

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5212

Gruppe **A/B**
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 1. April 1984 in Gruppe A
Homologation valid as from in group

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 19 Golf GTI
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1781 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis Stahlblech / steel
Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steel
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 2 106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

1



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologation Nr. A-5212
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 3987 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1680 mm ± 1 %
Overall width

Meßpunkt Hinterradmitte / rear axle center
Where measured

204. Karosseriebreite:
Width of bodywork:

a) Vorderradmitte 1676 mm ± 1 %
At front axle

b) Hinterradmitte 1680 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2475 mm ± 1 %
Wheelbase: Right

b) Links 2475 mm ± 1 %
Left:

209. Überhang: a) Vorne 807 mm ± 1 %
Overhang: Front

b) Hinten 705 mm ± 1 %
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1596 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn quer / front transversal 15° to rear
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren viertakt / 4 stroke
Cycle

304. Aufladung / nein; Typ /.
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung / liquid cooled
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 445 ccm b) Gesamt 1781 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 1807 ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologation Nr. A-5212
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisen / cast iron
Cylinder block material

313. Laubbuchsen: a) ja / nein c) Typ ./.
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 81,01 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 81,61 mm
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / two pieces
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 50,6 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 144 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 572 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / one piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / smooth bearings
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisen / cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 12 950 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 5050 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser ./.
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ ./. c) Marke und Modell ./.
Type Marke and model



Marke Volkswagen

Modell Golf GTI

Homologation Nr. A-5212

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser . / .
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang . / . mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt . / . mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K-Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 35 / 52 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Gemischregler, Mengenteiler incl.
Statement of fuel measuring parts of injection system mixture control unit, metering valve incl.

Luftvolumenmesser, Warmlaufregler, Einspritzventile incl. Leitungen, Kraftstoffpumpe
air flow meter, warm up valve, injection valve incl. fuel lines, fuel pump
Thermozeitschalter / temperature time swich

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1
Camshaft: Number

b) Lage OHC
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen
Driving system sprocket belt

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / cam follower
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 10,8 mm Auslaß 10,8 mm
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,5 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1
Number of manifold elements

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 40,1 mm
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts 7,95 mm
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 98,7 ± 0,3 mm
Length of the valve

g) Art der Ventilsfeder Spiralfedern / helical spring
Type of valve springs



Marke Volkswagen Modell Golf GTI Homologation Nr. A-5212
Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisen / cast iron
Exhaust: Material of the manifold
b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Maximaler Durchmesser der Ventile 33,3 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,95 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Länge des Ventils 98,5 + 0,3 mm h) Art der Ventilfeeder Spiralfedern / helical springs
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie / battery
Ignition system: Type
b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölsumpf / wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Unter Kofferraumboden /
Fuel tank: Number Location below floor pan
c) Material PVC d) Maximaler Inhalt 55 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch / mechanical
Clutch: Drive system
c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



603. Getriebe: a) Lage im Motorraum / in engine compartment
 Gear-box: Location

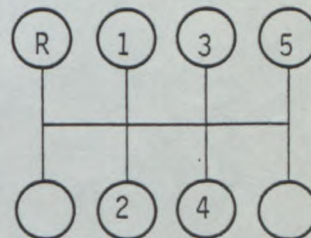
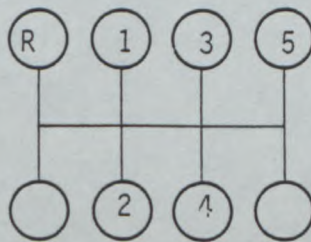
b) Manuelles Getriebe, Marke VW c) Automatisches Getriebe, Marke ./.
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / on center tunnel
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,455	38 : 11	x				2,500	35 : 14	
2	2,118	36 : 17	x				1,789	34 : 19	
3	1,444	39 : 27	x				1,423	37 : 26	
4	1,129	35 : 31	x				1,172	34 : 29	
5	0,894	42 : 47	x				1,031	33 : 32	
Rück- wärts R	3,167	38 : 12					3,167	38 : 12	
Kon- stante Con- stant									

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art ./.
 Overdrive: Type

b) Übersetzung ./. c) Anzahl der Zähne ./.
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ./.
 Usuable with the following gears



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	<u>Stirnrad / crown-wheel</u>	
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>3,667</u>	
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>66 : 18</u>	
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes ./.
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle Gleichlaufgelenkwellen / constant velocity joint shafts
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Einzelradaufhängung / independent wheels with lower wishbone
Type of suspension Front

b) Hinten Verbundlenkerachse / torsion beam axle
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologation Nr. A-5212
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>Hydraulisch / hydraulic</u>

a) Anzahl je Rad
Number per wheel

b) Art
Type

c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 13 " / 330,2 mm Hinten 13 " / 330,2 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes:

a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch / dual circuit
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 / 20,64 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art VW vacuum
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage Hinterachse / rear axle
Braking adjuster yes/no Location

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>36</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>mm (± 1,5 mm)</u>
<u>qcm</u>	<u>qcm</u>
<u>mm</u>	<u>mm</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 48 mm
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser mm (± 1,5 mm)
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche qcm
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge mm
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1
Number of calipers per wheel



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Gußeisen / cast iron</u>	<u>Gußeisen / cast iron</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>20</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>239</u> mm (± 1 mm)	<u>226</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>238</u> mm	<u>225</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>144</u> mm	<u>138</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>127 / 94 ± 0,5</u> mm	<u>76 ± 0,5</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/no	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>564</u> qcm	<u>496</u> qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem mechanisch/mechanical
Command system

2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel/center tunnel 3) Wirkung auf die Räder XXXX Hinten
Location of the lever On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 20,8 : 1 c) Lenkhilfe XXXX / nein
Ratio Power assisted yes/no

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~ b) Heizung ja / ~~nein~~
Interior: Ventilation yes/no Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein 1) Art gleitend / sliding
Sun roof optional yes/no Type

2) Betätigungssystem Handkurbel / hand lever
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Vorn Handkurbel / hand lever
Opening system for the side windows Front
Hinten _____
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / ~~nein~~
Exterior: Number of doors Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen Stahl / steel Vorn Stahl / steel
Door material Front
Hinten _____
Rear



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologation Nr. A-5212
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahl / steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahl / steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl / steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Vorn Sicherheitsglas / safety glass
Side window material
front
Hinten Sicherheitsglas / safety glass
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahl + PVC / steel + PVC
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahl + PVC / steel + PVC
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

327 m. Winkel-Differenz Einlaß- zu Auslaßventil = 0
angel difference between inlet- to exhaust valves = 0

Achsantrieb: Finaldrive:	Übersetzungsverhältnis: Ratio:	4,20	4,64
	Anzahl der Zähne: number of teeth:	63 : 15	65 : 14



Marke Volkswagen
Make

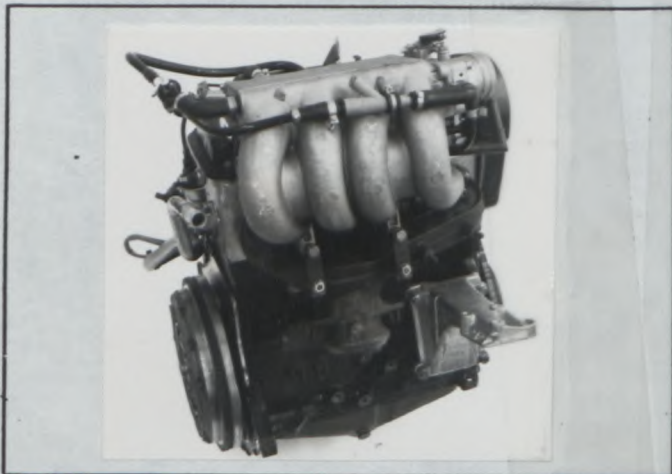
Modell Golf GTI
Model

Homologation Nr. A-5212
Homologation Nr.

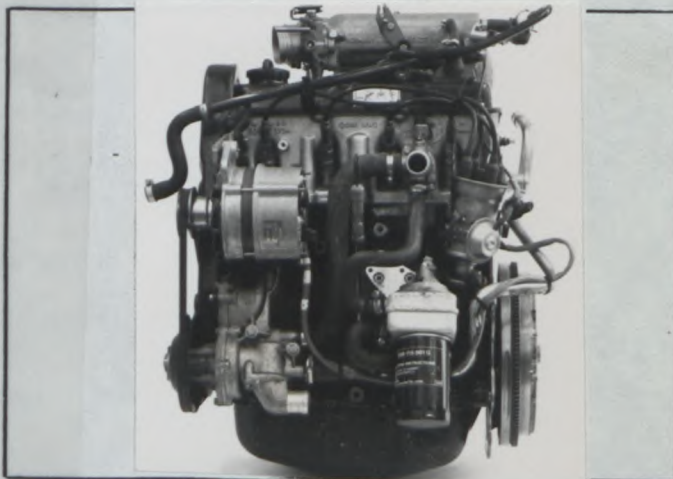
Fotos
Photos

Motor
Engine

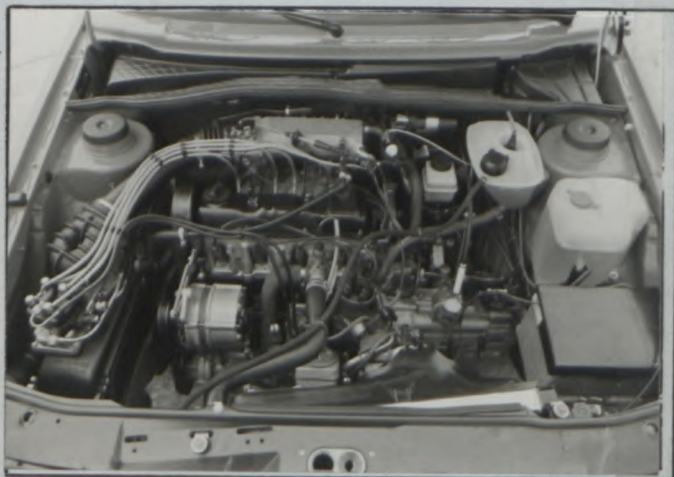
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



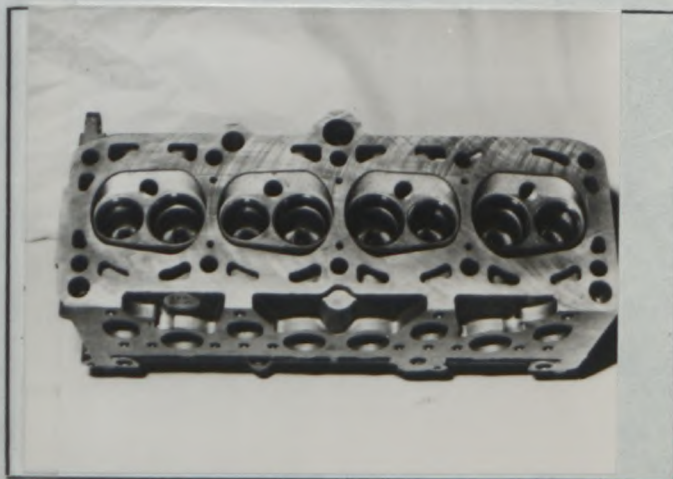
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



