



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5288**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 FEV. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur AUTOMOBILES CITROEN  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type VISA GTI  
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1580 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Acier  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 4  
Number of places



*[Handwritten signature]*

Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. A-5288  
Make CITROEN Model VISA GTI

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3725 mm  $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1600 mm  $\pm 1\%$  Endroit de la mesure  
Where measured sur ailes avant
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1600 mm  $\pm 1\%$   
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1530 mm  $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2420 mm  $\pm 1\%$  b) Gauche:  
Left: 2420 mm  $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 710 mm  $\pm 1\%$  b) AR:  
Rear: 595 mm  $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1490 mm  $\pm 1\%$

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: A l'avant, transversal, incliné à 30°  
vers l'arrière
303. Cycle  
Cycle 4 temps
304. Suralimentation /non; type  
Supercharging /no; type /  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4, en ligne
306. Mode de refroidissement  
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 395 cm<sup>3</sup> b) Totale  
Total 1580 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*:  
Maximum total allowed\*: 1599 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\*(This indication is not to be considered in Gr. N)



**312. Matériau du bloc-cylindres**  
 Cylinder block material Alliage d'aluminium

**313. Chemises:** a) oui/  **Sleeves:** yes/  c) Type: Humides  
 Type: Humides

**314. Alésage**  
 Bore 83 mm

**315. Alésage maximum autorisé**  
 Maximum bore allowed 83,5 mm *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)*  
*(This indication is not to be considered in Gr N)*

**316. Course**  
 Stroke 73 mm

**318. Bielle:** a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces  
 Connecting rod: Material Acier Big end type 2 pièces  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,6 mm  $\pm 0,1\%$   
 Interior diameter of the big end (without bearings): 48,6 mm  $\pm 0,1\%$   
 d) Longueur entre axes: 150,5 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 630 g  
 Length between the axes: 150,5 mm ( $\pm 0,1$  mm) Minimum weight: 630 g

**319. vilebrequin:** a) Type de construction Monobloc  
 Crankshaft: Type of manufacture Monobloc  
 b) Matériau Fonte  
 Material Fonte  
 c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers 5  
 Number of bearings 5  
 e) Type de paliers lisse  
 Type of bearings lisse  
 f) Diamètre des paliers 60 mm  $\pm 0,2\%$   
 Diameter of bearings 60 mm  $\pm 0,2\%$   
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte  
 Bearing caps material fonte  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 11340 g  
 Minimum weight of the bare crankshaft 11340 g

**320. Volant moteur:** a) Matériau fonte  
 Flywheel: Material fonte  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5370 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring 5370 g

**321. Culasse:** a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium  
 Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material alliage d'aluminium

**323. Alimentation par carburateur(s):** a) Nombre de carburateurs /  
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators /  
 b) Type / c) Marque et modèle /  
 Type / Make and model /



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection:** a) Marque: Bosch  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: L. Jetronic  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur  / non c2) Mesure du volume d'air  oui /  non  
 Piston pump Measurement of air volume yes /  no
- c3) Mesure de la masse d'air  / non c4) Mesure de la vitesse de l'air  / non  
 Measurement of air mass Measurement of air speed  / no
- c5) Mesure de la pression d'air  / non  
 Measurement of air pressure  / no
- Quelle est la pression de réglage?  
 Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ 50 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system Débitmètre, régulateur - injecteurs

**325. Arbre à cames:**

- a) Nombre 1  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_
- b) Emplacement en tête  
 Location \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement courroie crantée  
 Driving system \_\_\_\_\_
- d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes directe, avec poussoir  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:**

- e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift
- Admission 9,7 mm Echappement 9,7 mm  
 Inlet \_\_\_\_\_ Exhaust \_\_\_\_\_
- avec jeu de 0 mm \_\_\_\_\_  
 with clearance \_\_\_\_\_

**327. Admission:**

- a) Matériau du collecteur Alliage d'aluminium  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 40,2 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 + 0 - 0,2 mm  
 Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_
- f) Longueur de la soupape 109,3 + 0,5 mm  
 Length of the valve \_\_\_\_\_
- g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
 Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. A - 5288  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur  
**Exhaust:** Material of the manifold Fonte  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 33,1 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm Diameter of the valve stem 8 - 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape 108,7 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type Batterie  
**Ignition system:** Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrication system:** Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement sous plancher de coffre AR  
**Fuel tank:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Matériau de synthèse d) Capacité maximum 45 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande Mécanique  
**Clutch:** Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location Accouplée au moteur, transversale, à l'avant

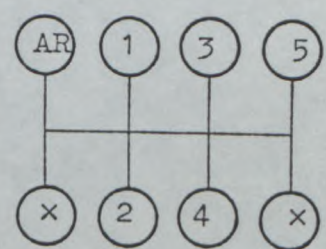
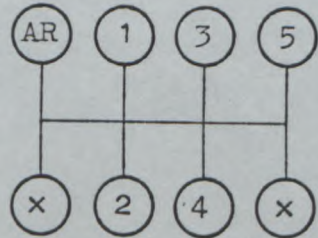
b) Marque «manuelle» Citroën c) Marque «automatique»  
 «Manual» make \_\_\_\_\_ «Automatic» make \_\_\_\_\_ /

d) Emplacement de la commande  
 Location of the gear lever au plancher

e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,307	43/13	x				3,307	43/13	x
2	1,882	32/17	x				2,307	30/13	x
3	1,360	34/25	x				1,687	27/16	x
4	1,069	31/29	x				1,333	24/18	x
5	0,865	32/37	x				1,1	22/20	x
AR/R	3,333	40/12					3,333	40/12	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
 Overdrive: Type \_\_\_\_\_ /

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ / c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_ /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears \_\_\_\_\_ /



Marque CITROEN  
Make

Modèle VISA GTI  
Model

N° Homol. A-5288

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive  
b) Rapport  
Ratio  
c) Nombre de dents  
Teeth number  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage cylindrique</u>	
<u>3,937</u>	
<u>63/16</u>	
<u>/</u>	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Joint à billes côté roue, joint tripode coulissant  
côté boîte

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Roues indépendantes - Pseudo Mac Pherson avec  
Type of suspension: triangle inférieur  
b) AR / rear Roues indépendantes - bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/ AR: oui/  
Helicoïdal springs: Front: yes/ Rear: yes/

703. Ressorts à lames: AV: /non AR: /non  
Leaf springs: Front: /no Rear: /no

704. Barre de torsion: AV: /non AR: /non  
Torsion bar: Front: /no Rear: /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type  
c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
Wheels: Diameter Front 13 "/ 330 mm Rear 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
Brakes: Braking system Hydraulique à double circuit  
b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders 1, tandem b1) Alésage  
Bore 20,6 x 20,6 mm  
c) Servo-frein  
Power assisted brakes oui/  yes/  c1) Marque et type  
Make and type DBA - A dépression  
d) Régulateur de freinage  
Braking adjuster oui/  yes/  d1) Emplacement  
Location Sous le plancher, à l'arrière

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1 cylindre, 2 pistons
48 mm	22 x 22 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
cm <sup>2</sup>	2
mm	169,64 cm <sup>2</sup>
2	30 <sup>+</sup> / <sub>-</sub> 1 mm
1	





Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA GTI

N° Homol.

