



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5366**

Extension N°

**03 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Ref. A-5366 (17/01 ET)

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

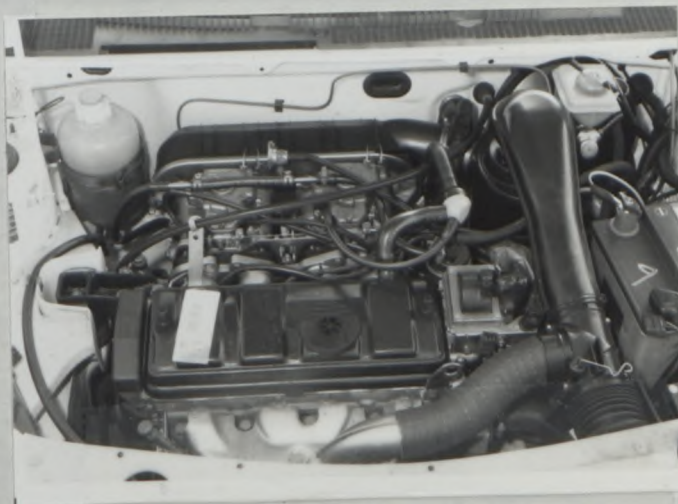
Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- TEMPORISATEUR SUR MOTO-VENTILATEUR PAR UN CAPTEUR SITUE SUR PLAQUE SUPPORT BOITE A AIR.
- MELANGEUR AIR ADMISSION AVEC PLAQUE SUR COLLECTEUR ECHAPPEMENT CONDUIT ET MELANGEUR

PHOTO E







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5366**Groupe **A/B**  
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 JUL. 1988**en groupe  
in group**A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer PEUGEOT

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model 205 RALLYE

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1293,55 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction

Type of car construction

 séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassisTôle d'acier monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 2

106. Nombre de places

Number of places 5



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3705 mm  $\pm$  1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1585 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure  
Where measured AXE AVANT
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1585 mm  $\pm$  1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1576 mm  $\pm$  1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2420 mm  $\pm$  1% b) Gauche:  
Left: 2420 mm  $\pm$  1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 680 mm  $\pm$  1% b) AR:  
Rear: 605 mm  $\pm$  1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1683 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Transversal Avant, incliné de 6° vers l'avant
303. Cycle  
Cycle 4 temps
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type  
Supercharging ~~yes~~/no; type /  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 en ligne
306. Mode de refroidissement  
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 323,4 cm<sup>3</sup> b) Totale  
b) Total 1293,55 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*:  
c) Maximum total allowed\*: 1299 cm<sup>3</sup>  
\*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\*(This indication is not to be considered in Gr. N)





Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material ALLIAGE ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: \_\_\_\_\_  
Sleeves: yes/~~no~~ Type: HUMIDE

314. Alésage  
Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed 75,16 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 73,2 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 Pièces  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,6 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 112,3 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 550 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau FONTE  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers LISSE  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 50 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 9150 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Vilebrequin: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 3525 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type Horizontaux, double corps c) Marque et modèle WEBER 40 DC OM  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_





Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point 34 mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque:

Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique  
 mechanical

électronique  
 electronical

hydraulique  
 hydraulic

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission

Inlet manifold

Culasse

Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre

Camshaft:

Number 1

b) Emplacement

Location EN TETE

c) Système d'entraînement

Driving system Courroie crantée

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation CULBUTEUR

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet 10,8 mm

Echappement

Exhaust 10,8 mm

avec jeu de

with clearance 0 mm

0 mm

mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur

Inlet:

Material of the manifold ALLIAGE D'ALUMINIUM CAOUTCHOUC ET ACIER

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 4

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 39,5 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8<sup>0</sup> 0,2 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 112<sup>+1,5</sup> mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs HELICOIDAL





Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur  
**Exhaust:** Material of the manifold FONTE  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1  
e) Diamètre maximum des soupapes 31,4 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8<sup>0</sup> - 0,2 mm  
Maximum diameter of the valves 31,4 mm Diameter of the valve stem 8<sup>0</sup> - 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape 112<sup>+</sup> - 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Length of the valve 112<sup>+</sup> - 1,5 mm Type of valve springs HELICOIDAL

**330. Système d'allumage:** a) Type Batterie bobine distributeur  
**Ignition system:** Type Batterie bobine distributeur  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

**333. Système de lubrification:** a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrication system:** Type CARTER HUMIDE Number of oil pumps 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement Sous coffre arrière  
**Fuel tank:** Number 1 Location Sous coffre arrière  
c) Matériau Plastique d) Capacité maximum 50 L  
Material Plastique Maximum capacity 50 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number 1

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande CABLE  
**Clutch:** Drive system CABLE  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates 1





Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
 Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location TRANSVERSALE AV.

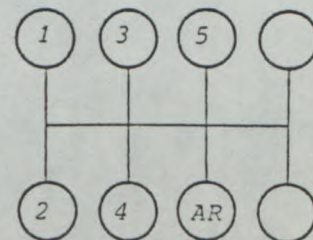
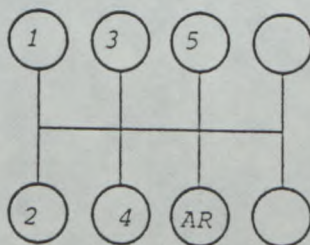
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	XX				3,416	41/12	X
2	1,950	39/20	XX				2,357	33/14	X
3	1,357	38/28	XX				1,800	36/20	X
4	1,054	39/37	XX				1,466	44/30	X
5	0,853	35/41	XX				1,206	41/34	X
AR/R	3,583	43/12					3,583	43/12	
Cons-tante									
Cons-tant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears /





Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 RALLYE

N° Homol. A-5366

**605. Couple final:**

- Final drive:**  
a) Type du couple final  
Type of final drive  
b) Rapport  
Ratio  
c) Nombre de dents  
Teeth number  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Couple à axe parallèle</u>	_____
<u>4,285</u>	_____
<u>60/14</u>	_____
<u>/</u>	_____

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

**606. Type de l'arbre de transmission**

Type of the transmission shaft 1/2 arbre de roue avec joints homocinétique

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Type de suspension:** a) AV / Front Pseudo Mac Pherson avec triangle inférieur.  
Type of suspension: b) AR / rear Bras tirés

**702. Ressorts hélicoïdaux:** AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

**703. Ressorts à lames:** AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

**704. Barre de torsion:** AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

**705. Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15





Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 RALLYE  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5366

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV AR  
**Wheels:** Diameter Front 13 "/ 330,2 mm Rear 13 "/ 330,2 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage  
**Brakes:** Braking system HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT

b) Nombre de maître-cylindres  
 Number of master cylinders 1 Tandem

b1) Alésage  
 Bore 20,6 et 20,6 mm

c) Servo-frein  
 Power assisted brakes oui/non

c1) Marque et type  
 Make and type TEVES, DBA à dépression

d) Régulateur de freinage  
 Braking adjuster oui/non

d1) Emplacement  
 Location Compartment moteur

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	19 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
mm	2
cm <sup>2</sup>	226 cm <sup>2</sup>
mm	40 mm
2	mm
1	mm





Marque PEUGEOT  
 Make

Modèle 205 RALLYE  
 Model

N° Homol. A-5366

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALU + FONTE</u>	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>oui/non</del> <del>yes/no</del>	<del>oui/non</del> <del>yes/no</del>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm <sup>2</sup>	

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:

h1) Système de commande

Command system câble

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Centrale au plancher

h3) Effet sur roues

On which wheels ~~AV~~ AR ~~Front~~ Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type crémaillère et pignon

b) Rapport

Ratio 22,1/1

c) Servo-assistance

Power assisted ~~oui/non~~  
~~yes/no~~

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation ~~oui/non~~

Ventilation ~~yes/no~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui/non~~

Sun roof optional ~~yes/no~~

f2) Système de commande

Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage ~~oui/non~~

Heating ~~yes/no~~

f1) Type

Type /

AV/Front: Manivelle

AR/Rear: /

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors 2

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR

Rear tailgate

AV/Front: TOLE D'ACIER

AR/Rear: /









Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

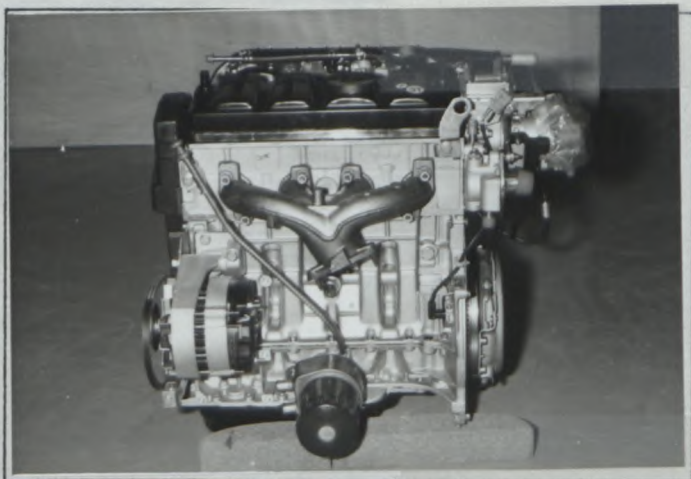
N° Homol.

A-5366

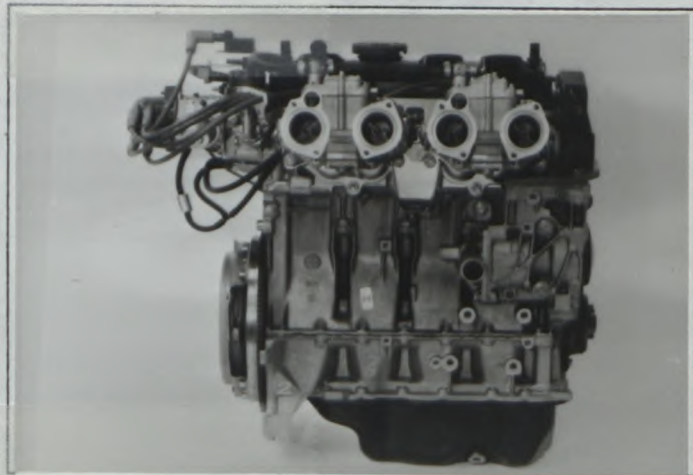
## PHOTOS / PHOTOS

### Moteur / Engine

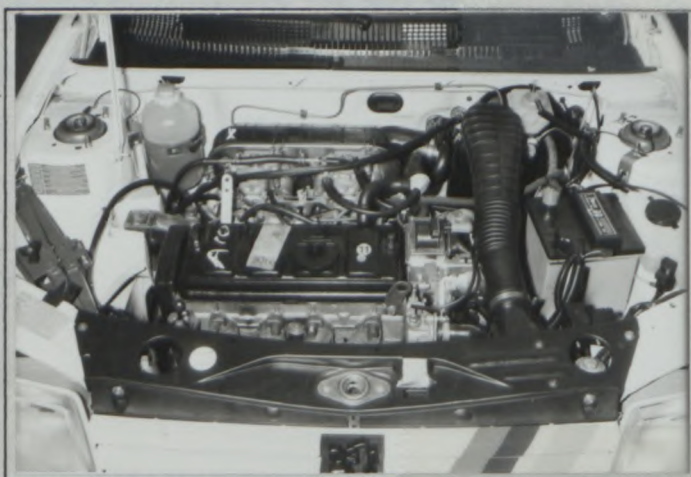
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



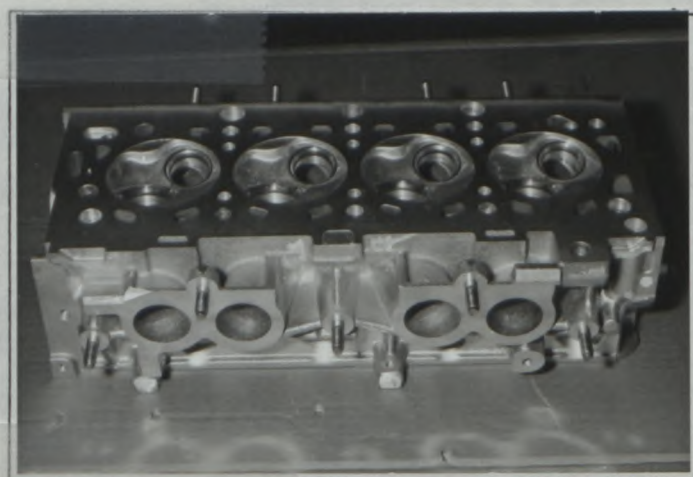
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead





Marque  
Make

PEUGEOT

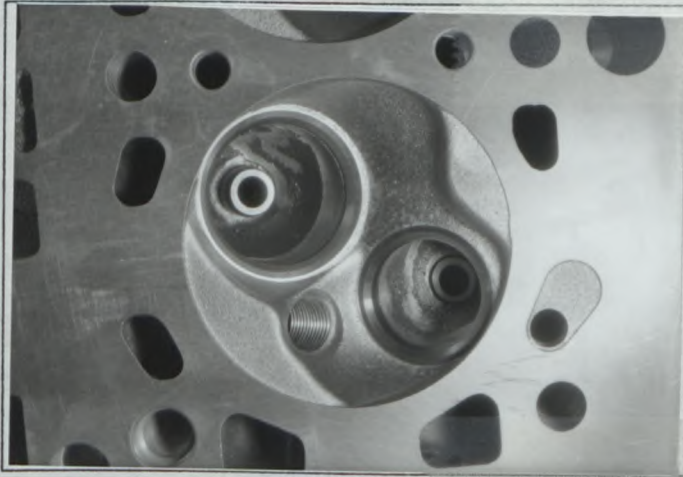
Modèle  
Model

205 RALLYE

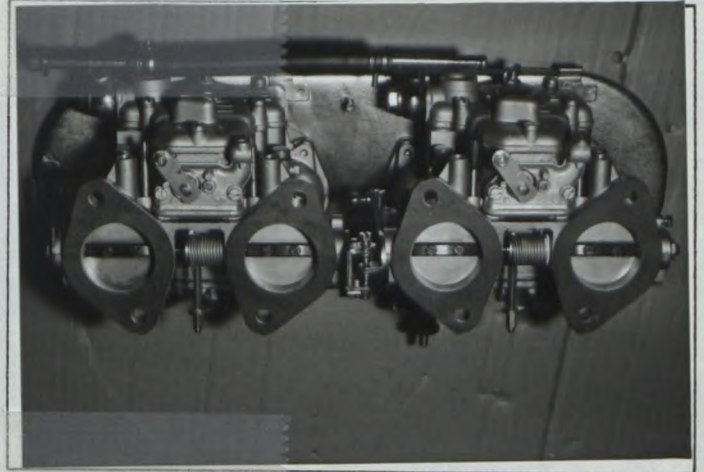
N° Homol.

A-5366

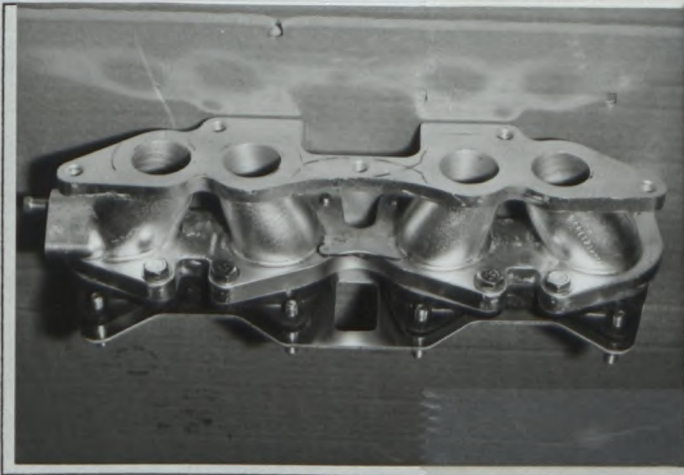
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



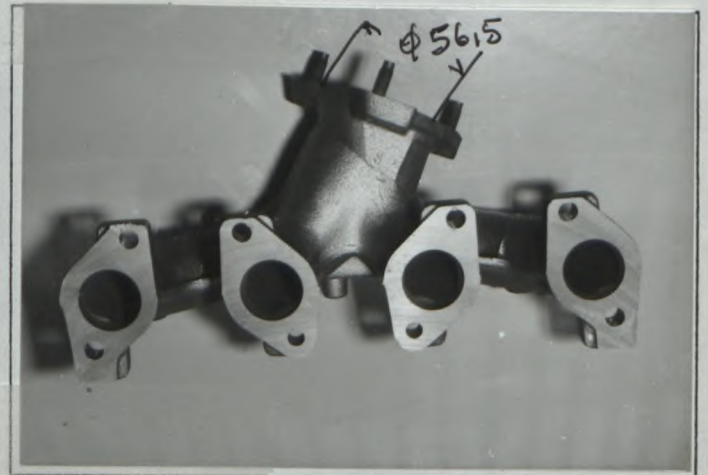
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

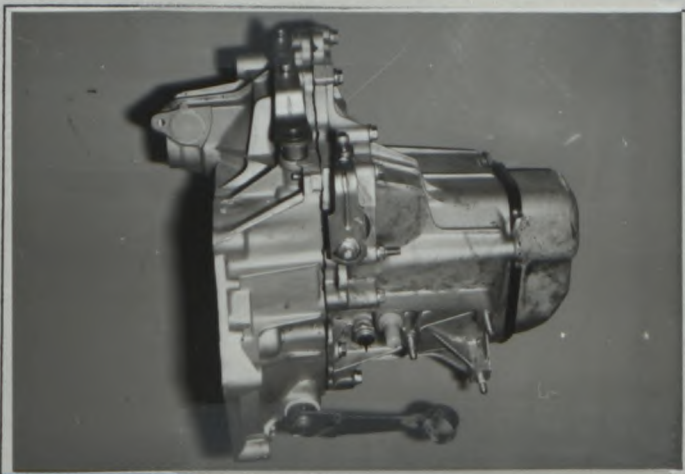


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

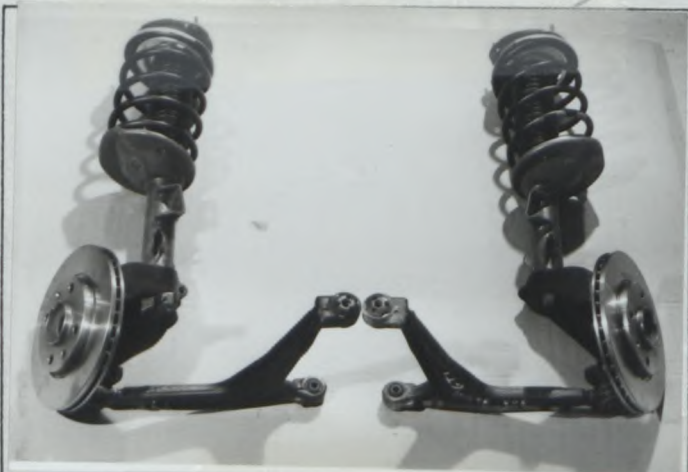
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