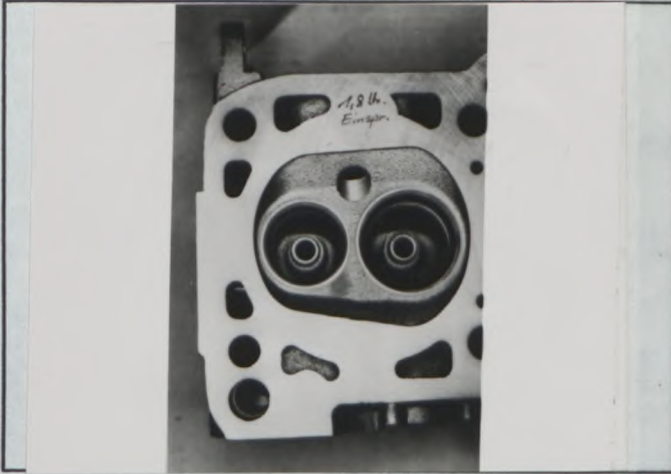
E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



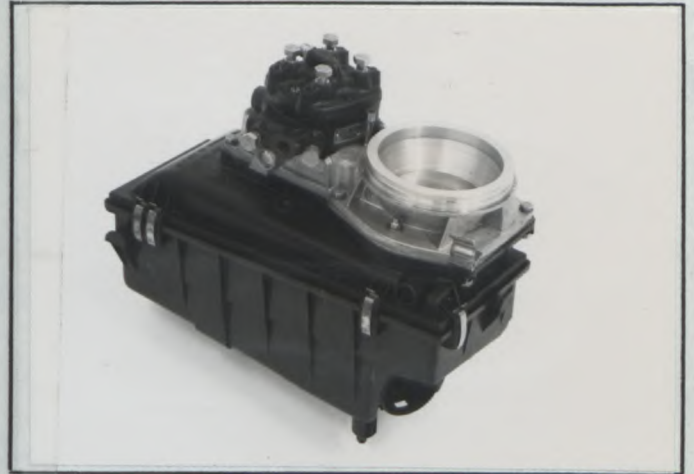
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



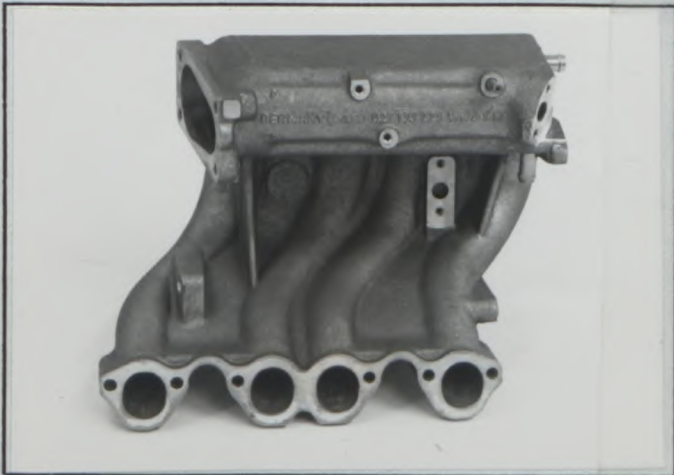
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



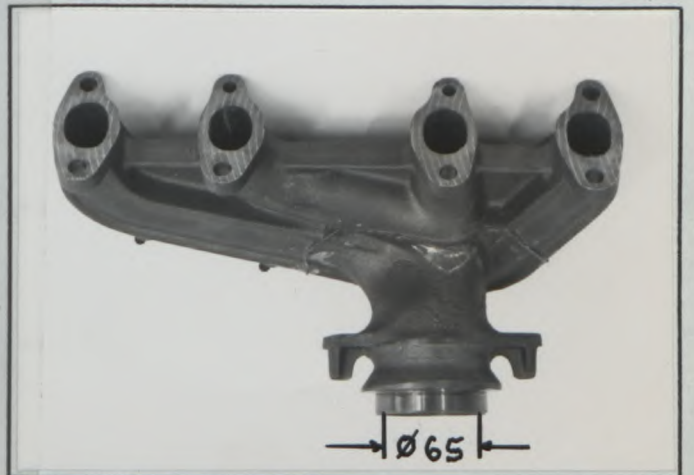
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

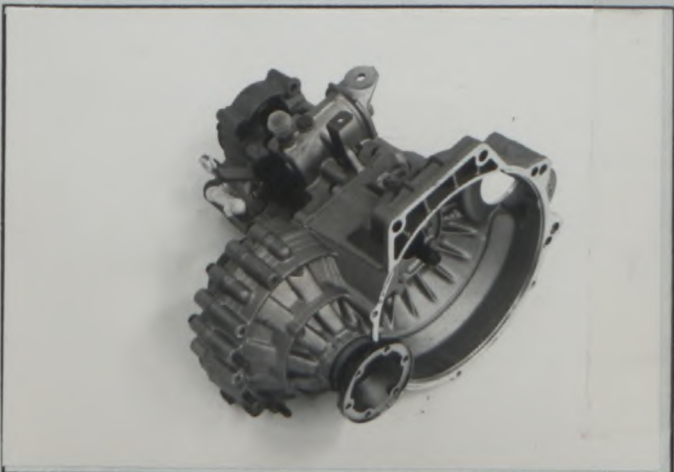


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

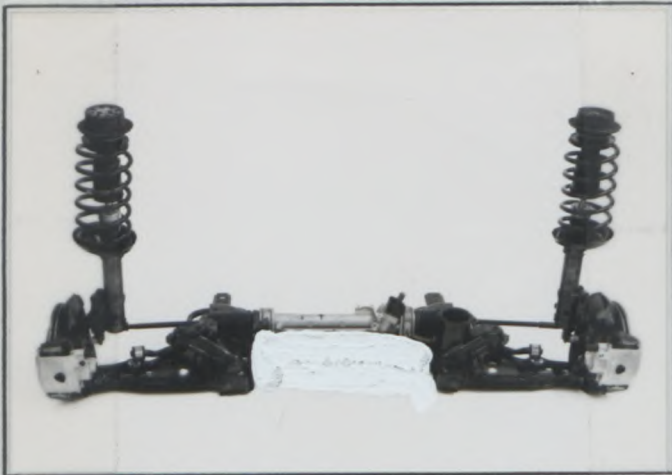
S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



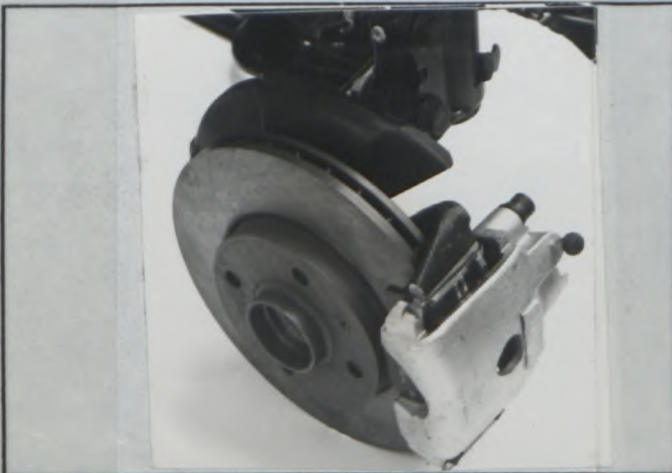
U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



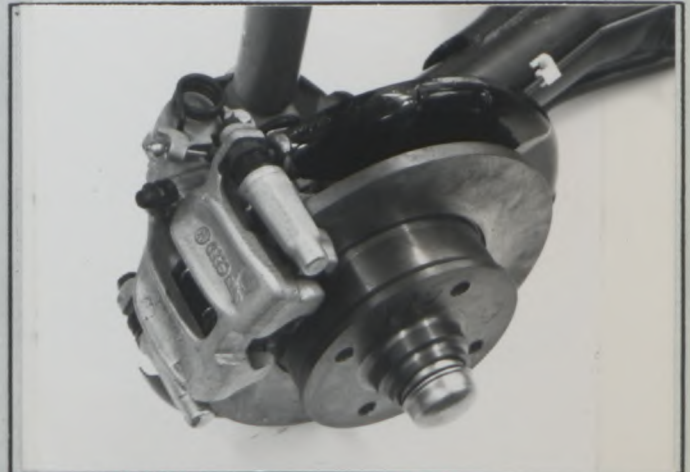
Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



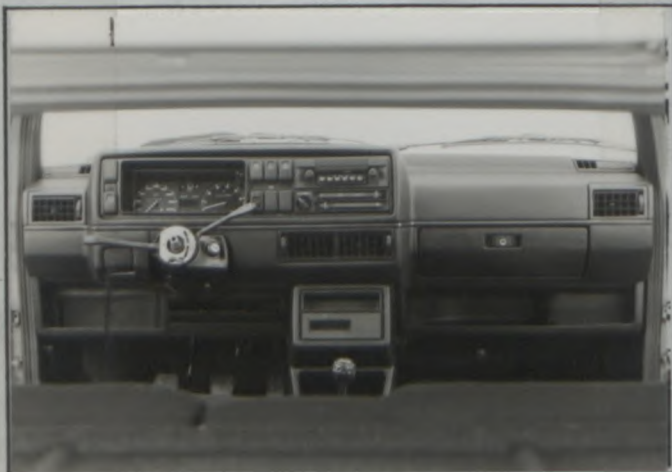
W) Bremsen hinten
Rear brakes



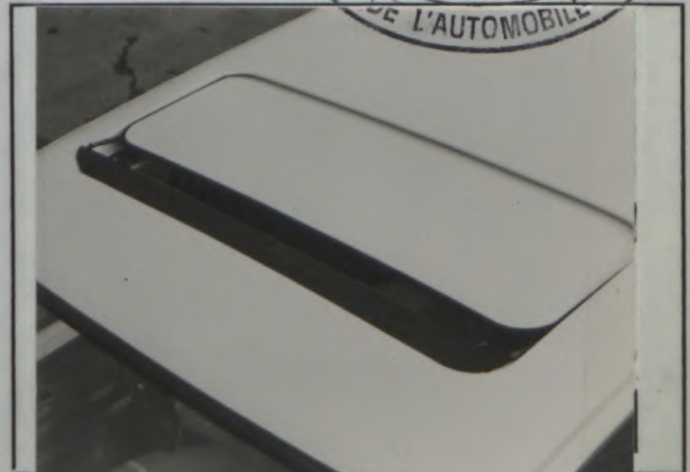
Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



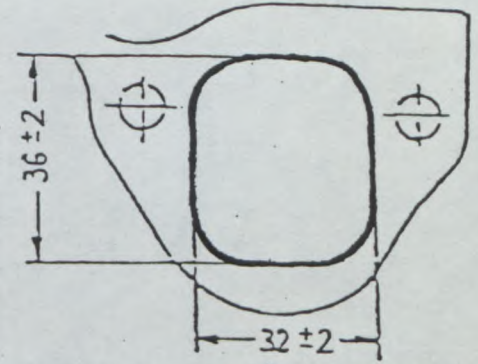
Y) Schiebedach
Sunroof



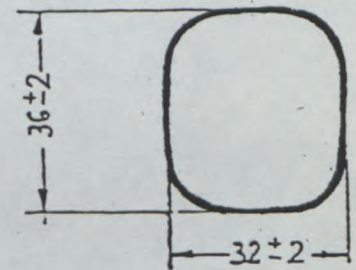
Zeichnungen NICHT BEMASSTE RADIEN $R = 16 \pm 1,5$ Inletports $13 \pm 1,5$
Drawings NON-DIMENSIONED RADII $R = 16 \pm 1,5$ exhaustports $13 \pm 1,5$