A-5288

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) \*Épaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de  
frottement des sabots  
Exterior diameter of the  
shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de  
frottement des sabots  
Interior diameter of the  
shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte + Alliage aluminium	
20,5 ± 1 mm	_____ mm
247 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
246 ± 1 mm	_____ mm
160 ± 1,5 mm	_____ mm
87 ± 1 mm	_____ mm
oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>	oui/non yes/no
548,46 cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever Sur tunnel central

h1) Système de commande  
Command system par câbles

h3) Effet sur roues  AR  
On which wheels  Rear Arrière

804. Direction: a) Type

Steering: Type Pignon et crémaillère

b) Rapport  
Ratio 18,8/1

c) Servo-assistance /non  
Power assisted /no

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/  
Interior: Ventilation yes/

f) Toit ouvrant optionnel oui/  
Sun roof optional yes/

f2) Système de commande  
Command system Bouton moleté

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: à manivelle  
Opening system for the side windows: AR/Rear: à manivelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4  
Exterior: Number of doors

c) Matériau des portières:  
Door material:

b) Hayon AR oui/  
Rear tailgate yes/

AV/Front: Acier  
AR/Rear: Acier



Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make CITROEN Model VISA GTI

**A-5288**

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Acier
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Acier
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Acier
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material Verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material /
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material ! AV / Front Verre trempé  
AR / Rear Verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Matériau de synthèse
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Matériau de synthèse

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

321e Angle entre axes soupapes admission et échappement : 0°

605 Couple final (engrenage cylindrique)

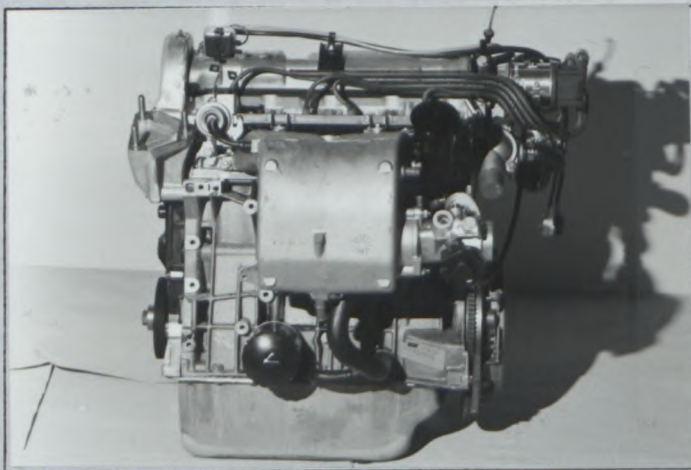
b Rapport	4,785	4,428	4,187	4,062	3,812	3,687	3,588
c Nombre de dents	$\frac{67}{14}$	$\frac{62}{14}$	$\frac{67}{16}$	$\frac{65}{16}$	$\frac{61}{16}$	$\frac{59}{16}$	$\frac{61}{17}$



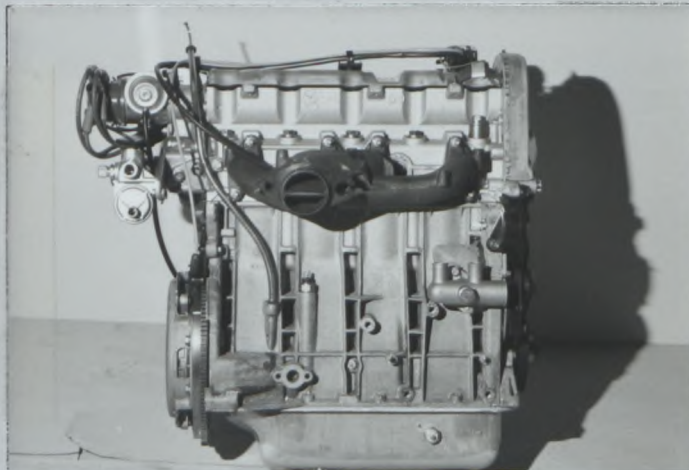
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

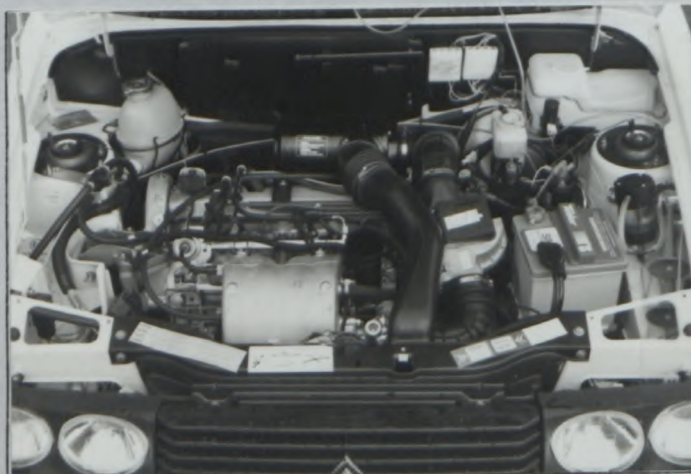
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



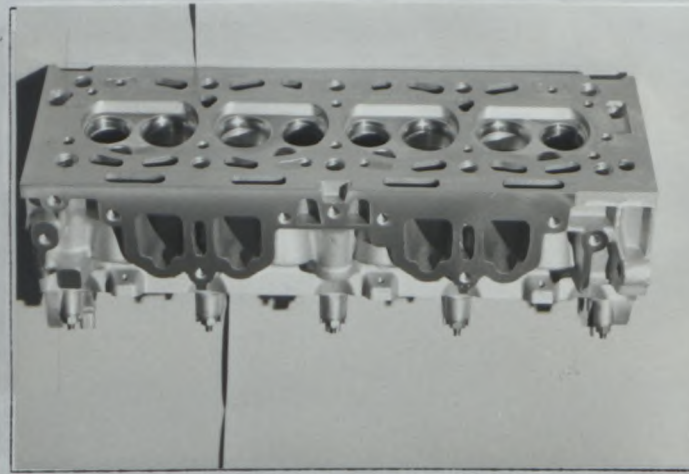
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



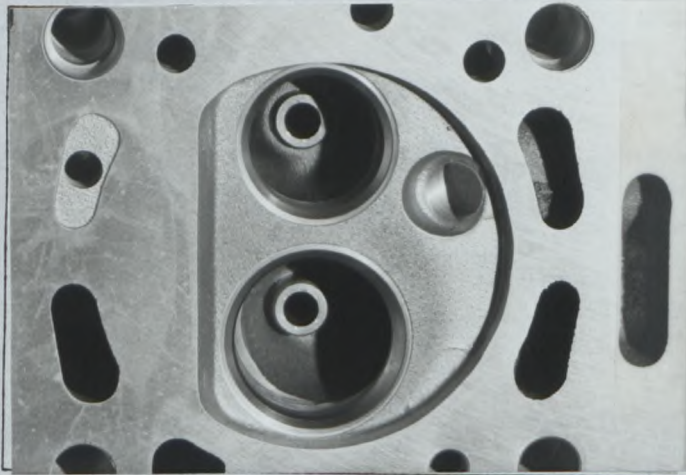
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



