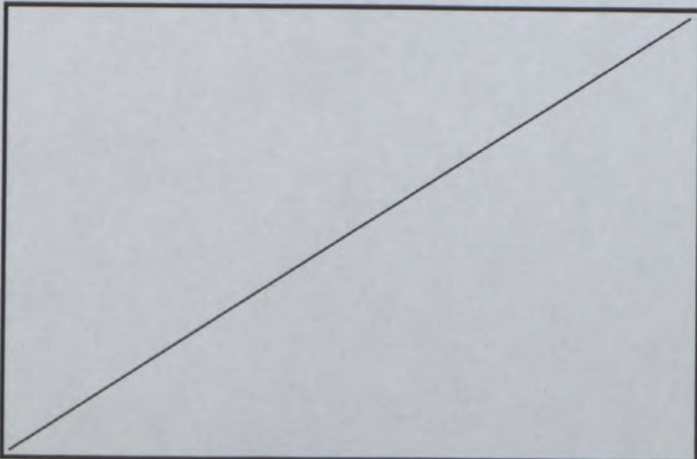
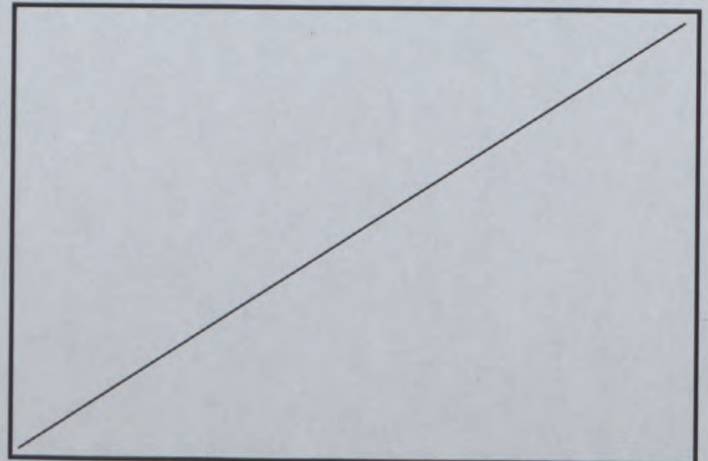


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe

Group **A**

Extension N°

30 / 18 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2003

Page or ext.	Article	Description																								
	603	<p>e) Rapports boite de vitesses :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>35 / 12</td> <td>2.917</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>29 / 13</td> <td>2.231</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>29 / 16</td> <td>1.813</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29 / 19</td> <td>1.526</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>29 / 22</td> <td>1.318</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>22 / 19</td> <td>1.158</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>38 / 14</td> <td>2.714</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre de dents	Rapport	1	35 / 12	2.917	2	29 / 13	2.231	3	29 / 16	1.813	4	29 / 19	1.526	5	29 / 22	1.318	6	22 / 19	1.158	AR/R	38 / 14	2.714
	Nombre de dents	Rapport																								
1	35 / 12	2.917																								
2	29 / 13	2.231																								
3	29 / 16	1.813																								
4	29 / 19	1.526																								
5	29 / 22	1.318																								
6	22 / 19	1.158																								
AR/R	38 / 14	2.714																								

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe

Group

A

Extension N°

31/04VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION



VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2003

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

idem 17/03 VK

idem 17/03 VK

1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

SAXO VTS

103. Cylindrée
Cylinder capacity _____ cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width idem 03/01 VK mm +0/-1%

Endroit de mesure
Where measured idem 03/01 VK

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle idem 03/01 VK mm +0/-1%

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle idem 03/01 VK mm +0/-1%

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

A-5564

Extension N°

31/04VK

3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine

idem 03/01 VK

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine

idem 03/01 VK

E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

idem 03/01 VK

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary _____ cm³

b) Totale
Total _____ cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed _____ cm³

313. Chemises :
Sleeves :

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. Alésage
Bore _____ mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed _____ mm

316. Course
Stroke _____ mm

A-5564

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

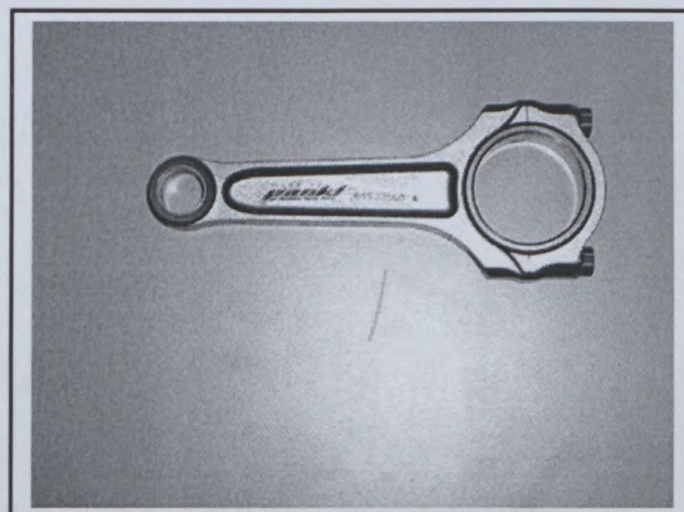
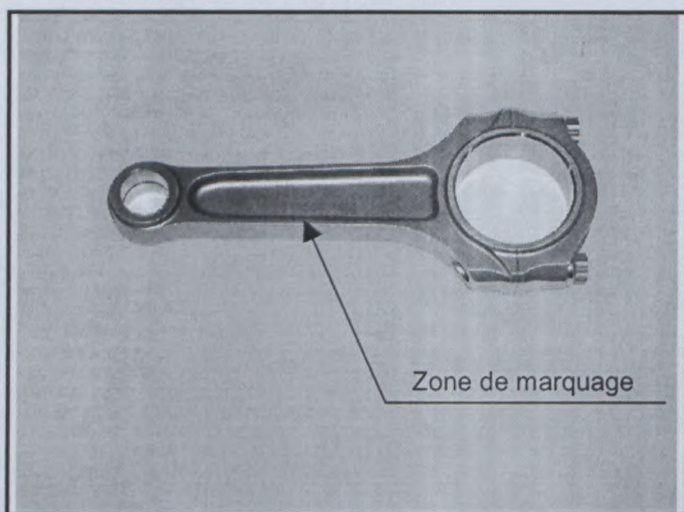
Extension N°

31/04VK

318. Bielle :
Connecting rod :
- b) Type de la tête de bielle
Big end type **idem 03/01 VK**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **43,60** mm $+0.1$
 -0
- d) Longueur entre axes
Length between the axes **137,75** +/- 0.1 mm

- e) Poids minimum (avec coussinets)
Minimum weight **444** g

E1) Bielle vue de $\frac{3}{4}$ (avec marquage)
Connecting rod seen from $\frac{3}{4}$ (with marking)



319. Vilebrequin
Crankshaft
- a) Type de construction
Type of manufacture **idem 03/01 VK**

c) coulé
cast forgé
forged

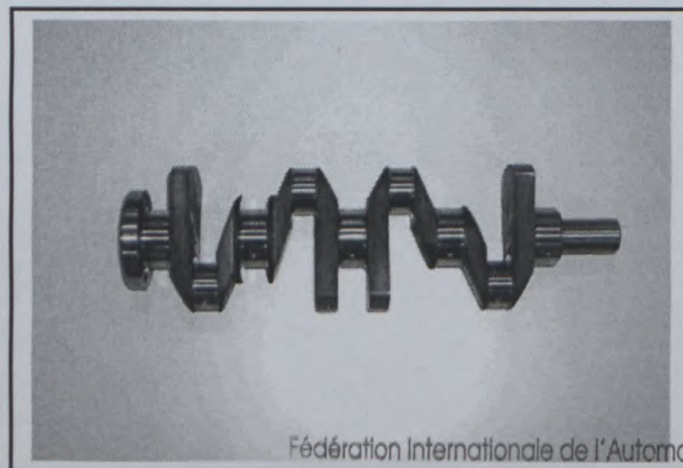
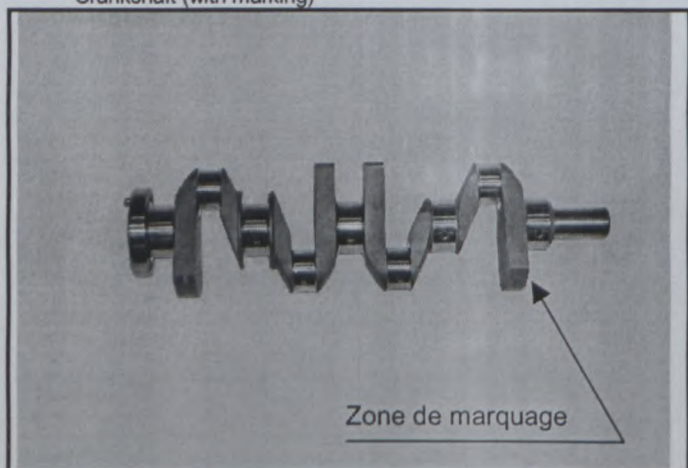
- e) Type de paliers
Type of bearings **idem 03/01 VK**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **idem 03/01 VK**

- g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **idem 03/01 VK**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **8570** g