Motor
Engine

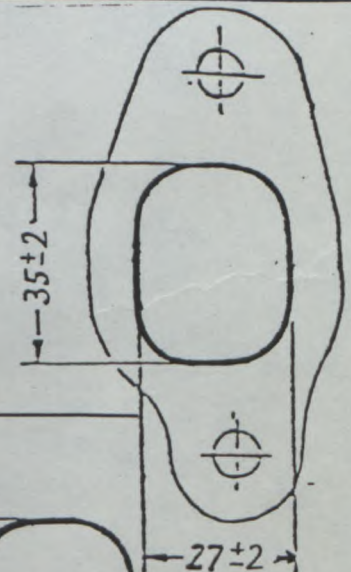
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen:
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:



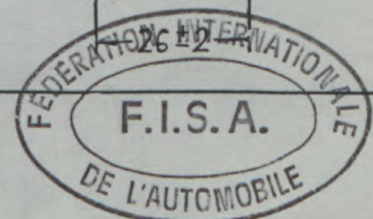
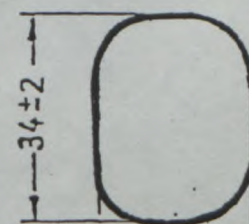
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen:
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: -



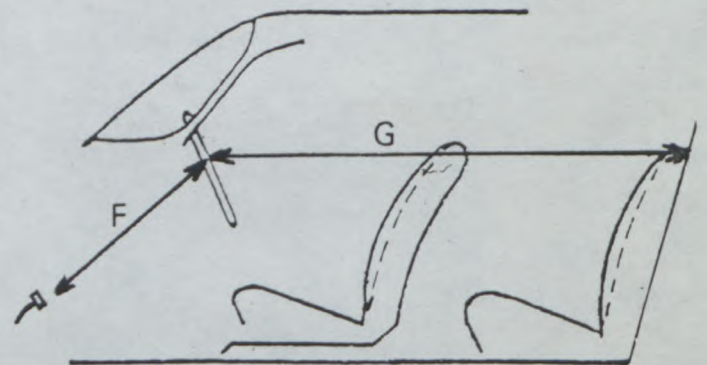
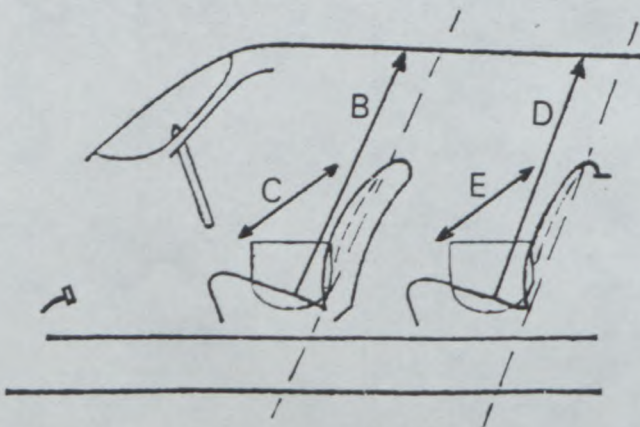
IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:



Gruppe
Group **A/B**

 Marke Volkswagen
Make

 Modell Golf GTI
Model

 Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations


B	Höhe über den Vordersitzen Height above front seats	<u>967</u>	mm
C	Breite über den Vordersitzen Width at front seats	<u>1312</u>	mm
D	Höhe über den Rücksitzen Height above rear seats	<u>952</u>	mm
E	Breite über den Rücksitzen Width at rear seats	<u>1308</u>	mm
F	Abstand Lenkrad — Bremspedal Steering wheel — brake pedal	<u>557</u>	mm
G	Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand Steering wheel — rear bulkhead	<u>1596</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2153</u>	mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation



VO Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab 1. April 1984 in Gruppe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Fahrzeughersteller Volkswagenwerk AG Modell und Typ Golf GTI - 19
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Material
Material

ALZn Mg 1

ALZn Mg 1 /

ALZn Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

40 mm / _____ mm

40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3,5 mm

3,5 mm / _____ mm

3,5 mm

Streckgrenze
Elastic limit

290-345 kg/mm²

290-345 kg/mm² / _____ kg/mm²

290-345 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

350-390 kg/mm²

350-390 kg/mm² / _____ kg/mm²

350-390 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

25,0 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car




Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

Horst-Dietrich Schmittling

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.04.1984 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Kraftstofftank / fuel tank 1
		Zwischen Koffer- und Fahrgastraum / between luggage- and passenger-compartment 2
		Aluminium max. 100 l
		Auspuffkrümmer / Exhaust manifold 3
7	606	Verstärkte Antriebsgelenkwellen / reinforced drive shafts 4



Marque volkswagen
Make _____

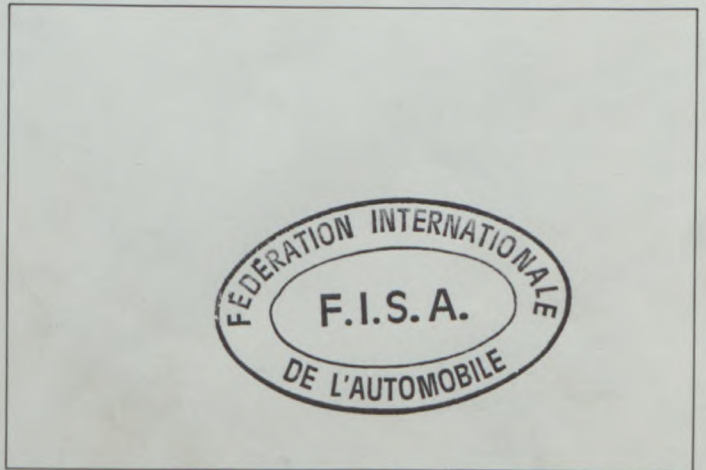
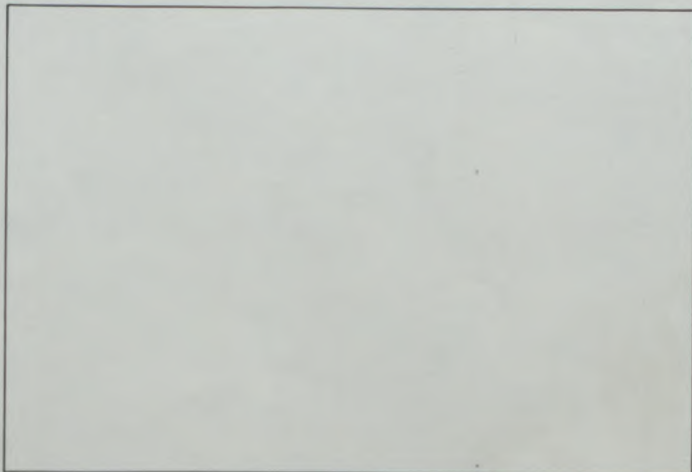
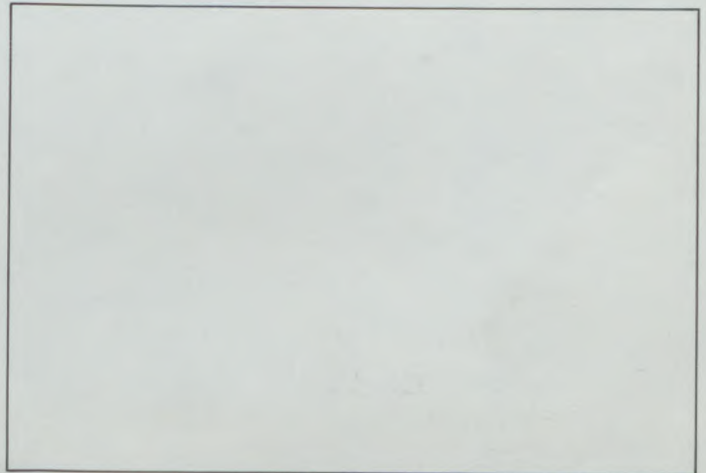
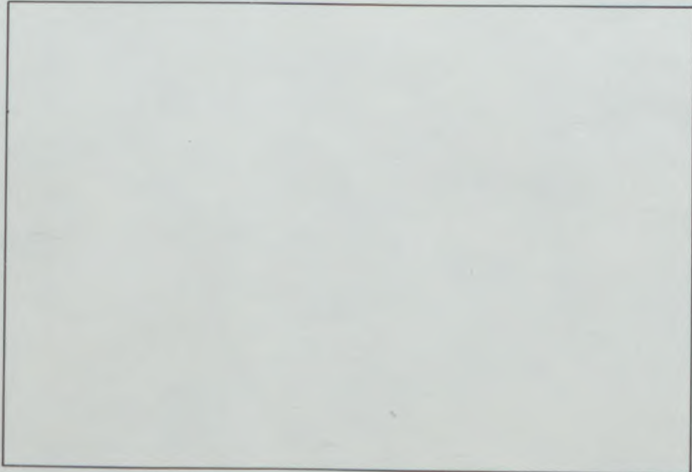
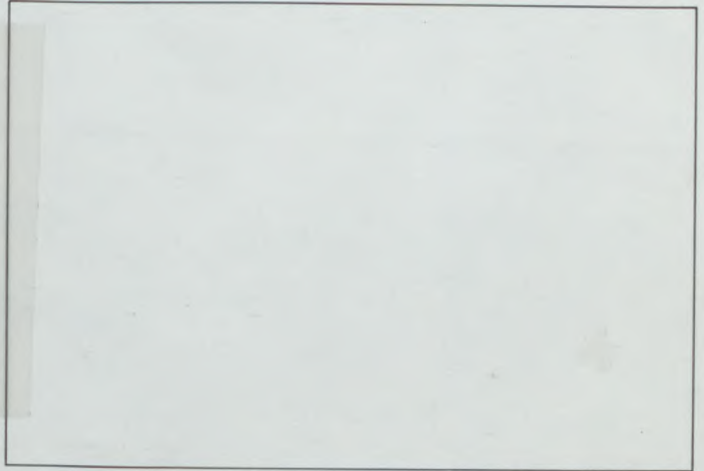
Modèle Golf GTi
Model _____

A-5212
N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 VO

4



Marke Volkswagen
 Make

Modell Golf GTI
 Model

Homologations Nr. A-5212
 Homologation Nr.

02/02 vn

Nachtrag Nr. _____
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	Photo
7	701	Querlenker vorne verstärkt / wishbone front reinforced	1
7	701	Querlenker vorne mit Unibalgelenk / wishbone front with unibal joint	2
7	701	Federbeinlagerung verstärkt excentrisch / suspension strut mounting reinforced eccentric	3 + 4
7	701 a	Radlagergehäuse vorne, verstärkt / wheel bearing housing front reinforced	5
7	701 a	Radlagergehäuse verstärkt mit angeschraubtem Lenkstockhebel / wheel bearing housing reinforced with bolted-on steering lever	6
		Aggregateträger verstärkt / engine bearer reinforced	7
		Querträger verstärkt / crossmember reinforced	8
8	706	Stabilisator vorne / anti-roll bar front	9
		Hinterachse und Lagerung verstärkt, wahlweise mit zusätzlichem Stabilisator / rear axle mounting reinforced, with optional additional anti-roll bar	10
8	706	Stabilisator hinten, einstellbar / anti-roll bar rear, adjustable	11



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. A-5212
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/02 v0
Ext. Nr.