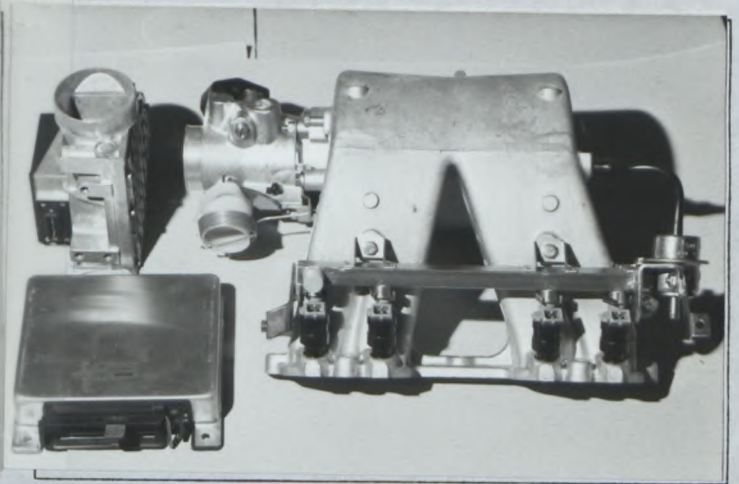
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



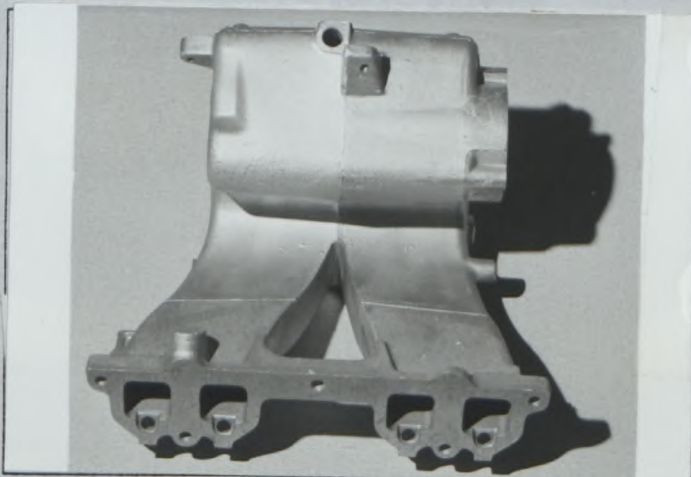
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



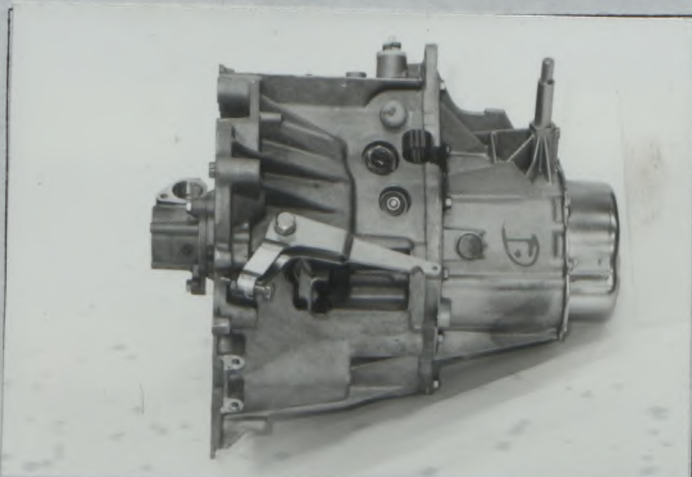
J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Ø interne de sortie du collecteur :  
60 mm

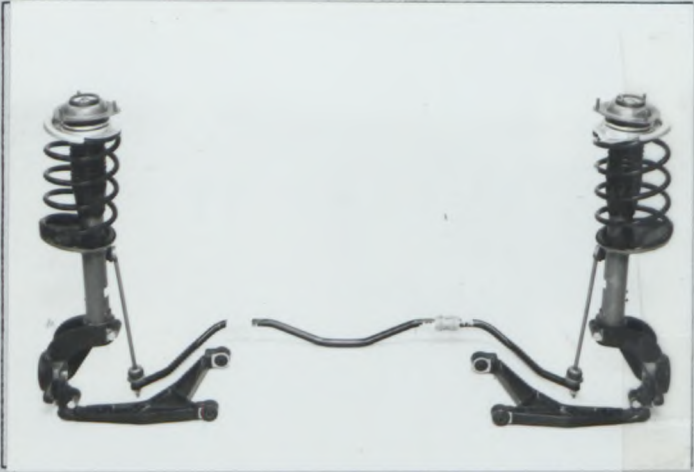
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