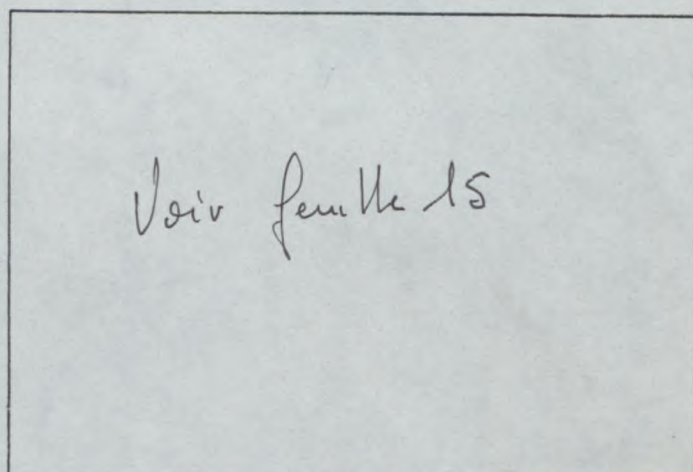


**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

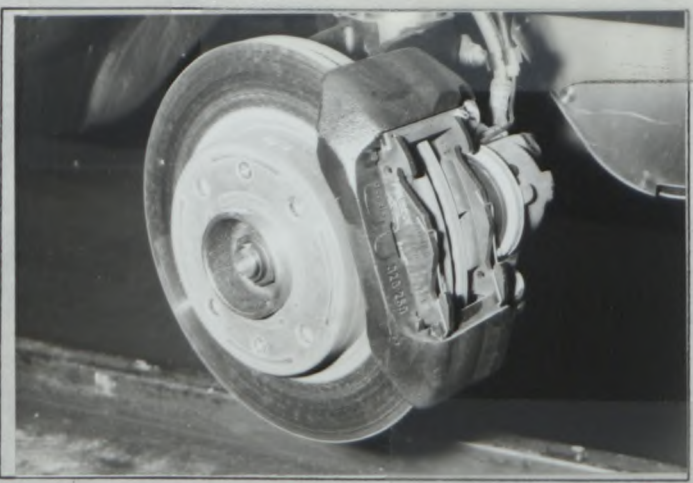


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

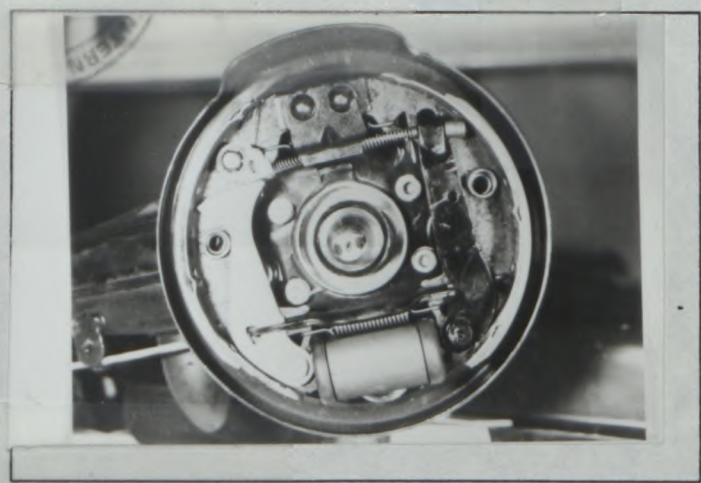


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



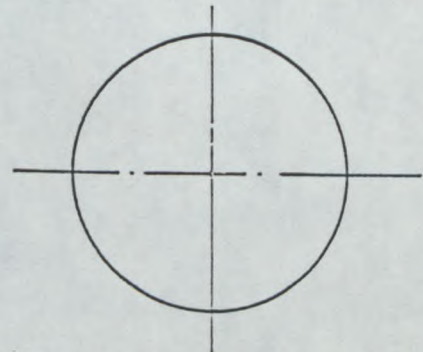


DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

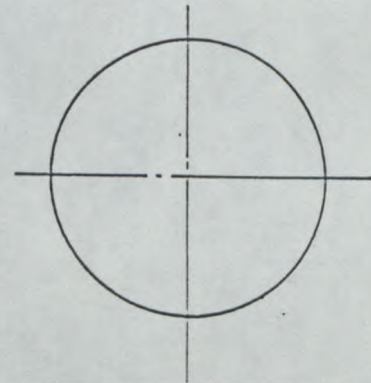
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

Ø 35,5



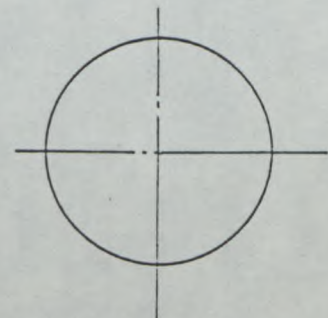
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

Ø 35



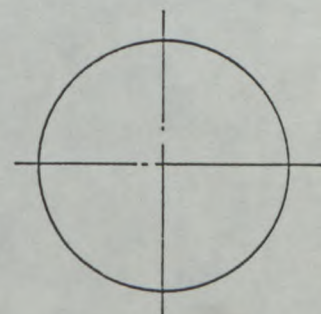
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

Ø 27,5



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

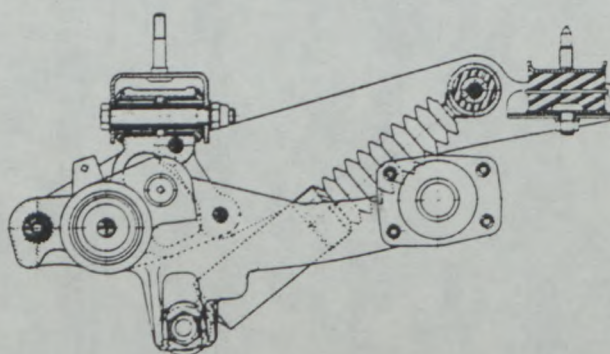
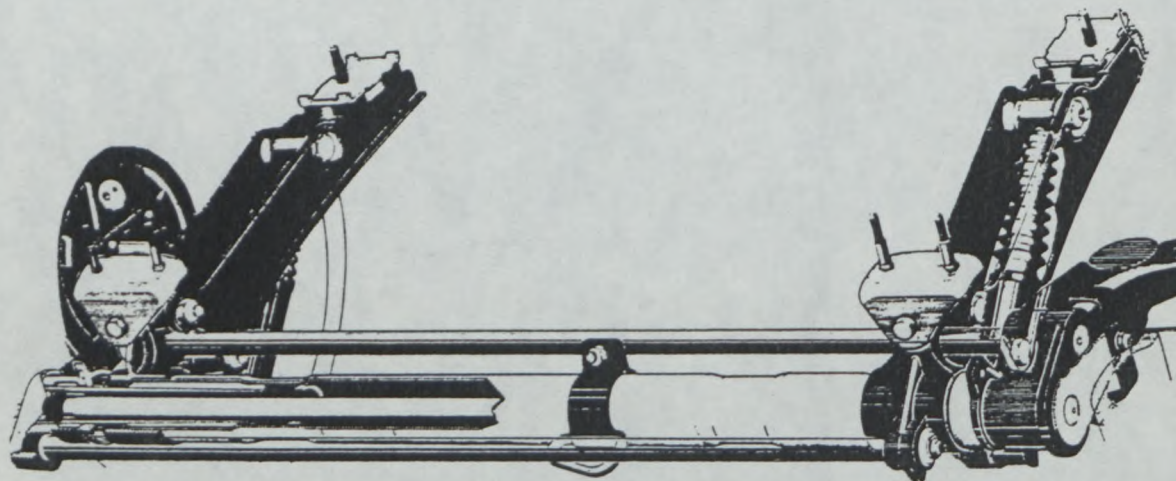
Ø 32,5





**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

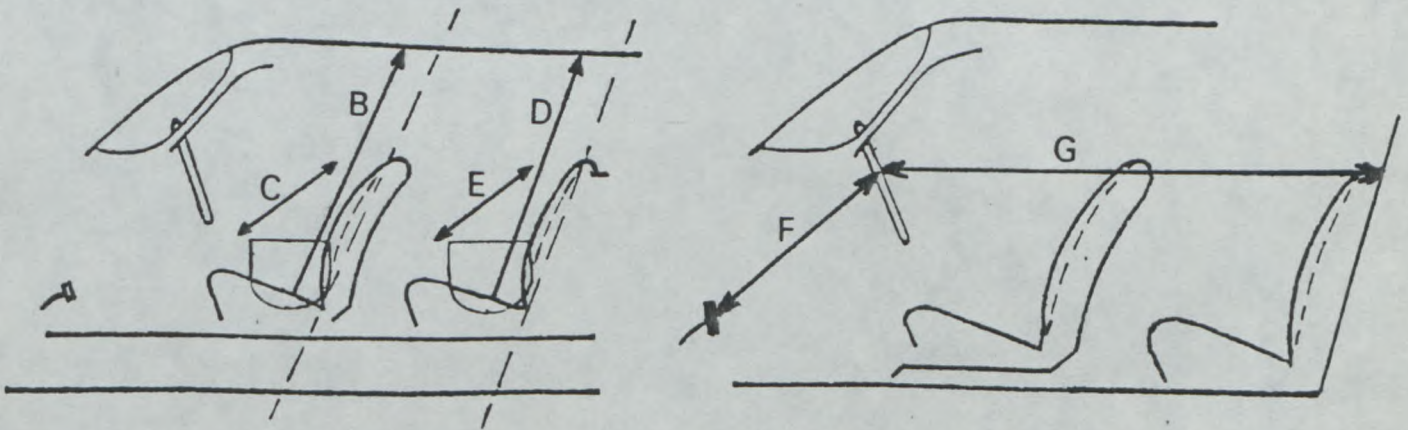
Homologation N°

**A - 5366**

Groupe **A/B**  
Group

Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE  
Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 943 mm

C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1310 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 928 mm

E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1305 mm

F (Volant – Pédale de frein)  
(Steering wheel – brake pedal) 575 mm

G (Volant – paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel – rear bulkhead) 1683 mm

H = F+G = 2258 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

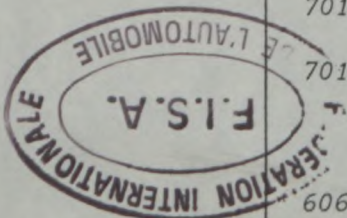
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	Triangle avant renforcé 1	Photo n°1
	701	Triangle avant renforcé	Photo n°2
	701	Triangle avant renforcé	Photo n°3
	701	Fixation supérieure de suspension	Photo n°4
	706	Barre anti roulis avant	Photo n°5
	706	Barre anti roulis avant	Photo n°6
	706	Barre anti roulis arrière	Photo n°7
	804	Tube de direction	Photo n°8
	804	Direction assistée (22,3/1 (19,11/1 (16,72/1 (14,86/1	Photo n°9
	701	Bras arrière renforcé	Photo n°10
	701	Pivot avant renforcé	Photo n°11
			12
			13
	606	Transmissions renforcées	Photo n°14
	803	Entretoise de pédalier	Photo n°15





Marque  
Make

Modèle  
Model

N° Homol. **A-5366**

N° Ext. **01/01V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	Tringlerie de commande de BV	Photo n°16
	701	Entretoise de roue	Photo n°17 18
	803	Frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle	Photo n°19
	803	Frein à main hydraulique	Photo n°20
	803	Répartiteur réglable de l'habitacle	Photo n°21
	803	Maitre cylindre tendem sans assistance 803 B1 : alésage 15,87 - 17,78 - 19,05 - 20,64 22,22 - 25,40 - 28,57 -	
	803	Maitre cylindre tendem et assistance 803 B1 : alésage 15,87 - 17,78 - 19,05 - 20,64 22,22 - 25,40 - 28,57 - 803 C1 : Marque et type, DBA ou TEVES.	
	803	Pédalier double maitre cylindre avec répartiteur mécanique . 803 B : Nombre de maitre cylindre : 2 803 B1 : Alésage : Ø15,87 - 17,78 - 19,05 - 20,64 22,22 - 25,40 - 28,57 803 C : Assistance : non 803 D : Répartiteur : oui 803 D1 : Emplacement dans l'habitacle	Photo n°22 23
	803	803 C : Assistance :oui 803 C1 : Hydraulvac Bendix	Photo n° 24







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description PHOTO N° 25-26-27-28  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	_____
e1) Alésage Bore	<u>41,2-38,1</u> mm	_____ mm
f) Freins à tambours Drum brakes		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques Disc brakes		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>28,2</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>315</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>315</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>220</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>133</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>798,96</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5366**

Extension N°

**01/01Vo**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1988**

en groupe  
in group **A**

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 RALLYE**

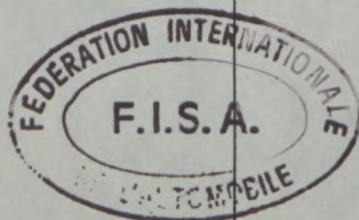
Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

**PHOTO N°25-26-27-28**

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
41,2-38,1 mm	mm
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
mm	mm
2	
1	
AV / Front	AR / Rear
Aluminium	
28,2 mm	mm
303 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
303 mm	mm
205 mm	mm
131 mm	mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
782 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description PHOTO N° 25- 26-27-28  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours:  
Drum brakes:
- f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage  
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques  
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
38,1 mm	
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
mm	mm
2	
1	

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Aluminium	
22 mm	
290,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
290 mm	mm
190 mm	mm
mm	mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
754 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description PHOTO N°29  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

4

41,2-38,1 mm

\_\_\_\_\_ mm (± 1.5 mm)

\_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>

\_\_\_\_\_ mm

2

1

AV / Front

AR / Rear

Aluminium

28,2 mm

298 mm (± 1 mm)

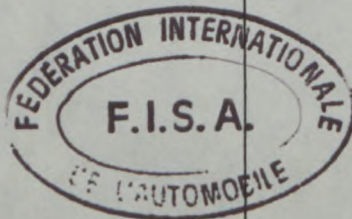
298 mm

209 mm

126,5 mm

oui/non  
yes/no

700 cm<sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description PHOTO N°29  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	_____
e1) Alésage Bore	<u>35-38</u> mm	_____ mm
f) Freins à tambours Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,1</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>256</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>256</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>156</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>647</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description PHOTO N°30  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	_____
<u>48</u> mm	_____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____
AV / Front	AR / Rear
<u>Alu + fonte</u>	_____
<u>20,5</u> mm	_____ mm
<u>247</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>245</u> mm	_____ mm
<u>161</u> mm	_____ mm
<u>92</u> mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
<u>536</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO N°31
------------------------------	--------------	----------------------------	------------

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____
_____ mm	1 _____ mm
_____ mm	30 _____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
_____	2 _____
_____	1 _____

AV / Front	AR / Rear
_____	Alu + fonte
_____ mm	8,1 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	247,5 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	245 _____ mm
_____ mm	155 _____ mm
_____ mm	92 _____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm <sup>2</sup>	565 _____ cm <sup>2</sup>



- e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours  
Drum brakes:
- 1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
- 2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel
- 3) Surface de freinage  
Braking surface
- 4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques  
Disc brakes:
- g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<i>PHOTO N°32</i>

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours  
Drum brakes
  - f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
  - f2) Nombre de mâchoires par roue  
Number of shoes per wheel
  - f3) Surface de freinage  
Braking surface
  - f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques  
Disc brakes
  - g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel
  - g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	2
_____ mm	45 mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm²	_____ cm²
_____ mm	_____ mm
_____	2
_____	1

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
_____	Aluminium
_____ mm	10,2 mm
_____ mm (± 1 mm)	247 mm (± 1 mm)
_____ mm	246 mm
_____ mm	163 mm
_____ mm	84,75 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
	525,52





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

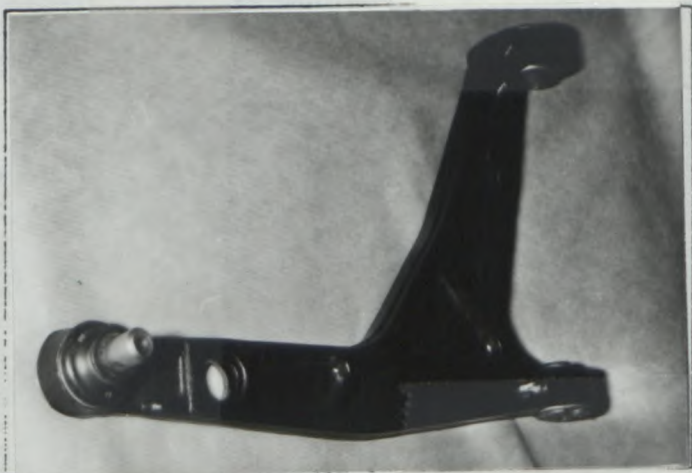
Modèle 205 RALLYE  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol A-5366

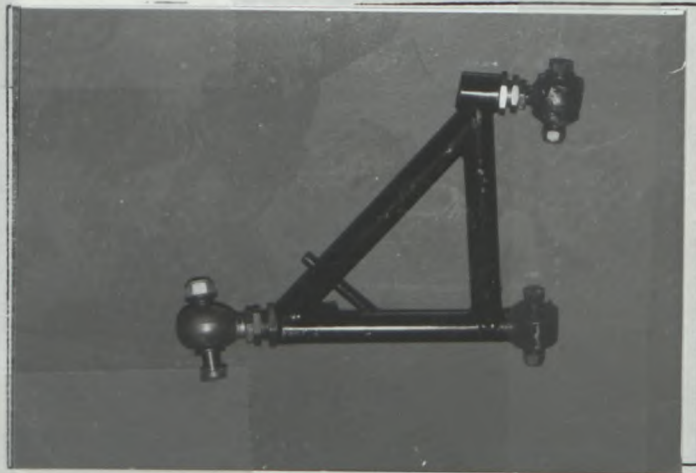
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