1



2



3



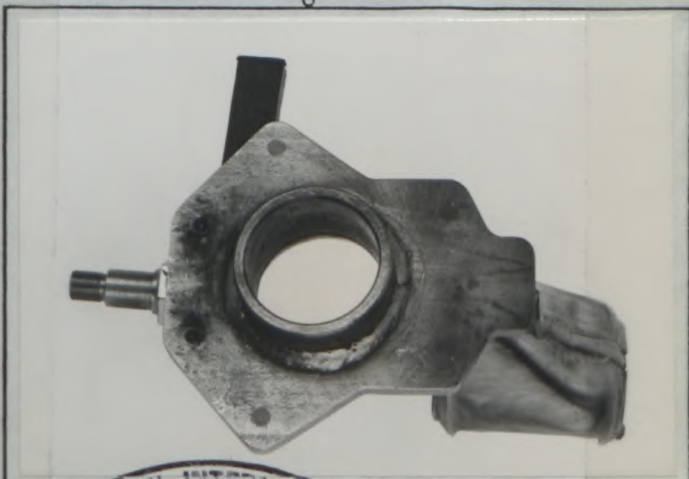
4



5



6



Marque
Make

Volkswagen

Modèle
Model

Golf GTi

N° Homol.

A-5212

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

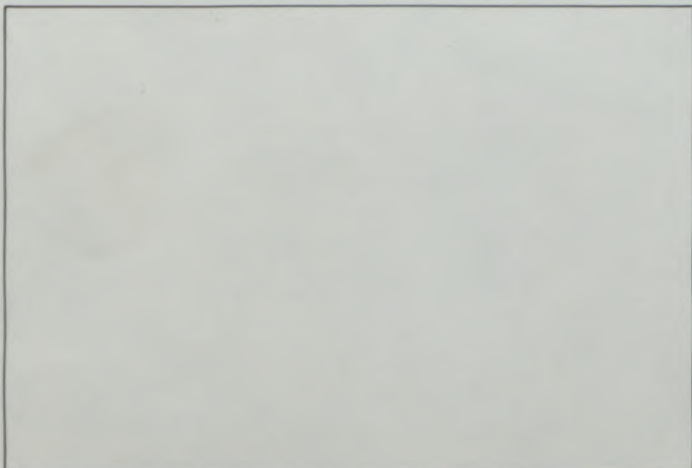
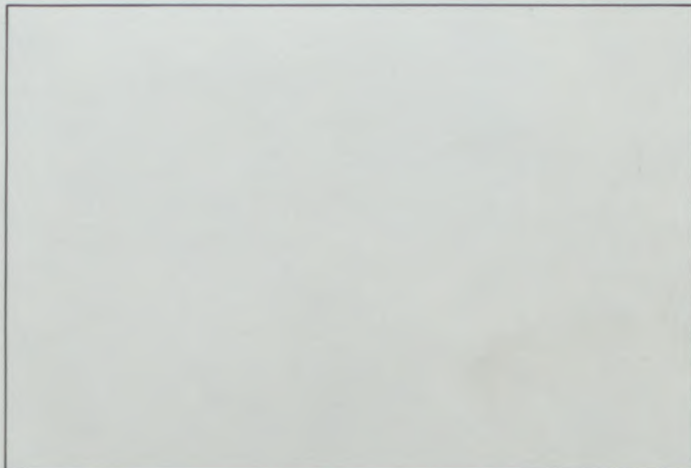
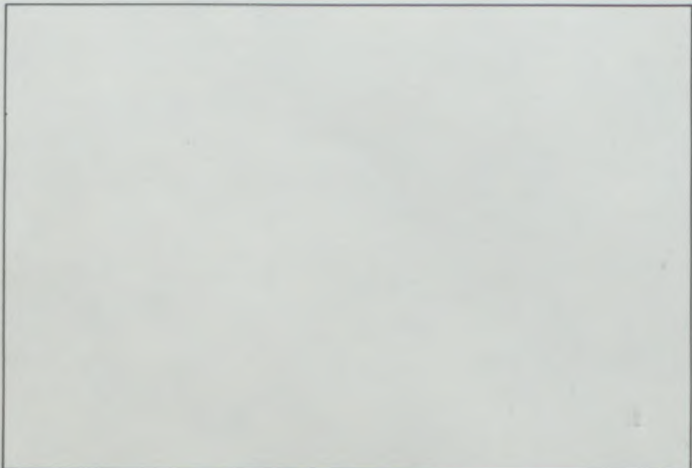
02 / 02 V0



9



11



A-5212

Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	Photo
7	701	Federbein vorn und hinten verstärkt, mit unterschiedlichen Stoßdämpferlängen / reinforced strut front and rear, with different length shock absorber	1 + 2
7	701	Federbeinbefestigung mit Höhenausgleich / strut mounting with height adjustment	3 + 4
7	701	Zentralverschluß / centre wheel lock	5
7	701	Radnabe mit Stehbolzen, vorn und hinten / wheel hub with studs, front and rear	6
8	803 h	Hydraulische Handbremse / hydraulic hand brake	7
8	803 h	Hydraulische Handbremse in Kombination mit mechanischer Betätigung / hydraulic hand brake combined with mechanically operated brakes	8
8	803 b	Bremssystem mit 2 Hauptbremszylindern wahlweise ohne Servo(9) mit Waagebalken verstellbar: Zylinder Ø 15,8-17,8-19,0-22,2 mm brake-system with two brake master cylinders an adjustable compensating bar, optional without servo; cylinder Ø 15,8-17,8-19,0-22,2 mm.	
8	803 h	Absperrventil anstelle Handbremse / cut-off valve instead of hand brake	10
8	803 d	Bremskraftverteilungsventil im Fahrgastraum / brake force regulation valve in passenger compartment	11
8	804 b	Lenkung: Übersetzungsverhältnis 16,8 : 1 steering: ratio 16,8 : 1	
8	804 c	Servo Lenkung steering: power assisted	
8	803 d	Entfall: Bremskraftregler / without brake pressure regulator	
8	803 c	Entfall: Brems-Servo-Anlage / without brake servo	
8	803 b1	Hauptbremszylinder wahlweise mit Durchmesser 23,81 / 23,81 23,81 / 19,05 master cylinder optional with diameter 23,81 / 23,81 23,81 / 19,05	



A-5212

Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

02/02 v0

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

1



2



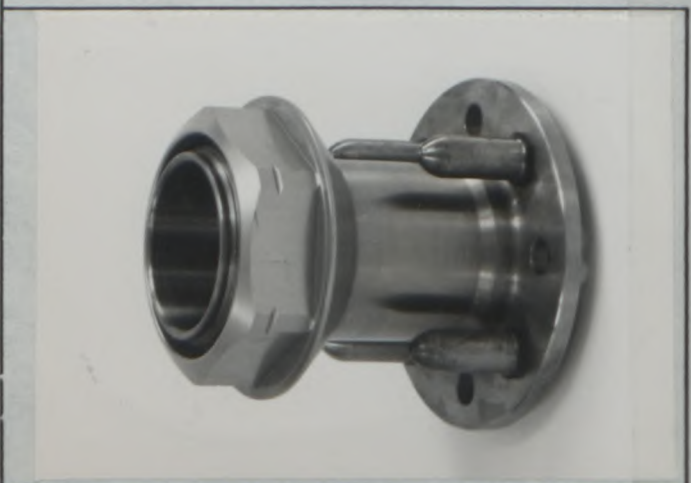
3



4



5



6



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

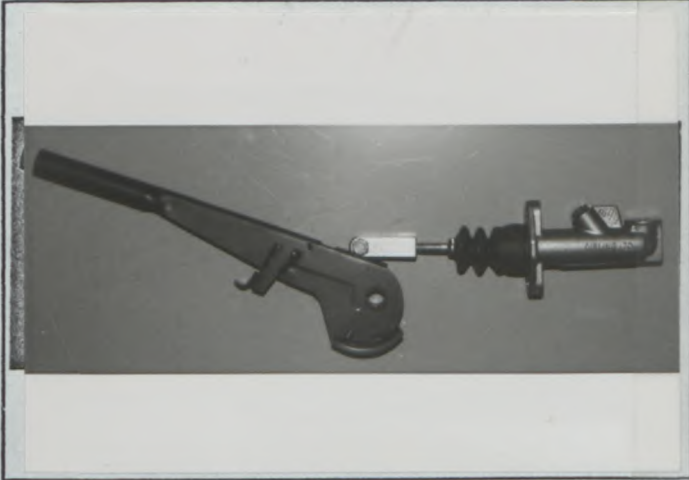
Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

A-5212

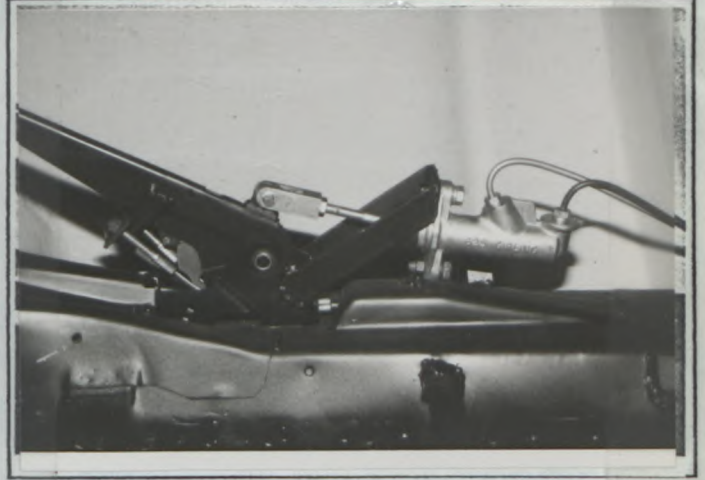
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02 / 0.2 vn
Ext. Nr.

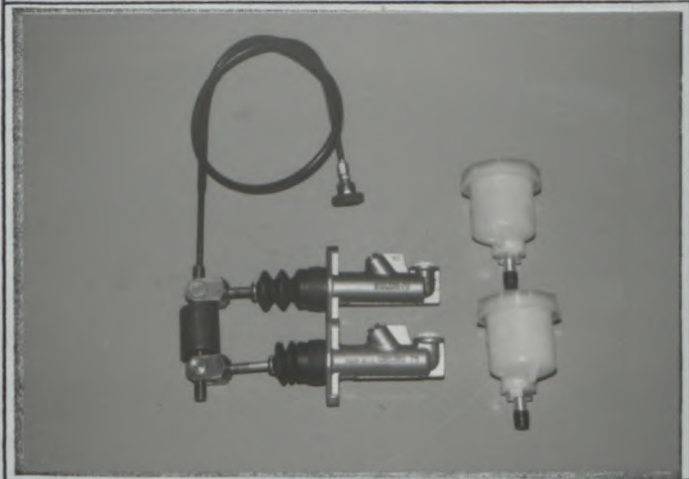
7



8



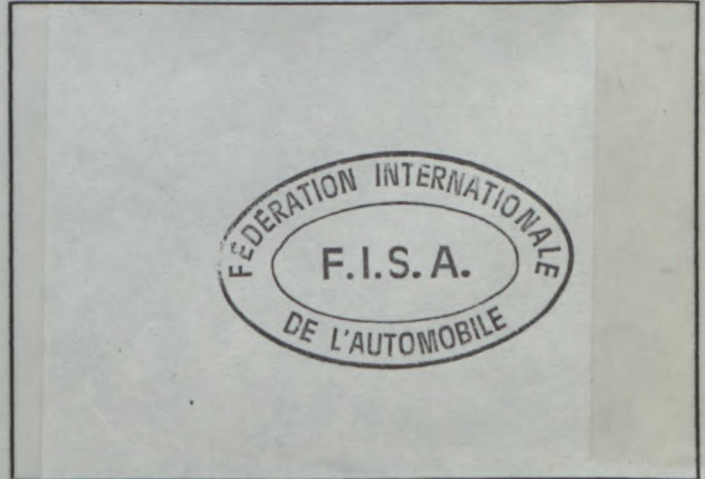
9



10



11



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. A-5212
Homologation Nr.

