



B-201

Base 16 page

01/01 VO 3 pages

02/02 VO 1

03/01 ER 1

04/03 VO 3

05/04 VO 2

06/05 VO 4

07/06 VO 1

08/07 VO 1

09/08 VO 2

10/02 ER 1



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 201**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

-1. JAN. 1982

en groupe  
in group

**B**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer CITROEN

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model VISA TROPHEE

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1219 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis

separate, material of chassis

Acier

monocoque

unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 2

106. Nombre de places

Number of places 4





Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B-201  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3740 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1565 mm ± 1% Endroit de la mesure  
Where measured sur ailes arrière
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1550 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1565 mm ± 1%
208. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2426 mm ± 1% b) Gauche:  
Left: 2426 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 710 mm ± 1% b) AR:  
Rear: 600 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1480 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: A l'avant, dans l'axe transversal de la voiture
303. Cycle  
Cycle 4 temps
304. Suralimentation /non; type \_\_\_\_\_  
Supercharging /no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 cylindres en ligne
306. Mode de refroidissement  
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 304,8 cm<sup>3</sup> b) Totale  
b) Total 1219 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*:  
c) Maximum total allowed\*: 1238,9 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\*(This indication is not to be considered in Gr. N)





Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201  
Make Citroën Model Visa Trophée

312. Matériau du bloc-cylindres alliage d'aluminium  
Cylinder block material alliage d'aluminium

313. Chemises: a) oui/yes c) Type: humides  
Sleeves: yes/no Type: humides

314. Alésage 75 mm  
Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé 75,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed 75,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 69 mm  
Stroke 69 mm

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces  
Connecting rod: Material acier Big end type 2 pièces  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,7 mm ± 0,1%  
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,7 mm ± 0,1%  
d) Longueur entre axes: 112,3 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 480 g  
Length between the axes: 112,3 mm (± 0,1 mm) Minimum weight: 480 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction monobloc  
Crankshaft: Type of manufacture monobloc  
b) Matériau fonte  
Material fonte  
c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings 5  
e) Type de paliers paliers lisses  
Type of bearings paliers lisses  
f) Diamètre des paliers 50 mm ± 0,2%  
Diameter of bearings 50 mm ± 0,2%  
g) Matériau des chapeaux des paliers alliage d'aluminium  
Bearing caps material alliage d'aluminium  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 8500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft 8500 g

320. Volant moteur: a) Matériau fonte  
Flywheel: Material fonte  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 3150 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 3150 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material alliage d'aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 2  
b) Type Horizontaux double corps c) Marque et modèle Weber 40 DCOE  
Type Horizontaux double corps Make and model Weber 40 DCOE





Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201  
 Make Citroën Model Visa Trophée

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point 32 mm

**324. Alimentation par injection:**

a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

**Fuel feed by injection:**

- b) Modèle du système d'injection:  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non  
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Which pressure is taken for measurement?
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

- a) Nombre 1  
 Camshaft: Number
- b) Emplacement en tête  
 Location
- c) Système d'entraînement par chaîne  
 Driving system
- d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Number of bearings for each shaft
- f) Système de commande des soupapes culbuteurs  
 Type of valve operation

**326. Distribution:**

- e) Levée maximum des soupapes  
 Admission Inlet 11,3 mm Echappement Exhaust 11,3 mm  
 Timing: Maximum valve lift
- avec jeu de  
 with clearance Nul 0,0 mm Nul 0,0 mm

**327. Admission:**

- a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium  
 Inlet: Material of the manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum des soupapes 40 mm  
 Maximum diameter of the valves
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
 Diameter of the valve stem
- f) Longueur de la soupape 114 mm  
 Length of the valve
- g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal  
 Type of valve springs





Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B-201  
Make Citroën Model Visa Trophée N° Homol. B-201

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur acier  
**Exhaust:** Material of the manifold acier  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1  
e) Diamètre maximum des soupapes 32 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Maximum diameter of the valves 32 mm Diameter of the valve stem 8 mm  
g) Longueur de la soupape 114 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal  
Length of the valve 114 mm Type of valve springs hélicoïdal

**330. Système d'allumage:** a) Type bobine et distributeur  
**Ignition system:** Type bobine et distributeur  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

**333. Système de lubrification:** a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrication system:** Type carter humide Number of oil pumps 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement sous la malle  
**Fuel tank:** Number 1 Location sous la malle  
c) Matériau acier d) Capacité maximum 44 L  
Material acier Maximum capacity 44 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number 1

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande mécanique  
**Clutch:** Drive system mécanique  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates 1









Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201  
 Make Citroën Model Visa Trophée

**605. Couple final:**

**Final drive:**

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>engrenage cylindrique</u>	_____
<u>3,867</u>	_____
<u>58</u>	_____
<u>15</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

**606. Type de l'arbre de transmission**

Type of the transmission shaft joint tripode côté roue, joint tripode coulissant côté boîte

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

701. Type de suspension: a) AV / Front roues indépendantes  
 Type of suspension: b) AR / rear roues indépendantes

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~ AR: oui/~~non~~  
 Hélicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

NON





Marque Citroën  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle Visa Trophée  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. B - 201

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
téléscopique	téléscopique
hydraulique	hydraulique

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV AR  
**Wheels:** Diameter Front 13" / 330,2 mm Rear 13" / 330,2 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage  
**Brakes:** Braking system hydraulique à double circuit  
 b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage 19 mm  
 Number of master cylinders 1, tandem Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type D.B.A. A dépression  
 Power assisted brakes yes/oui Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement sous la caisse, à l'arrière  
 Braking adjuster yes/oui Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	2
45 mm	22 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm <sup>2</sup>	169,64 cm <sup>2</sup>
_____ mm	30 mm
2	_____
1	_____





Marque Citroën  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle Visa Trophée  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. B - 201

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alliage d'aluminium</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>9,1</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>244,5</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>244,5</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>132</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>83</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>593</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:  
 h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever sur tunnel central

h1) Système de commande  
 Command system par câbles  
 h3) Effet sur roues ~~AVX~~ AR  
 On which wheels ~~AVX~~ Rear arrière

804. Direction: a) Type  
 Steering: Type à crémaillère  
 b) Rapport  
 Ratio 1/17

c) Servo-assistance ~~oui~~/non  
 Power assisted ~~yes~~/no

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/~~non~~  
 Interior: Ventilation yes/~~no~~  
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non  
 Sun roof optional ~~yes~~/no  
 f2) Système de commande  
 Command system \_\_\_\_\_

b) Chauffage ~~oui~~/~~non~~  
 Heating yes/~~no~~  
 f1) Type  
 Type \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: à manivelle  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: glaces fixes

902. Extérieur: a) Nombre de portes  
 Exterior: Number of doors 4  
 c) Matériau des portières:  
 Door material:

b) Hayon AR ~~oui~~/~~non~~  
 Rear tailgate yes/~~no~~  
 AV/Front: fibres et résines  
 AR/Rear: fibres et résines





Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material fibres et résines
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material fibres et résines
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material acier - ailes avant et arrière en fibres et résines
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material margard
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front margard  
AR / Rear margard
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper fibres et résines
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper fibres et résines

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605 - Couple final (engrenage cylindrique)

b) Rapport : 4,067 ; 3,563  
c) Nombre de dents :  $\frac{61}{15}$  ;  $\frac{57}{16}$





Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TROPHEE

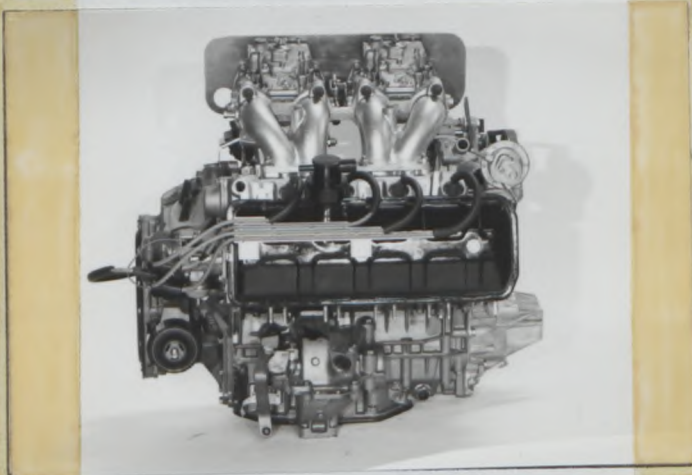
N° Homol.