1



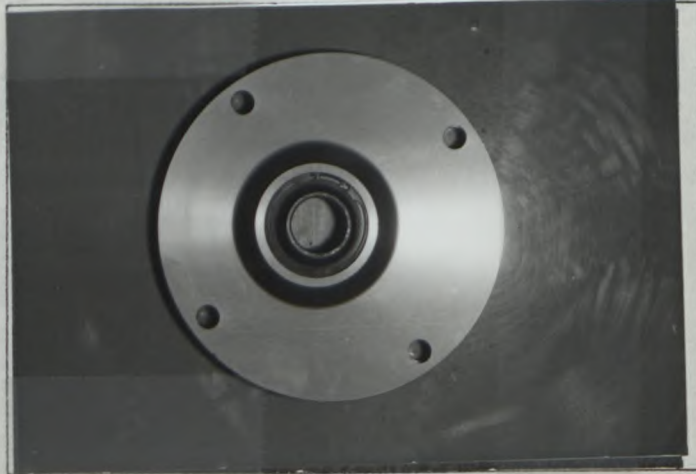
2



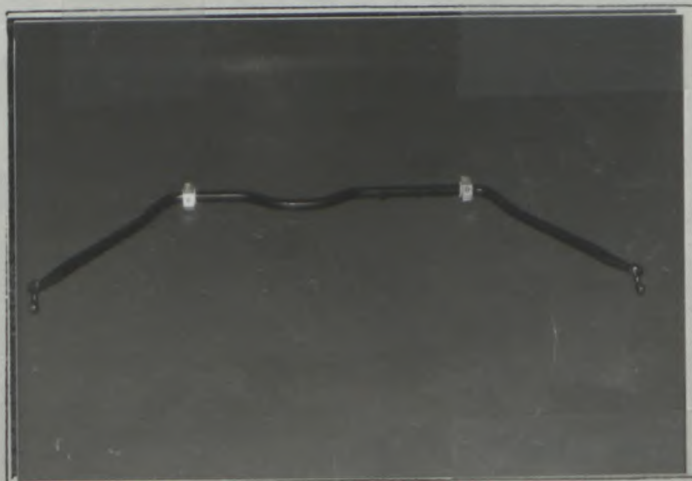
3



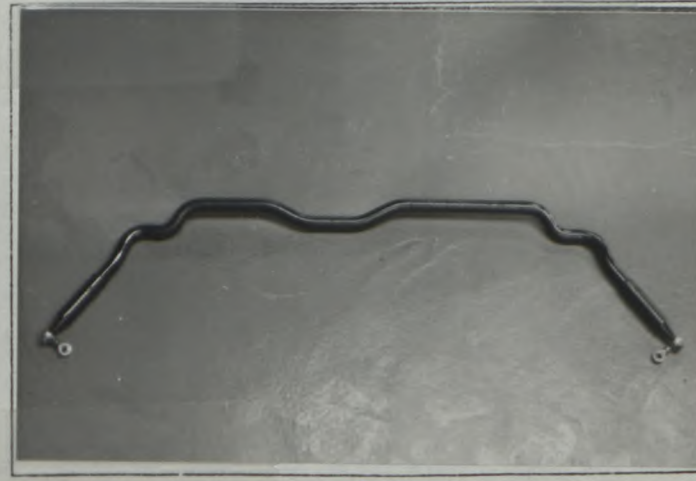
4



5



6





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol

A-5366

PHOTOS / PHOTOS

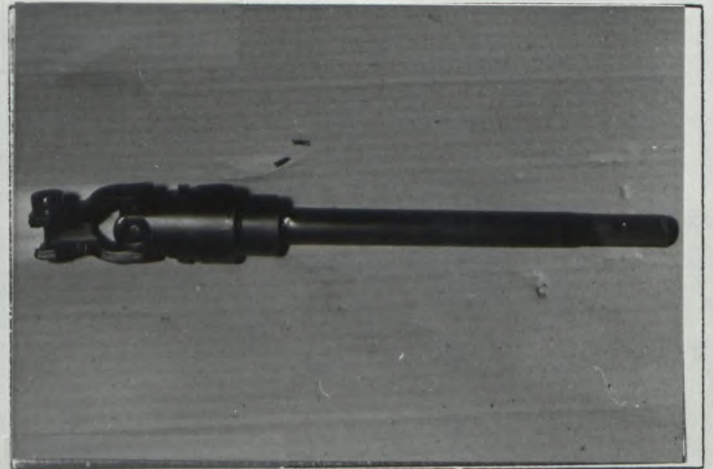
N° Ext.

01/01V0

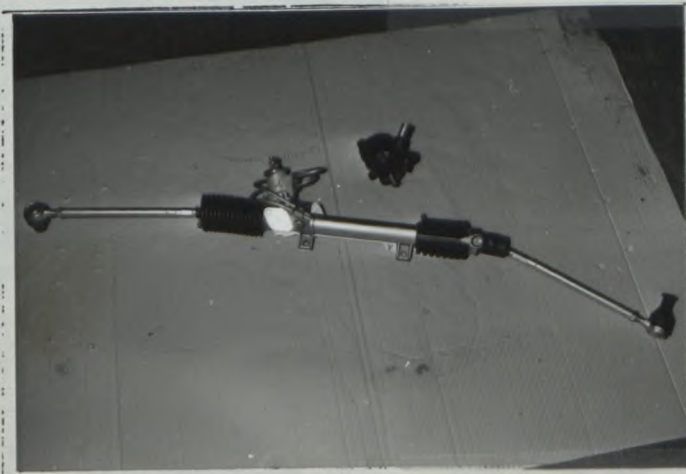
7



8



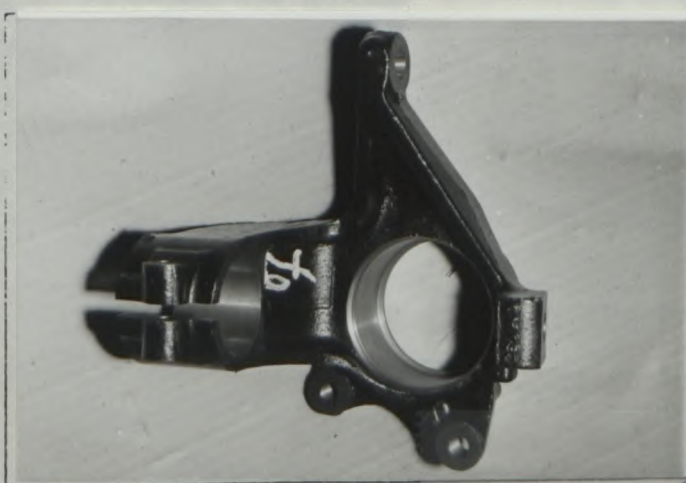
9



10



11



12





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol

A-5366

PHOTOS / PHOTOS

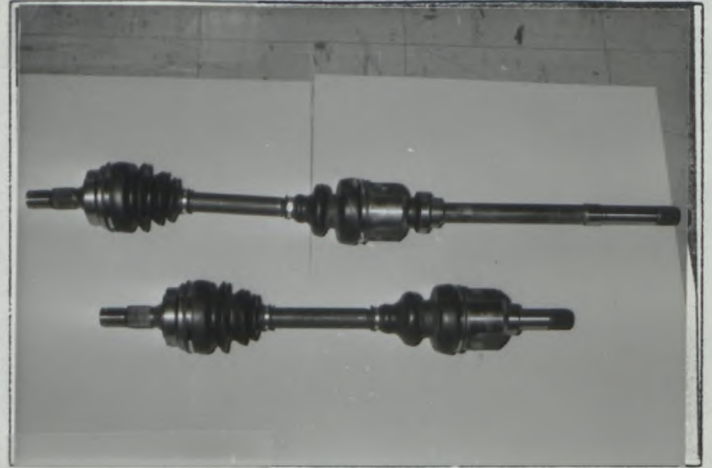
N° Ext.

01/01V0

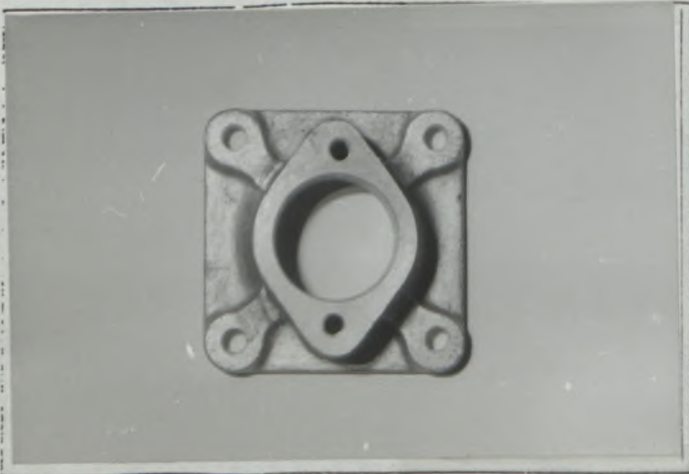
13



14



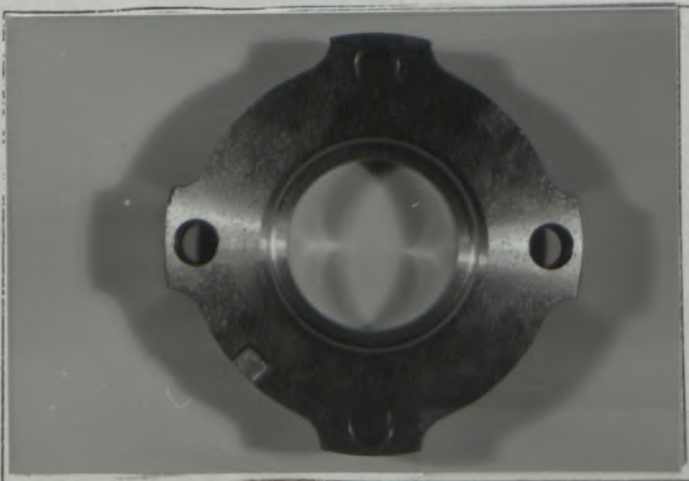
15



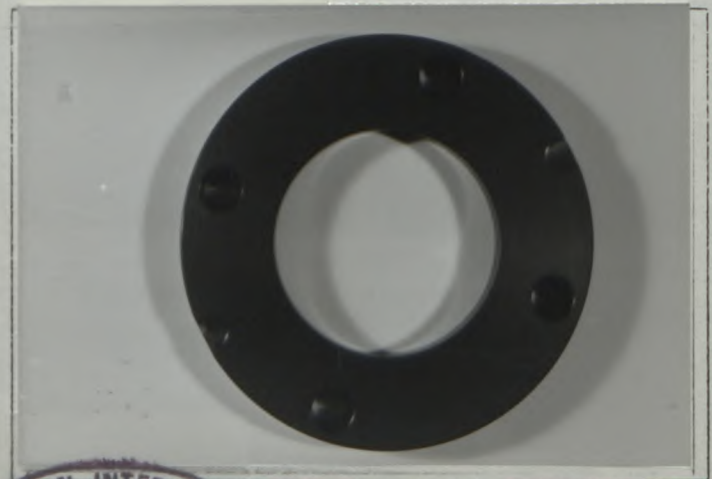
16



17



18





Marque PEUGEOT  
Make

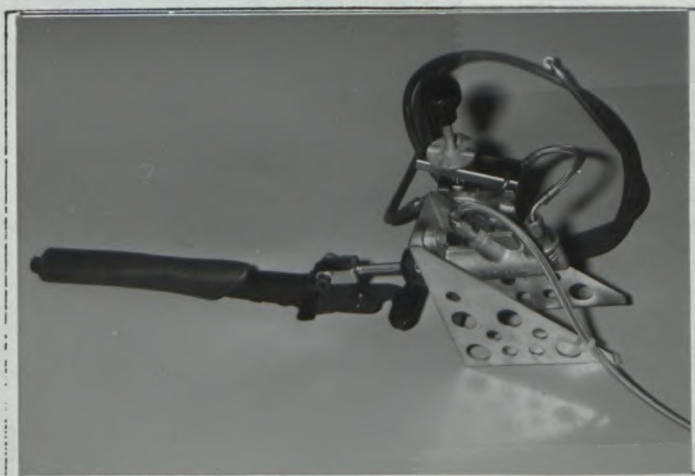
Modèle 205 RALLYE  
Model

N° Homol A-5366

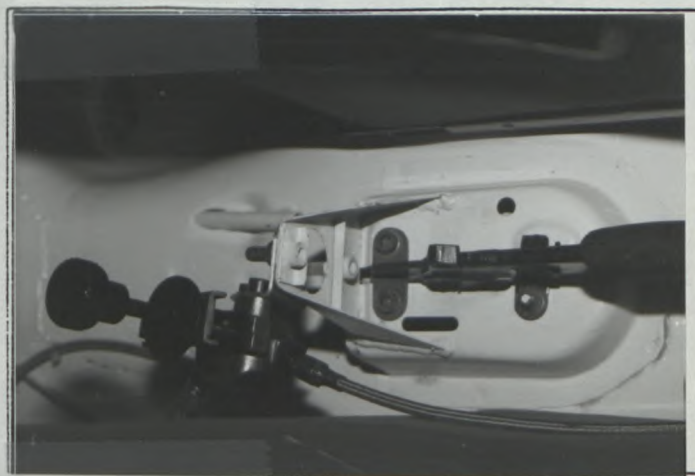
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

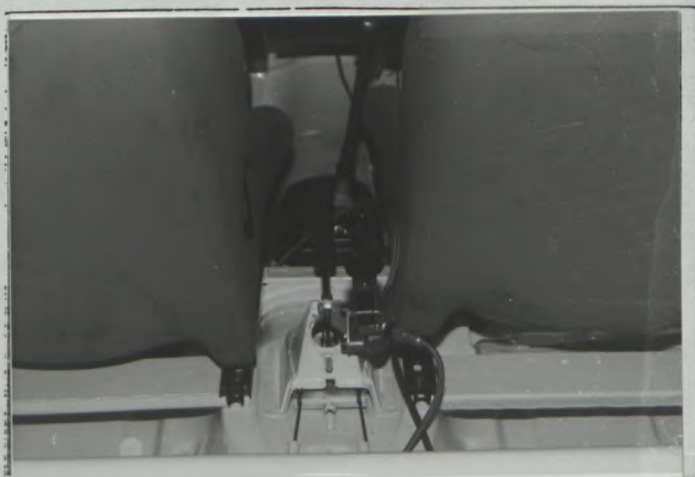
19



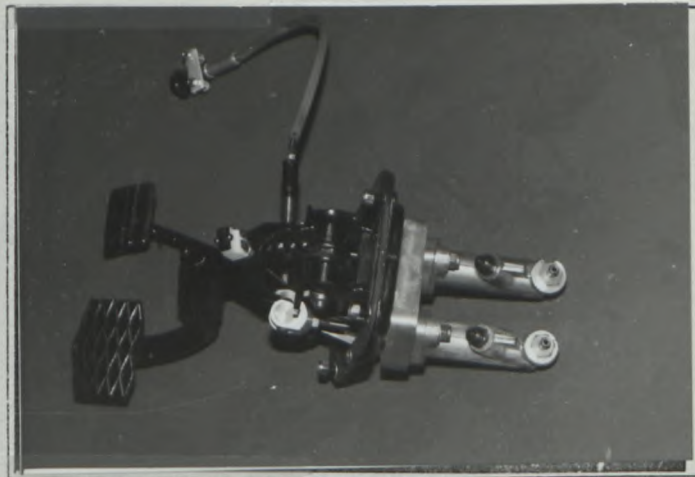
20



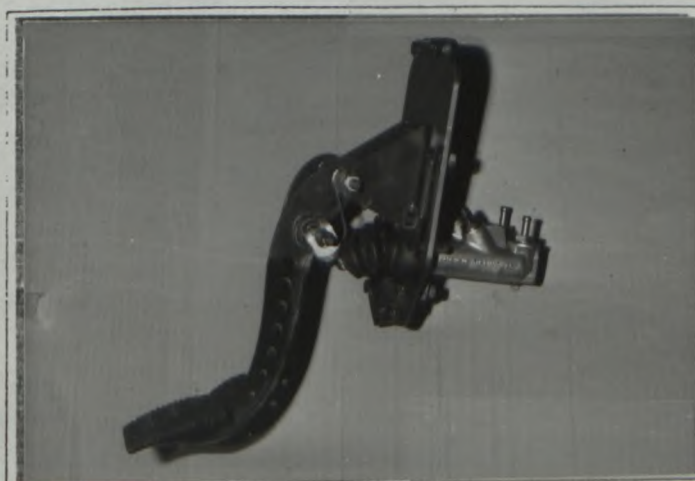
21



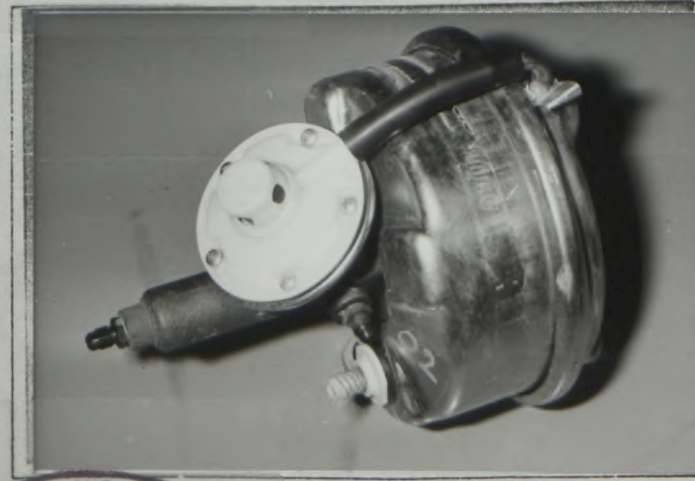
22



23



24





Marque  
Make PEUGEOT

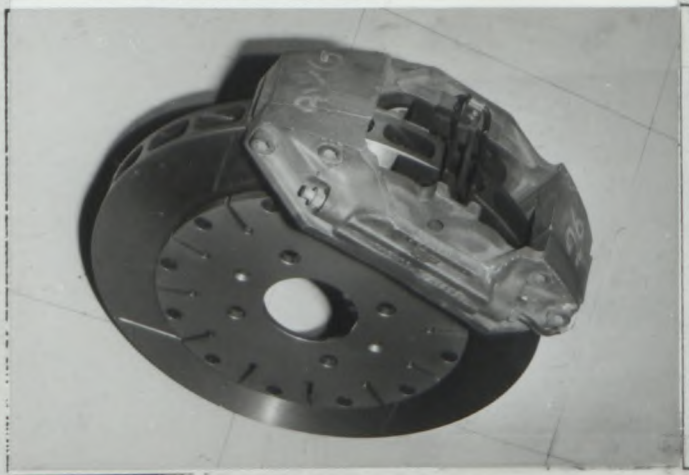
Modèle  
Model 205 RALLYE

N° Homol A-5366

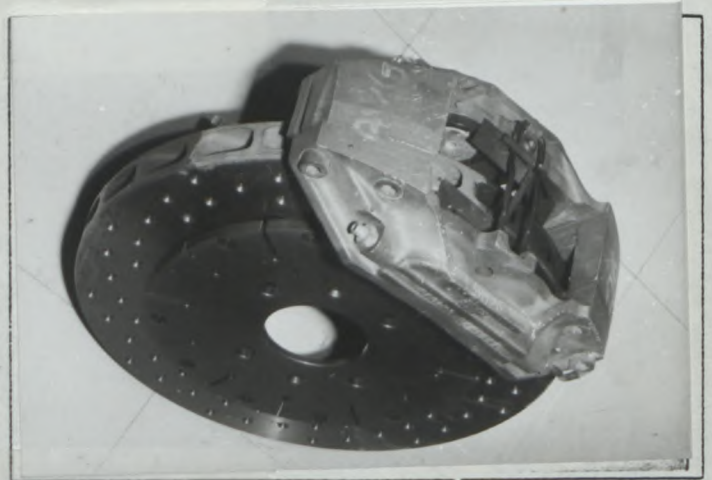
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