02/02 v0

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	Version Girling + VW Photos 1-2-3-4-5
------------------------------------	----------------	-----------------------------	---------------------------------------

8 803. Bremsen:
Brakes:

- e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel
 - 1) Bohrung
Bore
- g) Scheibenbremsen
Disc brakes
 - 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel
 - 2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel
- 3) Material der Bremssättel
Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser der Scheibe
Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

Vorn Front					Hinten Rear				
1 oder/or 4					1, 2 oder/or 4				
38,1, 42,8, 48 oder/or 54					33,9, 36, 38 oder/or 42,8				
2					2				
1					1				
Aluminium - Guß-cast					Aluminium - Guß-cast				
20, 22, 25 oder/or 28					10 oder/or 22				
304	260	266	280	256	240	260	266	225,5	240
303	259	265	279	254	239	259	265	224	239
200	158	164	178	160	153	174	180	142	151
96	94	94	94	110	62	62	62	77	59
wahlweise / optional					wahlweise / optional				
813,4	661	680	724	611	529	578	593	471	539



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. A-5212
Homologation Nr.

02/02 vn

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		Version Lockheed Photos 1-2-3-4

8 803. Bremsen:
Brakes:

- e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung
Bore
- g) Scheibenbremsen
Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel
- 3) Material der Bremssättel
Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser der Scheibe
Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

Vorn Front					Hinten Rear				
4					2				
38,1, 41,3					42,8, 44,5 oder/or 41,3				
2					2				
1					1				
Aluminium - alloy					Aluminium - alloy				
20, 22, 25 oder/or 28					10, 20 oder/or 22				
239	260	266	280	304	239	260	266	280	
238	259	265	279	303	238	259	265	279	
137	158	164	178	200	152	172	178	192	
112					69				
wahlweise / optional					wahlweise / optional				
594	661	680	724	813	526	588	605	643	



Marke Volkswagen
Make

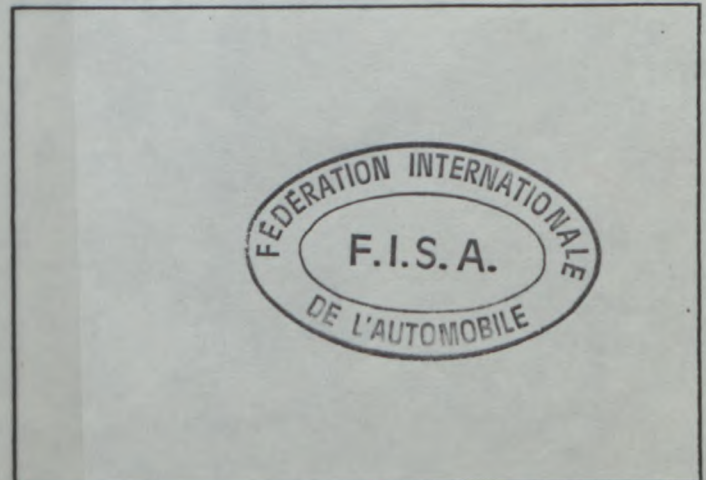
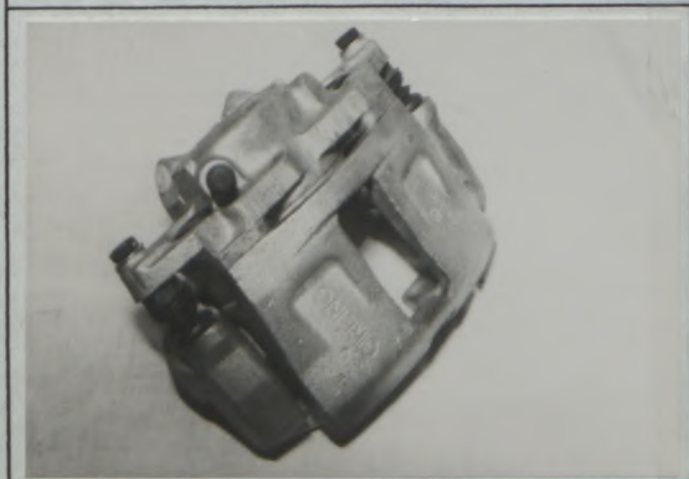
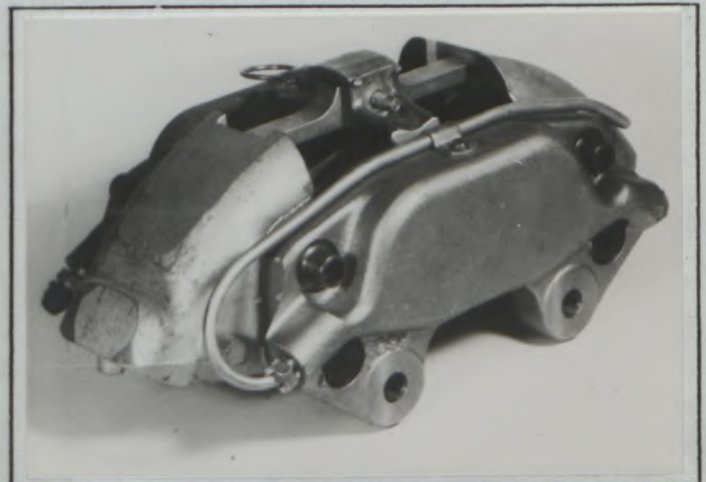
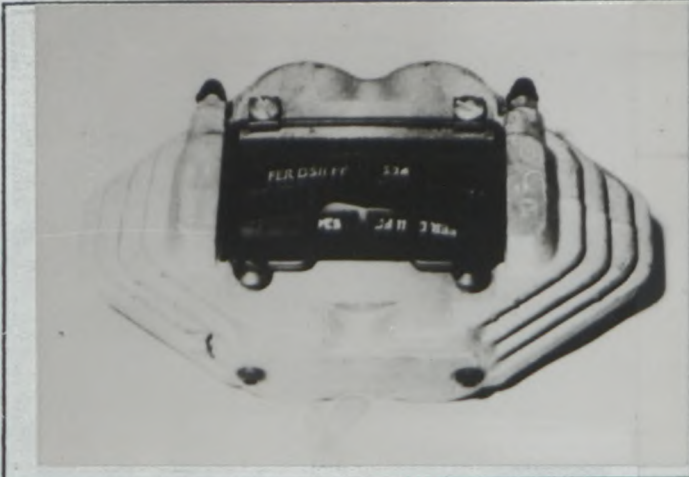
Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. A-5212
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/02 vn
Ext. Nr.

Version Girling



Marke Volkswagen
Make

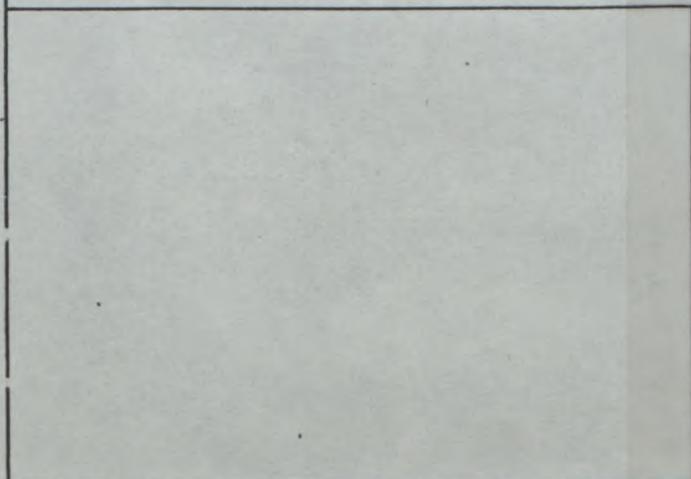
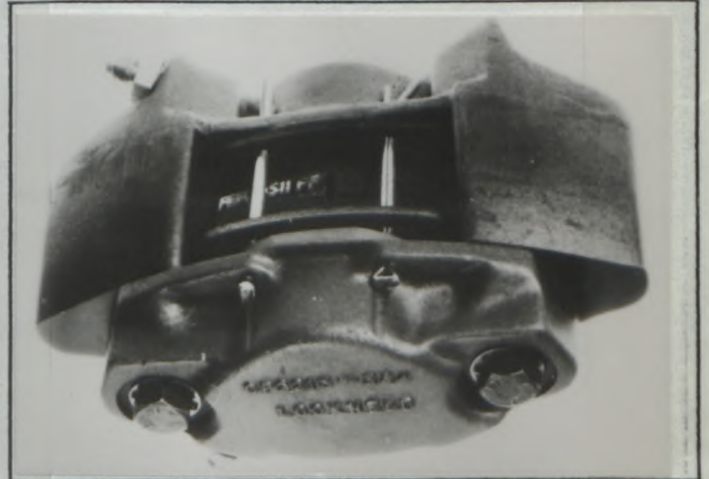
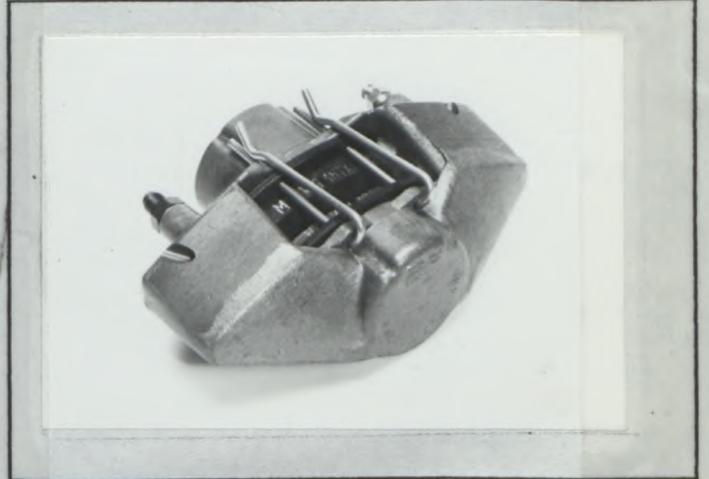
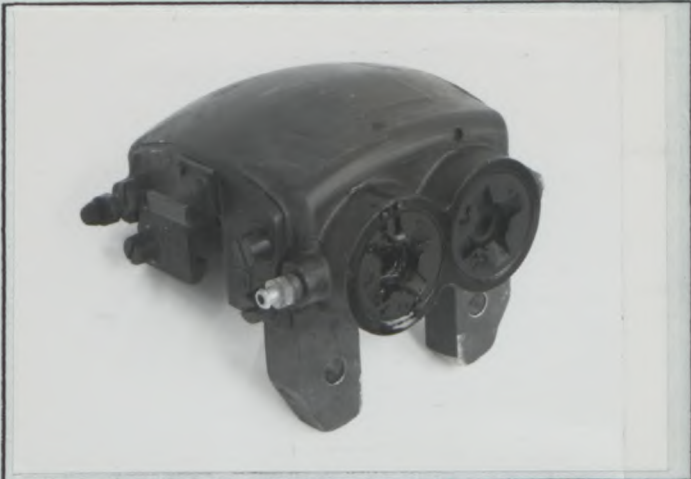
Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. A-5212
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/02 vn
Ext. Nr.