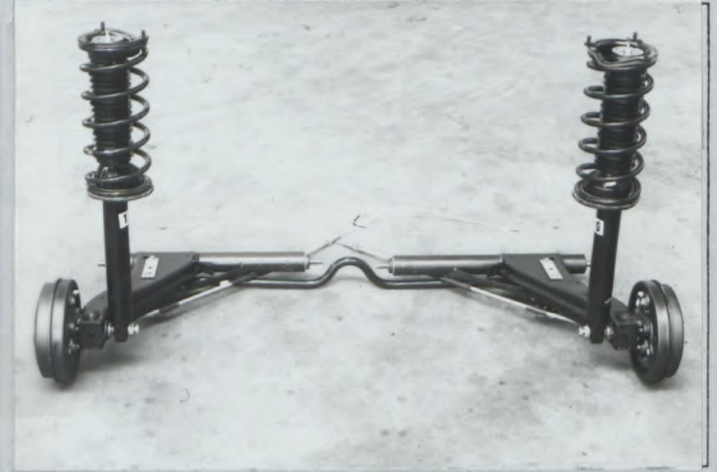


**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

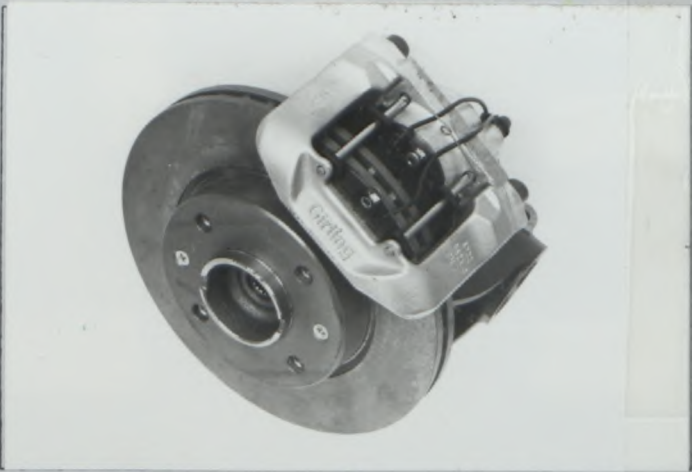


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes

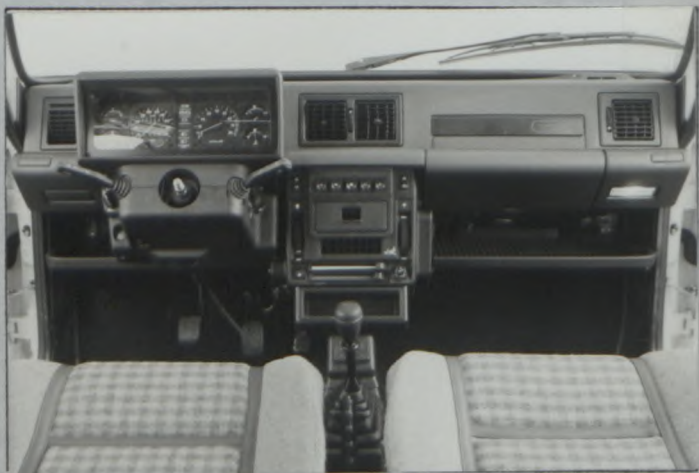


W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



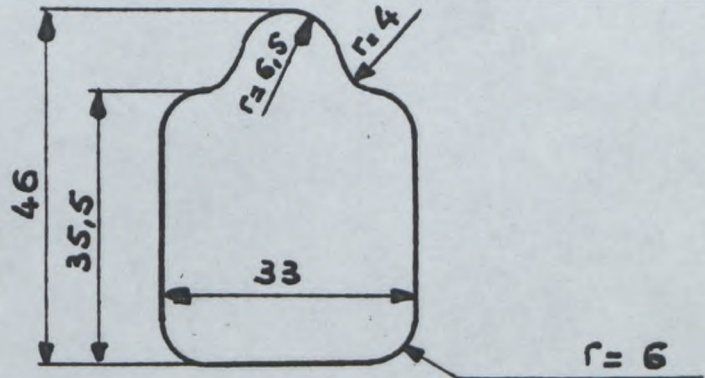
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



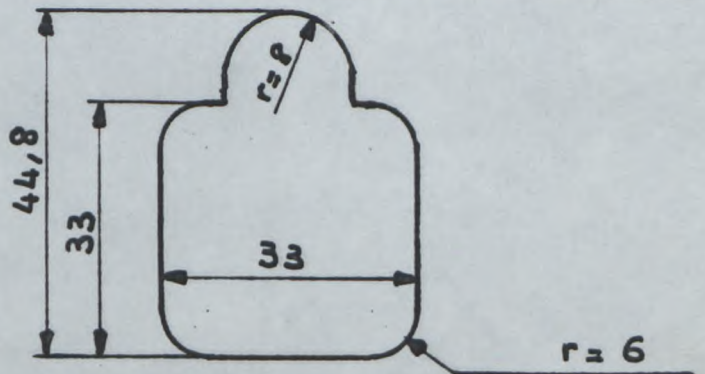
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

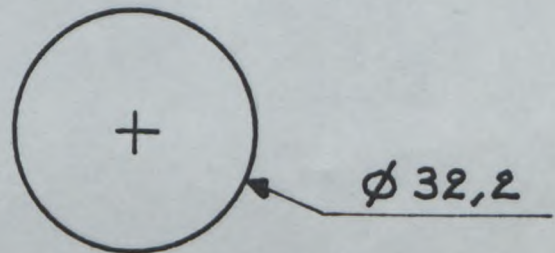
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



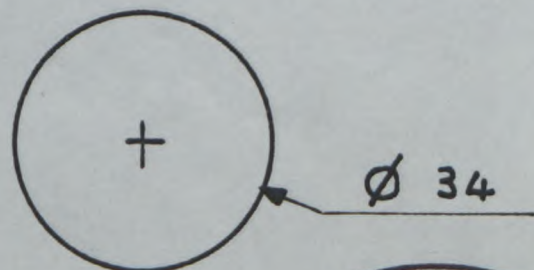
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. A-5288  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

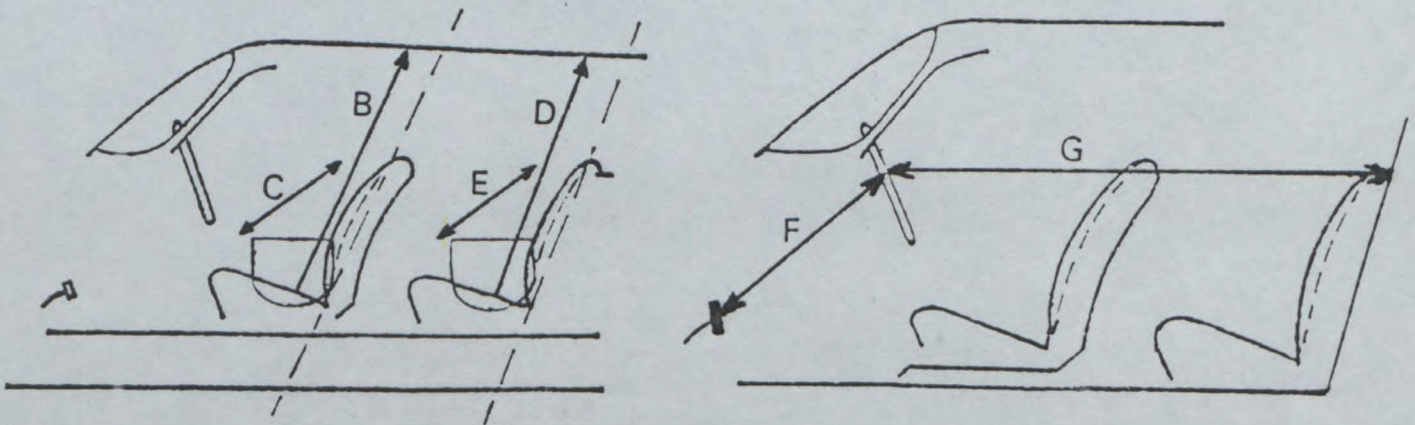
Homologation N°

**A - 5 2 8 8**

Groupe **A/B**  
Group

Marque CITROEN Modèle VISA GTI  
Make CITROEN Model VISA GTI

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 1025 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1250 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 960 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1250 mm
- F (Volant – Pédale de frein)  
(Steering wheel – brake pedal) \_\_\_\_\_ 600 mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel – rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1490 mm
- H = F+G = \_\_\_\_\_ 2090 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5288**

Extension N°

**01 - 01 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1	803	<p>FREINS AVANT A DISQUE</p> <p>Freins avant de marque DBA Les caractéristiques sont identiques à celles fournies à l'article 803 de la fiche de base sauf :</p> <p>803g8 : longueur hors tout des sabots : 90 mm <sup>+</sup> 1</p>
Photo 2	803	<p>FREINS ARRIERE A TAMBOUR</p> <p>Freins arrière de marque GIRLING Les caractéristiques sont identiques à celles fournies à l'article 803e et f de la fiche de base.</p>