B - 201

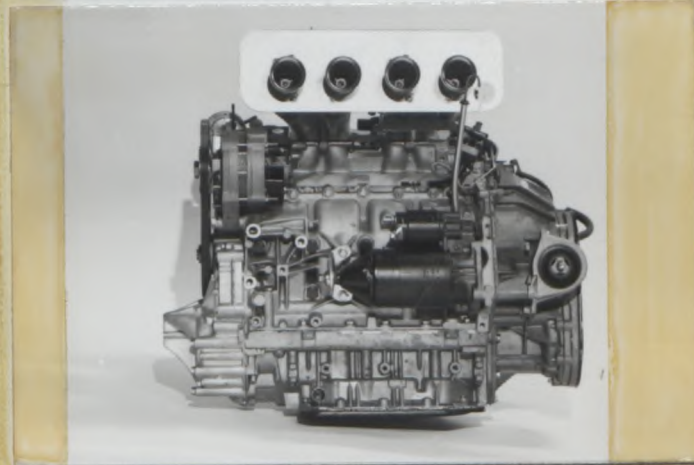
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

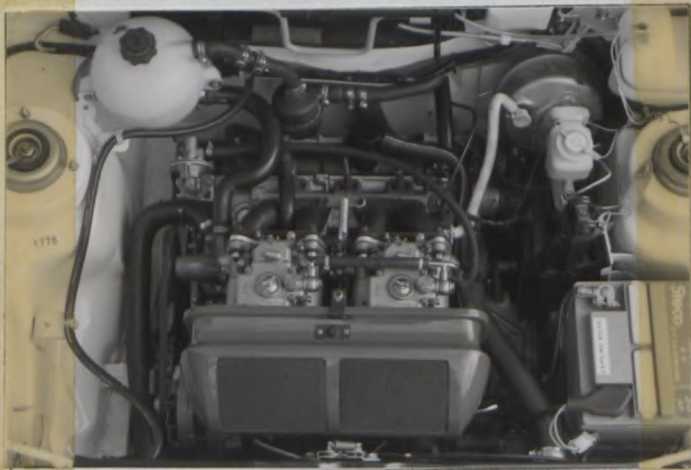
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



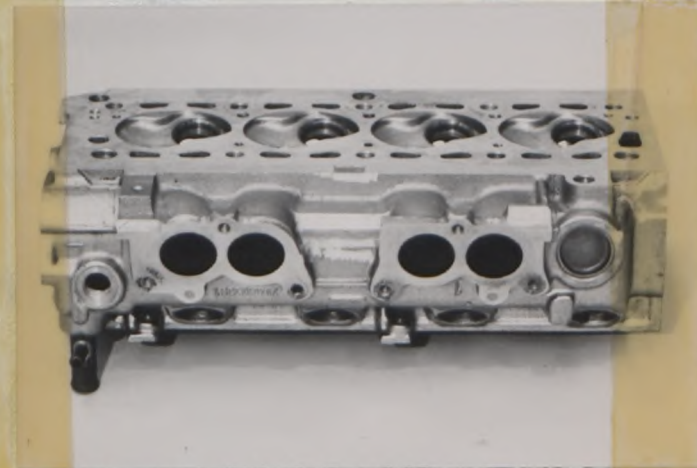
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead





Marque  
Make

CITROEN

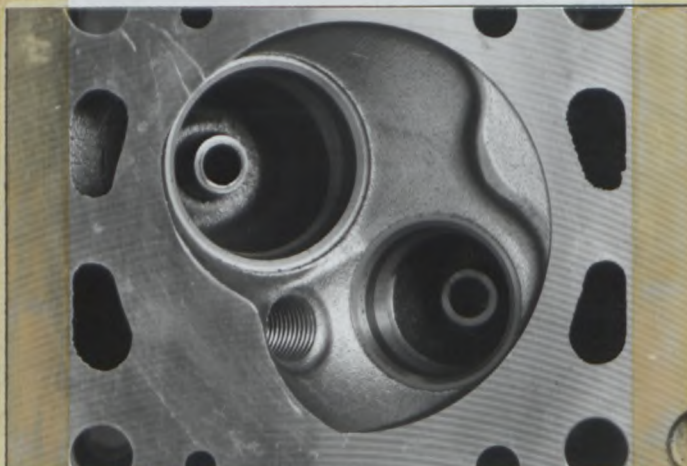
Modèle  
Model

VISA TROPHEE

N° Homol.

B - 201

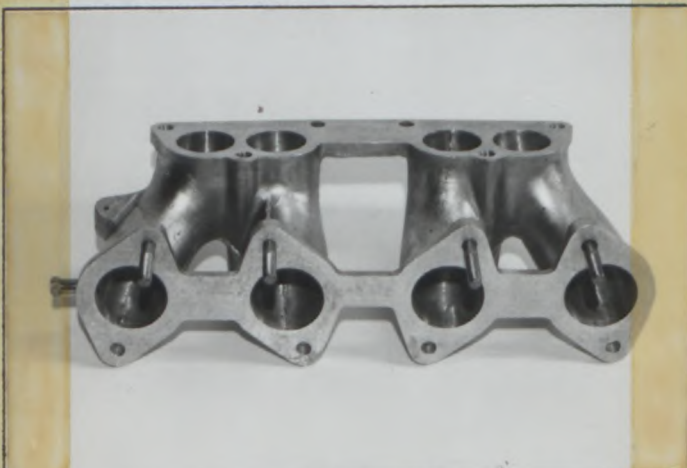
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



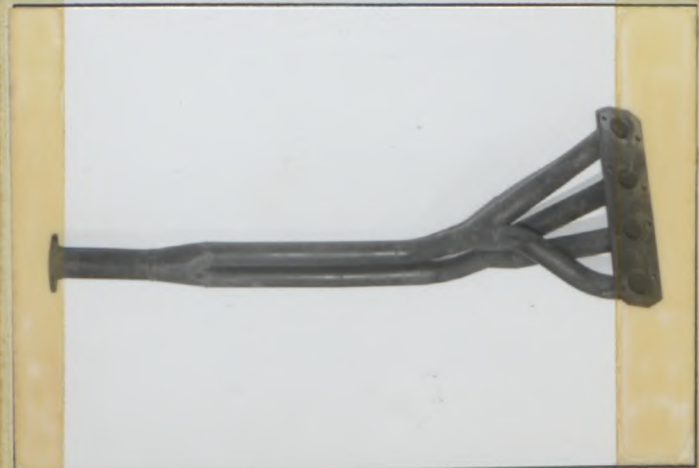
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