Version Lookhead



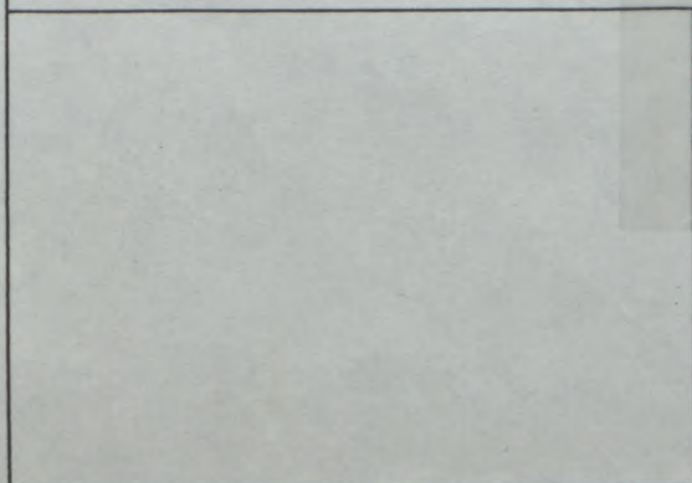
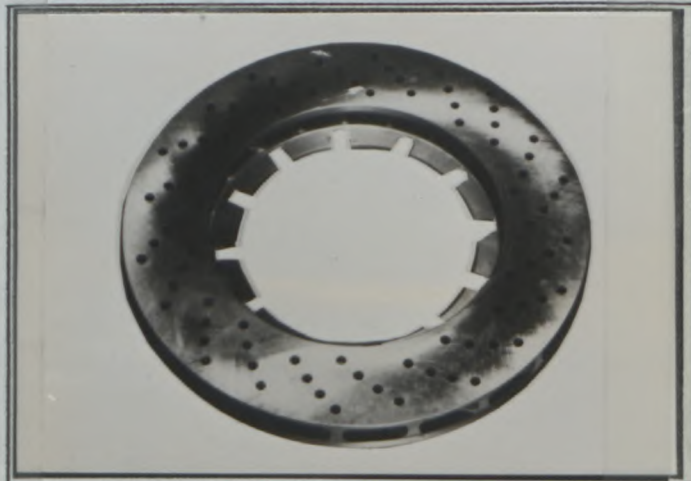
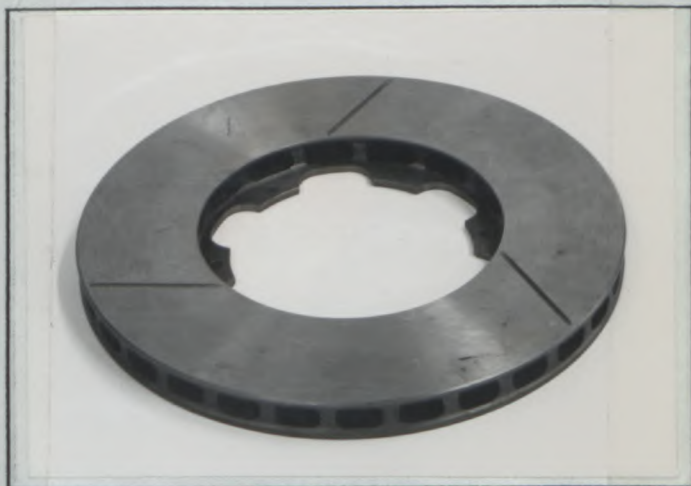
Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. A-5212
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/02 vn
Ext. Nr.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number.

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.05.1984 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
7	401 a	Kraftstofftank / fuel tank	1
7	401 b	im Kofferraum / in the luggage-compartment	2
7	401 c	Aluminium	
7	401 d	max. 100 l	
		1	2



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

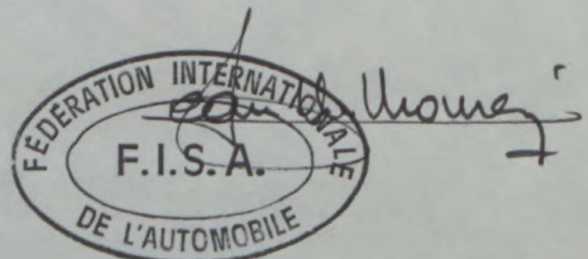
ER Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer _____ Model and type _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
10	605	Zusätzliche Hinterachsübersetzung/ additional final drive
	605 b	Übersetzungsverhältnis: 5,077 : 1 Ratio: 5,077 : 1
	605 c	Anzahl der Zähne: 66/13 number of teeth: 66/13



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 - 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number.

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer _____ Model and type _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Foto
7	701	Querlenker vorne verstärkt mit Unibalgelenk Wishbone front reinforced with unibal joint	1
8	801	Räder: Durchmesser vorn und hinten 14" 355,6 mm Wheels: Diameter front and rear 14" 355,6 mm.	1



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

[Signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 - 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1985 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1	Foto A	Voderansicht front view 
10	605	Zusätzliche Hinterachsübersetzung / Additional final drive Übersetzung / Ratio 3,938 Anzahl der Zähne / number of teeth 63 : 16



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 - 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: 19 GW 000 001
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Oktober 1985 in Gruppe: A
Homologation valid as from: in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
12	J	Auspuffkrümmer Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5212

Extension N°

09 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 09 JUIL. 1987 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur Volkswagen Modèle et type GTI (US model)
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
1	Photo	Front view	Photo 1
4	324b	With KE-jetronic fuel injection	
	324g	Fuel measuring parts: mixture control unit, metering valve encl. air flow meter, electronic warm up valve, injection valve encl. fuel lines, fuel pump, temperature time switch	
9	804b	Steering ratio: 17.5:1	
12	Photo	Injection system	Photo 2

[Handwritten signature]



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. A 5212
Homologation Nr.

09 / 08 V0

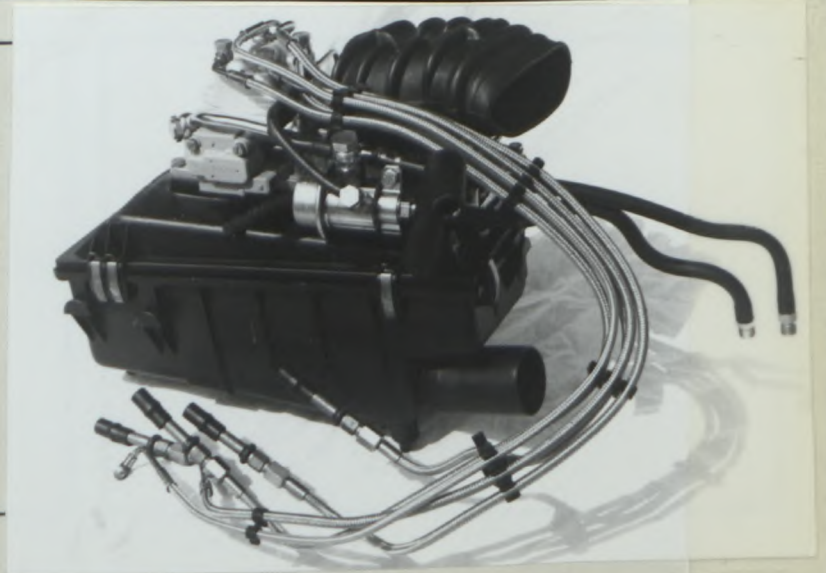
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Photo 1



Photo 2



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

10-09 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 AVR. 1988

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **A**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **Volkswagen AG** Modell und Typ: **Golf GTI - 19**
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:
- a) Hersteller **VW**
Manufacturer
- b) Modell des Einspritzsystems **Digifant**
Model of injection system
- c) Art der Kraftstoffdosierung
Kind of fuel measurement
- mechanisch elektronisch hydraulisch
mechanical electronical hydraulic
- c1) Kolbenpumpe **xix** / nein c2) Luftvolumenmessung ja / **xxx**
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Luftmassenmessung **xix** / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung **ix** / nein
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Luftdruckmessung **xix** / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? **./.** bar
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?
- d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) **Ø 35/52 ± 0,25** mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area
- e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe **4**
Number of effective fuel outlets
- f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead
- g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: **Einspritzventile, Kraftstoffpumpe,**
Statement of fuel measuring parts of injection system injection valves fuel pump
- Systemdruckregler, Luftvolumenmesser, Temp.Fühler, Steuergerät**
system pressure controller, air flow meter heater or control unit

[Handwritten signature]



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

11

Photo E



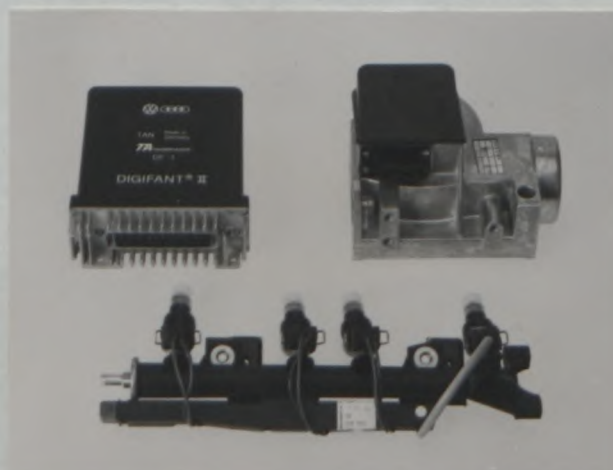
6

606

Verstärkte Antriebswellen
reinforced drive shafts



Injection system



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11-10VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

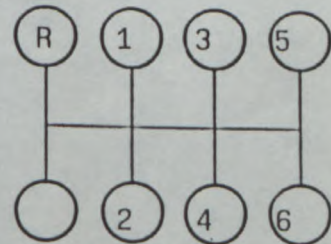
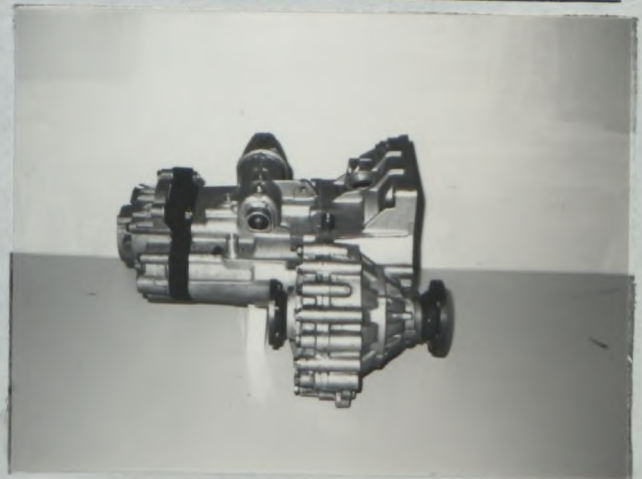
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type; as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JULI 1988 in Gruppe: A
Homologation valid as from