*Gene H. Young*

Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model VISA GTI

N° Homol. A-5288

01-01VF

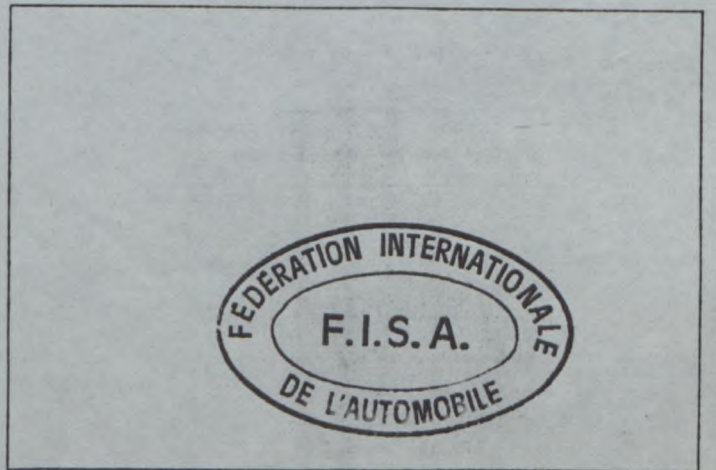
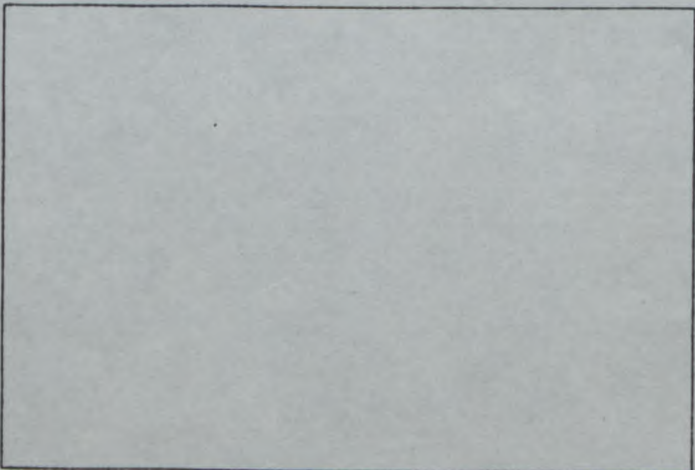
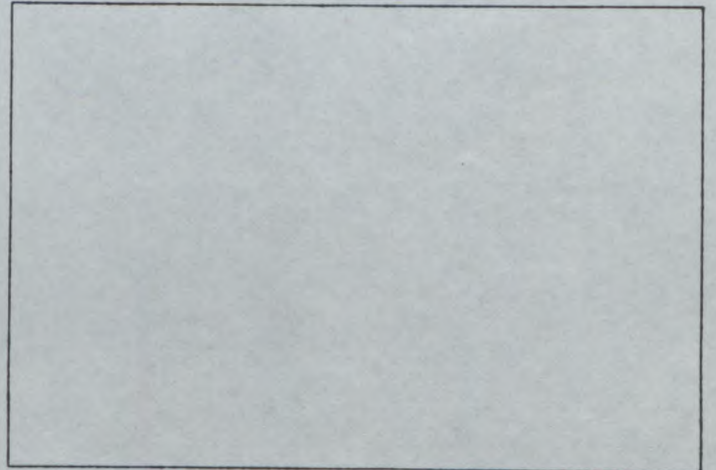
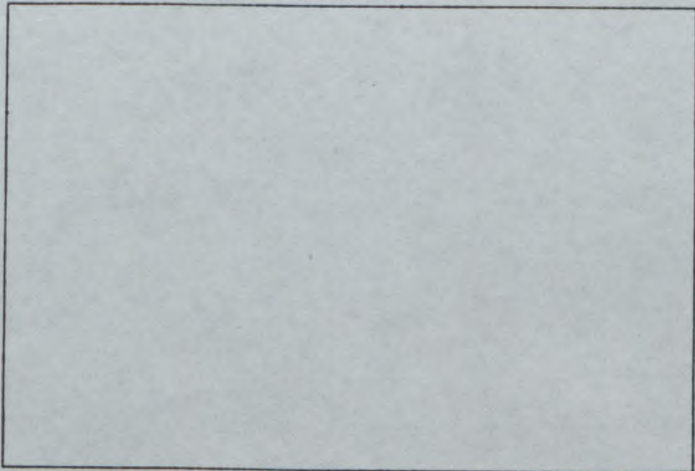
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

1



2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5288**

Extension N°

**02 - 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from - 1 FEV. 1986 in group A

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car CITROEN Model and type VISA GTI

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

AUTOMOBILES CITROEN

Rollbar manufacturer

Matériau

AZ 5G T6

AZ 5G T6

AZ 5G T6

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup> / 34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

40 kg/mm<sup>2</sup>40 kg/mm<sup>2</sup> / 40 kg/mm<sup>2</sup>40 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

23 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / le présent cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

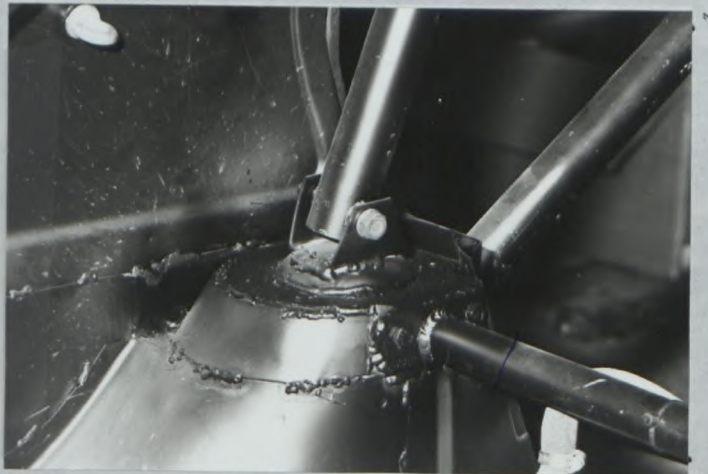
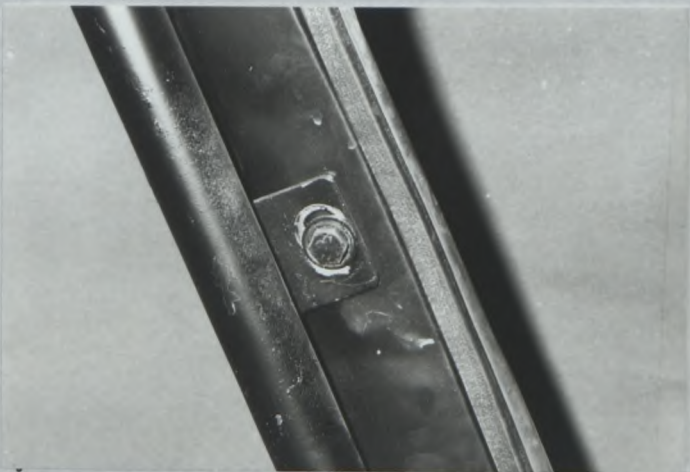
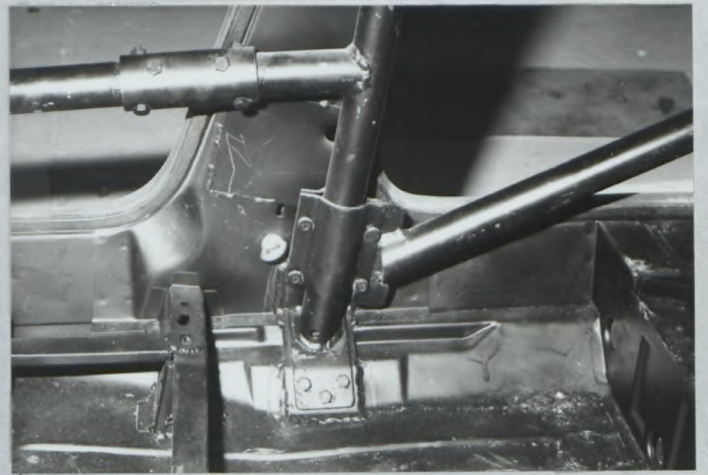
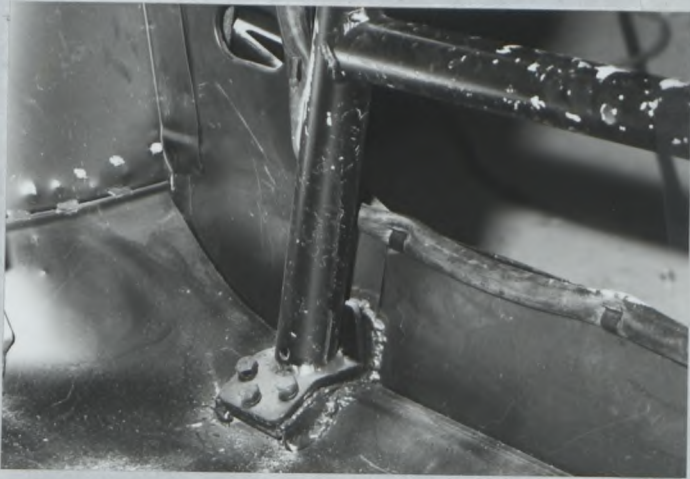
Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT

Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. A-5288  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02-01V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5288

Extension N°

03 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

**NON VALABLE EN RALLYE  
NOT VALID FOR RALLY**

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	326 e	Levée maximum des soupapes : - Admission : 11,2 mm avec jeu zéro - Echappement : 10,3 mm avec jeu zéro
	327 d	Diamètre maximum des soupapes adm : 41,8 mm
	327 f	Longueur des soupapes admission : 107 mm $\pm$ 1,5
	328 e	Diamètre maximum des soupapes échat : 34,7 mm
	328 g	Longueur des soupapes échappement : 106,4 mm $\pm$ 1,5  - Culasse nue : Photo 1 - Chambre de combustion : Photo 2

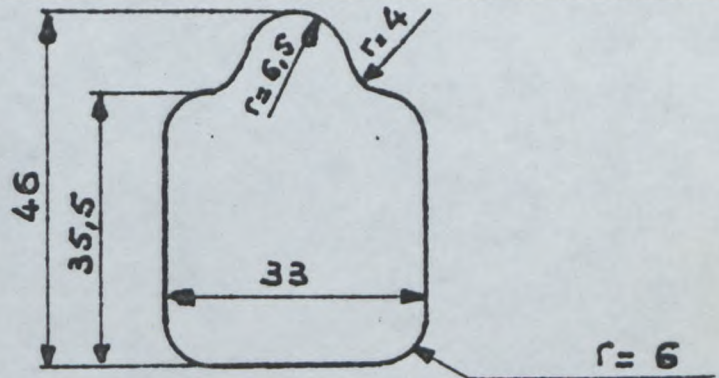
*[Signature]*



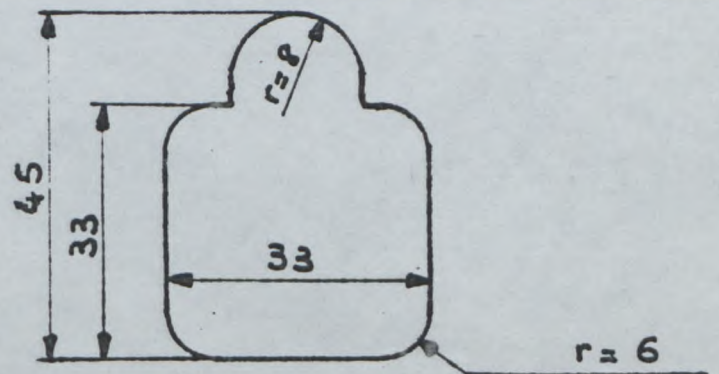
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

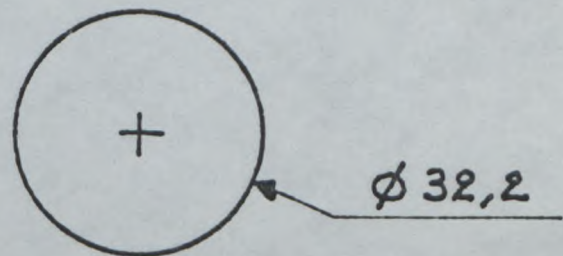
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



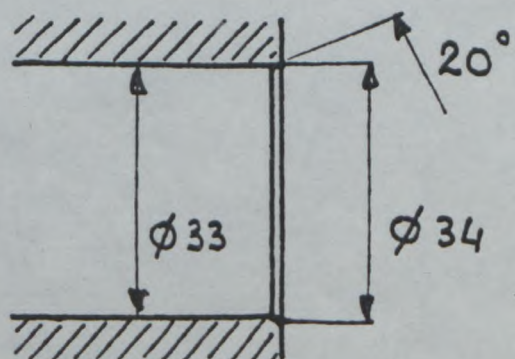
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