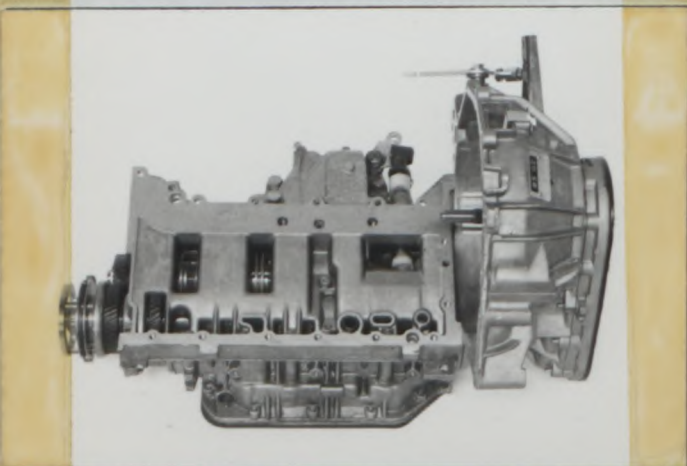


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing





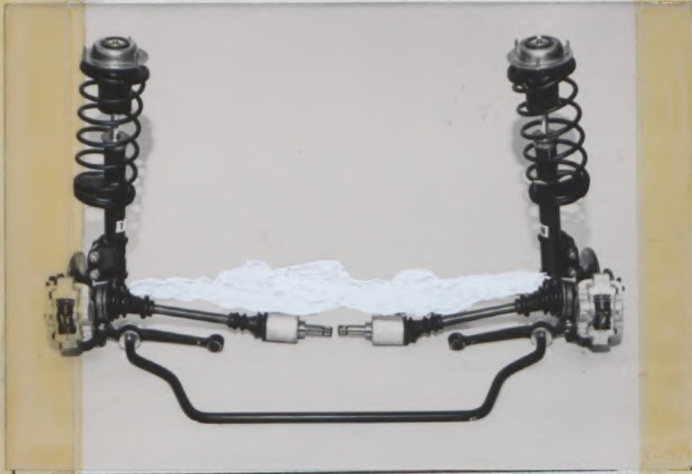
Marque CITROEN  
Make

Modèle VISA TROPHEE  
Model

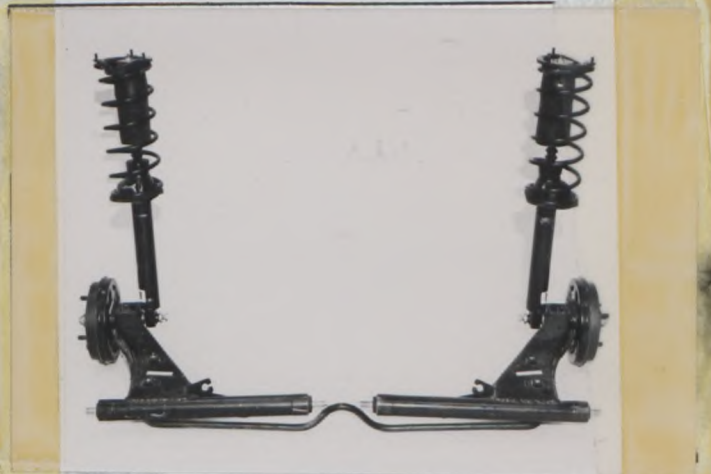
N° Homol. B - 201

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

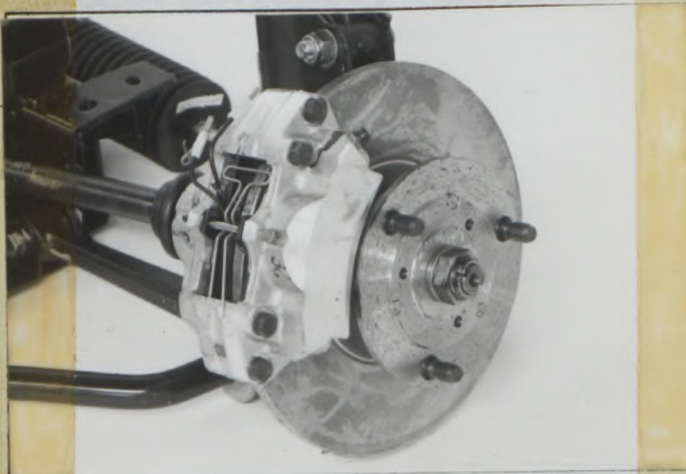


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

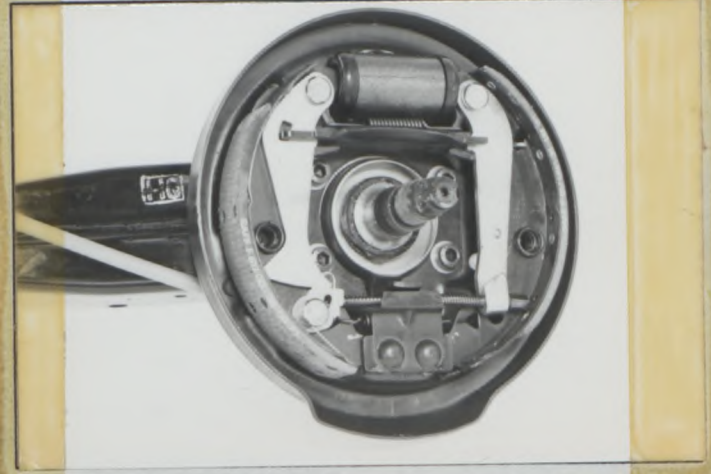


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes

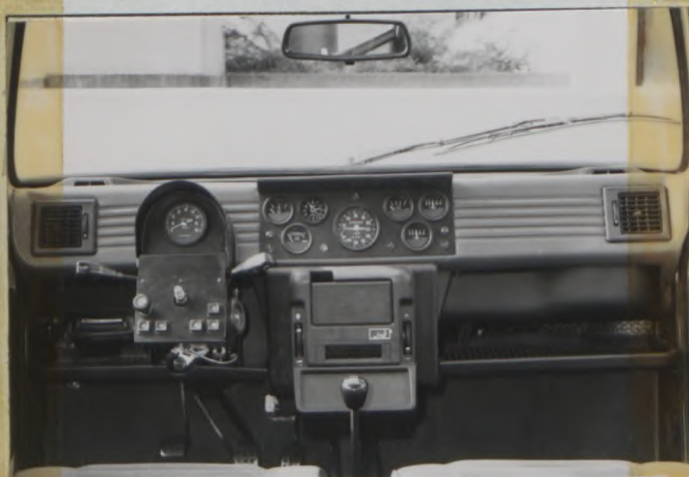


W) Freins arrière  
Rear brakes

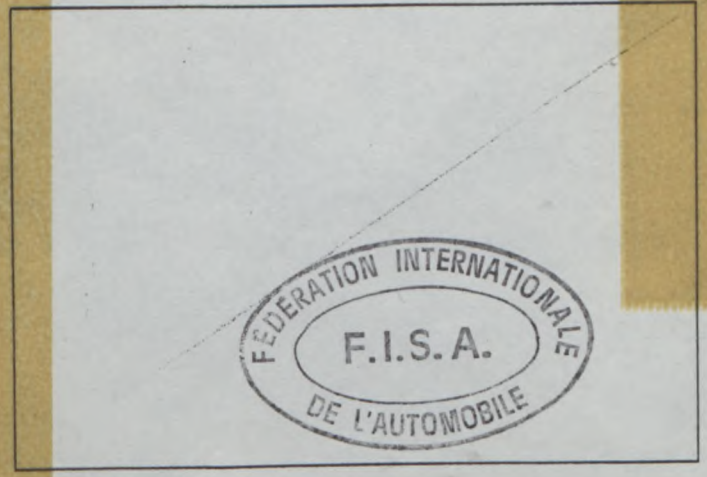


**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof

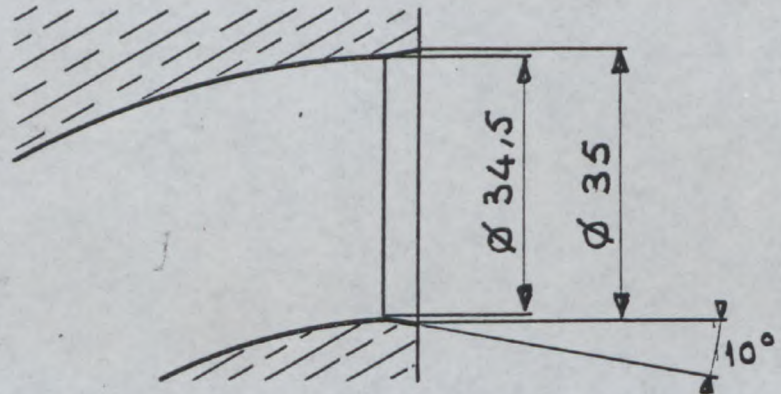




DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

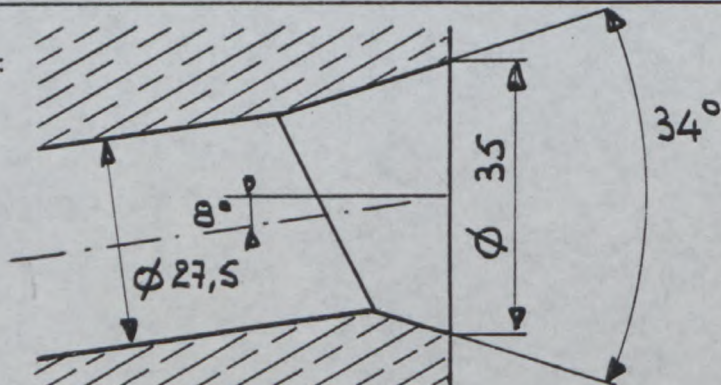


- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 sorties  $\phi 35,5$  mm

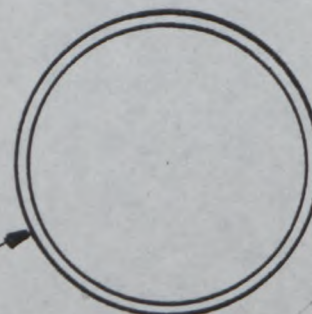


- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 tubes  $\phi 35 \times 38$  mm





Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201  
Make Citroën Model Visa Trophée

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

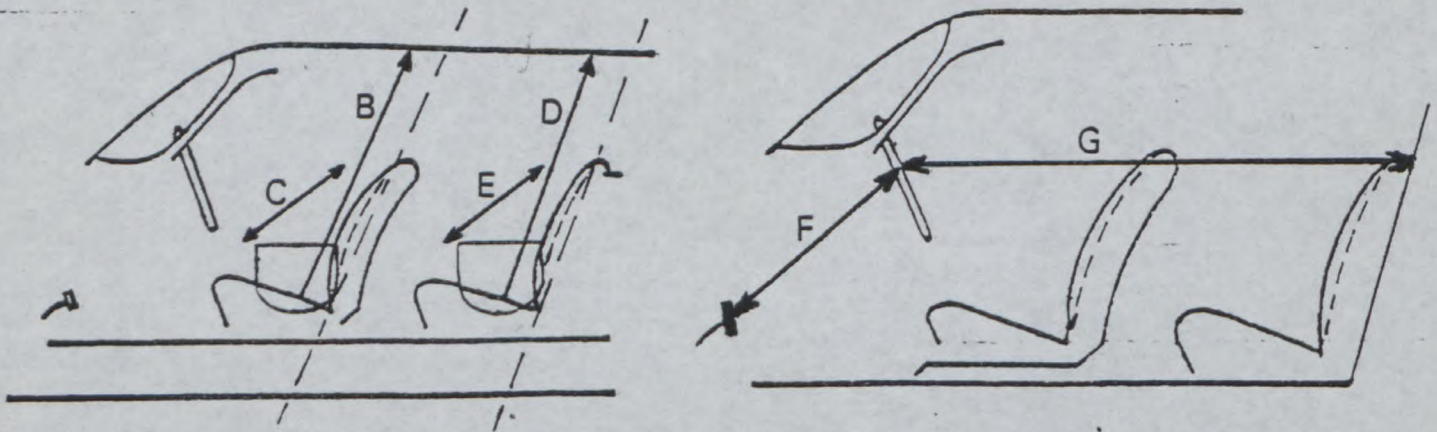
Homologation N°

**B - 201**

Groupe **A/B**  
Group

Marque CITROEN Modèle VISA TROPHEE  
Make CITROEN Model VISA TROPHEE

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 1000 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1210 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 980 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1200 mm
- F (Volant — Pédale de frein)  
(Steering wheel — brake pedal) 590 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel — rear bulkhead) 1480 mm
- H = F+G = 2070 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 201

Extension N°

01 / 01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ -1 JAN 1982 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer CITROEN Model and type VISA TROPHEE

Page <del>91999</del> Page <del>92000</del>	Art. Art.	Description Description
		<u>ARBRES DE TRANSMISSION</u>
7	606	Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.
		<u>REGULATEUR - REPARTITEUR DE FREINAGE</u>
8	803d	Régulateur répartiteur de freinage : oui Emplacement : entre les sièges avant
		<u>FREINS ARRIERE A TAMBOURS</u>
8	803	Freins arrière de marque Girling, aspect suivant photo. Les caractéristiques sont identiques à celles fournies à l'article 803 e et f de la fiche de base.



.../...



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TROPHEE

N° Homol.

B - 201

N° Ext.

01 / 01 VU

Page ~~9~~ ~~9~~  
Page ~~9~~ ~~9~~

Art.  
Art.

Description  
Description

FREINS ARRIERE A DISQUES

8 et 9

803e

Nombre de cylindres par roue : 2

803e1

Alésage : 30 mm

803 g

Freins à disques :

g 1

Nombre de sabots par roue : 2

g 2

Nombre d'étriers par roue : 1

g 3

Matériau des étriers : alliage d'aluminium

g 4

Epaisseur maximale du disque : 7,1 mm

g 5

Diamètre extérieur du disque : 178 mm

g 6

Diamètre extérieur de frottement des sabots : 178 mm

g 7

Diamètre intérieur de frottement des sabots : 107 mm

g 8

Largeur hors tout des sabots : 52,8 mm

g 9

Disques ventilés : non

g10

Surface de freinage par roue : 312 cm<sup>2</sup>

DIRECTION

9

804

Direction à crémaillère

804 b

Rapport : 1 / 13,2





Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TROPHEE

N° Homol.

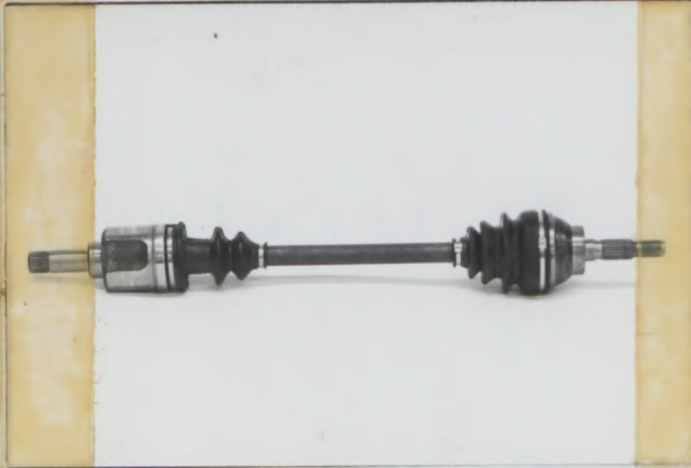
B - 201

N° Ext.