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																		
6	603	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Zusätzl. Getriebe Additional G B</th> <th rowspan="2">Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th rowspan="2">synchro.</th> </tr> <tr> <th>Über- setzungen ratio</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,909</td> <td>32 : 11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,277</td> <td>41 : 18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,809</td> <td>38 : 21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,480</td> <td>37 : 25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,240</td> <td>31 : 25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>1,071</td> <td>30 : 28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>3,166</td> <td>38 : 12</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Zusätzl. Getriebe Additional G B		Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio		1	2,909	32 : 11		2	2,277	41 : 18		3	1,809	38 : 21		4	1,480	37 : 25		5	1,240	31 : 25		6	1,071	30 : 28		Rück- wärts R	3,166	38 : 12	
Zusätzl. Getriebe Additional G B		Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																																	
Über- setzungen ratio																																				
1	2,909	32 : 11																																		
2	2,277	41 : 18																																		
3	1,809	38 : 21																																		
4	1,480	37 : 25																																		
5	1,240	31 : 25																																		
6	1,071	30 : 28																																		
Rück- wärts R	3,166	38 : 12																																		



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5212

Extension N°

12 / 0 1 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01.08.1990 en groupe A.
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLKSWAGENWERK AG Modèle et type Golf GTI - 19
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
25	803	La page suivante remplace la page correspondante de 02/02 VO



Marke Volkswagen
 Make

Modell Golf GTI
 Model

Homologations Nr. A-5212
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 12/01ER
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	Version Lockheed Photos 1-2-3-4
------------------------------------	----------------	-----------------------------	---------------------------------

8 803. Bremsen:
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

3) Material der Bremssättel
Caliper material

4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness

5) Außendurchmesser
der Scheibe
Exterior diameter of the disc

6) Außendurchmesser
der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface

7) Innendurchmesser
der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface

8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes

9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc

10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

Vorn Front					Hinten Rear				
4					2				
38,1, 41,3					42,8, 44,5 oder/or 41,3				
2					2				
1					1				
Aluminium - alloy					Aluminium - alloy				
20, 22, 25 oder/or 28					10, 20 oder/or 22				
239	260	266	280	304	239	260	266	280	
238	259	265	279	303	238	259	265	279	
137	158	164	178	200	152	172	178	192	
112+/-0.5 125+/-0.5					69				
wahlweise / optional					wahlweise / optional				
594	661	680	724	813	526	588	605	643	



Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01.07.1984
Homologation valid as from

ausgestellt durch: _____
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A 5212
In addition to the Group A form nr.

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

1. Definitionen

Definitions

101. Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 19 Golf GTI
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1781 ccm
Cylinder capacity

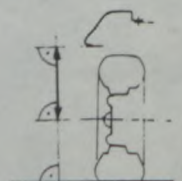
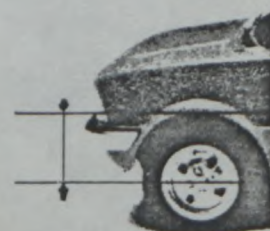
2. Abmessungen/Gewichte

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 920 kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn 345 mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front

Hinten 337 mm
Rear



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI
Model

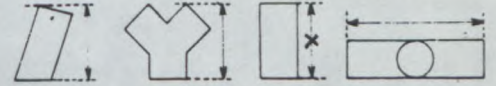
Homologation Nr. N-5212
Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1429 mm 1422 mm
Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit 110 mm Auspuffanlage/Exhaust-System
Minimum ground clearance Where measured

3. Motor Engine

302. Anzahl der Lager 3
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 49,47 ccm
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 29 ccm
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis E = 10
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 277,8 mm
Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen ./.
Sleeves b) Material Material

317. Kolben Aluminium
Piston a) Material Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 414 g
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 33,3 ± 0,05 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante + 0,8 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 11 ccm
Piston groove volume

319. Kurbelwelle 54 mm
Crankshaft i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad 9.700 g
Flywheel c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf 132,9 mm
Cylinderhead c) Mindesthöhe Minimum height

d) Meßpunkt am 1. Zylinder/first cylinder
Where measured



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

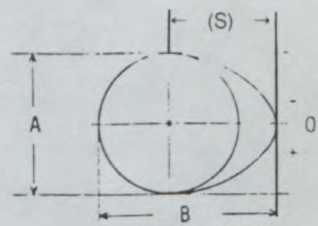
N

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 ± 0,1 mm
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß Inlet (U) A = 38 ± 0,1 mm
(S + T) B = 48,8 ± 0,1 mm
(S) = 29,8 mm
Auslaß Exhaust (U) A = 38 ± 0,1 mm
(S + T) B = 48,8 ± 0,1 mm
(S) = 29,8 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 1 mm Auslaß 1 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 6° KW v. UT° ° vor/nach ~~XXXX~~ Auslaß 45° KW v. UT° ° vor/nach ~~XXXX~~
Inlet before/after Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 49° KW n. UT° ° vor/nach ~~XXXX~~ Auslaß 8° KW n. UT° ° vor/nach ~~XXXX~~
Inlet before/after Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Zeichnung Art. 325
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325.)

Einlaß Inlet Auslaß Exhaust

0 = 10,8 mm 0 = 10,8 mm

- 5° = <u>10,710</u> mm	+ 5° = <u>10,710</u> mm	- 5° = <u>10,708</u> mm	+ 5° = <u>10,708</u> mm
- 10° = <u>10,442</u> mm	+ 10° = <u>10,442</u> mm	- 10° = <u>10,432</u> mm	+ 10° = <u>10,432</u> mm
- 15° = <u>9,996</u> mm	+ 15° = <u>9,996</u> mm	- 15° = <u>9,975</u> mm	+ 15° = <u>9,975</u> mm
- 30° = <u>7,646</u> mm	+ 30° = <u>7,646</u> mm	- 30° = <u>7,564</u> mm	+ 30° = <u>7,564</u> mm
- 45° = <u>4,118</u> mm	+ 45° = <u>4,118</u> mm	- 45° = <u>3,975</u> mm	+ 45° = <u>3,975</u> mm
- 60° = <u>0,818</u> mm	+ 60° = <u>0,818</u> mm	- 60° = <u>0,805</u> mm	+ 60° = <u>0,805</u> mm
- 75° = <u>0,129</u> mm	+ 75° = <u>0,129</u> mm	- 75° = <u>0,223</u> mm	+ 75° = <u>0,223</u> mm
- 90° = <u>0,000</u> mm	+ 90° = <u>0,000</u> mm	- 90° = <u>0,007</u> mm	+ 90° = <u>0,007</u> mm
- 105° = <u>0,000</u> mm	+ 105° = <u>0,000</u> mm	- 105° = <u>0,000</u> mm	+ 105° = <u>0,000</u> mm
- 120° = <u>0,000</u> mm	+ 120° = <u>0,000</u> mm	- 120° = <u>0,000</u> mm	+ 120° = <u>0,000</u> mm
- 135° = <u>0,000</u> mm	+ 135° = <u>0,000</u> mm	- 135° = <u>0,000</u> mm	+ 135° = <u>0,000</u> mm
- 150° = <u>0,000</u> mm	+ 150° = <u>0,000</u> mm	- 150° = <u>0,000</u> mm	+ 150° = <u>0,000</u> mm



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß max. 10,8 mm
Inlet max.

Auslaß max. 10,8 mm
Exhaust max.

Einlaß
Inlet

Art. 326 b) = 6° ° von ~~XXXX~~ TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	=	<u>2,113</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,615</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,846</u>	mm
+ 80°	=	<u>8,515</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,510</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,796</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,367</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,233</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,439</u>	mm
+ 200°	=	<u>4,123</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,622</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,000</u>	mm

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = 45° ° von ~~XXXX~~ BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20°	=	<u>2,091</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,614</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,870</u>	mm
+ 80°	=	<u>8,549</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,534</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,792</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,314</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,115</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,245</u>	mm
+ 200°	=	<u>3,865</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,362</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,000</u>	mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2
Inlet Number of springs per valve

i) Federkennung Bei einer Belastung von 24,8/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the springs

k) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm n) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß
Exhaust

c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve

k) Federkennung Bei einer Belastung von 25,6/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the springs

l) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm o) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ja
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung ./.
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6,5 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels PVC d) Anzahl der Blätter 4
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses electric f) Automatische Zuschaltung ja
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3,5 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja Anzahl 1
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler am Motor/on the engine
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechter Kotflügel/rear right fender
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch
Number Make and type

d) Lage Fahrzeugboden/rear floor e) Maximale Durchflußmenge 1,02 l/mn
Location Maximum flow



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nein yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nein yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>333</u> mm	<u>349</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>7</u>	<u>8,5</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>12,67</u> mm	<u>10,0</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>138,8</u> mm	<u>108,5</u> mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von 240 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 219 mm
Under a load of 240 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 160 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 240 mm
Under a load of 160 kg, the min. length of the rear spring is

703. Blattfedern - A - Hauptfederblatt / X - zus. Federn / 2 - 2. Federblatt / 3 - 3. Federblatt / 4 - 4. Federblatt
Leaf springs A = major leaf / X = auxiliary leaf / 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI 1,8 l
Model

Homologation Nr. N-5212
Homologation Nr.

704. Drehstab
Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator
Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	<u>1140</u> _____ mm	<u>1165</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	<u>18</u> _____ mm	<u>20</u> _____ mm
c) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	ja /nein yes/no	ja /nein yes/no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	<u>216</u> _____ mm	<u>337</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ mm	_____ mm

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI
Model

Homologation Nr. N-5212
Homologation Nr. **N**

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>13</u> Zoll XXXXXX	<u>13</u> Zoll XXXXXX	<u>13</u> Zoll oder mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>5 1/2</u> Zoll oder mm XXXXXX	<u>5 1/2</u> Zoll oder mm XXXXXX	<u>5 1/2</u> Zoll oder mm XXXXXX
c) Marke und Typ Make and type	<u>VW</u>	<u>VW</u>	<u>VW</u>
d) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg	<u>6,0</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	<u>121</u> mm	<u>121</u> mm	<u>101,5</u> mm

802. Lage des Reserverades im Kofferraum / luggage compartment
Location of the spare wheel

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen c) Klimaanlage ja/nein
Interior Air conditioning yes/no

d) Sitze
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelstühle / single seats</u>	<u>Sitzbank / bench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	ja/nein yes/no	ja/nein yes/no
d3) Gewicht Weight	<u>13</u> kg	<u>14</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze ja/nein
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja/nein
Rear ledge yes/no

e1) Material Holzfaserverformstoff / Epowood
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten ja/nein
Rear wiper yes/no