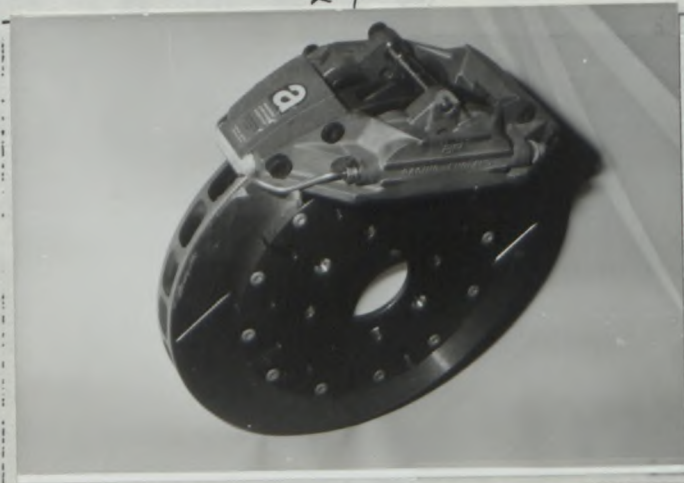
25



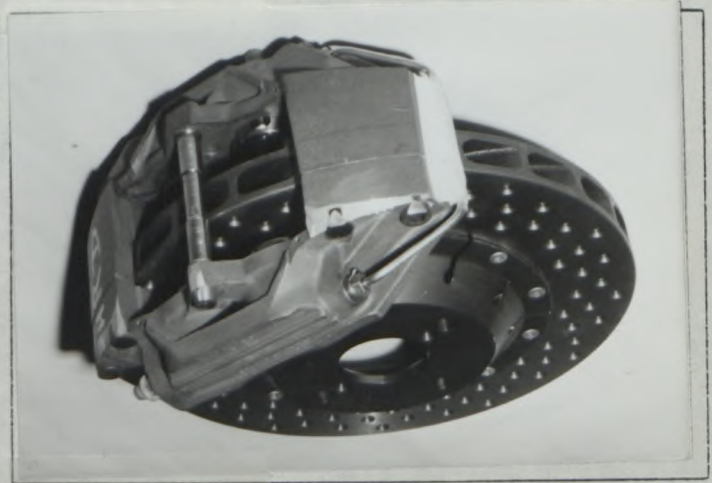
26



27



28



29



30





Marque PEUGEOT  
Make

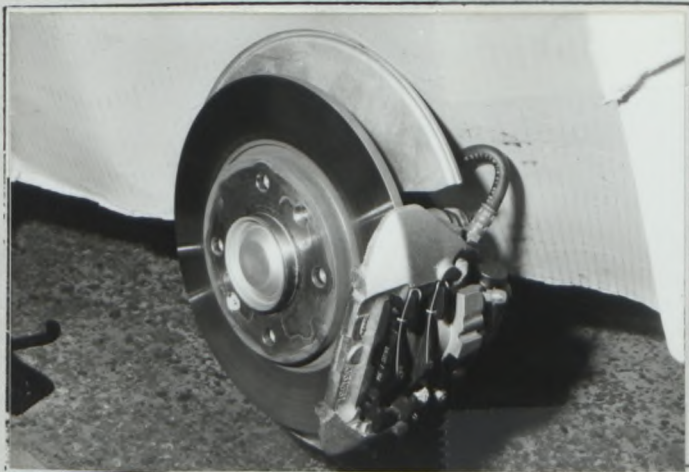
Modèle 205 RALLYE  
Model

N° Homol A-5366

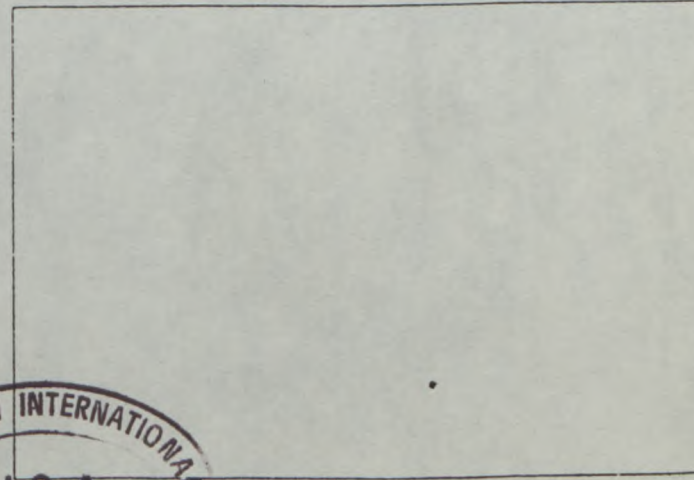
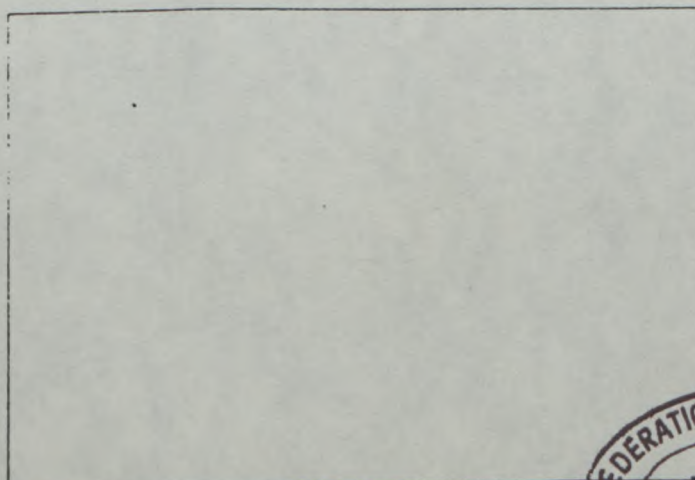
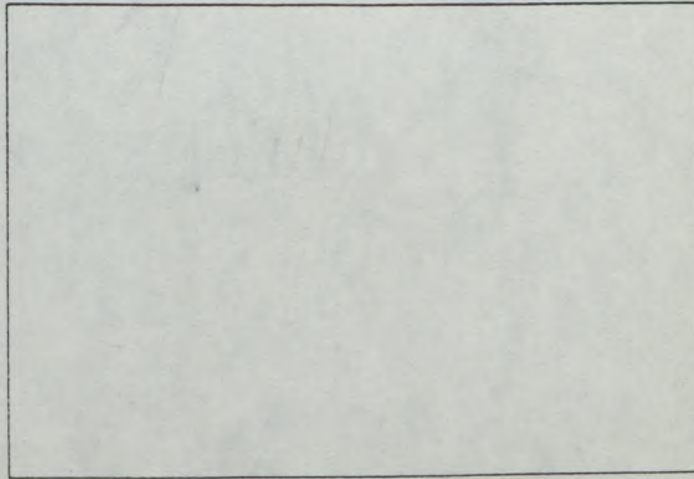
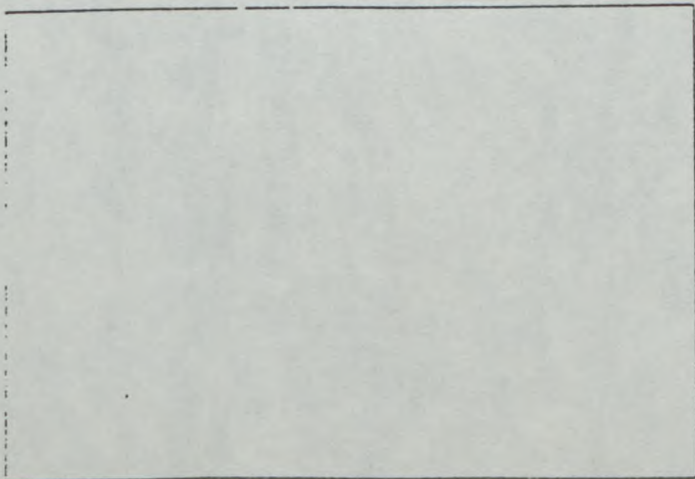
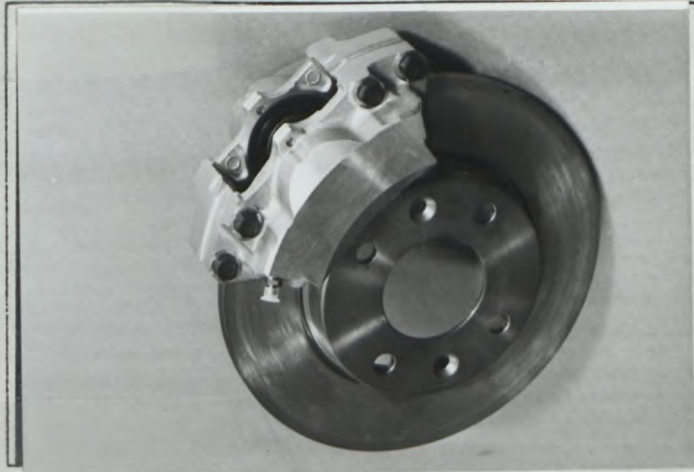
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

31



32







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**02 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1988**

en groupe  
in group **A et N**

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 RALLYE**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

**PEUGEOT TALBOT SPORT**

Matériau  
Material

**ACIER****ACIER / ACIER****ACIER**

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

**40** mm**40** mm / **40** mm**40** mm

Epaisseur de paroi  
Wall thickness

**2** mm**2** mm / **2** mm**2** mm

Limite élastique  
Elastic limit

**17,3** kg/mm<sup>2</sup>**17,3** kg/mm<sup>2</sup> / **17,3** kg/mm<sup>2</sup>**17,3** kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction  
Tensile strength

**31,5** kg/mm<sup>2</sup>**31,5** kg/mm<sup>2</sup> / **31,5** kg/mm<sup>2</sup>**31,5** kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings

**27** kg

à souder

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

**J. TODT**



Marque  
Make

PEUGEOT

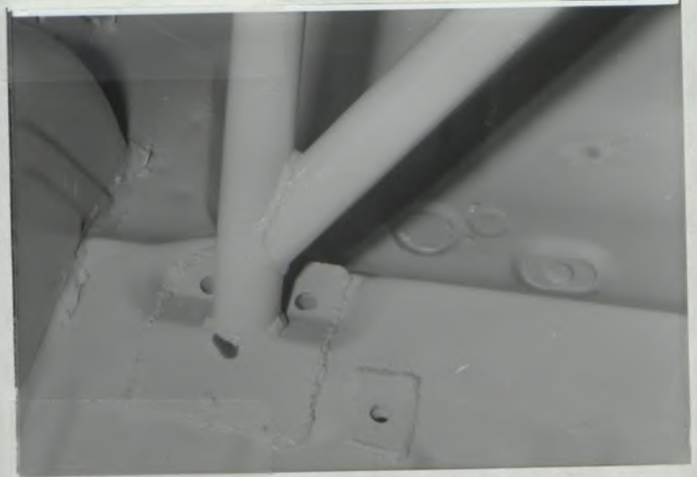
Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. **A-5366**

N° Ext. **02/02 V0**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

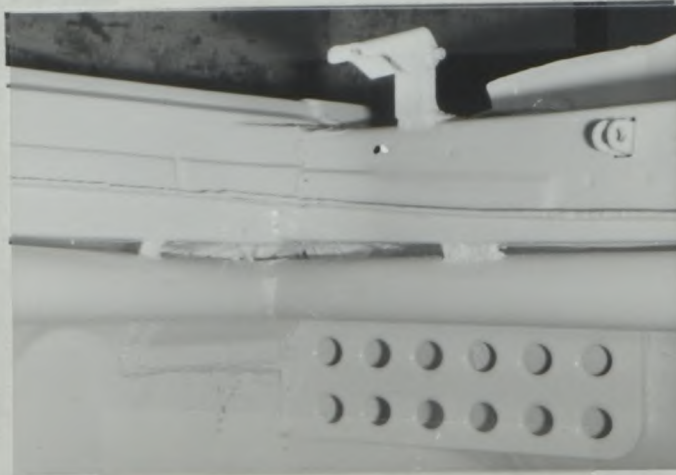
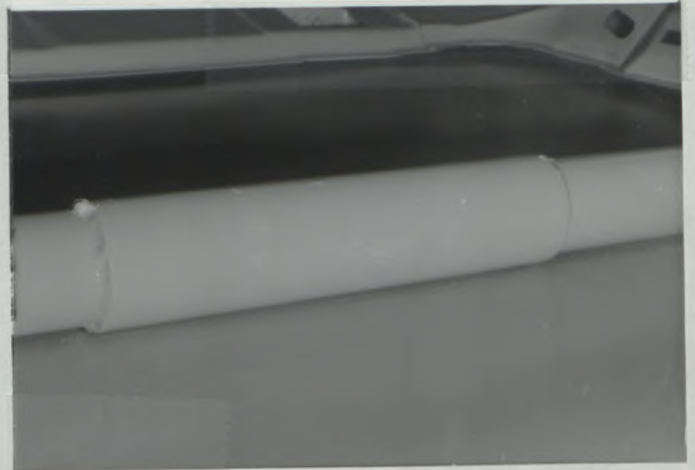
N° Homol.

A-5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

02/02V0







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JUL 1988

en groupe  
in group A et N

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type 205 RALLYE

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER

ACIER

ACIER

ACIER

Diamètre extérieur

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Epaisseur de paroi

2,6 mm

2,6 mm / 2,6 mm

2,6 mm

Limite élastique

22 kg/mm<sup>2</sup>22 kg/mm<sup>2</sup> / 22 kg/mm<sup>2</sup>22 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

36-48 kg/mm<sup>2</sup>36-48 kg/mm<sup>2</sup> / 36-48 kg/mm<sup>2</sup>36-48 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 30 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT





Marque  
Make

PEUGEOT

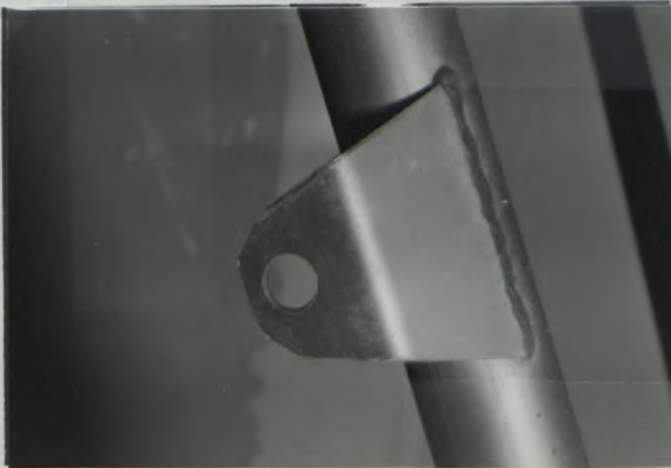
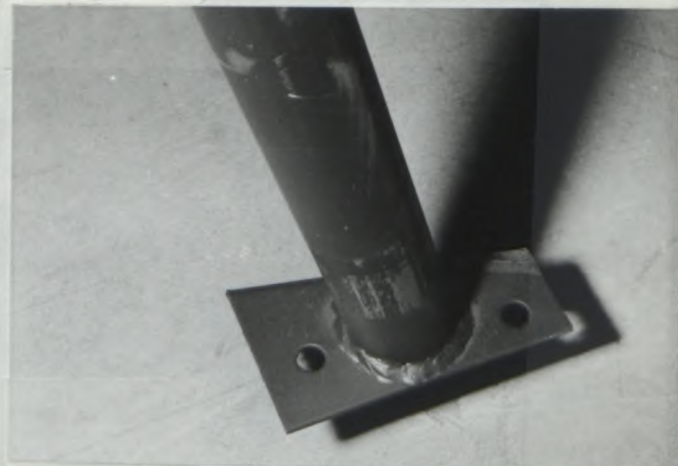
Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. **A-5366**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. **03 / 03 V0**







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**04 / 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1988**

en groupe  
in group

**A ET N**

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 RALLYE**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

**PEUGEOT TALBOT SPORT**

Matériau

**ACIER****ACIER / ACIER****ACIER**

Diamètre extérieur

**40** mm**40** mm / **40** mm**40** mm

Epaisseur de paroi

**2** mm**2** mm / **2** mm**2** mm

Limite élastique

**17,3** kg/mm<sup>2</sup>**17,3** kg/mm<sup>2</sup> / **17,3** kg/mm<sup>2</sup>**17,3** kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

**31,5** kg/mm<sup>2</sup>**31,5** kg/mm<sup>2</sup> / **31,5** kg/mm<sup>2</sup>**31,5** kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

**27** kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

**J. TODT**



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

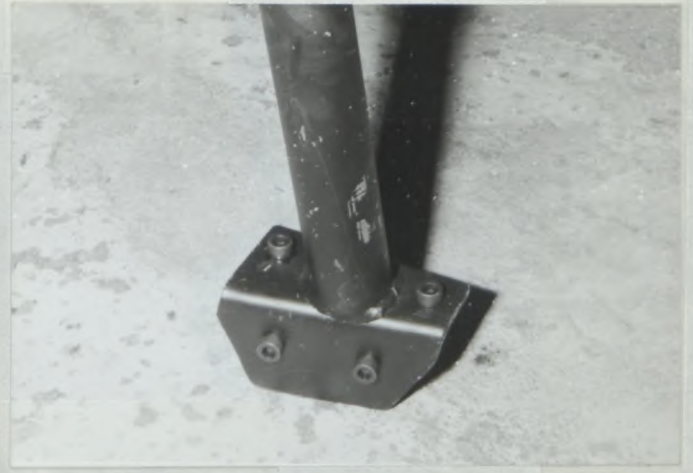
N° Homol.