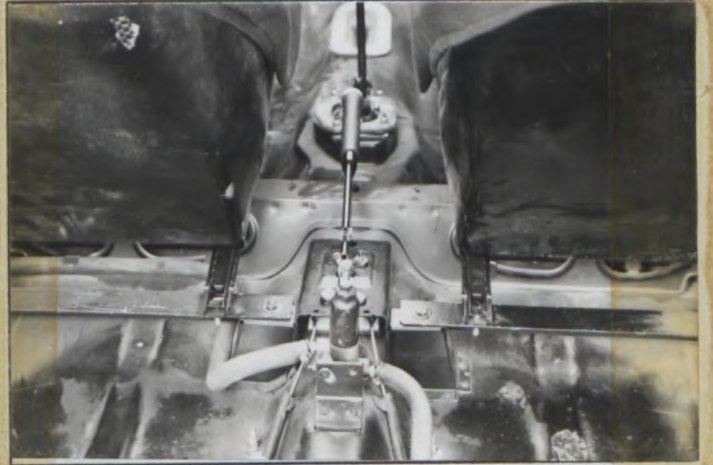
01 / 01 V0

PHOTOS / PHOTOS

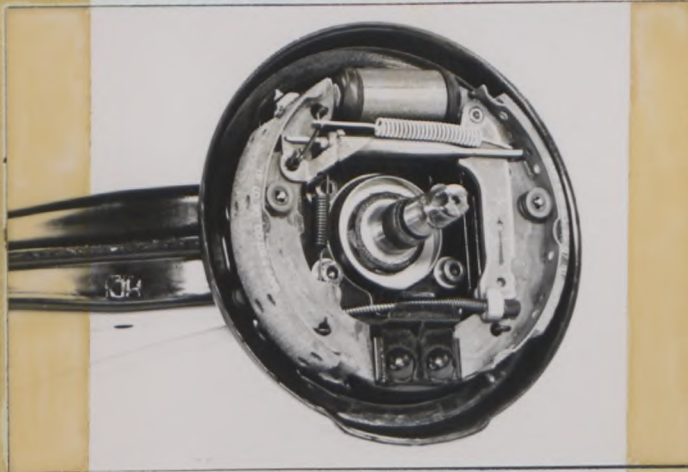
Arbre de transmission



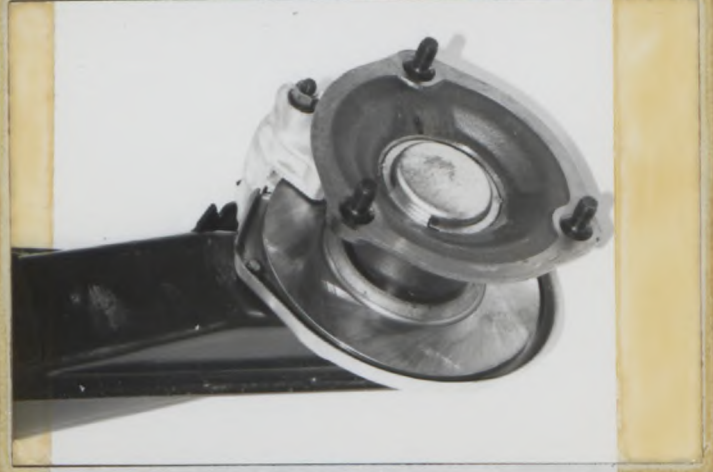
Régulateur de freinage posé



Frein arrière



Frein arrière à disque







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 201

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from -1 JAN.1982 in group B

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car CITROEN Model and type VISA TROPHEE

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

Société Matter - Obermoser

Matériau

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

Matériau

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

29,6 à 35,2 kg/mm<sup>2</sup>29,6 à 35,2 kg/mm<sup>2</sup>29,6 à 35,2 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

35,7 à 39,7 kg/mm<sup>2</sup>35,7 à 39,7 kg/mm<sup>2</sup>35,7 à 39,7 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 19 kg

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 201**

Extension N°

**03 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1.AVR.1982 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA TROPHEE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	FREINS AVANT
	g.6	Diamètre extérieur de frottement : 244 mm. (au lieu de 244,5 mm.)
	g.7	Diamètre intérieur de frottement : 150 mm. (au lieu de 132 mm.)







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 201

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1. MAI 1982 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_Constructeur CITROEN Modèle et type VISA TROPHEE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		CORPS DE PIVOTS AVANT RENFORCES
Photo 2	803	FREINS ARRIERE A DISQUE
	e	Nombre de cylindres par roue : 2
	e1	Alésage : 45 mm
	g1	Nombre de sabots par roue : 2
	g2	Nombre d'étriers par roue : 1
	g3	Matériau des étriers : alliage d'aluminium
	g4	Epaisseur maximale du disque : 9,1 mm.
	g5	Diamètre extérieur du disque : 244,5 mm.
	g6	Diamètre extérieur de frottement : 244 mm.
	g7	Diamètre intérieur de frottement : 150 mm.
	g8	Longueur hors tout des sabots : 83 mm.
	g9	Surface de freinage par roue : 593 cm <sup>2</sup>





Marque CITROEN Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201  
 Make CITROEN Model Visa Trophée N° Homol. B - 201

N° Ext. 04 / 03 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 3		DISQUES AVANT ET ARRIERE PERCES Epaisseur 9,1 mm.; diamètre 244,5 mm.
Photo 4	803 h	FREIN DE STATIONNEMENT A COMMANDE HYDRAULIQUE
	h1	Système de commande : hydraulique
	h2	Emplacement de la commande : sur tunnel central
	h3	Effet sur roues : arrière
	803	COMMANDE DE FREINS A DOUBLE MAITRE-CYLINDRES ET REPARTITEUR DE FREINAGE
	a	Système de freinage : hydraulique à double circuit
	b	Nombre de maître-cylindres : 2
	b1	Alésages : 15,9 mm (5/8") et 19 mm (3/4")
	c	Servo-frein : non
<del>Photo 5</del>		- Les maitres-cylindres (sans réservoir de liquide) sont placés dans l'habitacle et commandés par une pédale fixée au plancher.
Photo 6		- Les maitres-cylindres sont placés dans le compartiment moteur.
	803	FREINS AVANT
	g6	Diamètre extérieur de frottement : 242 mm.
	g7	Diamètre intérieur de frottement : 148 mm. 152 mm. 154 mm.
	803	FREIN ARRIERE A DISQUE (Epaisseur 9,1 mm., diamètre 244,5 mm.)
	g6	Diamètre extérieur de frottement : 242 mm.
	g7	Diamètre intérieur de frottement : 148 mm. 152 mm. 154 mm.



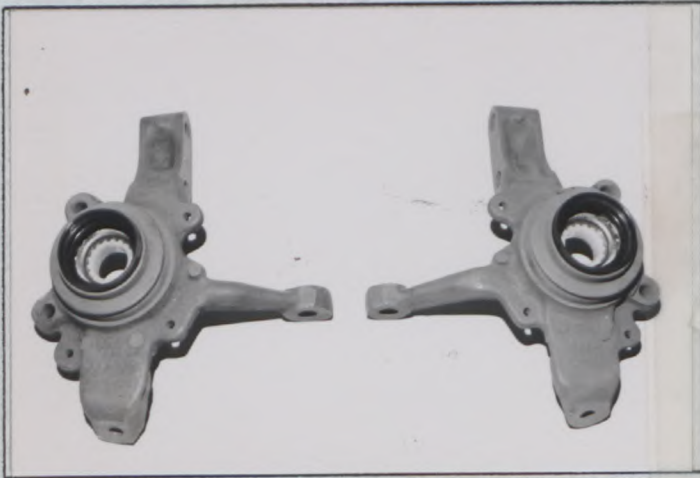


Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B-201  
Make Citroën Model Visa Trophée

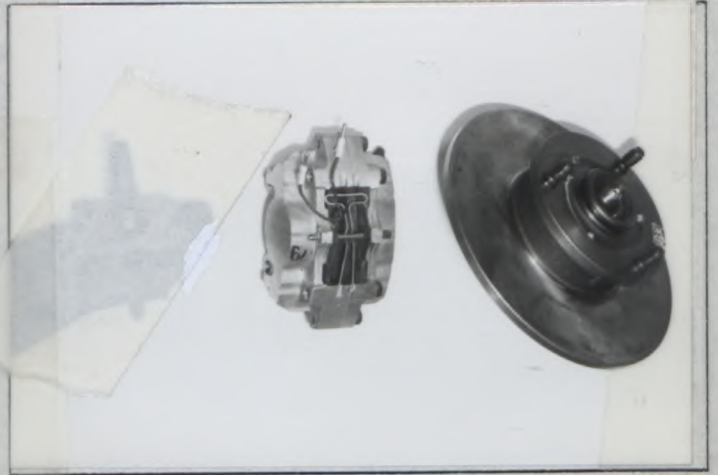
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04/03V0