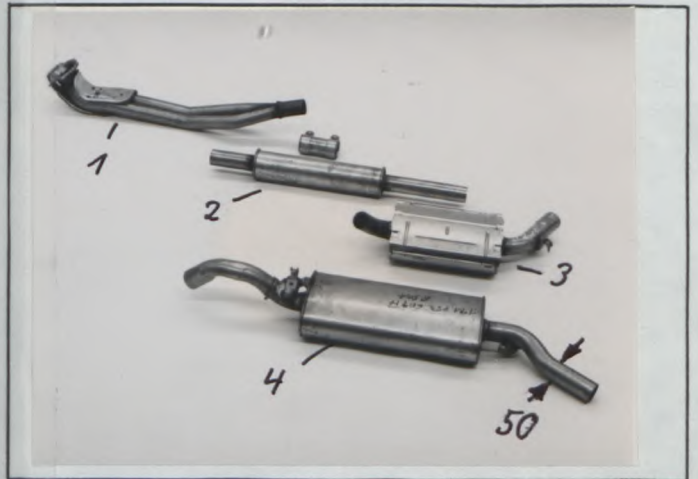
Fotos Motor

Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile



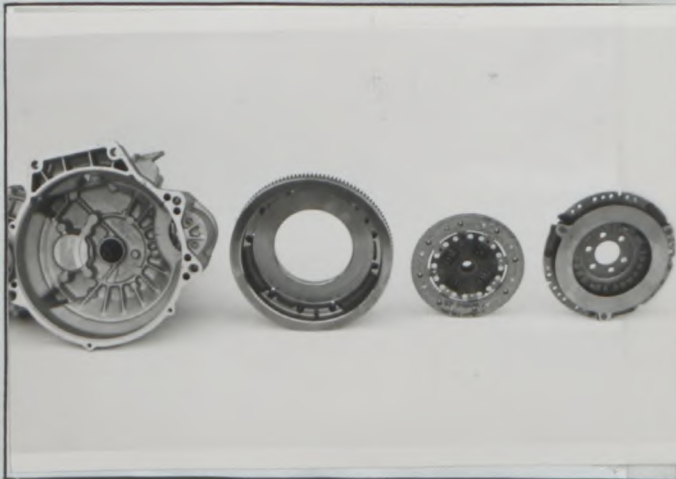
BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung

Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



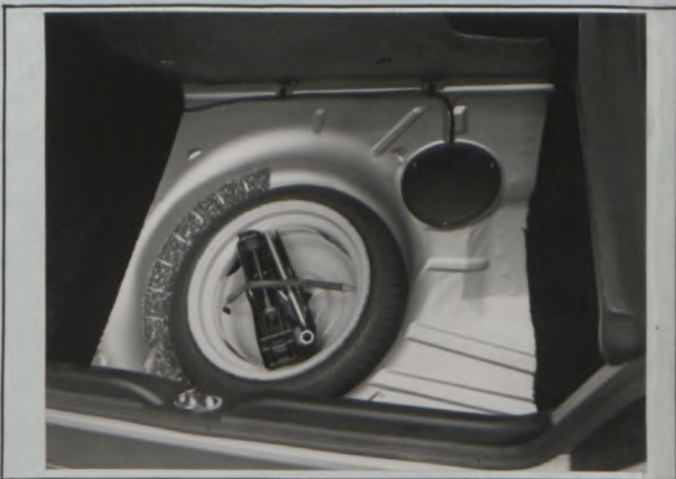
Fahrwerk

Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie

Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 - 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 AOUT 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description					Photo
1	Foto	Vorderansicht / front view					1
1	Foto	Auspufftopf / muffler					2
9	801	Räder / wheels	3	4	5	6	← Photo
	a	Durchmesser/diameter:	14"	13"	14"	14"	
	b	Breite/width:	6"	5 1/2"	6"	6"	
	c	Marke/make:	VW	VW	VW	VW	
	d	Material/material:	steel	Alu	Alu	Alu	
	e	Gewicht/weight:	8,7	5,9	7,0	6,9	



[Handwritten signature]

Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI - 19
Model

Homologations Nr. N 5212
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01-01V0
Ext. Nr.



1



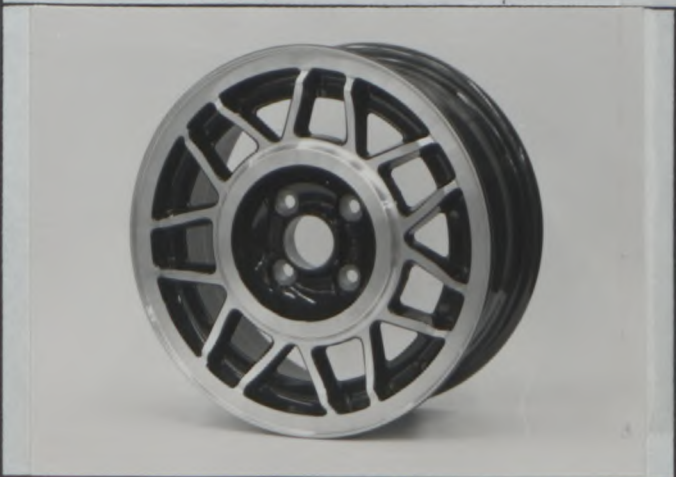
2



3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 V0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 MARS 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer: _____ Model and type: _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
3 + 4	3	<u>Motor - Engine</u>

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß
Inlet

$A = 34 \pm 0,1$ mm

$B = 44,2 \pm 0,1$ mm

Auslaß
Exhaust

$A = 34 \pm 0,1$ mm

$B = 44,2 \pm 0,1$ mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 1 mm Auslaß 1 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 30 n. OT

~~vor~~ nach
before/after

Auslaß 37° v. UT

~~vor~~ nach
before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 430 n. UT

~~vor~~ nach
before/after

Auslaß 30 n. OT

~~vor~~ nach
before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(dessin/drawing art. 325)



Signature
Seite (Page) # 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.

Extension N°

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from: _____ in group:

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacture: _____ Model and type:

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Descriptor
3 + 4	3	Motor - Engine

Einlaß
Inlet:

$$0 = \frac{10,2}{\quad} \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{10,111}{\quad}$ mm	+ 5° = $\frac{10,111}{\quad}$ mm
- 10° = $\frac{9,846}{\quad}$ mm	+ 10° = $\frac{9,846}{\quad}$ mm
- 15° = $\frac{9,405}{\quad}$ mm	+ 15° = $\frac{9,405}{\quad}$ mm
- 30° = $\frac{7,069}{\quad}$ mm	+ 30° = $\frac{7,069}{\quad}$ mm
- 45° = $\frac{3,542}{\quad}$ mm	+ 45° = $\frac{3,542}{\quad}$ mm
- 60° = $\frac{0,210}{\quad}$ mm	+ 60° = $\frac{0,320}{\quad}$ mm
- 75° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 75° = $\frac{0,001}{\quad}$ mm
- 90° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 90° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm
- 105° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 105° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm
- 120° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 120° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm
- 135° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 135° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm
- 150° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 150° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm

Auslaß
Exhaust:

$$0 = \frac{10,2}{\quad} \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{10,111}{\quad}$ mm	+ 5° = $\frac{10,111}{\quad}$ mm
- 10° = $\frac{9,846}{\quad}$ mm	+ 10° = $\frac{9,846}{\quad}$ mm
- 15° = $\frac{9,405}{\quad}$ mm	+ 15° = $\frac{9,405}{\quad}$ mm
- 30° = $\frac{7,069}{\quad}$ mm	+ 30° = $\frac{7,069}{\quad}$ mm
- 45° = $\frac{3,542}{\quad}$ mm	+ 45° = $\frac{3,542}{\quad}$ mm
- 60° = $\frac{0,210}{\quad}$ mm	+ 60° = $\frac{0,320}{\quad}$ mm
- 75° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 75° = $\frac{0,001}{\quad}$ mm
- 90° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 90° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm
- 105° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 105° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm
- 120° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 120° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm
- 135° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 135° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm
- 150° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm	+ 150° = $\frac{0,000}{\quad}$ mm



02 / 02 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß max. 10,2 mm
 Inlet max.
 Auslaß max. 10,2 mm
 Exhaust max.

Einlaß
 Inlet

Art. 326 b) = 30 ° von/nach TDC = 0,0 mm
 before/after TDC

+ 20°	=	<u>2,542</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,993</u>	mm
+ 60°	=	<u>7,009</u>	mm
+ 80°	=	<u>8,405</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,111</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,111</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,405</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,009</u>	mm
+ 180°	=	<u>4,993</u>	mm
+ 200°	=	<u>2,542</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,025</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,000</u>	mm

Auslaß
 Exhaust

Art. 326 b) = 370 ° von/nach BDC = 0,0 mm
 before/after BDC

+ 20°	=	<u>2,542</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,993</u>	mm
+ 60°	=	<u>7,009</u>	mm
+ 80°	=	<u>8,405</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,111</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,111</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,405</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,009</u>	mm
+ 180°	=	<u>4,993</u>	mm
+ 200°	=	<u>2,542</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,025</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,000</u>	mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2
 Inlet Number of springs per valve

- i) Federkennung Bei einer Belastung von 17,6 / 7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6 / 28,6 mm
 Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm 1) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32 mm
 Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm n) Max. freie Länge der Federn 40,2 / 33,9 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß
 Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 42 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
 Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 17,6 / 7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6 / 28,6 mm
 Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32
 Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm o) Max. freie Länge der Federn 40,2 / 33,9 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5212

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Volkswagen Modèle et type GTI (us model)
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
5	329	With anti pollution system: Electronic closed loop, lambda probe with catalyst	
5	332d	Cooling fan, number of blades: 6	
8	706b	Stabilizer, effective diameter: 15mm	
9	801	Wheels	Photo 1
	a	Diameter	13"
	b	Width	5½"
	c	Make	VW
	d	Material	Aluminum
	e	Weight	5.9 kg
10	Photo	Complete exhaust system	Photo 2



[Handwritten signature]

Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. N 5212
Homologation Nr.

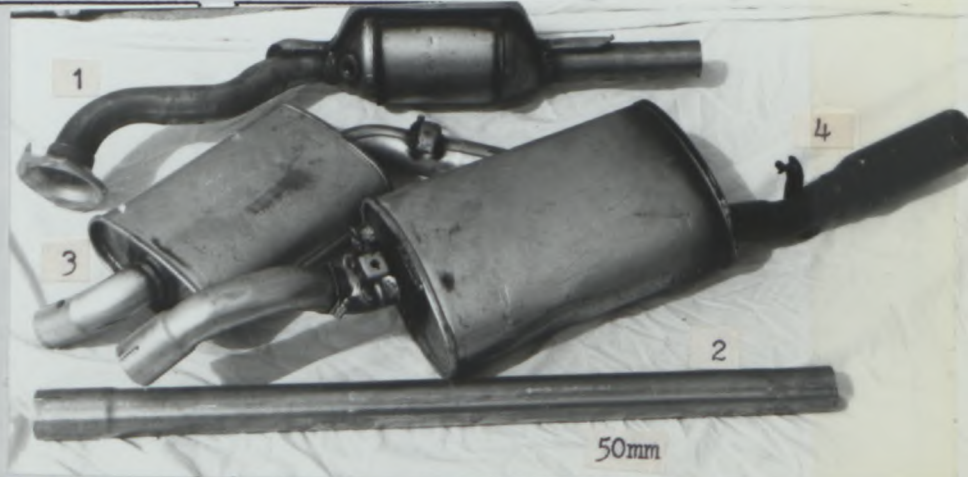
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 03 / 03 V0
Ext. Nr.

Photo 1



Photo 2



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 - 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
 Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1988 in Gruppe: N
 Homologation valid as from _____ in group _____

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
 Manufacturer _____ Model and type _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	801	Räder / wheels a Durchmesser / diameter: 15" b Breite / width: 6" c Marke / make: BBS d Material / material: Alu c Gewicht / weight: kg 7,6
1	205	Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten vorn 325 mm hinten 317 mm / Minimum height between wheel hub and wheel arch front 325 mm rear 317 mm



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5212

Extension N°

05/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01.01.1991 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer VOLKSWAGENWERK AG Model and type 19 Golf GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>L'extension 03/03 VO se rapporte à la VO 09/08 Groupe a. Extension 03/03 VO relates to the Group A VO 09/08.</p>