A-5366

N° Ext.

04 / 04 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A ET N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>PEUGEOT TALBOT SPORT</u>		
Matériau Material	<u>ACIER</u>	<u>ACIER / ACIER</u>	<u>ACIER</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm / <u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>17,3</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>17,3</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>17,3</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>17,3</u> kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<u>31,5</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>31,5</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>31,5</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>31,5</u> kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>25</u> kg		

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

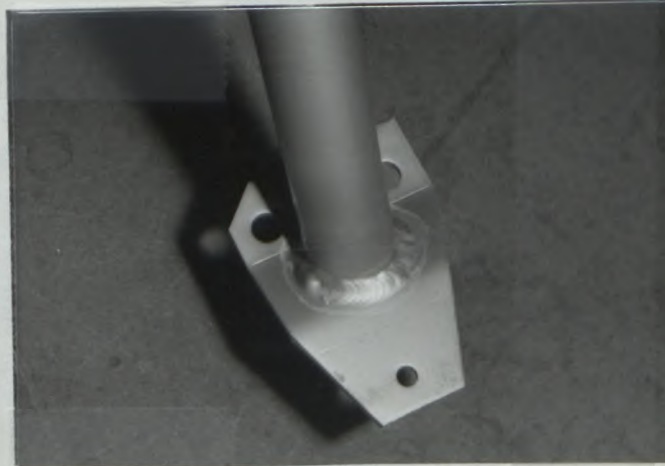
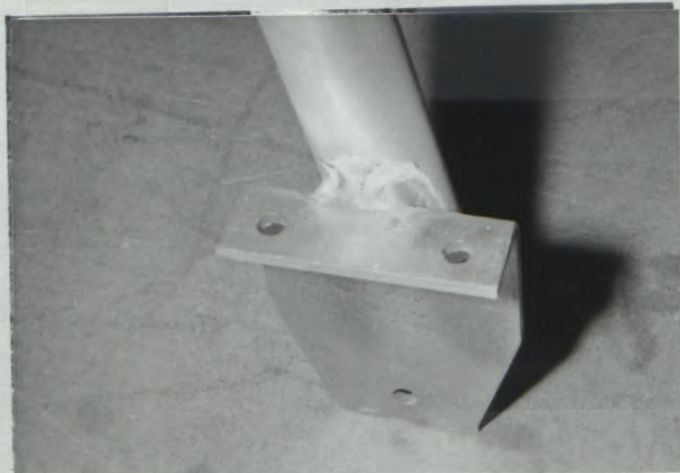
N° Homol.

A-5366

N° Ext.

05 / 05 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

06 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

01 JUL. 1988

en groupe

Homologation valid as from

in group

A ET N

Constructeur de la voiture

PEUGEOT

Modèle et type

205 RALLYE

Manufacturer of the car

Model and type

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER /

ACIER

ACIER

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

25 kg

à souder

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



*[Handwritten signature]*



Marque  
Make

PEUGEOT

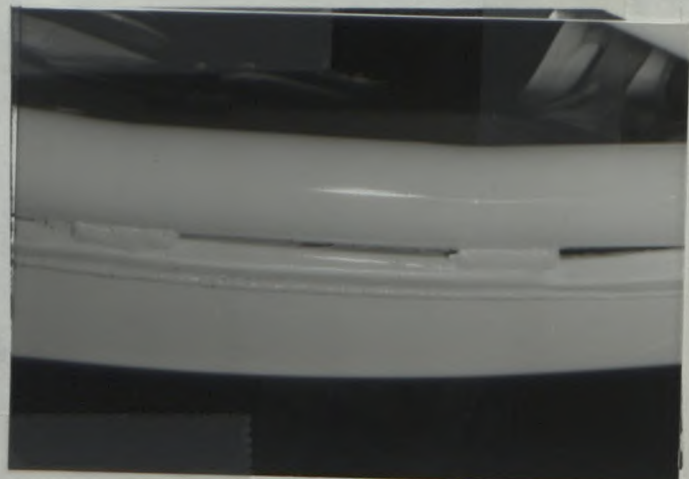
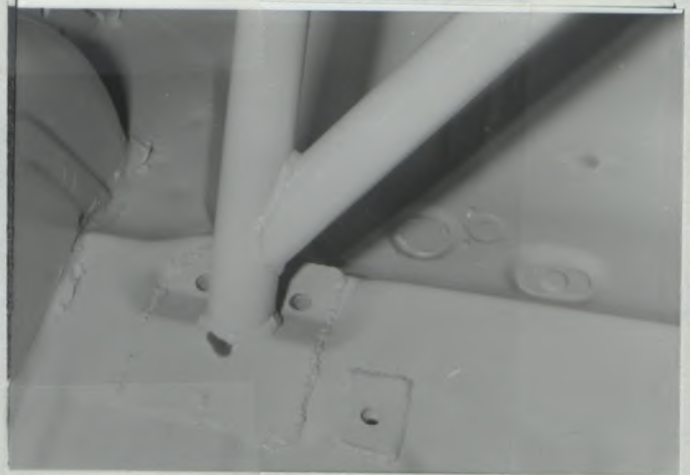
Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. **A-5366**

N° Ext. **06/06V0**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





Marque

Make PEUGEOT

Modèle

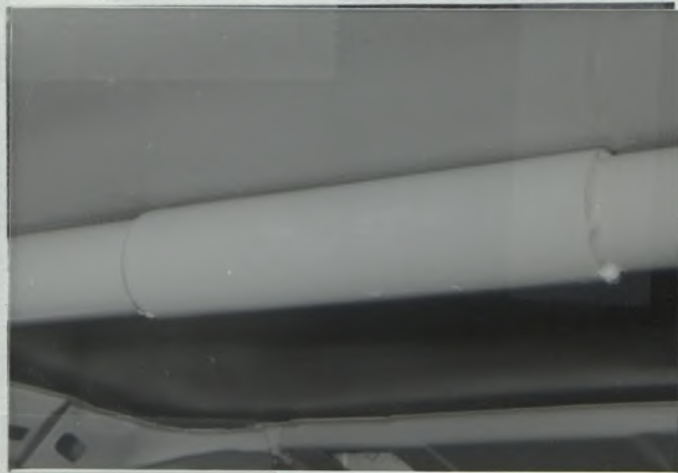
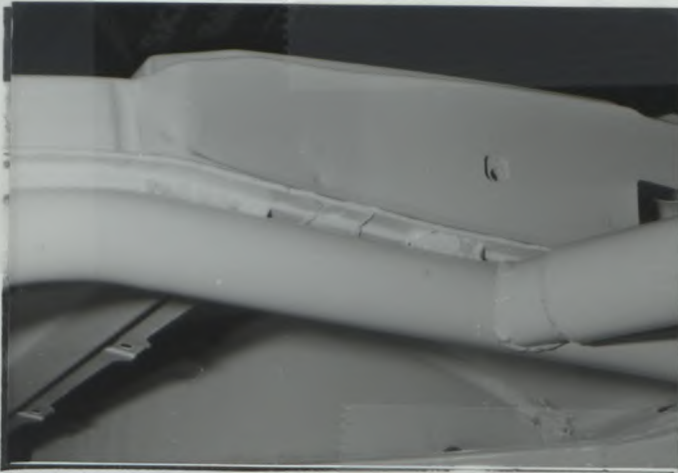
Model 205 RALLYE

N° Homol. A-5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 06/06V0







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5366

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le Homologation valid as from 01 JAN. 1989 en groupe / in group A

Constructeur / Manufacturer PEUGEOT Modèle et type / Model and type 205 RALLYE

Page ou ext. / Page or ext. Art. / Art. Description / Description PHOTO N°1

Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: 4	
e1) Alésage Bore 38 mm	
f) Freins à tambours: Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur Interior diameter mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel	
f3) Surface de freinage Braking surface cm²	cm²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes mm	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:	
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	

AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material ALUMINIUM	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness 20,5 mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc 260 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 260 mm	mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface 162 mm	mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes 115 mm	mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc oui/yes	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel cm²	cm²





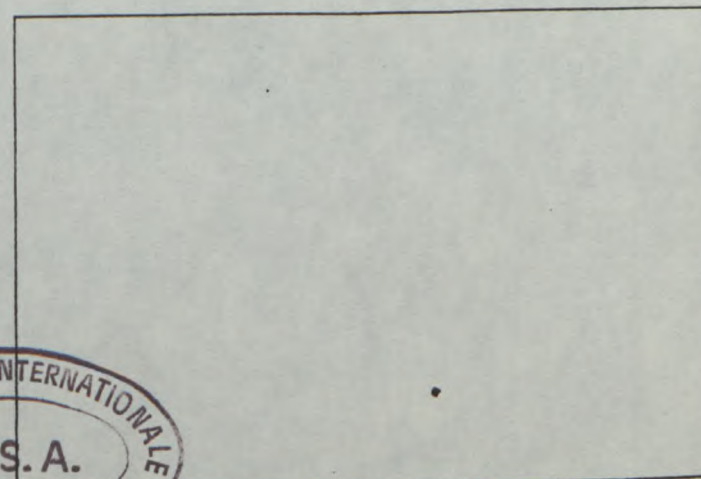
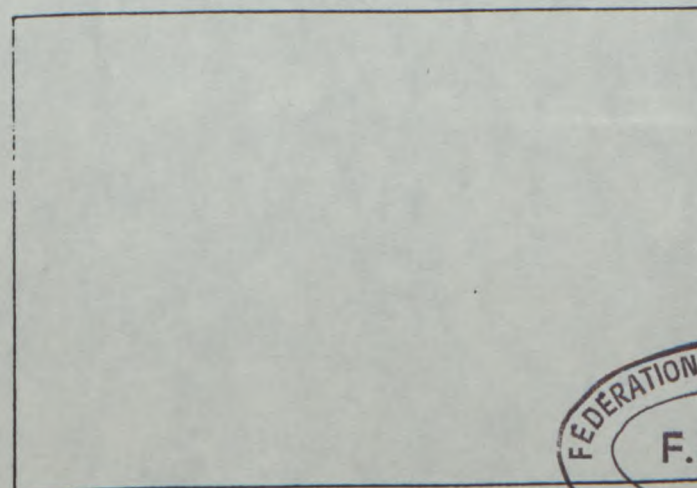
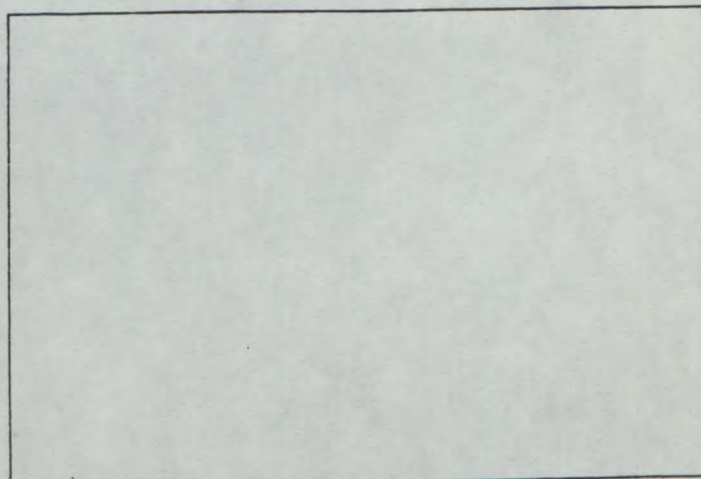
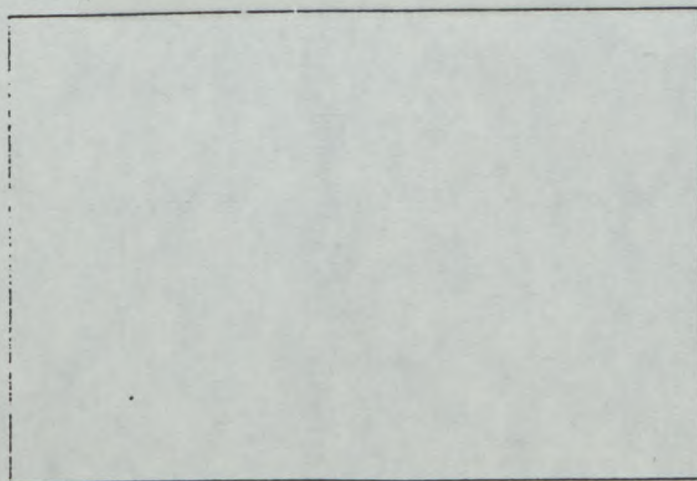
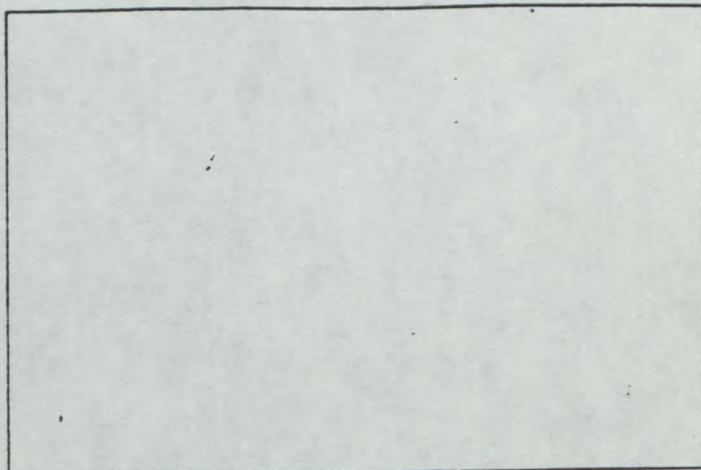
Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 RALLYE  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A 5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07 / 07 V0







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

08 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

## SAFETY DEVICES

Matériau Material	STEEL *	STEEL * / STEEL *	STEEL *
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2,74 mm	2,74 mm / 2,74 mm	2,74 mm
Limite élastique Elastic limit	17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup> / 17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup> / 31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg	* BS 980 CDS 2 (WELDED)	

Arceau/cage complet( e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT, PEUGEOT TALBOT SPORT



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 RALLYE

N° Homol. A-5366

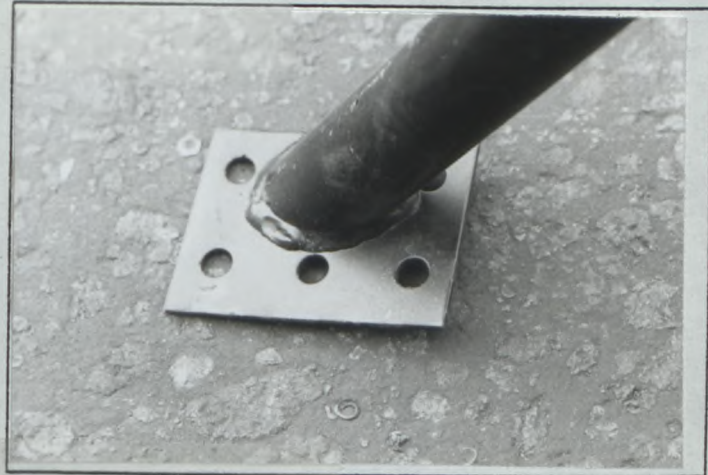
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 08 V0

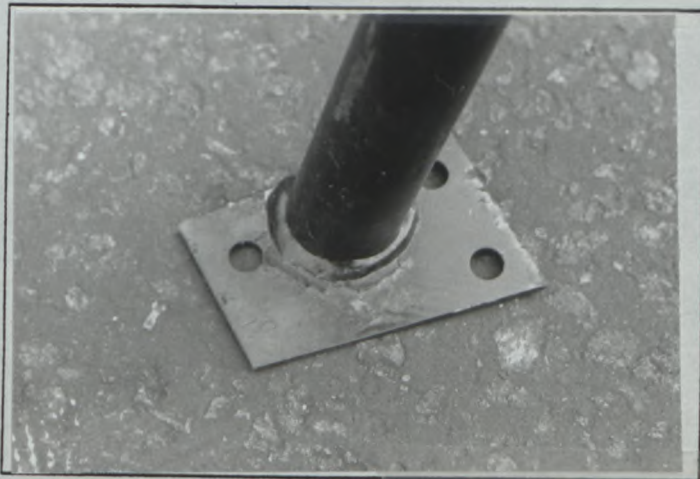
1



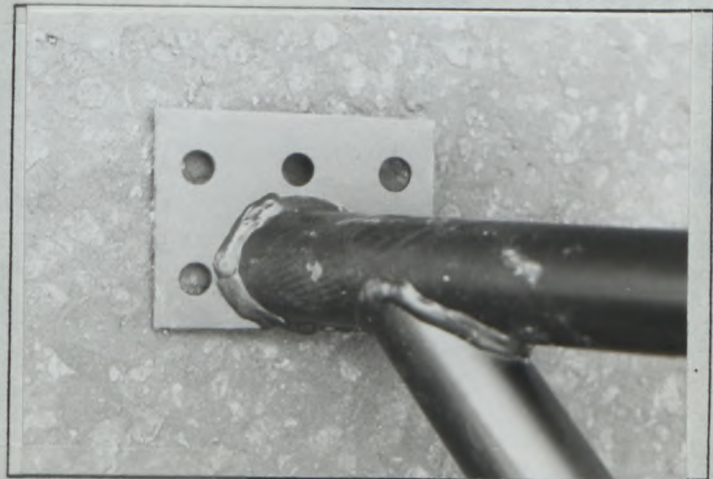
2



3



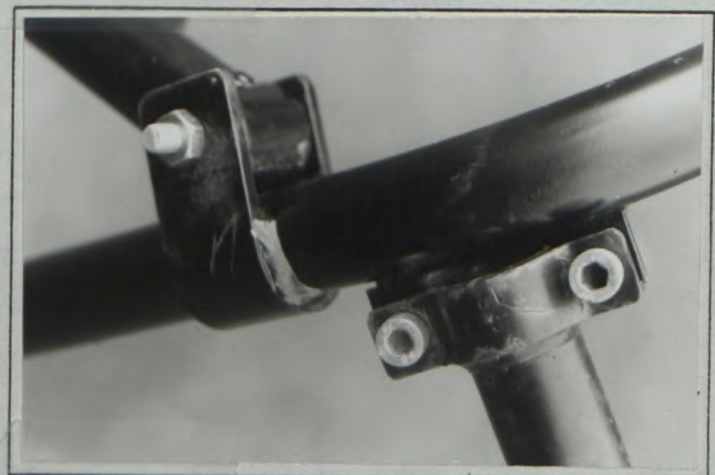
4



5



6







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

09 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 AVR. 1989

en groupe  
in group

A

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 RALLYE

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

SAFETY DEVICES

ALUMINIUM \*

ALUMINIUM \*/ ALUMINIUM \*

ALUMINIUM \*

38,2 mm

38,2 mm / 38,2 mm

38,2 mm

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

24 kg/mm<sup>2</sup>24 kg/mm<sup>2</sup> / 24 kg/mm<sup>2</sup>24 kg/mm<sup>2</sup>31,6 kg/mm<sup>2</sup>31,6 kg/mm<sup>2</sup> / 31,6 kg/mm<sup>2</sup>31,6 kg/mm<sup>2</sup>