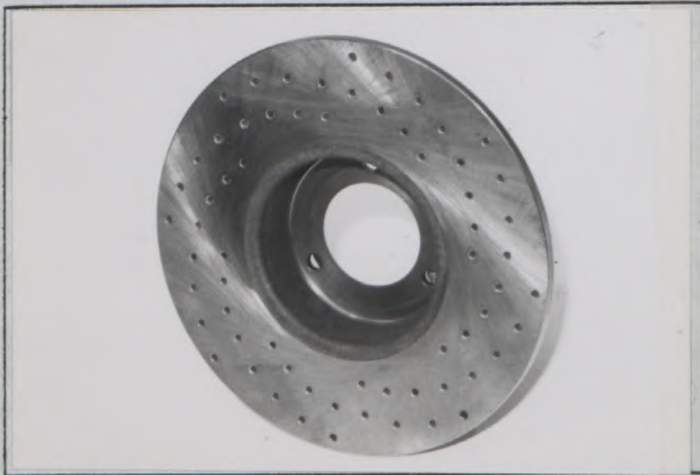
1



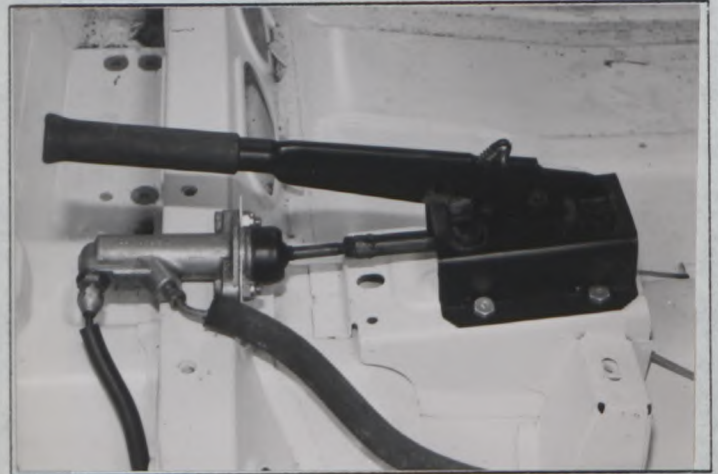
2



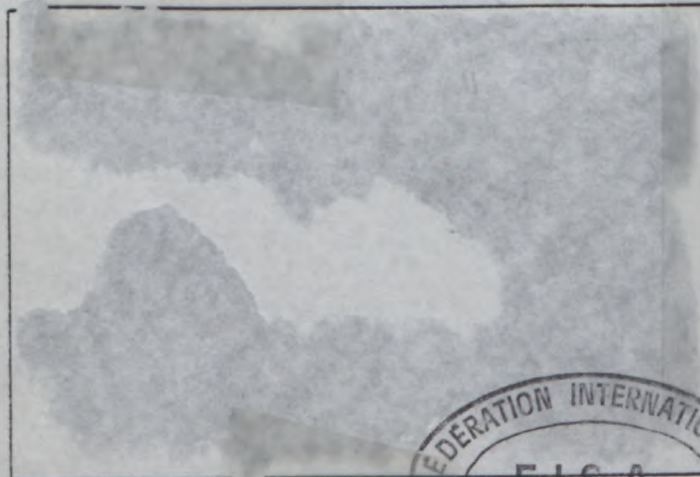
3



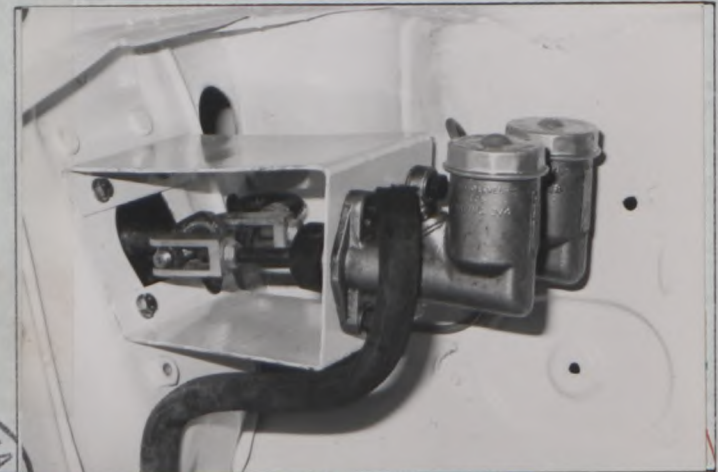
4



5



6







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 2 0 1**

Extension N°

**0 5 / 0 4 V 0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

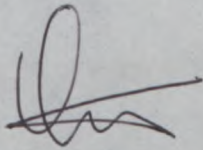

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **0 1 SEP. 1982** en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **B**

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **VISA TROPHEE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		<p><u>BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT :</u></p> <p>Rallongés - Interchangeables avec les bras d'origine</p> <p style="text-align: right;"></p> <p style="text-align: center;"></p>



Marque  
Make CITROEN

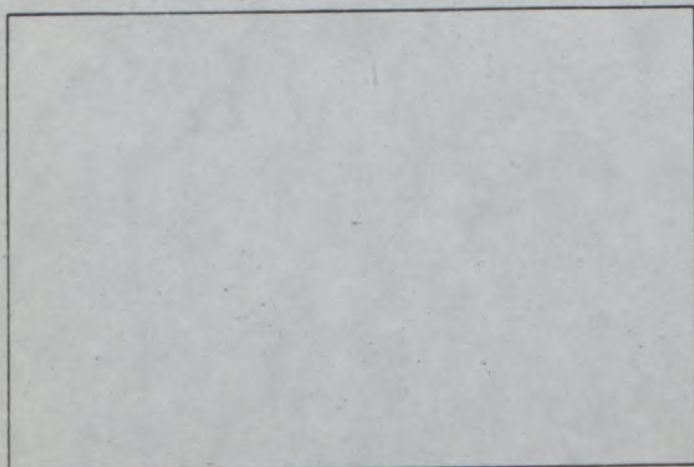
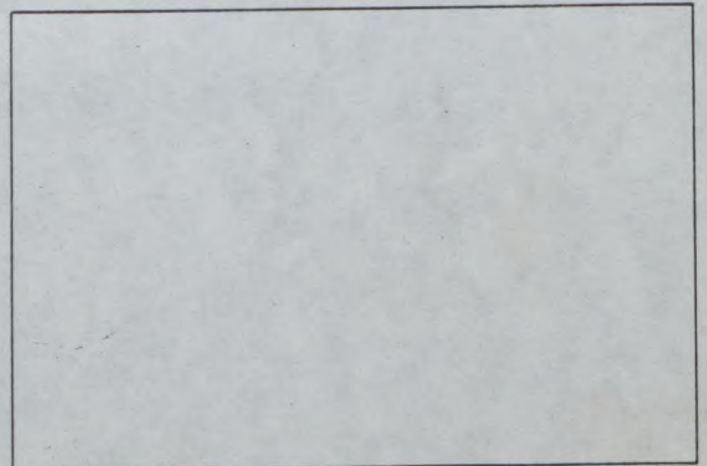
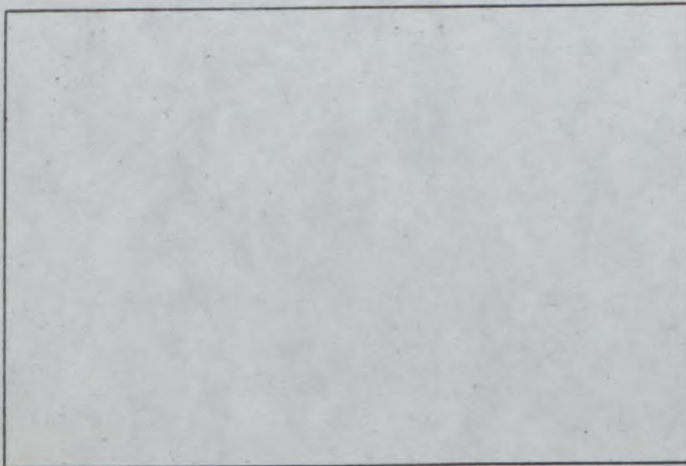
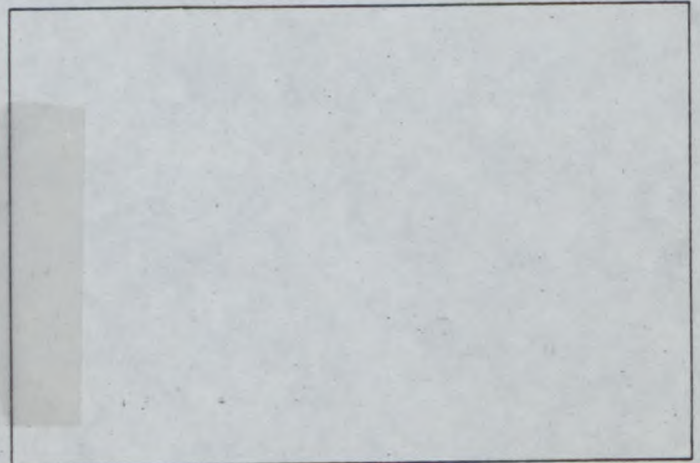
Modèle  
Model VISA TROPHEE

N° Homol. B-201

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 04 V0

1







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 201**

Extension N°

**06 / 05 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JAN. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ **CITROEN** \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_ **VISA TROPHEE** \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		<b>CORPS D'AMORTISSEURS AVANT</b> Le trou supérieur de fixation de l'amortisseur sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de $1^{\circ}30' \pm 2^{\circ}$
Photo 2		<b>BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT</b> 1) Bras de forme série, équipés de rotule de pivot renforcée.
Photo 3		2) Bras de forme particulière donnant un angle de chasse de $4^{\circ} \pm 2$ - équipés de rotule de pivot renforcée. Interchangeables avec les bras d'origine.
Photo 4	803e	<b>FREINS ARRIERE A DISQUE</b> Nombre de cylindres par roue : 2 e1 Alésage : 30 mm g1 Nombre de sabots par roue : 2 g2 Nombre d'étriers par roue : 1 g3 Matériau des étriers : alliage d'aluminium g4 Epaisseur maximale du disque : $7,1 \text{ mm} \pm 1$ g5 Diamètre extérieur du disque : $220 \text{ mm} \pm 1$





Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TROPHEE

N° Homol.