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

A-5564

Extension N°

31/04VK

320. Volant-moteur :
Flywheel:

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

idem 03/01 VK et 07/02 VK 9

E3) Volantm oteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking)

idem 03/01 VK et 07/02 VK

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors _____

b) Type
Type _____

c) Marque et modèle
Make and model _____

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make idem 03/01 VK et 07/02 VK

b) Modèle
Model idem 03/01 VK et 07/02 VK

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronical	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

idem 03/01 VK et 07/02 VK +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

idem 03/01 VK

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

A-5564

31 / 04 VK

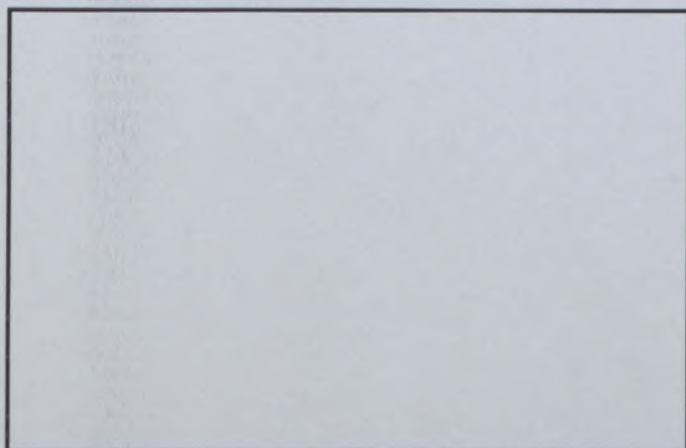
Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system idem 03/01 VK

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system idem 03/01 VK

H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system



Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

31/04VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

idem 03/01 VK

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

A-5564

Extension N°

31 / 04 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **idem 03/01 VK et 07/02 VK**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **idem 03/01 VK et 07/02 VK**

- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **idem 03/01 VK et 07/02 VK**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **idem 03/01VK et 07/02VK**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **idem 03/01VK et 07/02VK** mm

- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

idem 03/01 VK et 07/02 VK

idem 03/01 VK et 07/02 VK

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

A-5564

Extension N°

31 / 04 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

idem 03/01 VK et 07/02 VK

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T

idem 03/01 VK

Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

31/04VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**

idem 03/01 VK

A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper

idem 03/01 VK

**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :**

idem 03/01 VK

Marque
Make **CITROEN**

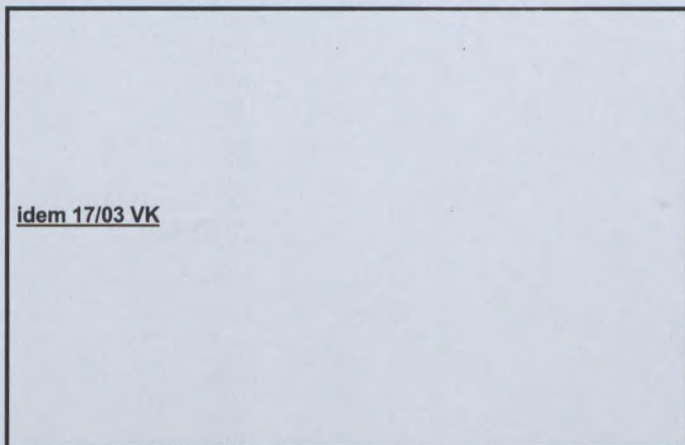
Modèle
Model **SAXO VTS**

A-5564

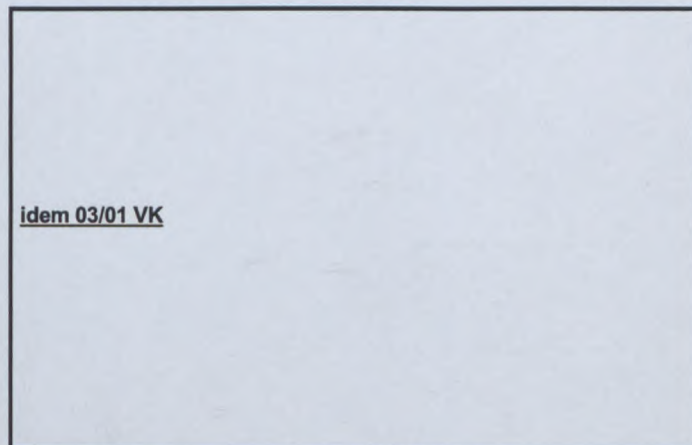
Extension N°

31/04VK

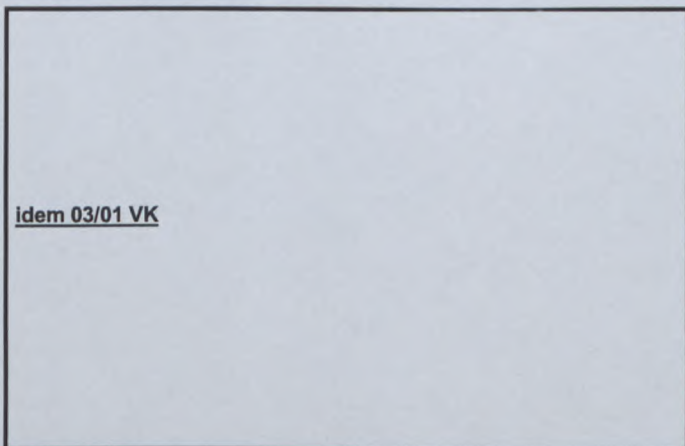
A3) Aile avant
Front wing



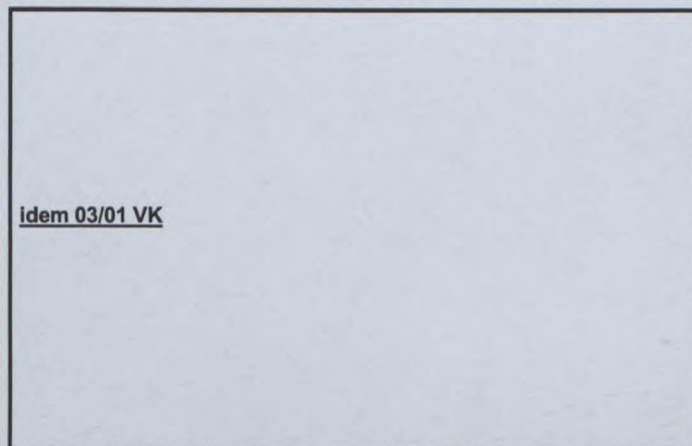
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



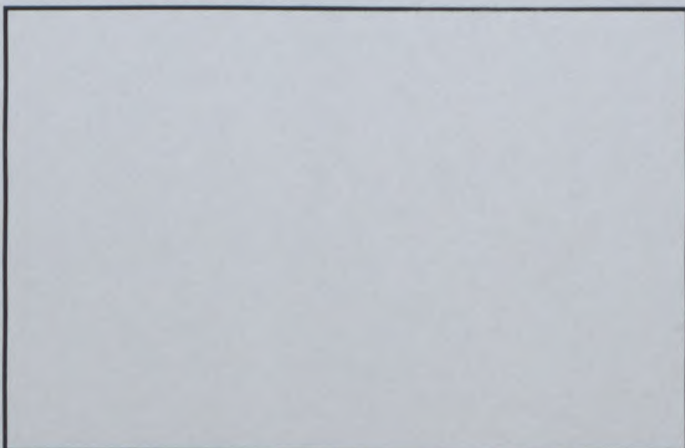
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



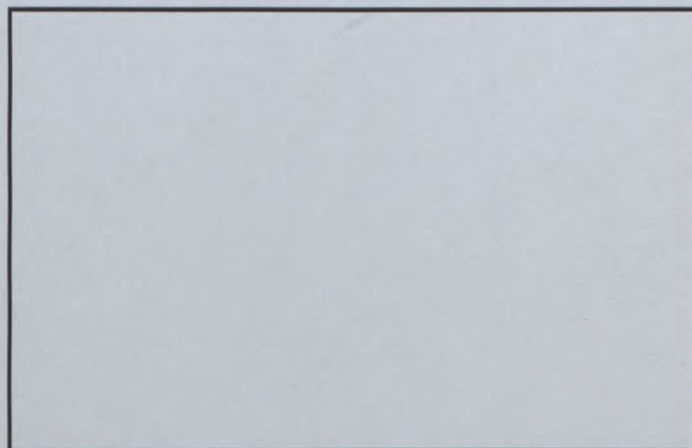
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS

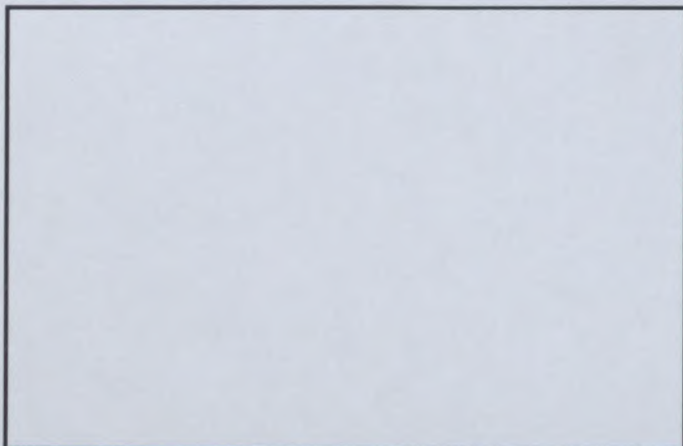
Homologation N°

A-5564

Extension N°

31 / 04 VK

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.