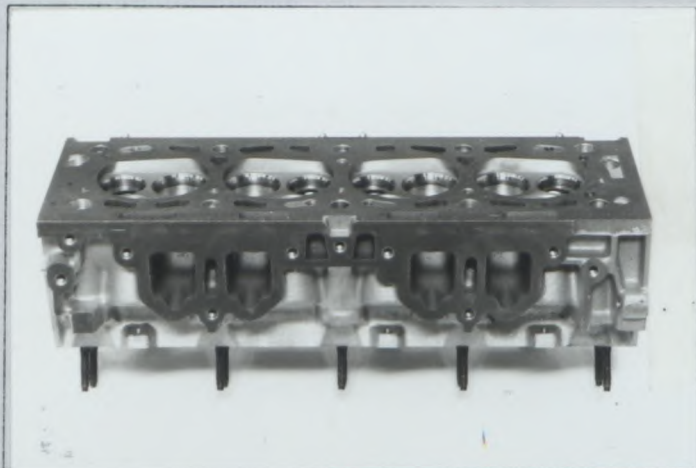
VISA GTI

N° Homol. A 5288

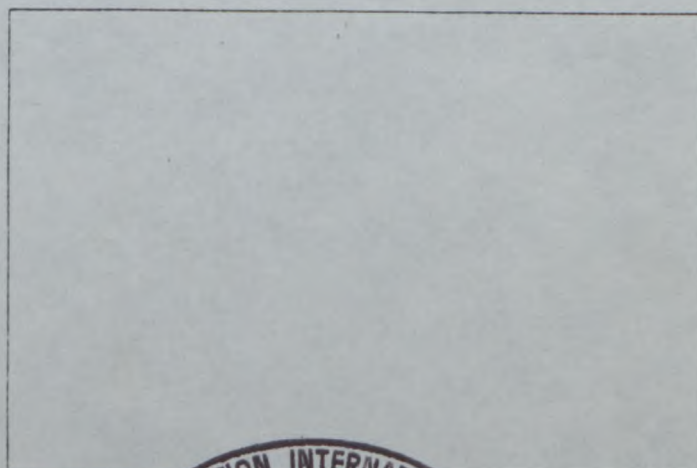
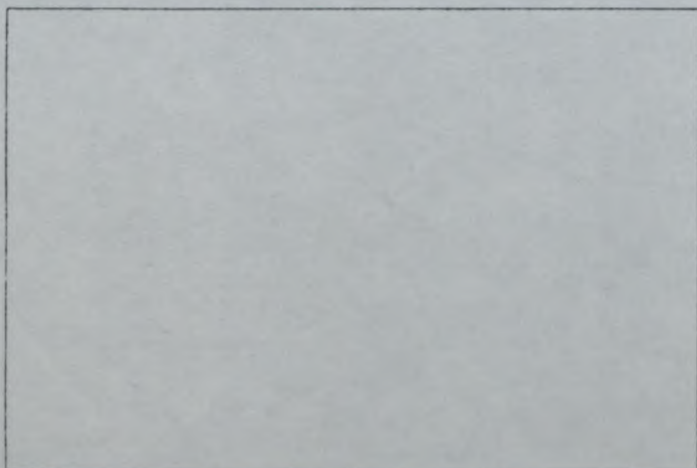
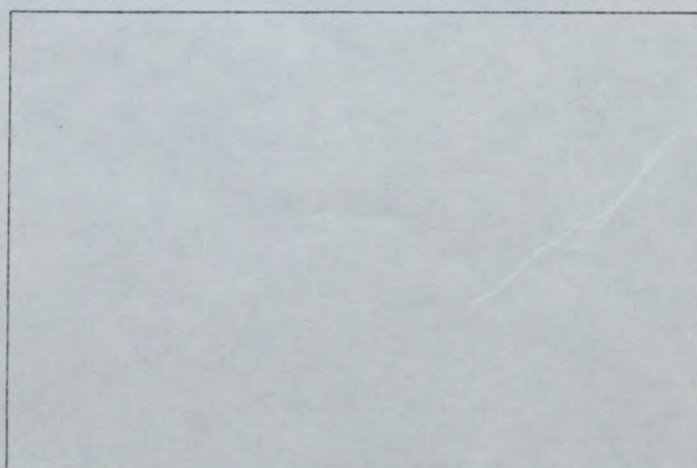
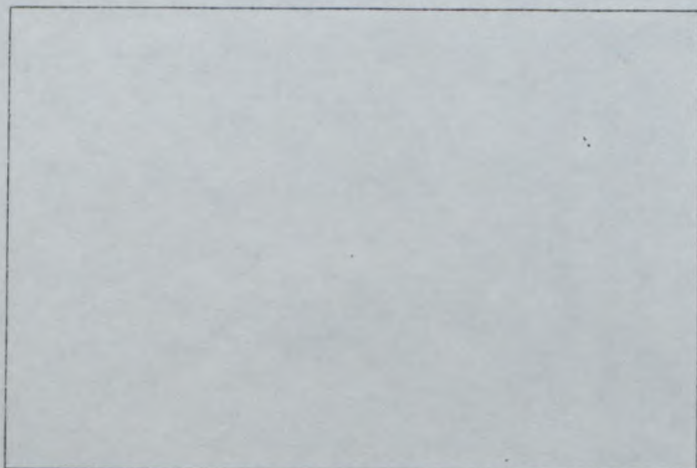
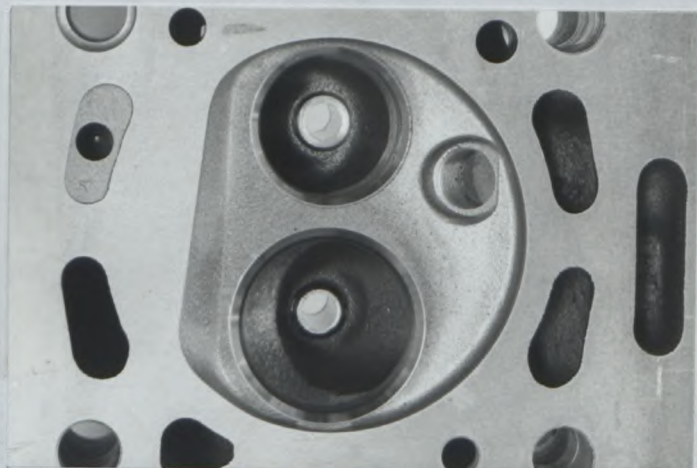
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03-01ET

1



2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5288

Extension N°

04 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **-1 JUL. 1986** en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Bras de suspension renforcé <span style="float: right;">Photo 1</span>



*Gene H. Hovey*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5288

Extension N°

04 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_ A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer CITROEN Model and type VISA GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 2	Photo 3
			Avant / Front	Arrière / Rear
803	e)	Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>2</u>
	e1)	Alésage Bore	<u>38</u> mm	<u>45</u> mm
	g)	Freins à disques: Disc brakes:		
	g1)	Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
	g2)	Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
	g3)	Matériau des étriers Caliper material	<u>Alliage aluminium</u>	<u>Alliage aluminium</u>
	g4)	Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5 ± 1</u> mm	<u>10,1 ± 1</u> mm
	g5)	Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	<u>247</u> mm (± 1 mm)
	g6)	Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>246 ± 1</u> mm	<u>247 ± 1</u> mm
	g7)	Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>162 ± 1,5</u> mm	<u>155 ± 1,5</u> mm
	g8)	Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>113,5 ± 1</u> mm	<u>83 ± 1</u> mm
	g9)	Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
	g10)	Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>538,34</u> cm <sup>2</sup>	<u>580,94</u> cm <sup>2</sup>