B-201

N° Ext.

06/05V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803g6	Diamètre extérieur de frottement des sabots : 218 mm $\pm$ 1 ou 216 mm $\pm$ 1 ; ou 214 mm $\pm$ 1
	g7	Diamètre intérieur de frottement des sabots : 152 mm $\pm$ 1 ou 150 mm $\pm$ 1 ; ou 148 mm $\pm$ 1
	g8	Longueur hors tout des sabots : 52,5 mm $\pm$ 1
	g9	Disques ventilés : non
	g10	Surface de freinage par roue : 385,66 cm <sup>2</sup>
Photo 5		TRANSMISSIONS RENFORCEES ET RALLONGEES
	606	Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.
Photo 6		BIELETTES DE DIRECTION RENFORCEES
Photo 7		BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT Renforcés et rallongés - équipés de rotule de pivot renforcée. Interchangeables avec les bras d'origine. Donnent un contre carrossage de 1°30' $\pm$ 2° et une chasse de 4° $\pm$ 2°
Photo 8		TRAIN AVANT RENFORCE Conserve les points d'ancrage sur châssis et pivot du bras de suspension. Comporte 2 barres de poussée et 1 barre anti roulis reliée à ces barres de poussée par biellettes à rotule.





Marque CITROEN  
Make

Modèle VISA TROPHEE  
Model

N° Homol. B-201

N° Ext. 06/05 VN

PHOTOS / PHOTOS

1



2



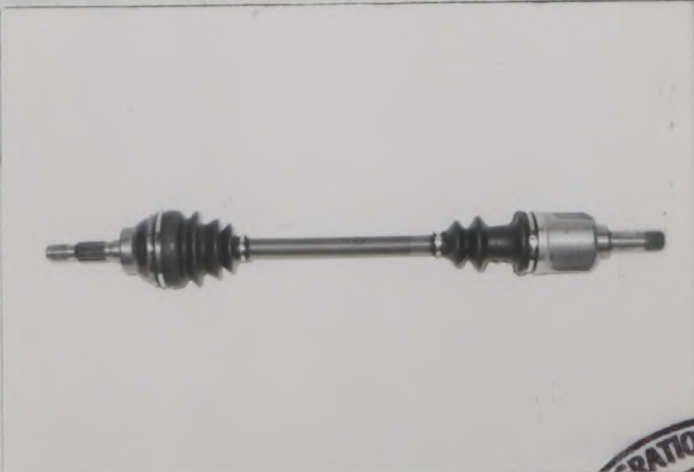
3



4



5



6





Marque  
Make CITROEN

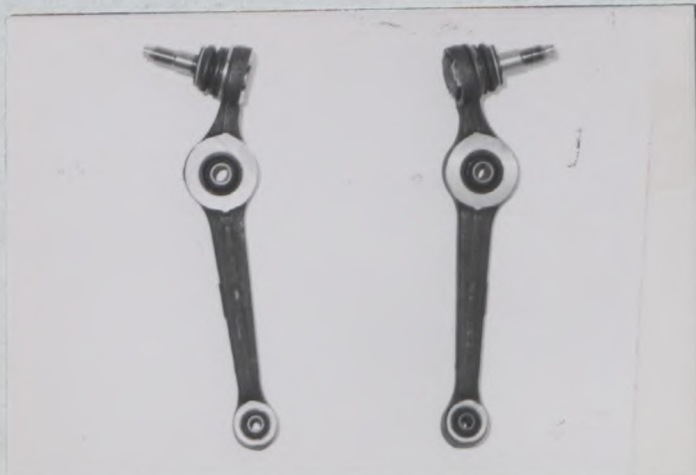
Modèle  
Model VISA TROPHEE

**B-201**  
N° Homol. \_\_\_\_\_

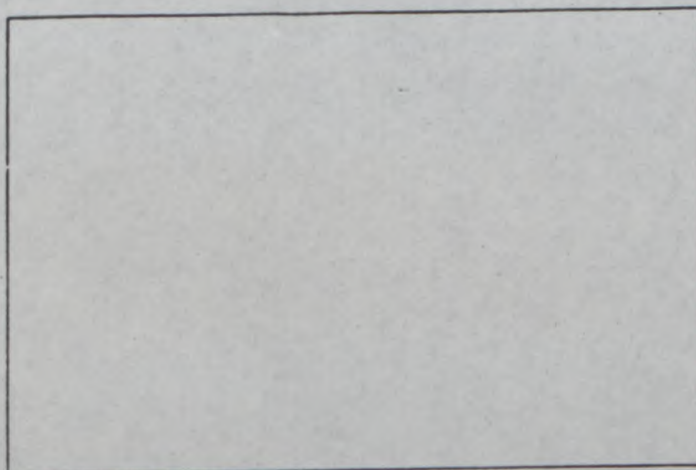
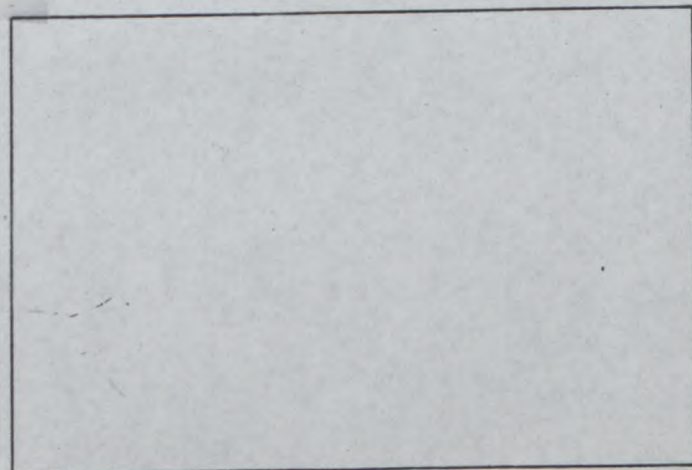
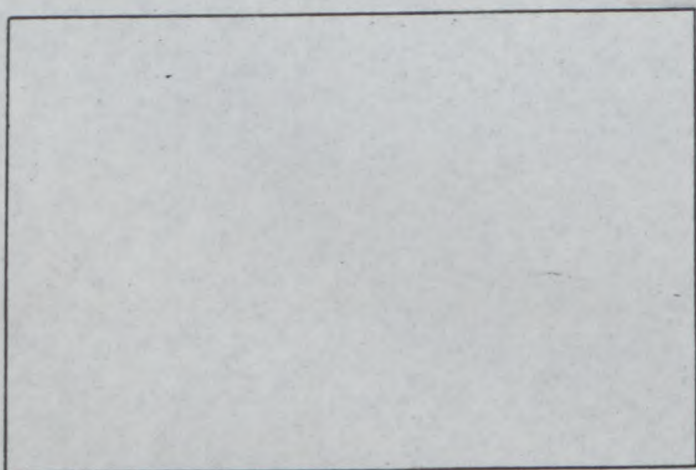
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06 / 05 VO

7



8







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 201**

Extension N°

**07 / 06 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type VISA TROPHEE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN

Matériau

AZ 5 G T 6

AZ 5 G T 6

AZ 5 G T 6

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup> / 34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

40 kg/mm<sup>2</sup>40 kg/mm<sup>2</sup> / 40 kg/mm<sup>2</sup>40 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