Marque
Make CITROEN

Modèle
Model SAXO VTS

Homologation N°

A-5564

Extension N°

31/04VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

idem 17/03 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5564

Groupe

Group **A**

Extension N°

32 / 07 ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type /S porting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type /Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

ERRATA-SUPER 1600 :
N°7 & 8

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

SAXO VTS variante kit super 1600 (19/01-KS)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2003

**ONLY VALID IN
SUPER 1600**

Page or ext.	Article	Description
2	318	Les photos N°001 et N°002 annulent et remplacent la photo de la bielle vue de ¾ page 3/25 du dossier 19/01-KS
	318c	Le diamètre intérieur de la tête de bielle sans coussinet devient 43,60 mm ^{+0.1} ₋₀
	318d	La longueur entraxe devient 137,75 ±0.1mm
	318e	Le poids minimum (avec coussinets) devient 444 g
2	319	Les photos N°003 et N°004 annulent et remplacent la photo du vilebrequin page 4/25 du dossier 19/01-KS
	319h	Le poids minimum du vilebrequin devient 8570 g

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A - 5564

Extension N°

32107ER

PHOTO N° 001

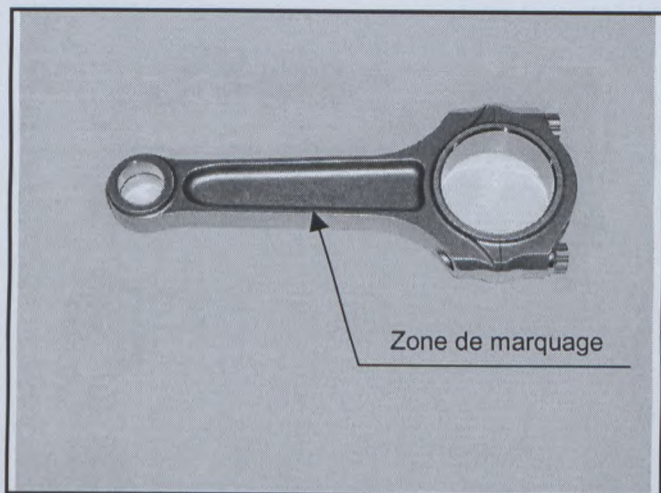


PHOTO N° 002

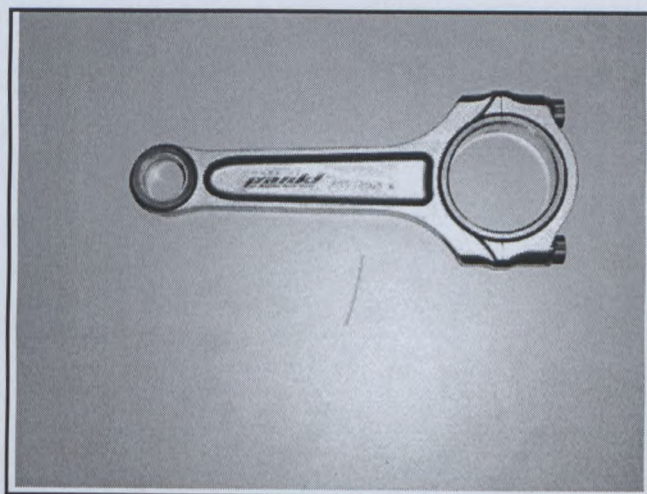


PHOTO N° 003

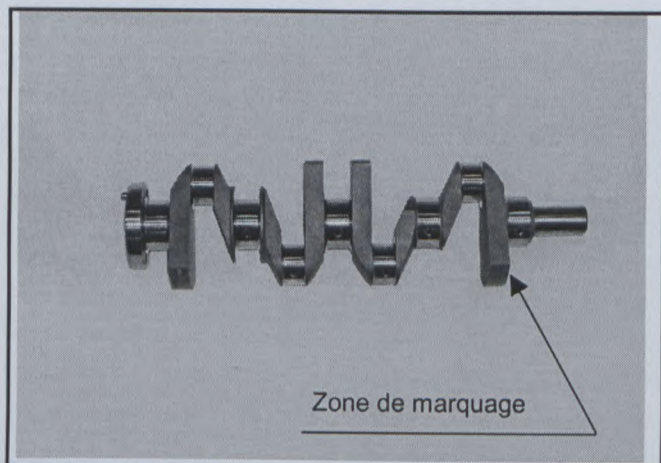


PHOTO N° 004

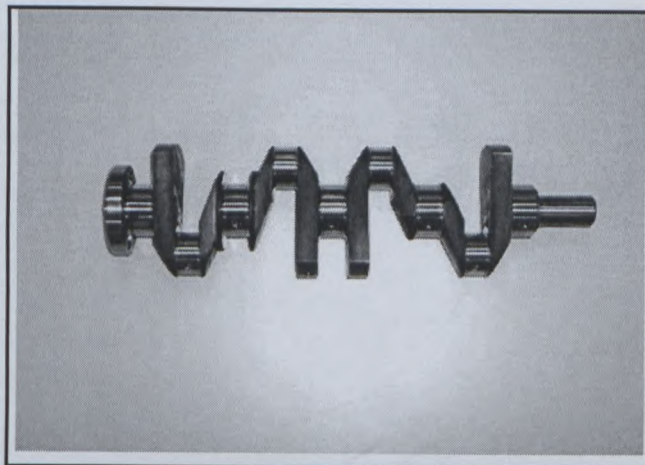


PHOTO N°

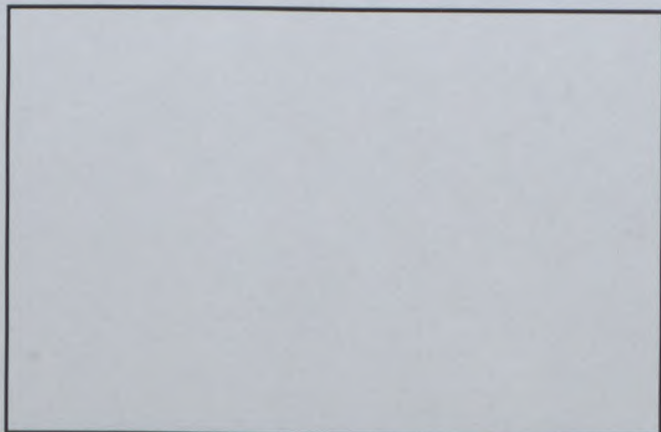
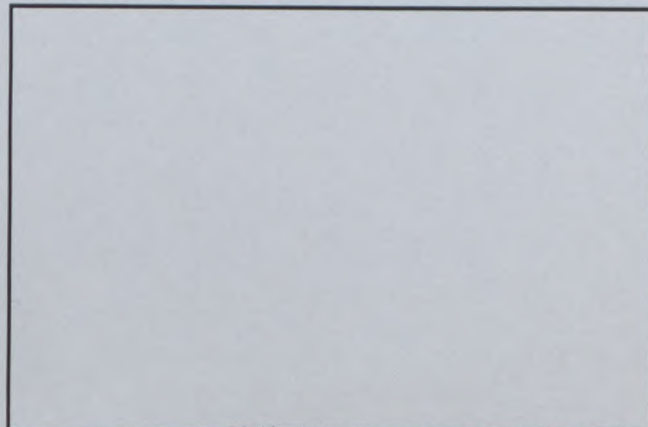


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe

Group

A

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

Extension N°

33/19 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

SAXO VTSHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2006**

Page or ext.	Article	Description																																							
Page 3	(ART 6)	<p>TRANSMISSION :</p> <p>Photos n° 01 et 02 : Boîte de vitesses séquentielle (5 vitesses à crabots)</p> <p>Photos n° 03 et 04 : Commande de boîte de vitesses séquentielle 5 vitesses</p> <p>e) rapports :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>Nombre de dents Number of teeth</th> <th>Rapport Ratio</th> <th>Crabot</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>36/12</td> <td>3,0</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>34/16</td> <td>2,125</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>28/17</td> <td>1,647</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>27/20</td> <td>1,35</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>24/21</td> <td>1,143</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>43/39/13</td> <td>3,31</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle Manual				Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabot	Synchro	1	36/12	3,0	oui	/	2	34/16	2,125	oui	/	3	28/17	1,647	oui	/	4	27/20	1,35	oui	/	5	24/21	1,143	oui	/	AR / R	43/39/13	3,31	oui	/
	Manuelle Manual																																								
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabot	Synchro																																					
1	36/12	3,0	oui	/																																					
2	34/16	2,125	oui	/																																					
3	28/17	1,647	oui	/																																					
4	27/20	1,35	oui	/																																					
5	24/21	1,143	oui	/																																					
AR / R	43/39/13	3,31	oui	/																																					

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blonnonnet, 2
CH-1218 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A-5564

Extension N°

33/19 VO

Page or ext.	Article	Description													
Page 4		<p>f) grille de vitesses séquentielle</p> <table border="1"><tr><td>R</td><td>N</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr></table> <p>- Couple final cylindrique :</p> <table border="1"><thead><tr><th>Nombre de dents</th><th>Rapport</th></tr></thead><tbody><tr><td>13x54</td><td>4,15</td></tr><tr><td>12x53</td><td>4,41</td></tr></tbody></table> <p>Photo n° 05 : Implantation shifter Photo n° 06 : Schéma faisceau shifter Photo n° 07 : ½ Arbres de transmission - matériau Acier, à joints homocinétiques Photo n° 08 : Schéma circuit refroidissement BV</p>	R	N	1	2	3	4	5	Nombre de dents	Rapport	13x54	4,15	12x53	4,41
R	N	1	2	3	4	5									
Nombre de dents	Rapport														
13x54	4,15														
12x53	4,41														