15 kg

\* BS 1471-5083-H2

RENFORTS LONGITUDINAUX EN OPTION (PHOTOS 1 ET 2)

LONGITUDINAL STRUTS OPTIONAL (PHOTOS 1 &amp; 2)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT, PEUGEOT TALBOT SPORT



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

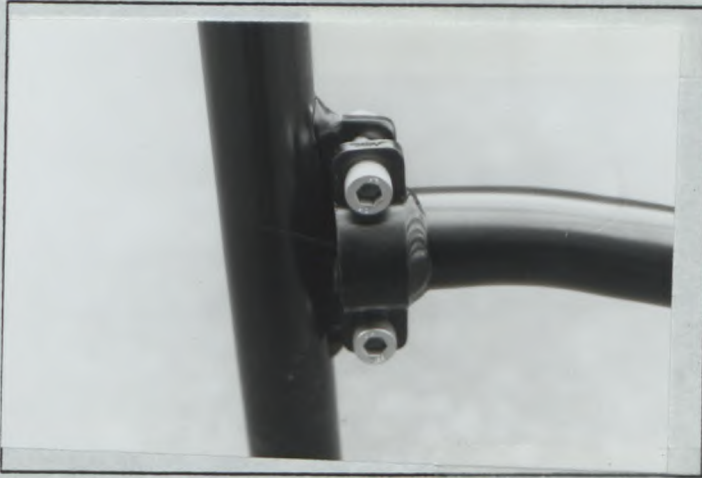
A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

09 / 09 V0

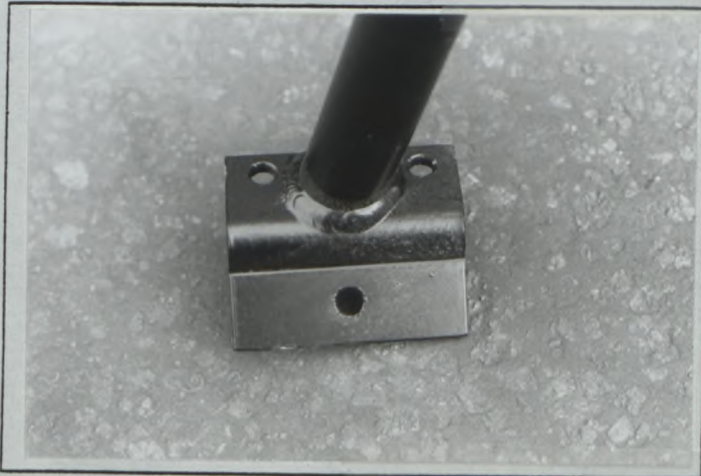
1



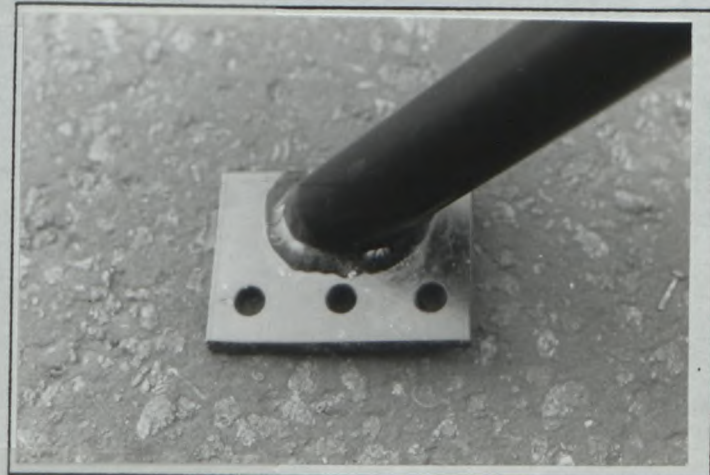
2



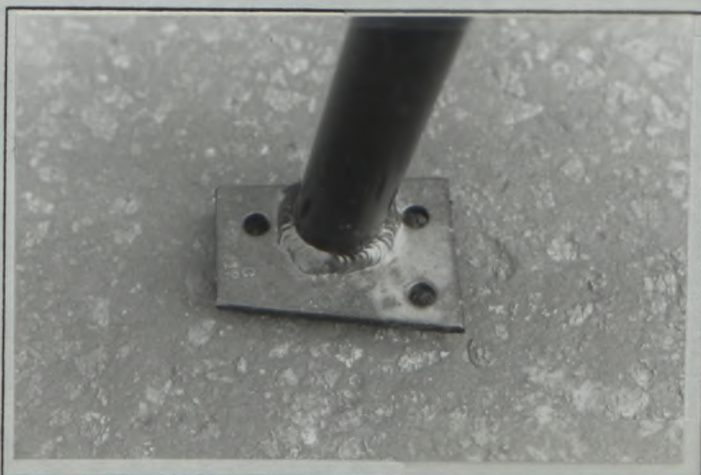
3



4



5



6





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

PHOTOS / PHOTOS

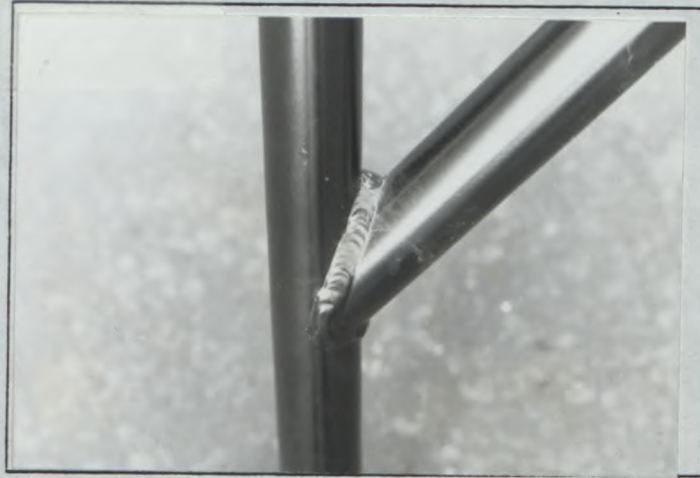
N° Ext.

09 / 09 V0

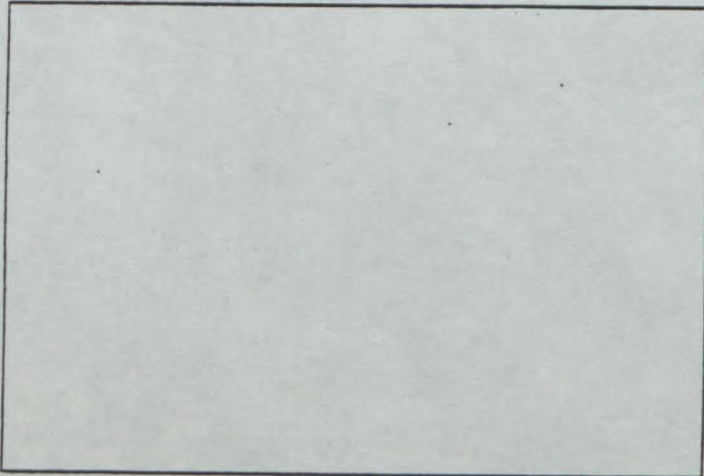
7



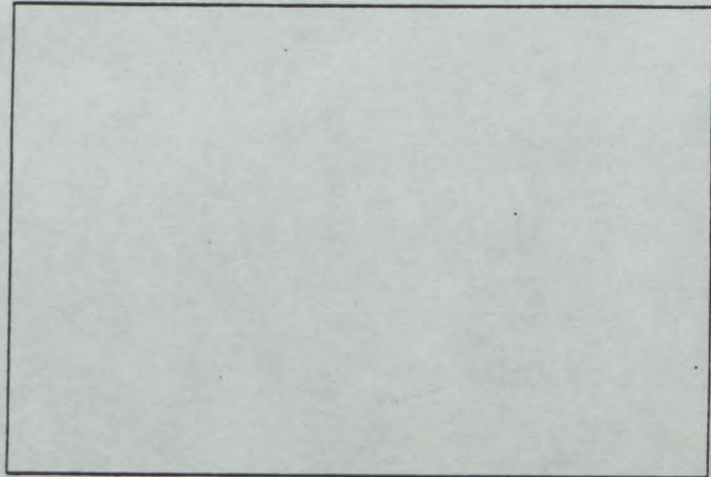
8



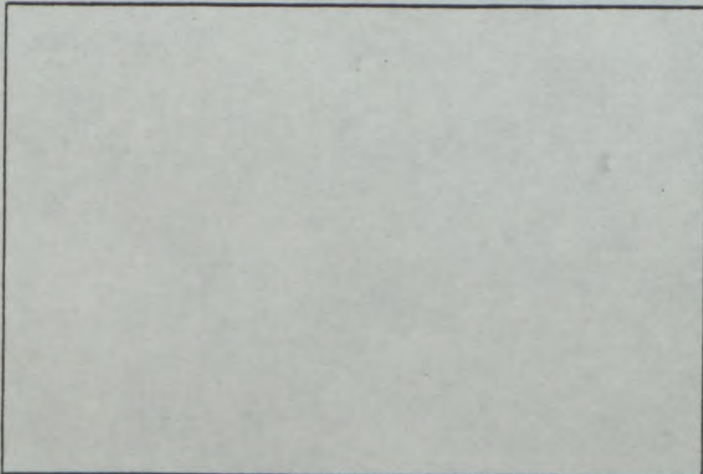
9



10



11



12







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

10 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<p>Freins - Pédalier avec 2 maîtres cylindres et réglage de la répartition - Photo 1.</p> <p>Alesage de maître cylindre <math>\varnothing</math> 15.87mm  <math>\varnothing</math> / 17.78mm  <math>\varnothing</math> 19.05mm  <math>\varnothing</math> 20.64mm  <math>\varnothing</math> 22.22mm  <math>\varnothing</math> 23.81mm  <math>\varnothing</math> 25.40mm</p> <p>Servo frein - non</p>
	803	<p>Frein à main hydraulique - Photo 2</p> <p>Bras arrière renforcé - Photo 3</p> <p>Support d'amortisseur - Photo 4</p>





Marque  
Make

PEUGEOT

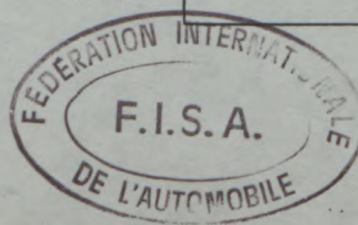
Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. A-5366

N° Ext. 10 / 10 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	Freins - Photos 5, 6, 7																																						
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Front</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>38.0 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>_____ mm (<math>\pm 1,5</math> mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td>_____</td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>_____ cm<sup>2</sup></td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>_____ mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>20.6 <math>\pm</math> 1.0 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>262.0 mm (<math>\pm 1,5</math> mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>262.0 <math>\pm</math> 1,5 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>162.8 <math>\pm</math> 1,5 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>93.9 <math>\pm</math> 1,5 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/yes non/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>_____ cm<sup>2</sup></td></tr></tbody></table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	38.0 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 $\pm$ 1.0 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm ( $\pm 1,5$ mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 $\pm$ 1,5 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 $\pm$ 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 $\pm$ 1,5 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes non/no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	38.0 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____																																							
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 $\pm$ 1.0 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm ( $\pm 1,5$ mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 $\pm$ 1,5 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 $\pm$ 1,5 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 $\pm$ 1,5 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes non/no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>																																							





Marque  
Make

PEUGEOT

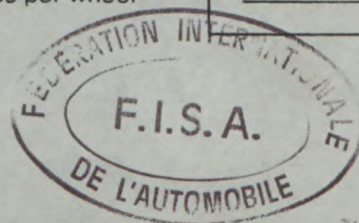
Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. A-5366

N° Ext. 10 / 10 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	Freins - Photos 8, 9, 10																																						
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">ARRIERE/REAR</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>31.75 or 36 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>_____ mm (<math>\pm 1,5</math> mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td>_____</td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>_____ cm<sup>2</sup></td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>_____ mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>10.2 <math>\pm</math> 1,0 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>264.0 mm (<math>\pm 1,5</math> mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>264.0 <math>\pm</math> 1,5 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>182,0 <math>\pm</math> 1,5 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>68,6 <math>\pm</math> 1,5 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/non yes/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>_____ cm<sup>2</sup></td></tr></tbody></table>	ARRIERE/REAR		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2	e1) Alésage Bore	31.75 or 36 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10.2 $\pm$ 1,0 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	264.0 mm ( $\pm 1,5$ mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264.0 $\pm$ 1,5 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	182,0 $\pm$ 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	68,6 $\pm$ 1,5 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>
ARRIERE/REAR																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2																																							
e1) Alésage Bore	31.75 or 36 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____																																							
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10.2 $\pm$ 1,0 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	264.0 mm ( $\pm 1,5$ mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264.0 $\pm$ 1,5 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	182,0 $\pm$ 1,5 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	68,6 $\pm$ 1,5 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>																																							





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 RALLYE  
Model

N° Homol. A-5366

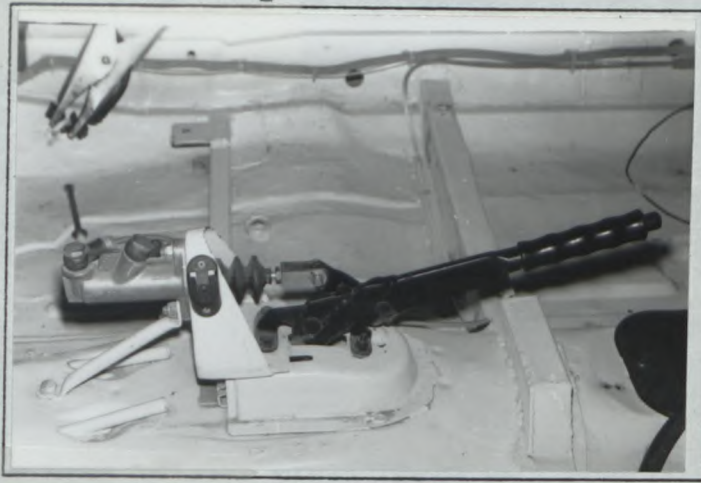
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 10 VO

1



2



3



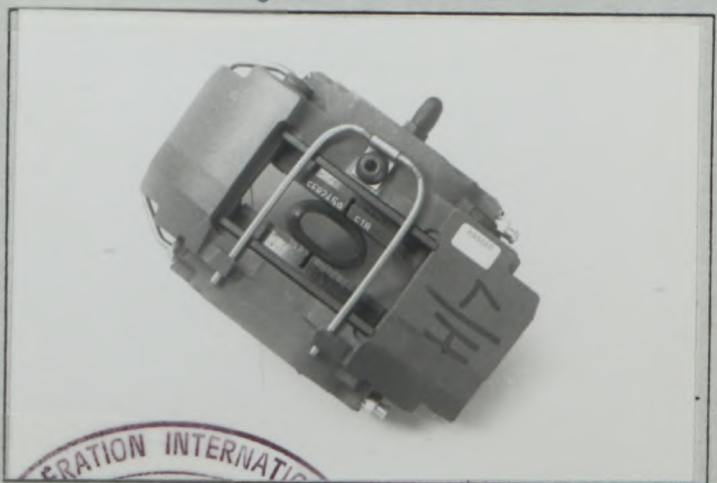
4



5



6



Fédération Internationale  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

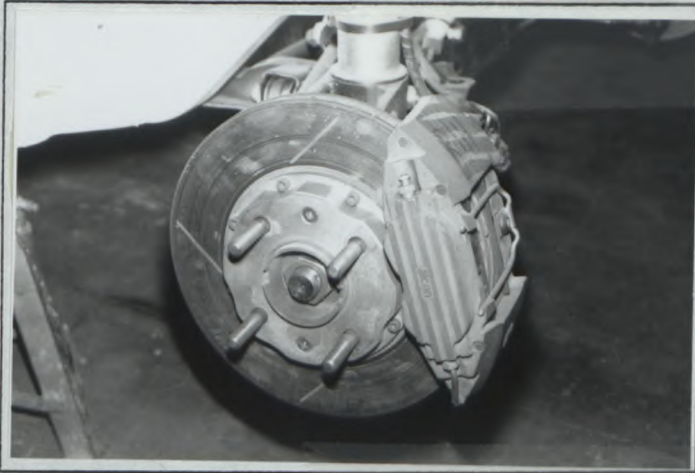
Modèle 205 RALLYE  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5366

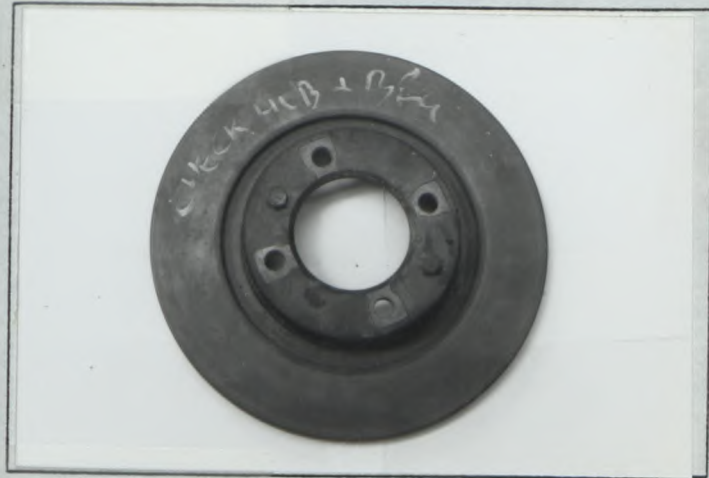
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 10 VD