16 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-201**

Extension N°

**08/07 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

**- 1 AVR. 1983**

en groupe

in group

**B**

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

**CITROEN**

Modèle et type

Model and type

**VISA TROPHEE**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

**SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN**

Matériau

Material

**AlZn 4,5 Mg1****AlZn 4,5 Mg1****AlZn 4,5 Mg1**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

**40**

mm

**40**

mm/

**40**

mm

**40**

mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

**3,5**

mm

**3,5**

mm/

**3,5**

mm

**3,5**

mm

Limite élastique

Elastic limit

**29,6 à 35,2** kg/mm<sup>2</sup>**29,6 à 35,2** kg/mm<sup>2</sup>**29,6 à 35,2** kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

**35,7 à 39,7** kg/mm<sup>2</sup>**35,7 à 39,7** kg/mm<sup>2</sup>**35,7 à 39,7** kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

**22**

kg

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

**Michel PAROT**





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-201**

Extension N°

**09 / 08 v0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from **- 1 AVR. 1983** in group **B**

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **VISA TROPHEE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		ARBRE INTERMEDIAIRE RENFORCE
	803	FREINS
	803 b	Nombre de maître cylindre : 1 tendem
	803 b1	Alésage : 20,6 x 20,6 mm (13/16")
	803 b1	Alésage : 22,2 x 22,2 mm (7/8")
Photo 2		FREINS AVANT
	803 e	Nombre de cylindres par roue
	803 e1	Alésage
	803 g1	Nombre de sabots par roue
	803 g2	Nombre d'étriers par roue
	803 g3	Matériau des étriers
	803 g4	Epaisseur maximale du disque
	803 g5	Diamètre extérieur du disque
	803 g6	Diamètre ext. de frottement des sabots
	805 g7	Diamètre int. de frottement des sabots
	803 g8	Longueur hors tout des sabots
	803 g9	Disques ventilés
	803 g10	Surface de freinage par roue

4
38 mm
2
1
Aluminium
20 mm + 1
249 mm + 1
248 mm + 1
164 mm + 1
113,5 mm + 1
OUI
600 mm <sup>2</sup>





Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model VISA TROPHEE

N° Homol. B-201

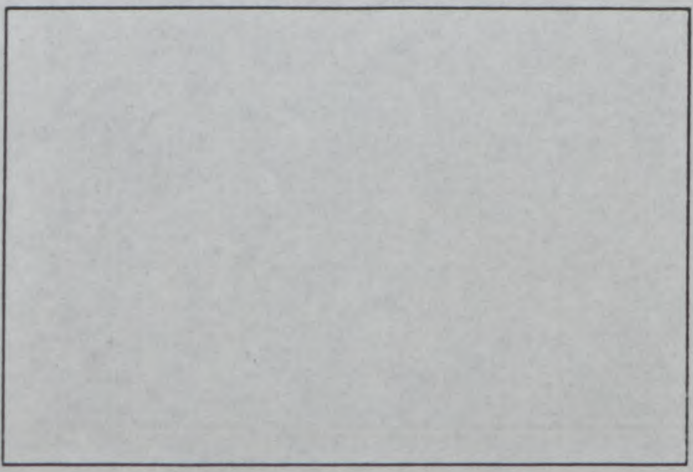
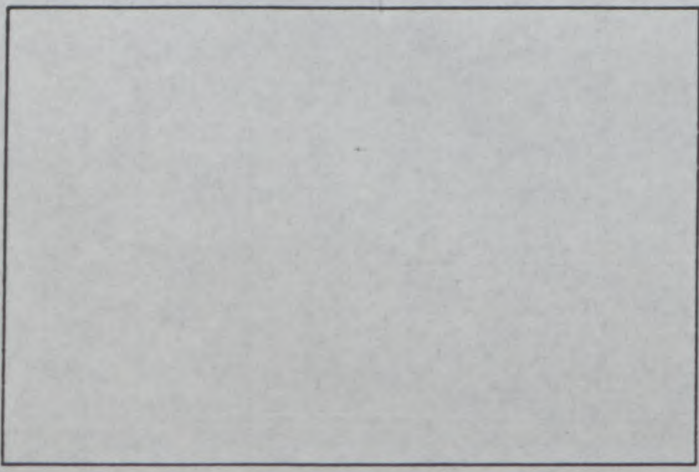
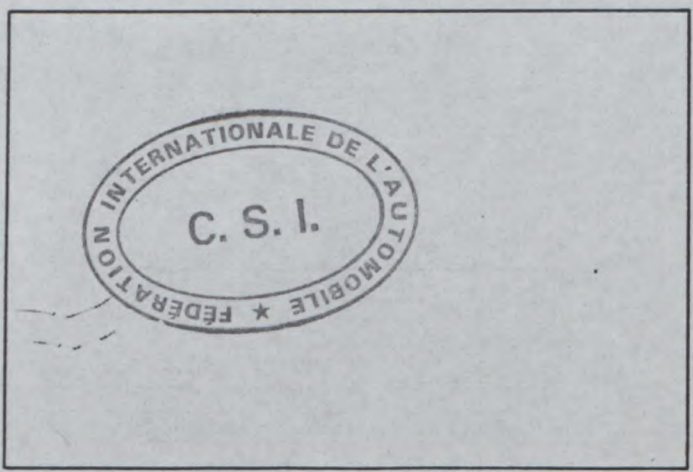
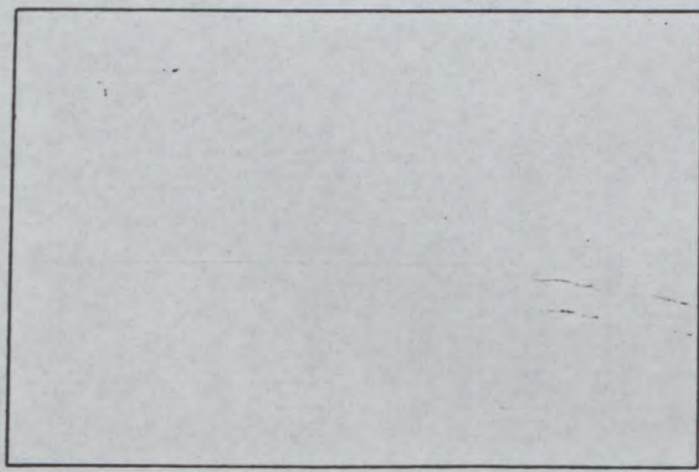
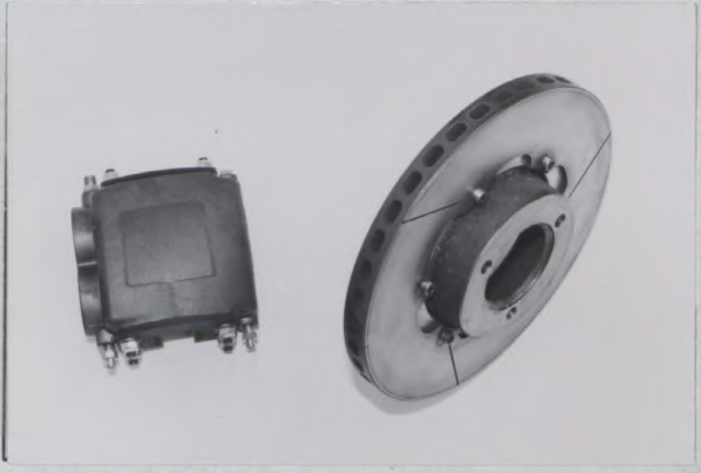
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 08 V0

1



2







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-201

Extension N°

10/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from **- 1 FEV. 1984** in group **B**

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **visa trophée**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>42</u> mm





Monsieur Dominique ROGER  
F.F.S.A.  
136, rue de Longchamp  
75116 PARIS

le 17 DECEMBRE 1981

Monsieur,

Nous certifions que l'arceau cage de sécurité présenté avec le dossier d'homologation de la Visa Trophée résiste aux contraintes minimales imposées par les normes F.I.A. pour toutes les compétitions aussi bien sur routes que sur circuits.

Cette armature qui va au-delà de la réglementation F.I.A. a été testée par les Etudes de sécurité Citroën, avant d'être utilisée en compétitions.

De plus, pendant la Saison 1981, le Service Compétitions l'a testée sur les Visa qu'il a fait courir et tous les accidents analysés ont fait la preuve que cet arceau était très efficace.

Recevez nos meilleures salutations.

J.P. Giovannini