Fédération Internationale de l'Automobile

Chemin de Blandonnet, 2

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A-5564

Extension N°

33/19 VO

PHOTO N° **01**

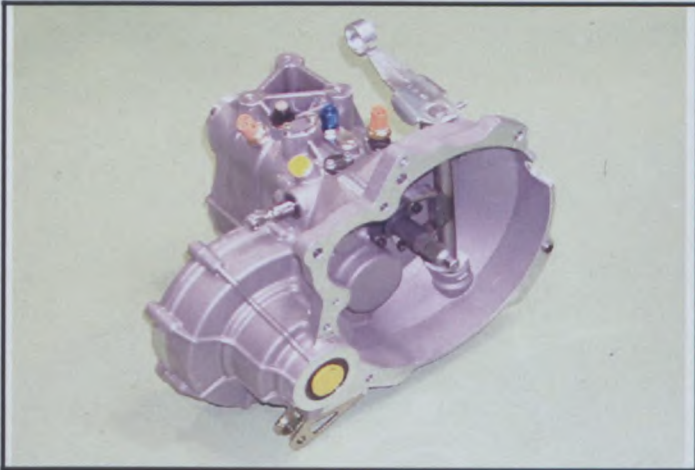


PHOTO N° **02**

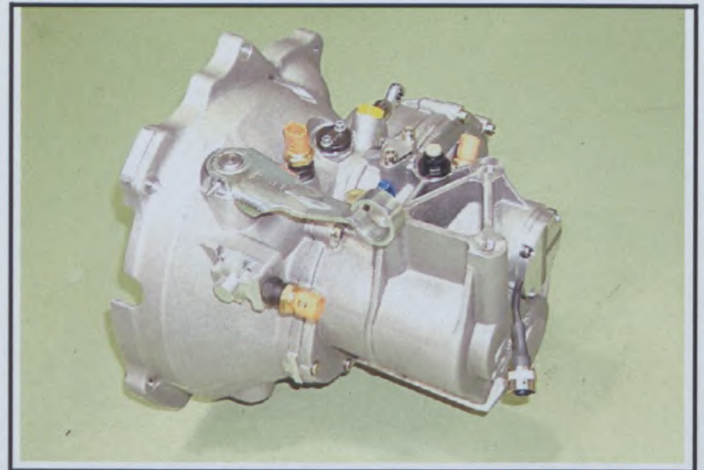


PHOTO N° **03**

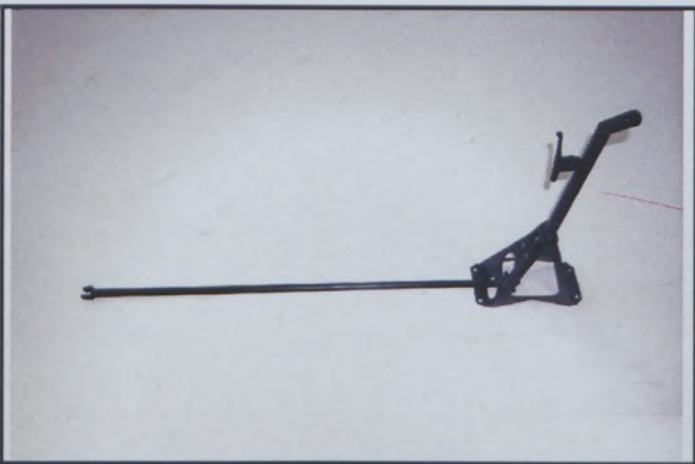


PHOTO N° **04**

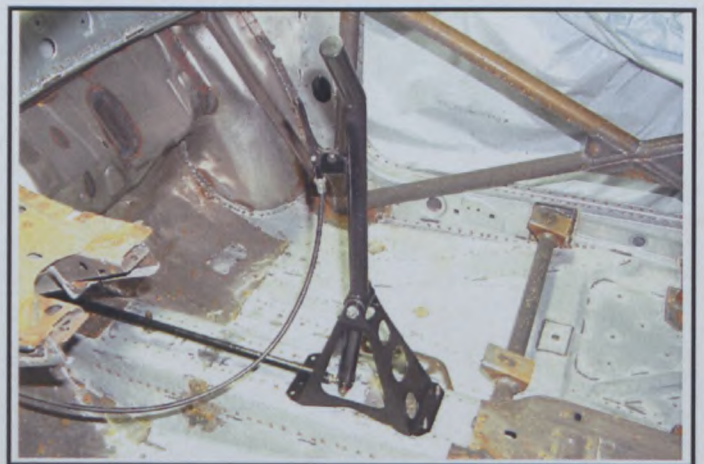


PHOTO N° **05**

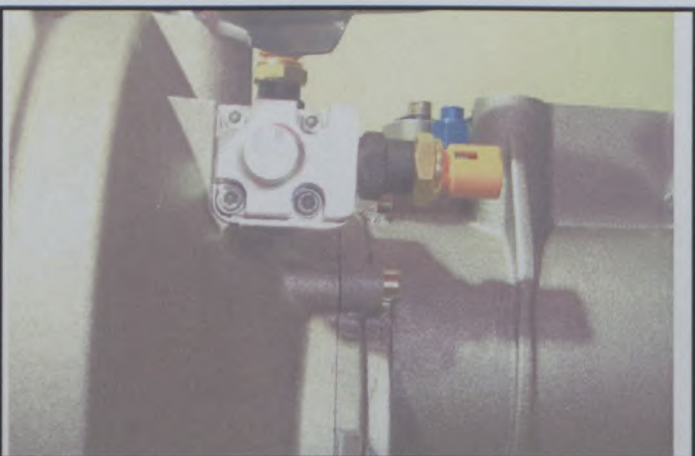
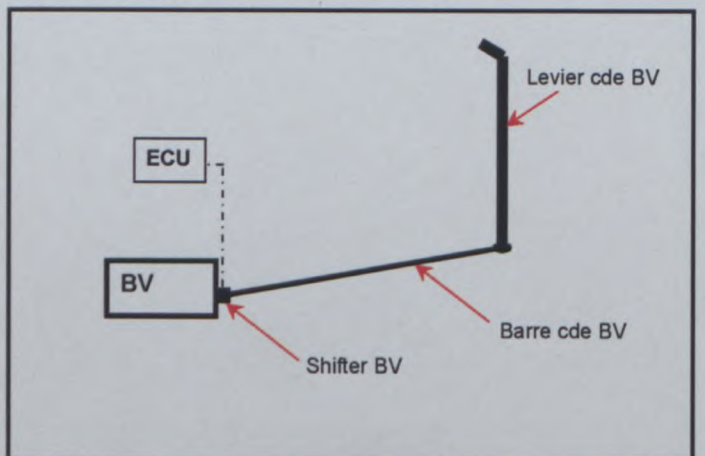