Marque  
Make

CITROEN

Modèle

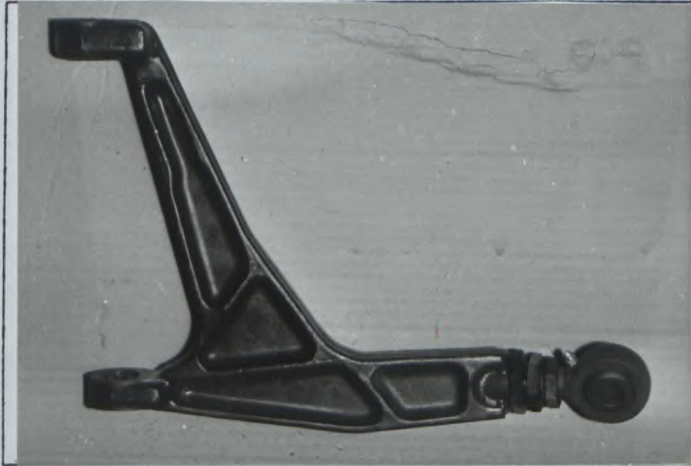
Model VISA GTT

N° Homol. A 5288

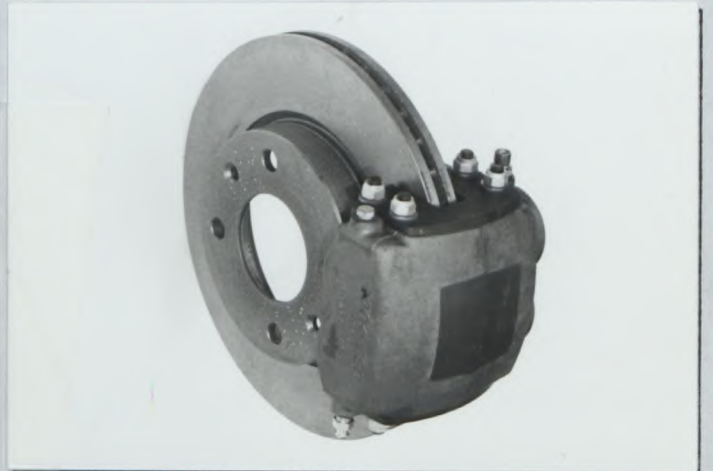
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 02 V0

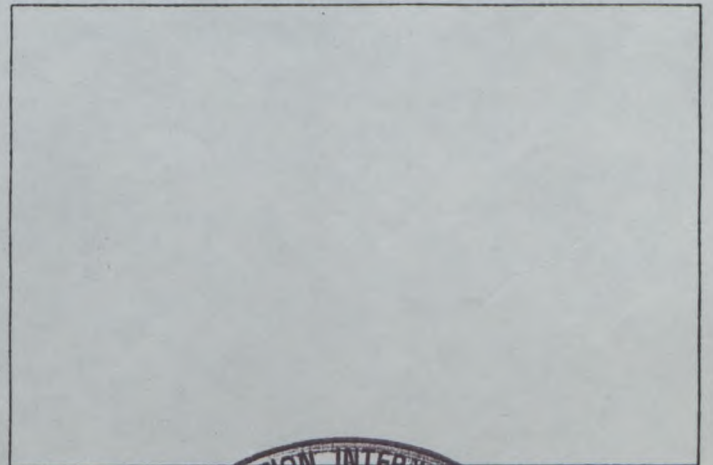
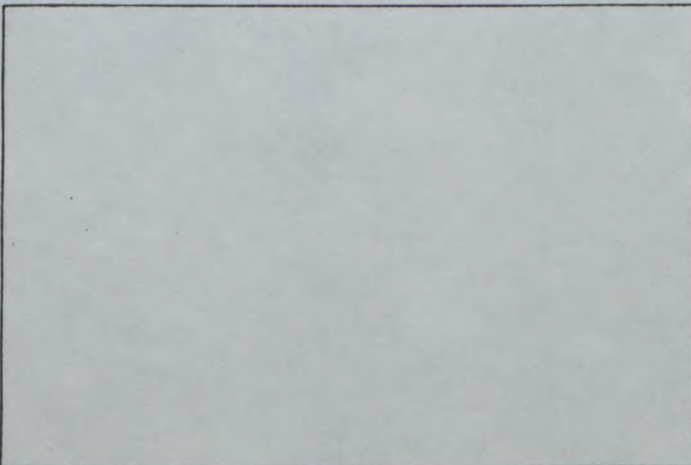
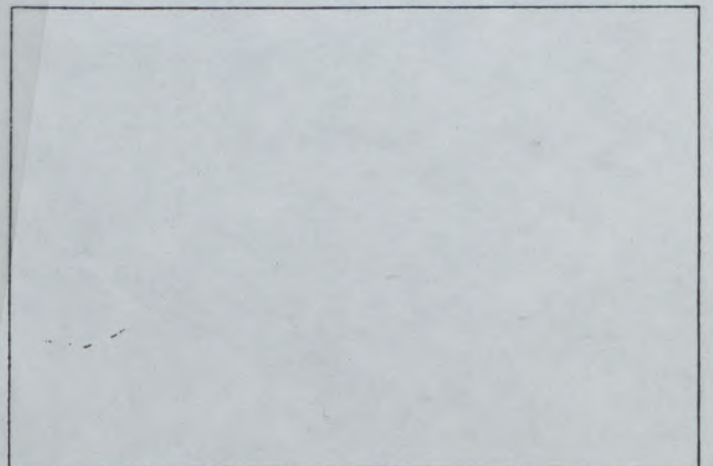
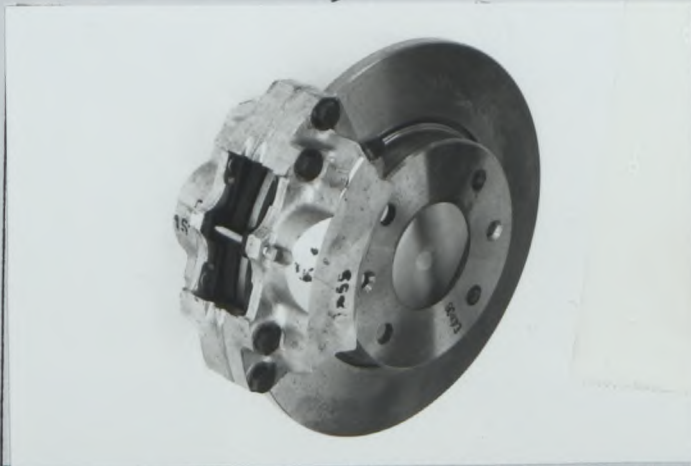
1



2



3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

**A - 5288**

Constructeur CITROEN

Date 25 Septembre 1985

Manufacturer

Modèle de voiture VISA GTI

Type ou désignation commerciale

Car Model

Type or commercial designation

VISA GTI

No d'homologation Sans

Homologation No

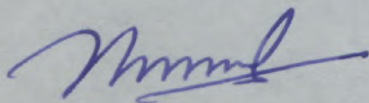
Nature de l'extension Dossier de base groupe "A"

Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*



Signaure Jacques LOMBARD

Fonction Vice Président Directeur  
Position Général d'Automobiles  
CITROEN

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Décemb.84	19
2	Janvier 85	1344
3	Février 85	986
4	Mars 85	755
5	Avril 85	641
6	Mai 85	576
7	Juin 85	449
8	Juillet 85	584
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5354
Observations : Remarks :		

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

03 - 01 ET

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur CITROEN  
 Manufacturer

Date 28. Avril 1986

Modèle de voiture VISA GTI  
 Car Model

Type ou désignation commerciale  
 Type or commercial designation  
VISA GTI

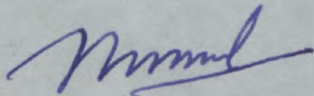
No d'homologation A. 5288  
 Homologation No

Nature de l'extension Evolution du type  
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*



Signaure Jacques LOMBARD

Fonction Vice Président Directeur  
 Position Général d'Automobiles  
CITROEN

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Janvier 86	204
2	Février 86	134
3	Mars 86	211
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		
Observations : Remarks :		549