PHOTO N° **06**



Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

A-5564

Extension N°

33/19 VO

PHOTO N° **07**

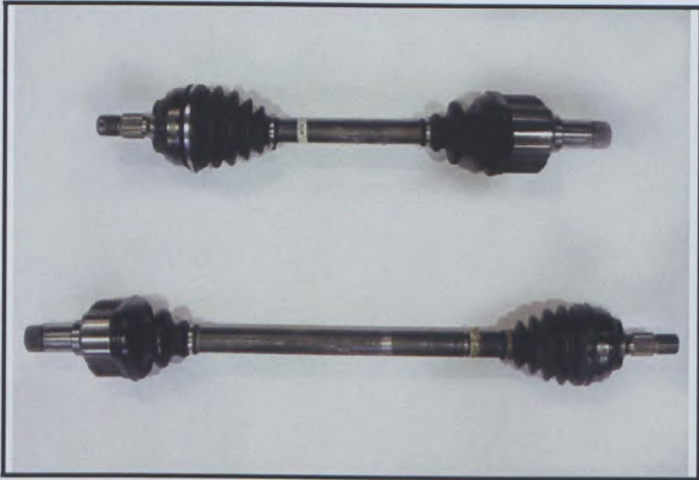


PHOTO N° **08**

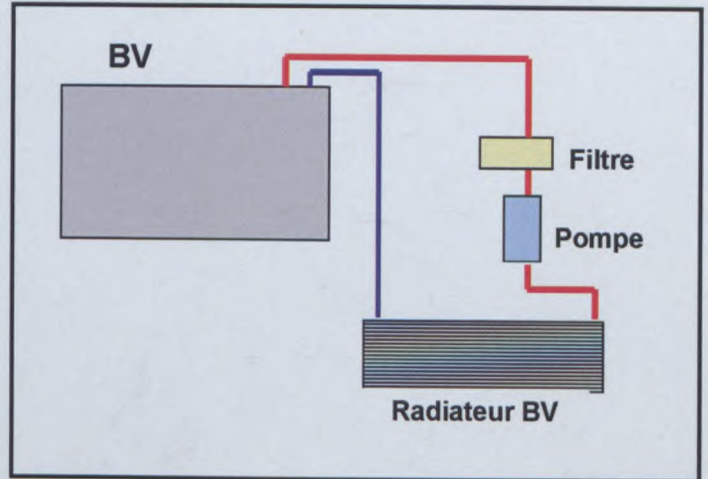


PHOTO N°

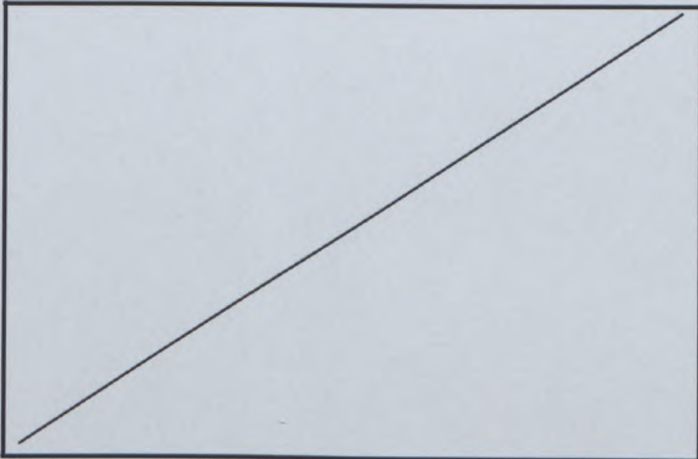


PHOTO N°

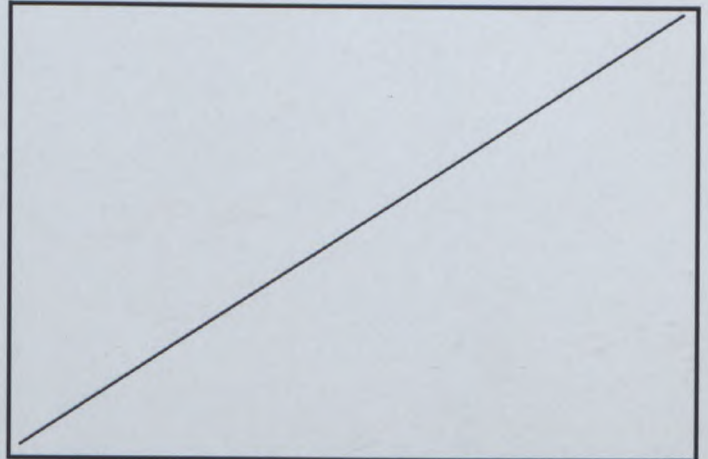


PHOTO N°

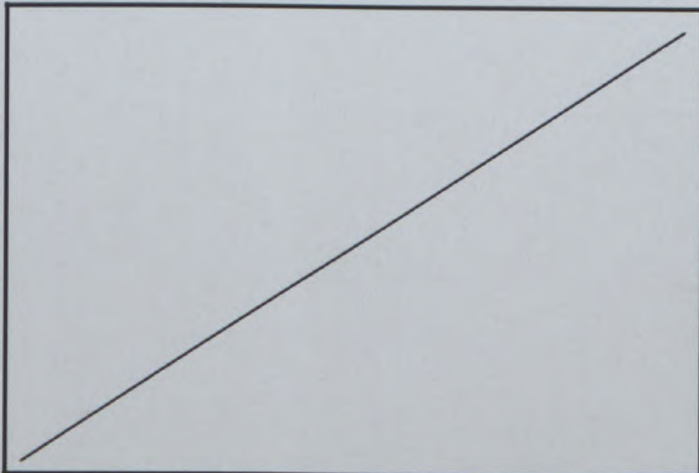
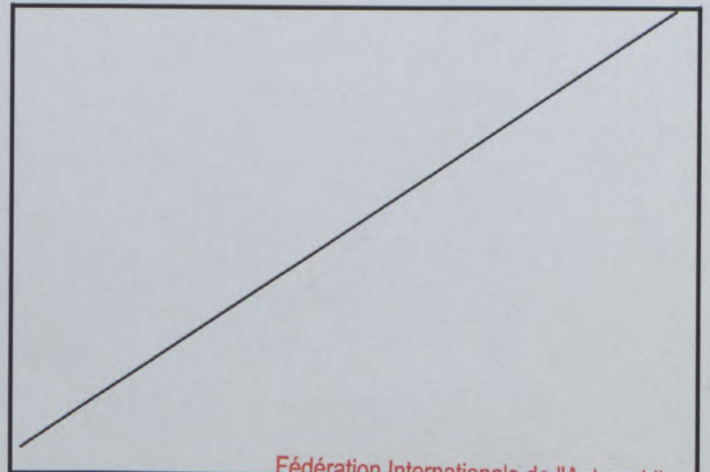


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Groupe

Group

A

Extension N°

34/05 VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM



VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2006

1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

CITROEN SAXO VTS

3. MOTEUR / ENGINE

320. Volant moteur
Flywheel

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

4950 g (avec les vis de fixation / including fixing bolts)

E3) Volant moteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking)





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1997

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1587,5 cm³ Cylindrée corrigée _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

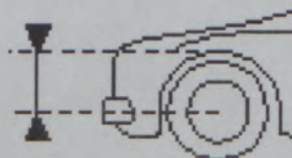
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 850 Kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre noyau de roue /
Ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
Wheel arch opening

Avant 335 mm
Front

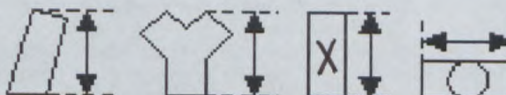
Arrière 320 mm
Rear



fla d'lygh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

207. Voie maximum 1407 mm a) Avant Front
Maximum track b) Arrière 1356 mm Rear

Marque
Make**CITROËN**Modèle
Model**SAXO VTS****N - 5 5 6 4****3. MOTEUR / ENGINE**302. Nombre de supports 3
Number of supports308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 35,7 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 32,6 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 12,2 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)311. Hauteur minimum du bloc cylindre 265,1 mm
Minimum height of the cylinder blockSelon dessin :
According to drawing :313. Chemises b) Matériau /
Sleeves Material317. Piston a) Matériau alliage aluminium
Piston Materialb) Nombre de segments 3
Number of ringsc) Poids minimum 404 g
Minimum weightd) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32,65 +/- 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crowne) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre + 0,4 +/- 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder blockf) Volume de l'évidement du piston / +/- 0.5 mm
Piston groove volumeAA) Piston
Piston319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins321. Culasse c) Hauteur minimum 135 mm
Cylinderhead Minimum heightd) Endroit de la mesure entre plan de joint culasse et plan de joint des paliers d'arbres à cames
Where measured322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,35 +/- 0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

SAXO VTS

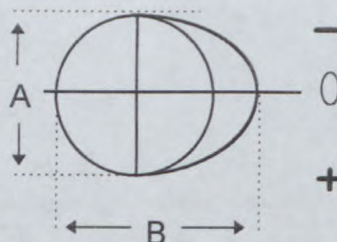
N - 5564

325. Arbres à cames camshaft

e) Diamètre des paliers 27 - 27 - 27 - 27 - 30 mm
Diameter of bearings

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission
Inlet
A = **37,7** +/- 0.1 mm
B = **46,4** +/- 0.1 mm
Echappement
Exhaust
A = **37,7** +/- 0.1 mm
B = **46,4** +/- 0.1 mm



326. Distribution Timing

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing
admission intake 0 mm échappement exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	8,7		8,7	0	8,7		8,7
-5	8,6	+5	8,6	-5	8,6	+5	8,6
-10	8,4	+10	8,4	-10	8,4	+10	8,4
-15	8,0	+15	8,0	-15	8,0	+15	8,0
-30	6,0	+30	6,0	-30	6,0	+30	6,0
-45	2,9	+45	2,9	-45	2,9	+45	2,9
-60	0,4	+60	0,4	-60	0,4	+60	0,4
-75	0,2	+75	0,2	-75	0,2	+75	0,2
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105		+105		-105		+105	
-120		+120		-120		+120	
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8,7</u> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8,7</u> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque CITROËN
 Make _____

Modèle SAXO VTS
 Model _____

N - 5564

**327. Admission
 Intake**

h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 21,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,2 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 25,6 +/- 0.2 mm
 External diameter of the springs _____

l) Nombre de spires des ressorts 6,8
 Number of springs coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts 3,7 +/- 0.1 mm
 Diameter of spring wire _____

n) Longueur libre max. des ressorts 39,8 mm
 Max. free length of the springs _____

**328. Echappement
 Exhaust**

i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 21,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,2 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 25,6 +/- 0.2 mm
 External diameter of the springs _____

m) Nombre de spires des ressorts 6,8
 Number of spring coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts 3,7 +/- 0.1 mm
 Diameter of spring wire _____

o) Longueur libre max. des ressorts 39,8 mm
 Max. free length of the springs _____

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 48 mm +/- 5 %
 Diameter of pipe between manifold and first silencer _____

**BB) Echappement complet
 Complete exhaust system**



**329. Système anti-pollution
 Anti pollution system**

a) oui
 non
 yes no

b) Description
 Description _____

Sonde et Catalyseur

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make**CITROËN**Modèle
Model**SAXO VTS****N - 5564****330. Système d'allumage**
Ignition systema) Type
Type**Electronique intégral**d) Nombre de bobines **2**
Number of coils**331. Système de refroidissement**
Cooling systemCapacité **6** l
Capacity**332. Ventilateur de refroidissement**
Cooling fana) Nombre **1**
Numberb) Diamètre de l'hélice **320** mm
Diameter of the screwc) Matériau de l'hélice **plastique**
Material of the screwd) Nombre de pales **6**
Number of bladese) Type d'entraînement **électrique**
Type of drivef) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. Système de lubrification
Lubrication systemc) Capacité totale **3,5** l
Total capacityd) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Nombre **1**
Numbere) Emplacement du(des) refroidisseur(s) **sur le bloc, sous le filtre à huile**
Location of the cooler(s)f) Type du(des) refroidisseur(s) **Echangeur eau - huile (modyne)**
Type of the cooler(s)

Marque
Make**CITROËN**Modèle
Model**SAXO VTS****N - 5564****4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT****401. Réservoir**
Fuel tankd) Capacité totale 45 l
Total capacitye) Emplacement des orifices sur aile arrière droite
Filler hole locations**402. Pompe(s) à essence**
Fuel pump(s)

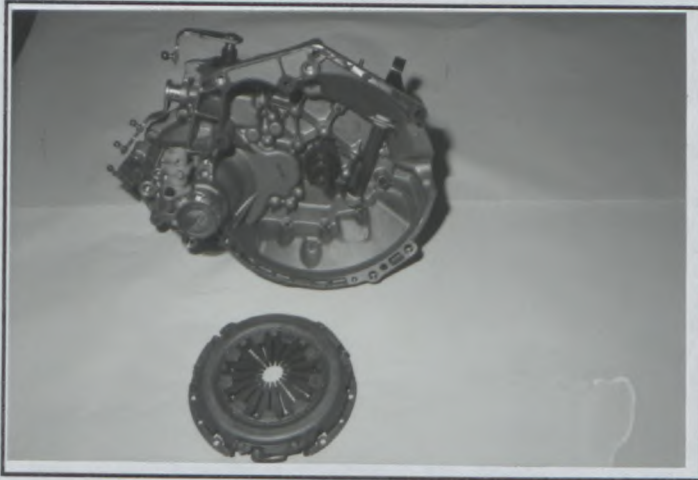
a)

 Electrique
Electrical Mécanique
Mechanicalb) Nombre 1
Numberc) Marque et type Bosch
Make and typeb) Emplacement dans le réservoir
Locatione) Débit maximum 1,5 l/mn à / t/mn
Maximum flow at r/mn**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT****501. Batterie(s)**
Batterie(s)c) Emplacement compartiment moteur (côté gauche)
Location**502. Génératrice(s)**
Generator(s)a) Nombre 1
Numberb) Type alternateur
Typec) Système d'entraînement courroie
Drive systemd) Puissance nominale 1120 watts
Nominal power**503. Phares escamotables**
Retractable headlightsa) oui non
yes nob) Système de commande /
Control system**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anlas, 75008 Paris

Marque
Make**CITROËN**Modèle
Model**SAXO VTS****N - 5564****6. TRANSMISSION / POWER TRAIN****602. Embrayage
Clutch**a) Type à sec
Typeb) Diamètre du(des) disques 200 +/- 2mm
Diameter of the plate(s)CC) Embrayage
Clutch**603. Boite de vitesse
Gearbox**h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type /
Type**604. Boite de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :**e) Répartition du couple :
Torque distribution :e1) Avant / %
FrontArrière / %
Reare2) Nombre de dents : /
Number of teeth :f) Type de limitation de différentiel central /
Type of central differential limitation**605. Couple final
Final Drive**d) Type de limitation
de différentiel
Type of differential
limitationf) Refroidisseur d'huile
Oil coolerType
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel	<u>/</u>	<u>/</u>				
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
Type	<u>/</u>	<u>/</u>				

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make**CITROËN**Modèle
Model**SAXO VTS****N - 5564****7. SUSPENSION / SUSPENSION****702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs**a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
acier	/

**703. Ressorts à lames
Leaf springs**a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leafMatériau de 2^{ème} lame
Material of 2nd leafMatériau de 3^{ème} lame
Material of 3rd leafMatériau de 4^{ème} lame
Material of 4th leafMatériau de 5^{ème} lame
Material of 5th leafMatériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/

**704. Barres de torsion
Torsion bars**c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
/	acier

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make**CITROËN**Modèle
Model**SAXO VTS****N - 5564****706. Stabilisateur
Stabiliser**a) Longueur efficace
Effective length6001031b) Diamètre efficace
Effective diameter2222c) Matériau
MaterialacieracierXI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

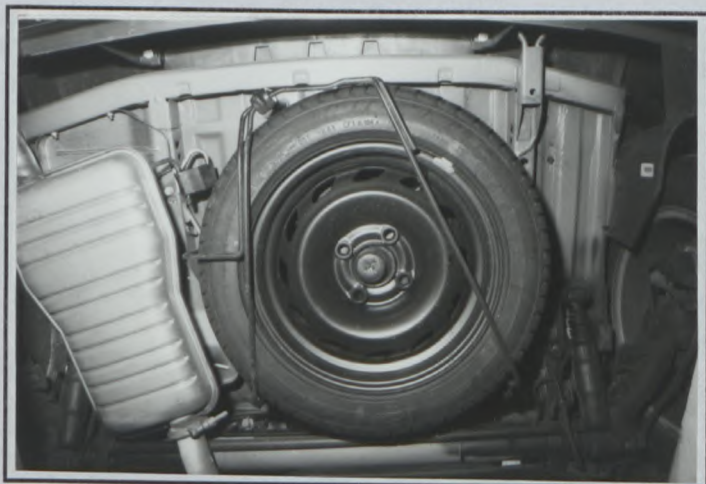
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make**CITROËN**Modèle **SAXO VTS**
Model**N - 5564****8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR****801. Roues
Wheels**a) Diamètre
Diameterb) Largeur
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14"	14"	14"
	355,6	355,6	355,6
b) Largeur Width	6"	6"	6"
	152,4	152,4	152,4

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

sous plancher arrière

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make**CITROËN**Modèle
Model**SAXO VTS****N-5564****9. CARROSSERIE / BODYWORK****901. Intérieur
Interior**c) Climatisation
Air conditioning oui
yes non
nod) Sièges
Seatsd1) Type des sièges arrière
Type of rear seats**banquette séparée**d2) Appuie-tête
Headrest

	Avant / Front	Arrière / Rear
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded oui
yes non
noe) Plage arrière
Rear ledge oui
yes non
noe1) Matériau
Material **plastique****902. Extérieur
Exterior**n) Essuie-glace arrière
Rear wiper oui
yes non
no**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group **N**

Homologation N°

N - 5564

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AOÛT 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
2	308	Volume minimum total d'une chambre de combustion: 38,4 cm ³ (au lieu de 35,7 cm ³)
	310	Rapport volumétrique maximum: 11,3 : 1 (au lieu de 12,2 : 1)
	317 e	Distance entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre: 0 +/- 0,15 mm (au lieu de + 0,4 +/- 0,15 mm)

Flachy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5564

Groupe **N**
Group

Extension N°

02/01VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 Mars 2001

Page or ext.	Article	Description																					
1	603	- Rappports de boîte de vitesses : <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>41x12</td> <td>3.416</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33x14</td> <td>2.357</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>36x20</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>44x30</td> <td>1.466</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>41x34</td> <td>1.205</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>43x12</td> <td>3.583</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre de dents	Rapport	1	41x12	3.416	2	33x14	2.357	3	36x20	1.8	4	44x30	1.466	5	41x34	1.205	AR/R	43x12	3.583
	Nombre de dents	Rapport																					
1	41x12	3.416																					
2	33x14	2.357																					
3	36x20	1.8																					
4	44x30	1.466																					
5	41x34	1.205																					
AR/R	43x12	3.583																					
1	605	- Rappports de pont supplémentaires : <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>59x13</td> <td>4.538</td> </tr> <tr> <td>64x13</td> <td>4.923</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de dents	Rapport	59x13	4.538	64x13	4.923															
Nombre de dents	Rapport																						
59x13	4.538																						
64x13	4.923																						
2	605	- Différentiel à glissement limité type ZF: Photo n° 01 Photo n° 02																					
2	606	- Demi arbres transversaux : Photo n° 03 e) Diamètre maximum du barreau de transmission : 26,5 mm f) Longueur maximale du demi-arbre gauche : 550 mm g) Longueur maximale du demi-arbre droit : 770 mm																					

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Brandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

N - 5564

Extension N°

02/01V0

PHOTO N° 01

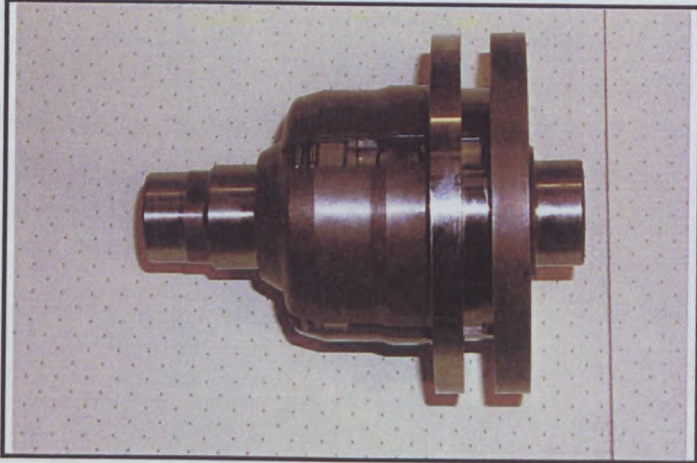


PHOTO N° 02

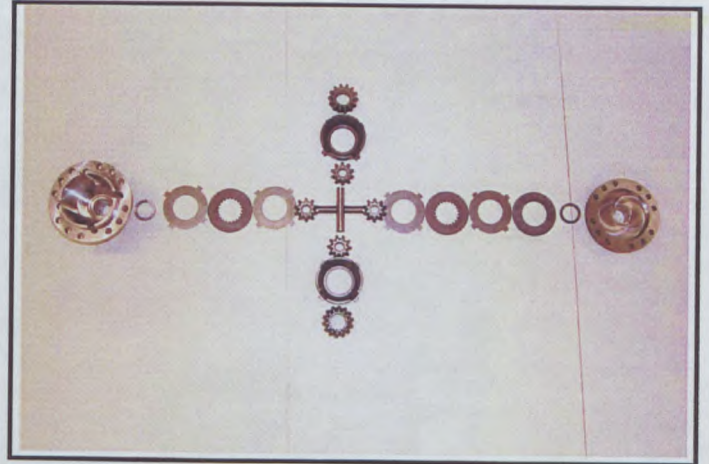


PHOTO N° 03

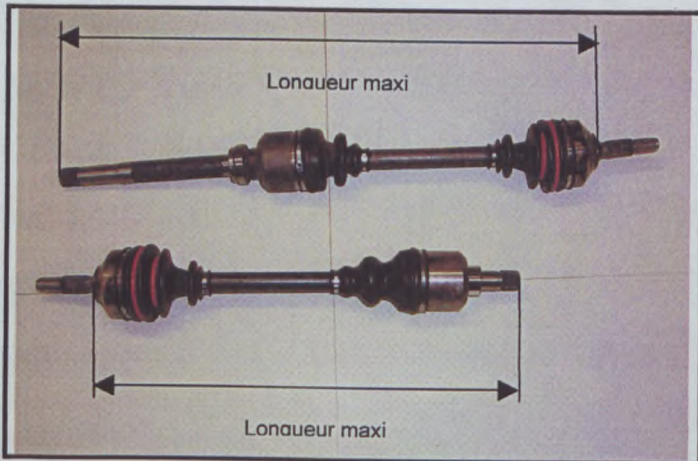


PHOTO N°

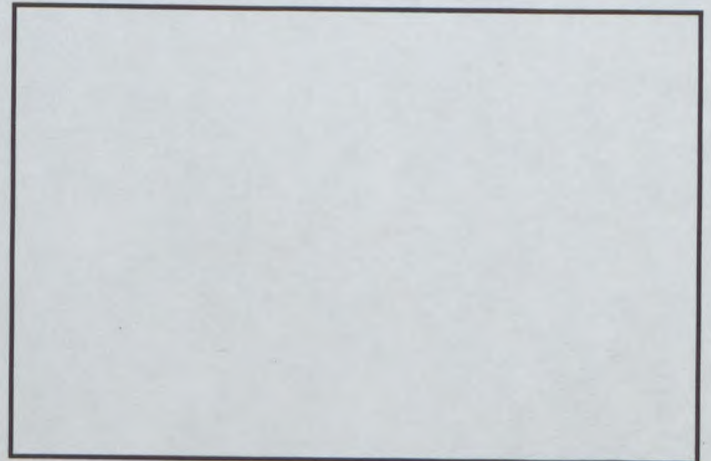


PHOTO N°

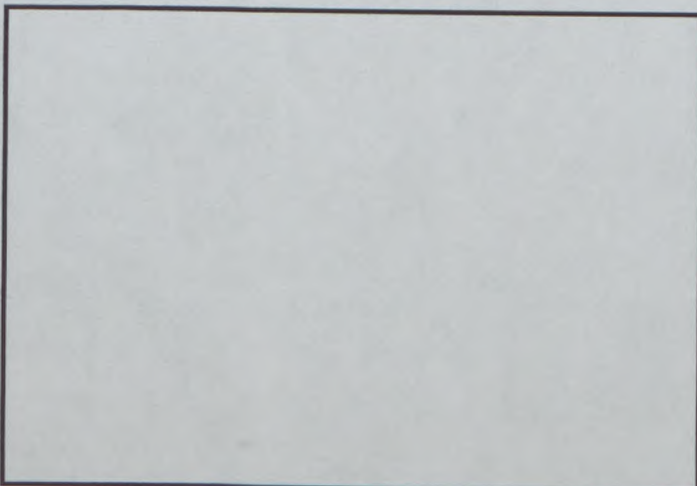
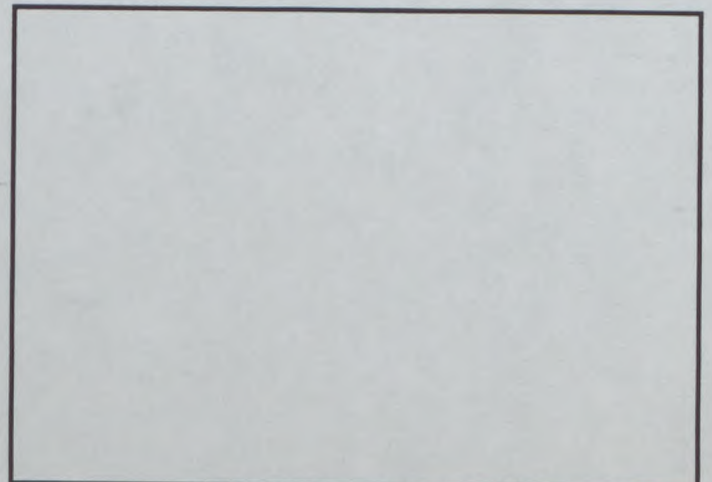


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5564

Groupe **N**
Group

Extension N°

03/02ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type

Model and type **SAXO VTS**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2002

Page or ext.	Article	Description
2	605	- Différentiel à glissement limité type ZF: La photo N°01 annule et remplace la photo N°02 sur la VO GrN : 02/01 VO

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

N - 5564

Extension N°

03/02ER

PHOTO N° 01

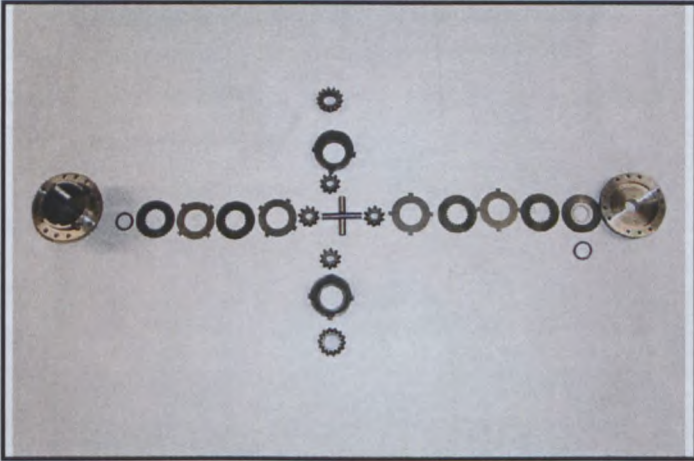


PHOTO N°

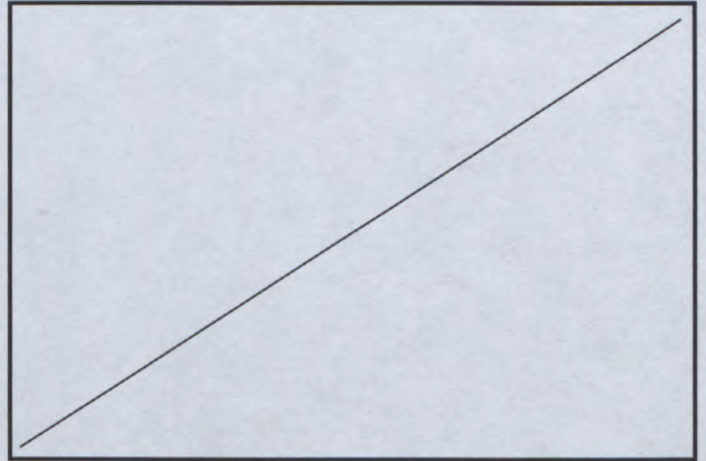


PHOTO N°

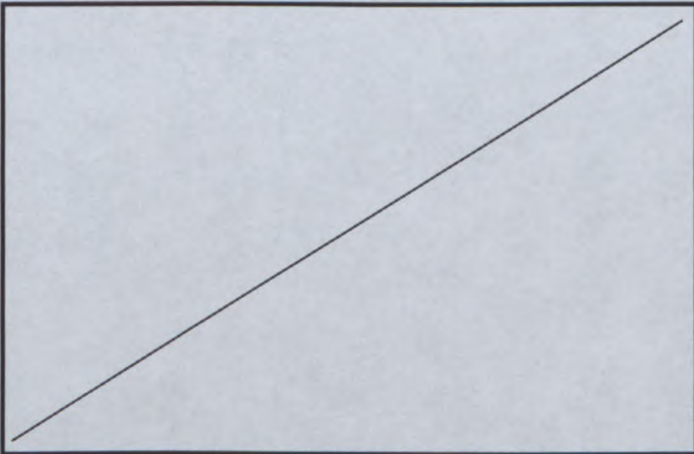


PHOTO N°

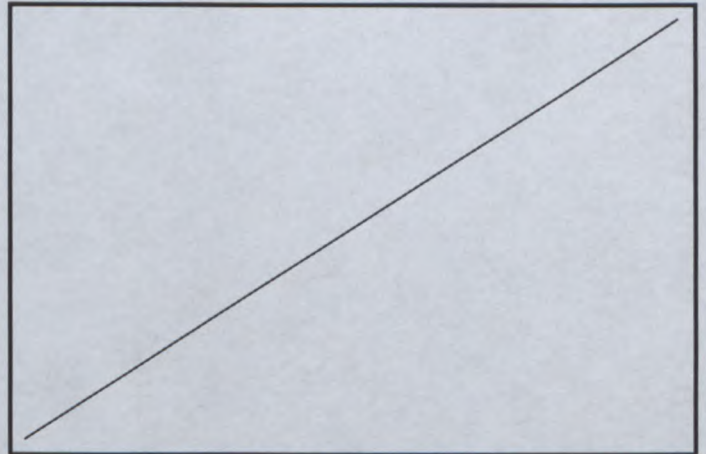


PHOTO N°

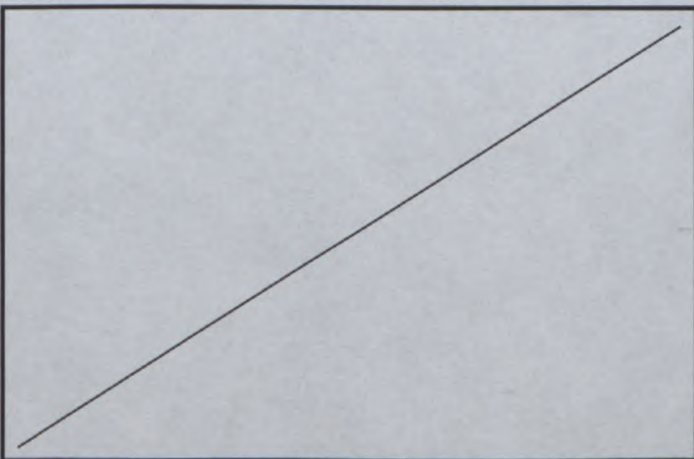
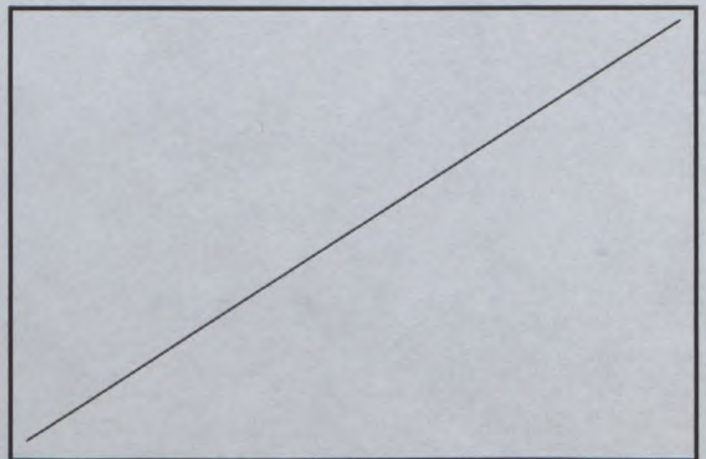


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5564

 Groupe
Group **N**

Extension N°

04 / 02 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

SAXO VTSHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MAI 2003**

Page or ext.	Article	Description
2	3	. Support moteur côté distribution * éclaté:Photo n° 01 * assemblé.....Photos n° 02 et n° 03
2	3	. Support moteur côté BVPhoto n° 04 * Implantation sur véhicule et dimensions identiques série
2	3	. Support moteur anti-couplePhoto n° 05 * Implantation sur véhicule et dimensions identiques série

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

N - 5564

Extension N°

04 / 02 VO

PHOTO N° 01

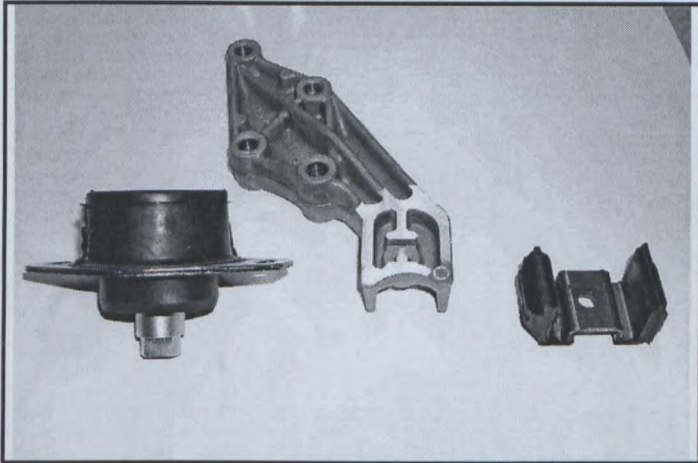


PHOTO N° 02

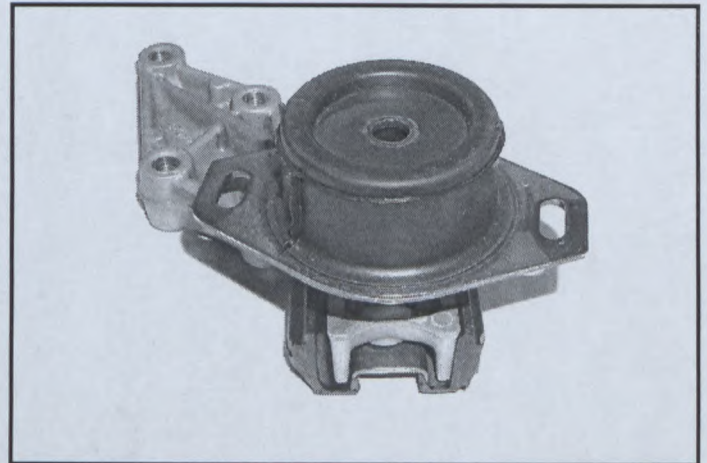


PHOTO N° 03

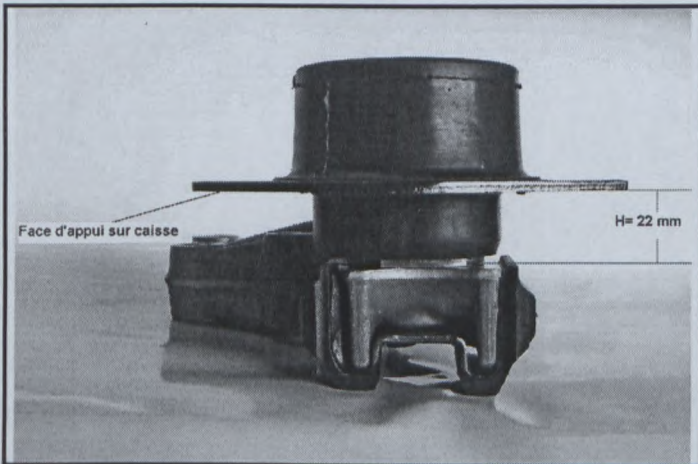


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

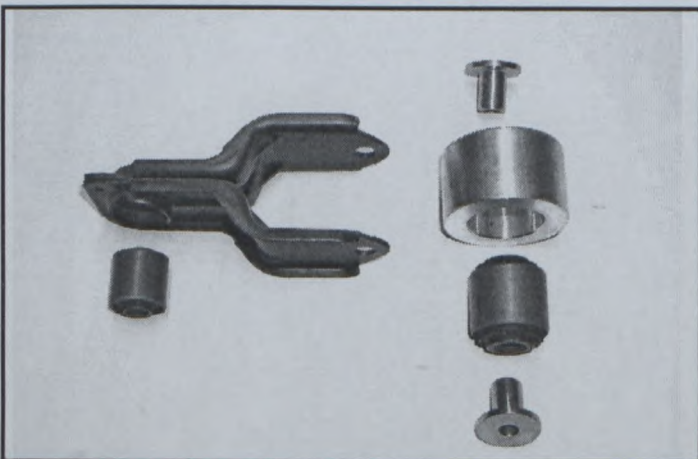
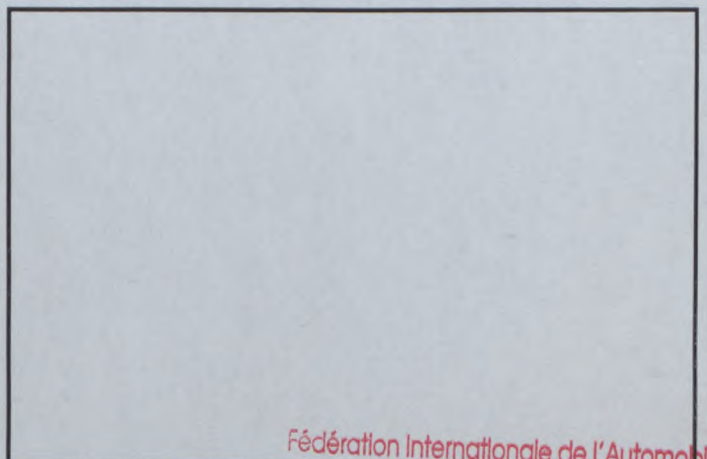


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50