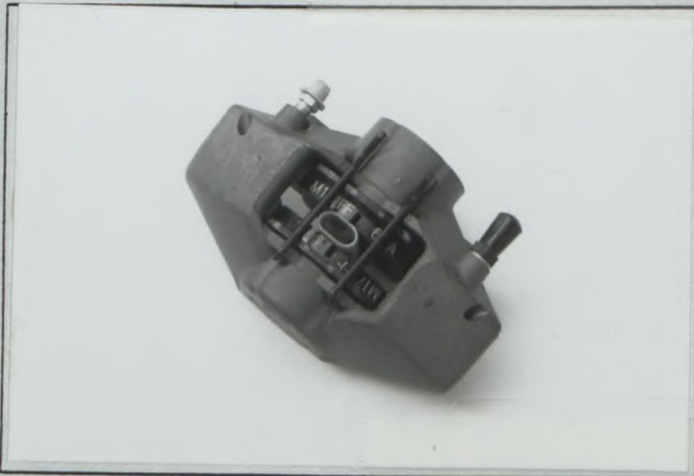
7



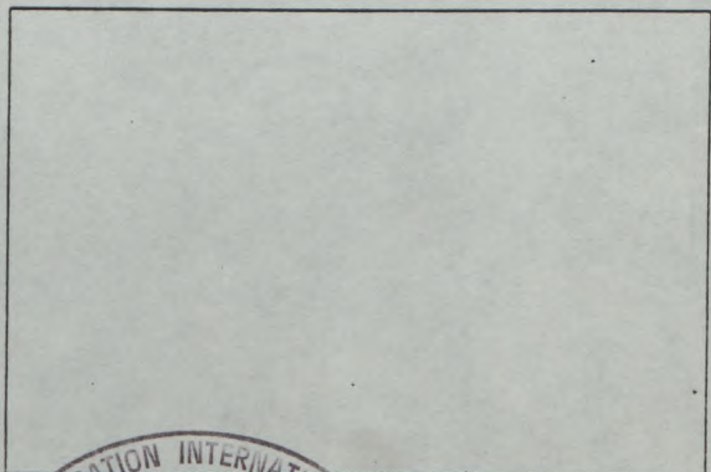
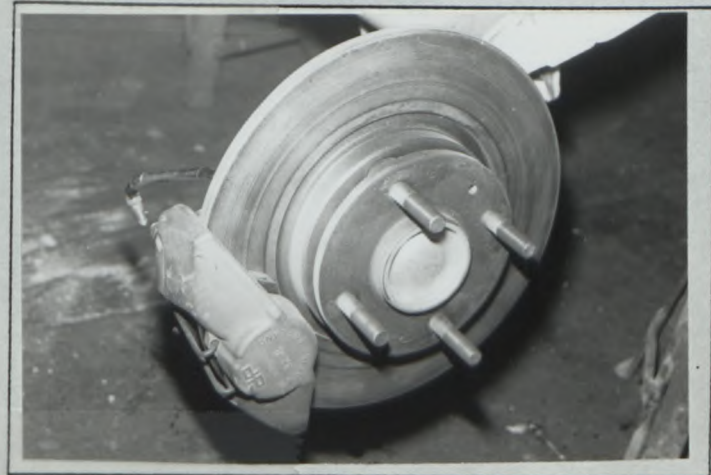
8



9



10



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
- L'AUTOMOBILE -





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5366

Extension N°

11 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A.  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE PHOTO 1





Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREINS :
		PHOTOS 2, 3, 4
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:
		e1) Alésage Bore
		f) Freins à tambours: Drum brakes:
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter
		f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel
		f3) Surface de freinage Braking surface
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes
		g) Freins à disques: Disc brakes:
		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel
		g3) Matériau des étriers Caliper material
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes
		g9) Disques ventilés Ventilated disc
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel

AR	REAR	
Avant /	Rear	
		2
		31,8 34,9 or 38,1 mm
		mm (± 1,5 mm)
		cm <sup>2</sup>
		mm
		2
		1
		ALU
		10,2 or 8,2 mm
		265 mm (± 1 mm)
		265,5 mm
		181,5 mm
		123 mm
		<del>non</del> / non
		<del>yes</del> / no
		cm <sup>2</sup>





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 RALLYE  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A 5366

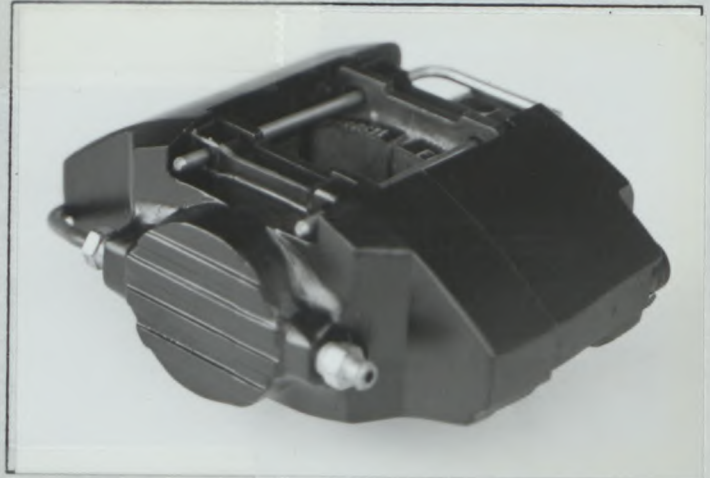
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11 / 11 V0

1



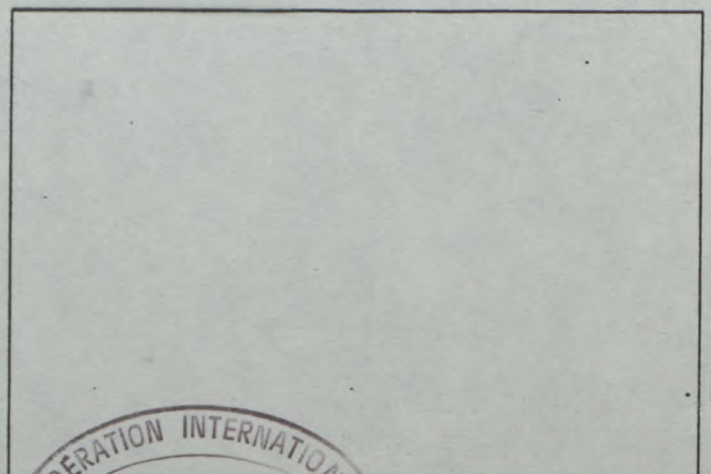
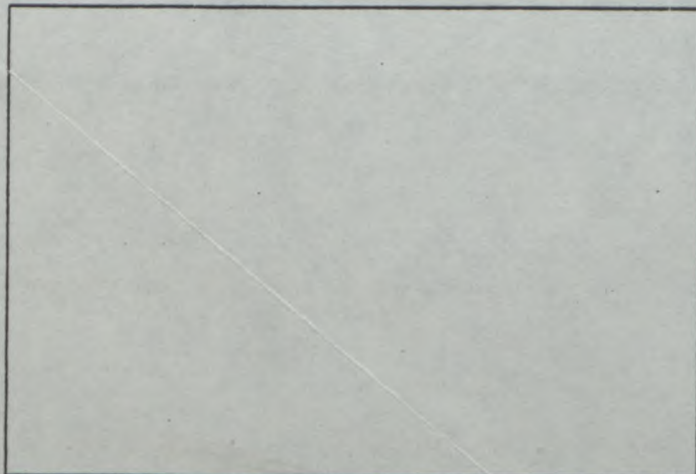
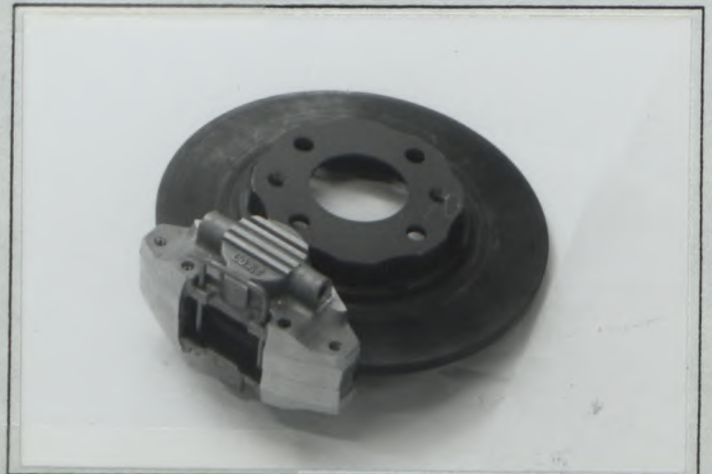
2



3



4







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5366

Extension N°

12 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 AVR. 1989

en groupe  
in group

A

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

205 RALLYE

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entrêtoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER

ACIER /

ACIER

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

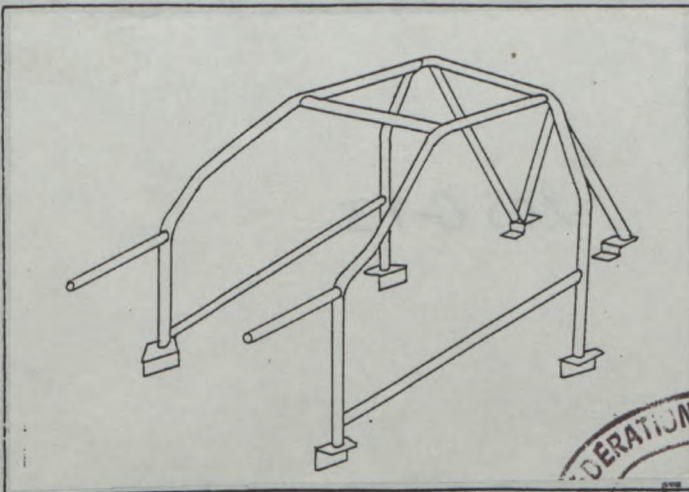
Poids total y-compris les fixations

28 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

J. TODT





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

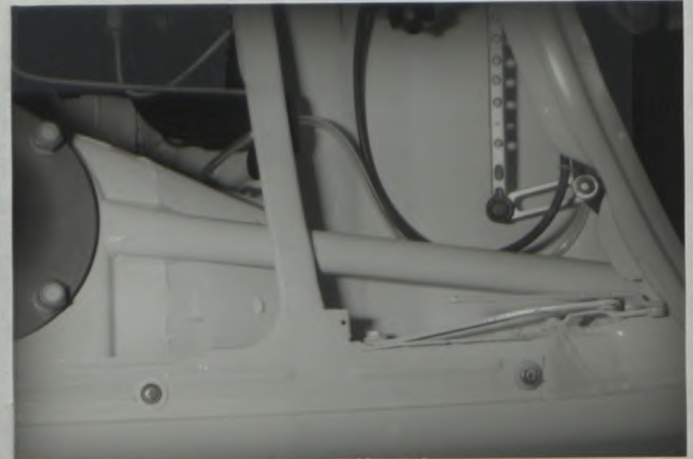
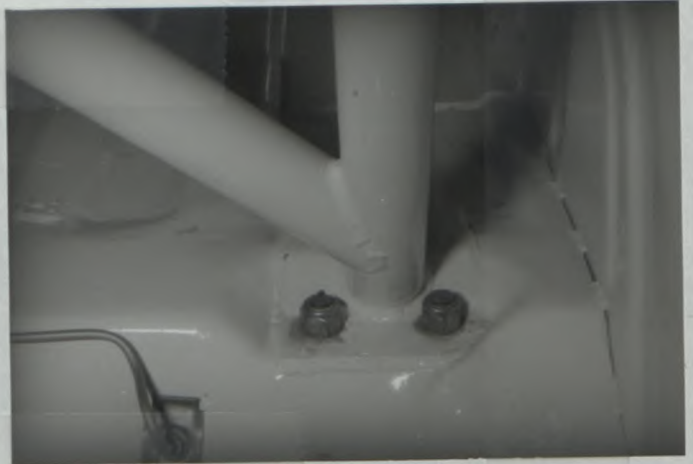
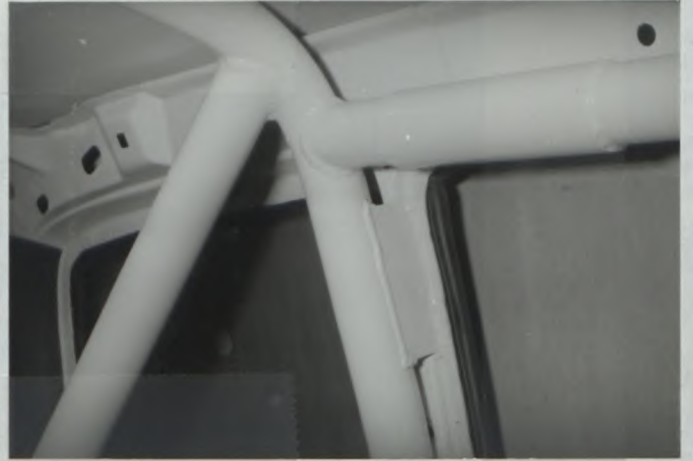
A 5366

N° Homol.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

12 / 12 V0







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**13 / 13 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	605 b	- Rapport de pont	4,923
	c		64 x 13
	901 f	- Toit ouvrant - Valable en Rallye seulement.	Photo 1
	701	- Pivot de suspension AV renforcé	Photo 2
	701	- Triangle inférieur de suspension Avant	Photo 3
		- Moyeu Avant renforcé	Photo 4
	606	- Transmission D et G	Photo 5
	701	- Suspension AR renforcé	Photo 6
	701	- Barre anti dévers AR	Photo 7







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**13 / 13 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description												
		<p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage Bore _____ mm</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter _____ mm (± 1.5 mm)</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel _____</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface _____ cm'</p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes _____ mm</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel _____</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel _____</p>												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm'</td> <td>_____ cm'</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	_____ mm	_____ mm	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ cm'	_____ cm'	_____ mm	_____ mm		
Avant / Front	Arrière / Rear													
_____ mm	_____ mm													
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)													
_____ cm'	_____ cm'													
_____ mm	_____ mm													
		<p>g3) Matériau des étriers Caliper material <u>Aluminium</u></p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness <u>28,2</u> mm</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc <u>303</u> mm (± 1 mm)</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface <u>303</u> mm</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface <u>205</u> mm</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes <u>112,3</u> mm</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc <input checked="" type="checkbox"/> oui/yes</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel _____ cm'</p>												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	_____ mm	_____ mm	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
AV / Front	AR / Rear													
_____ mm	_____ mm													
_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)													
_____ mm	_____ mm													
_____ mm	_____ mm													
_____ mm	_____ mm													







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**13 / 13 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description **PHOTO 9**  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description

		Avant / Front	Arrière / Rear
	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	_____
	e1) Alésage Bore	<u>41,2 - 38,1</u> mm	_____ mm
	f) Freins à tambours: Drum brakes:		
	f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
	f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel	_____	_____
	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm²	_____ cm²
	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
	g) Freins à disques: Disc brakes:		
	g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
		AV / Front	AR / Rear
	g3) Matériau des étriers Caliper material	_____	_____
	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	_____ mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	_____ mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	_____ mm
	g9) Disques ventilés Ventilated disc	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> yes
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm²	_____ cm²







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**13 / 13 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO 10

		Avant / Front	Arrière / Rear
	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	_____	_____
	e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
	f) Freins à tambours: Drum brakes:		
	f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
	g) Freins à disques: Disc brakes:		
	g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	_____
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
	g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	_____
	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	_____ mm
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>273</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>273</u> mm	_____ mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>173</u> mm	_____ mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>115</u> mm	_____ mm
	g9) Disques ventilés Ventilated disc	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> oui / yes
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**13 / 13 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

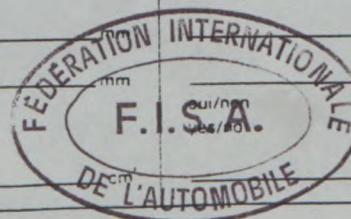
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO 11

		Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	
e1) Alésage Bore		38 mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:			
f1) Diamètre intérieur Interior diameter		_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel			
f3) Surface de freinage Braking surface		_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes		_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:			
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel		2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		1	
		AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material		_____	_____
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		_____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		_____ mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		_____ mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		_____ mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/yes	oui/yes
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>





Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 13 VO

PHOTO 1



PHOTO 2

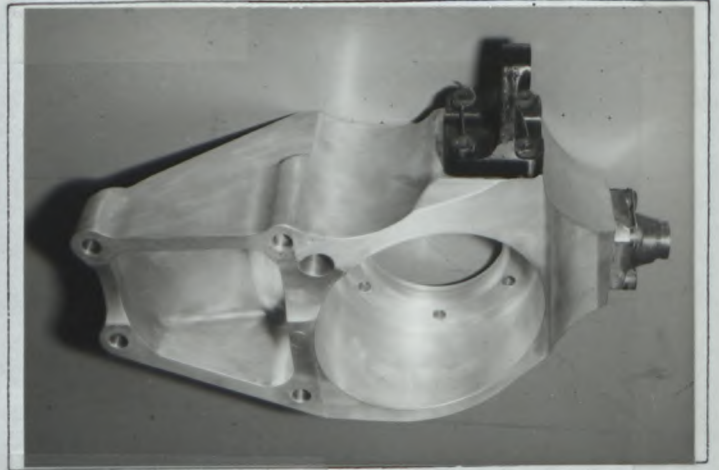


PHOTO 3

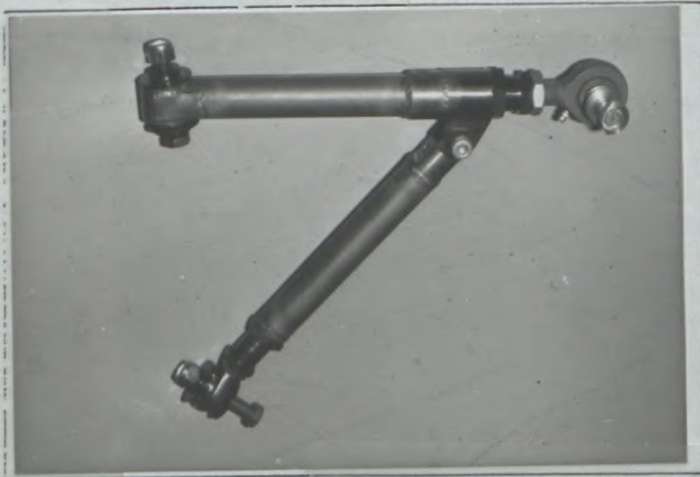


PHOTO 4



PHOTO 5

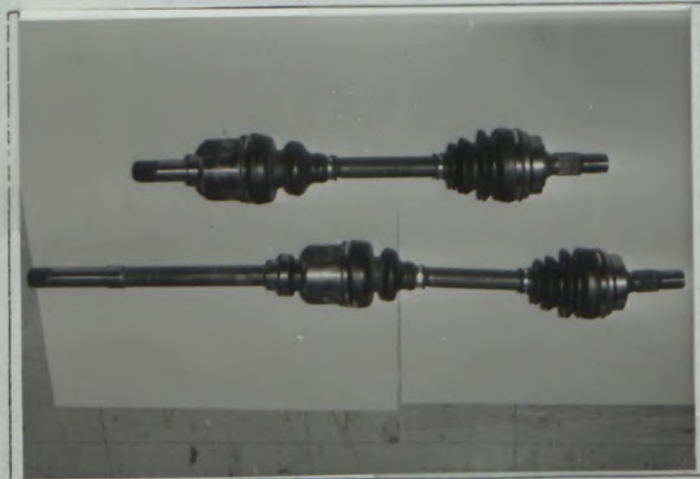
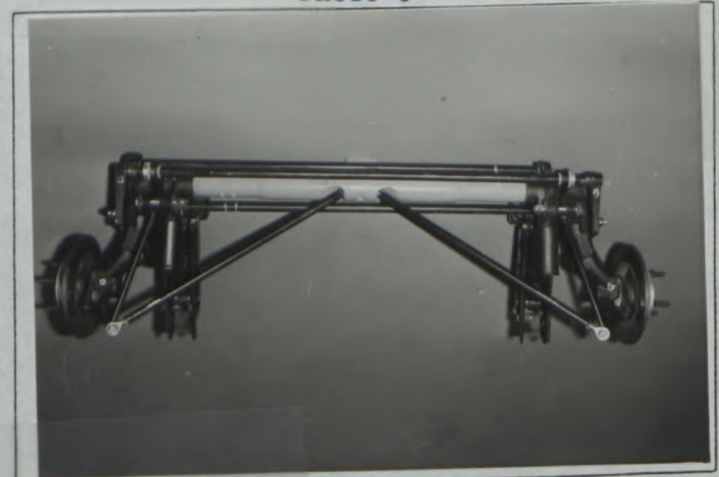


PHOTO 6





Marque PEUGEOT Modéle 205 RALLYE N° Homol. A - 5366

Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 13 VO

PHOTO 7

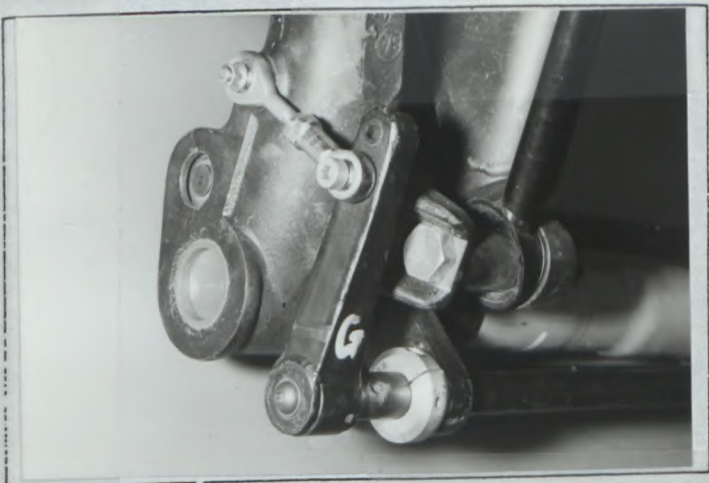


PHOTO 8

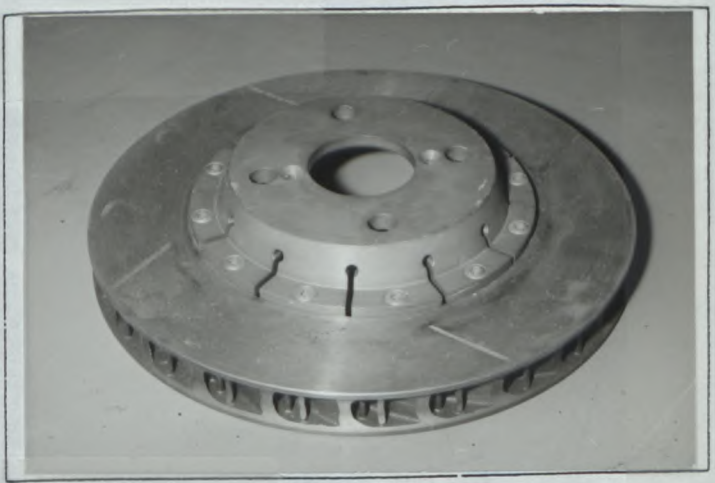


PHOTO 9

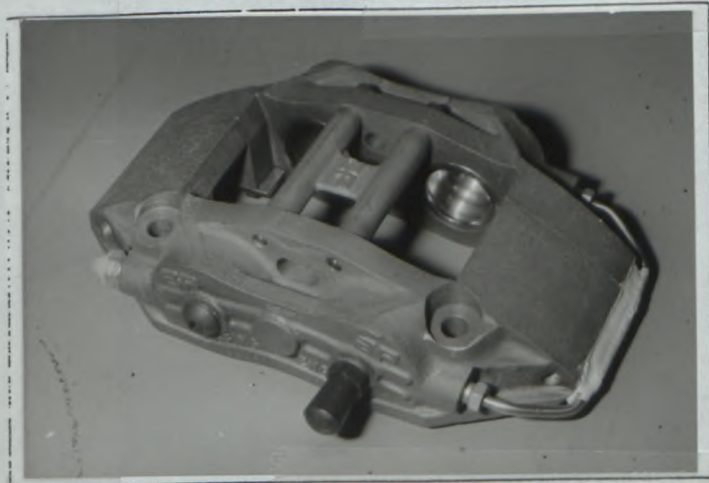


PHOTO 10

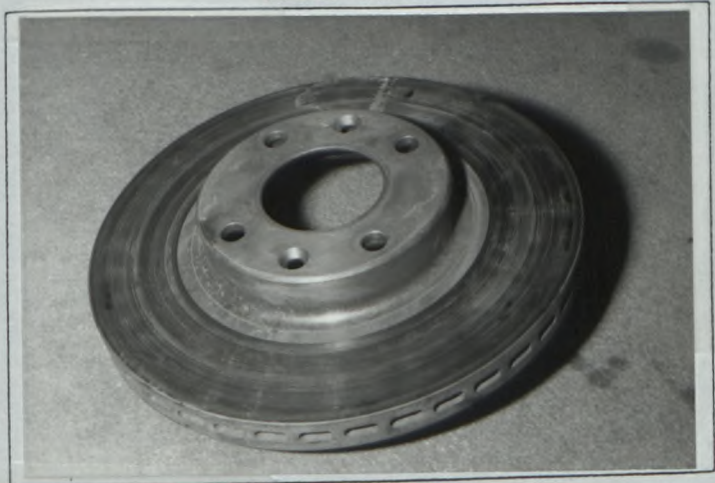


PHOTO 11

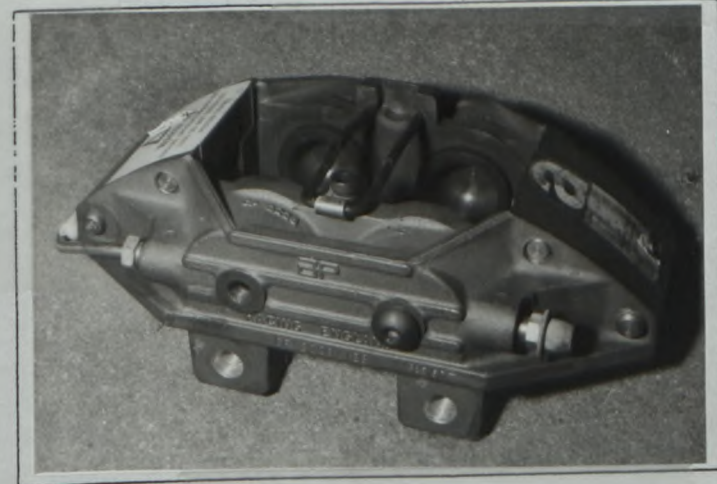
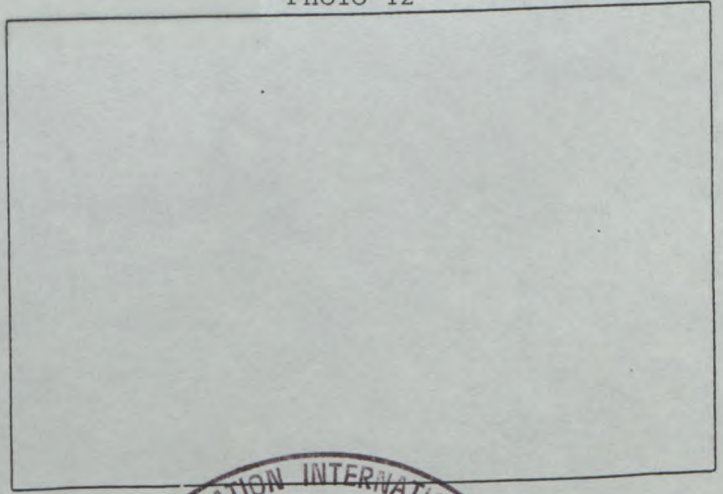


PHOTO 12



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

14 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretouise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER

ACIER

ACIER

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

29 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Directeur De Peugeot Talbot Sport





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 RALLYE  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. **A - 5366**

N° Ext. **14 / 14 VO**

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1



PHOTO 2

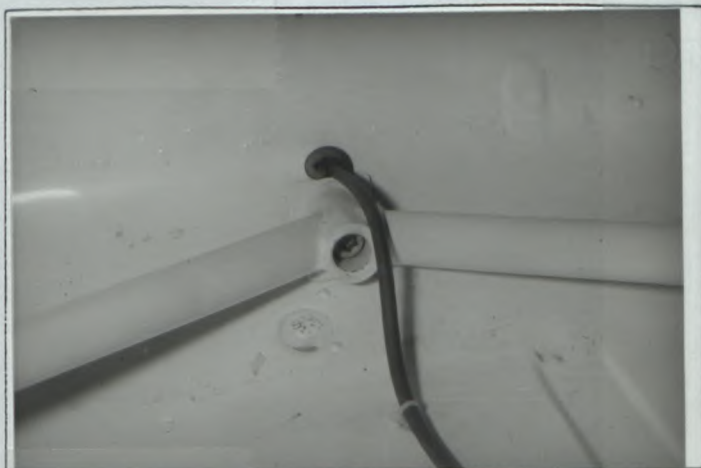


PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5

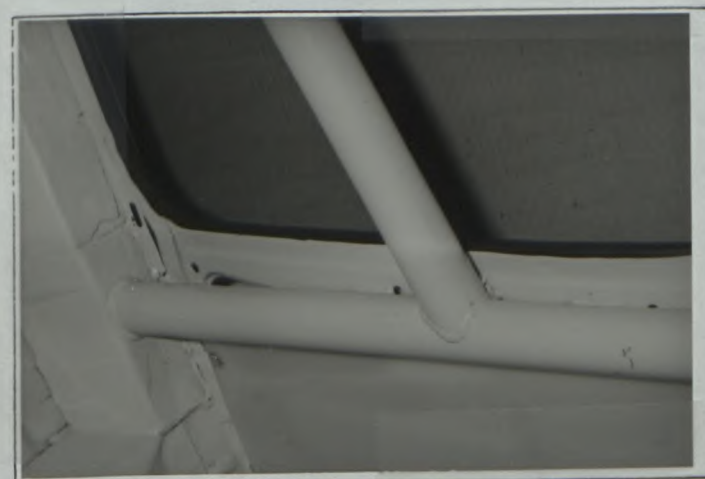


PHOTO 6







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**15 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from **01 AVR. 1990** in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

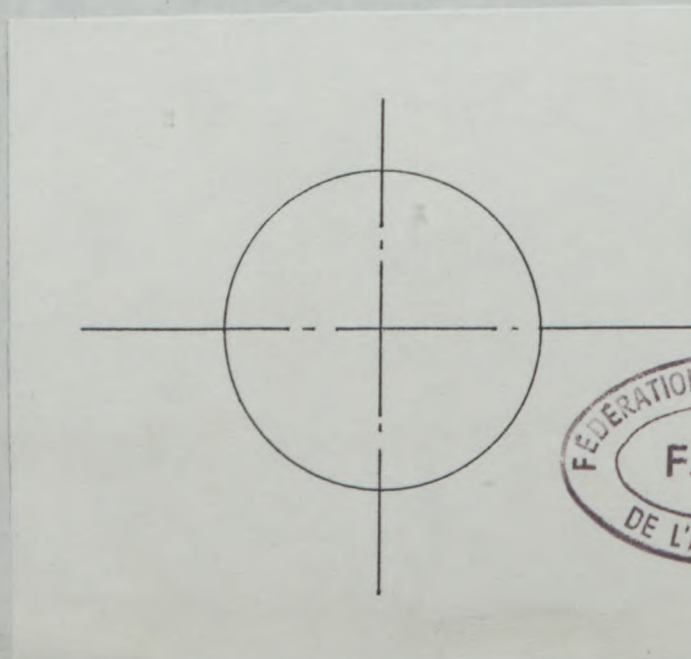
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ORIFICE D'ADMISSION DE LA CULASSE, FACE COLLECTEUR  
( - 2% ; + 4% )

CYLINDERHEAD INLET PORTS, MANIFOLD SIDE

DESSIN I

Ø 35,5 DEVIENT  
Ø 33,6







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5366**

Extension N°

**16 / 15 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from 01 AVR. 1990 in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO 1
	804	DIRECTION ASSISTEE	PHOTO 2
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	PHOTO 3
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	PHOTO 4
	701	FUSEE ARRIERE RENFORCEE	PHOTO 5
	803	SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 6





PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



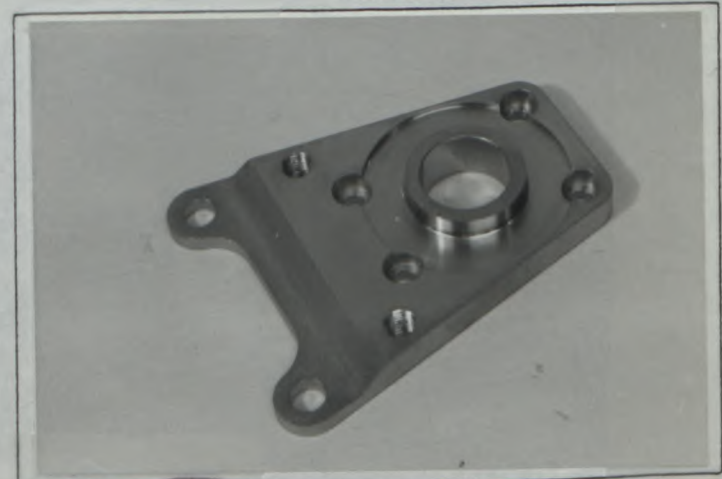
PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5366**

Extension N°

**17/01 E**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

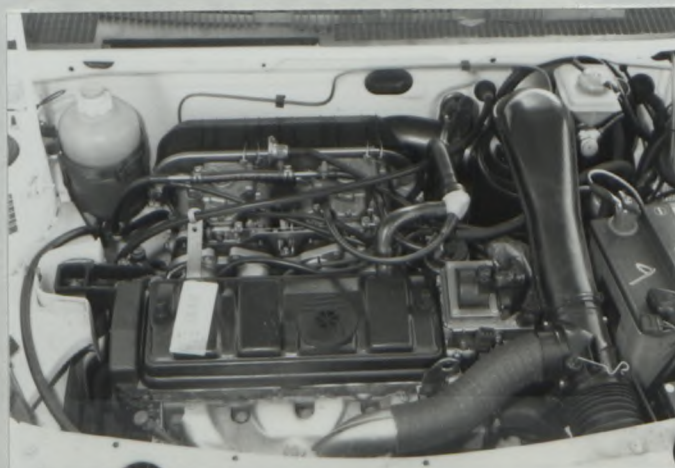
Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- TEMPORISATEUR SUR MOTO-VENTILATEUR PAR UN CAPTEUR SITUE SUR PLAQUE SUPPORT BOITE A AIR.
- MELANGEUR AIR ADMISSION AVEC PLAQUE SUR COLLECTEUR ECHAPPEMENT CONDUIT ET MELANGEUR.

PHOTO E



*[Signature]*  
Page 17





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5366**

Extension N°

**18/02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AOUT 1990** en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

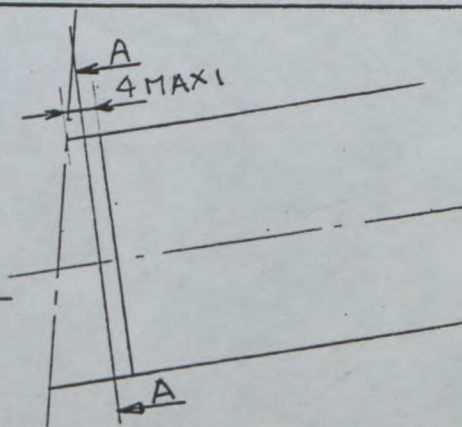
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		REPLACE P 14 FICHE DE BASE

## Moteur / Engine

I. Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

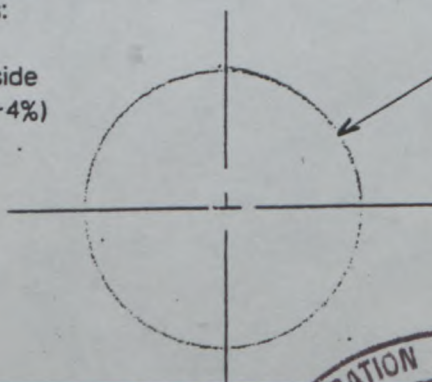
Ø33,6

Section AA



II. Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

Ø 33





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

N° Ext. 18/02 ER

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

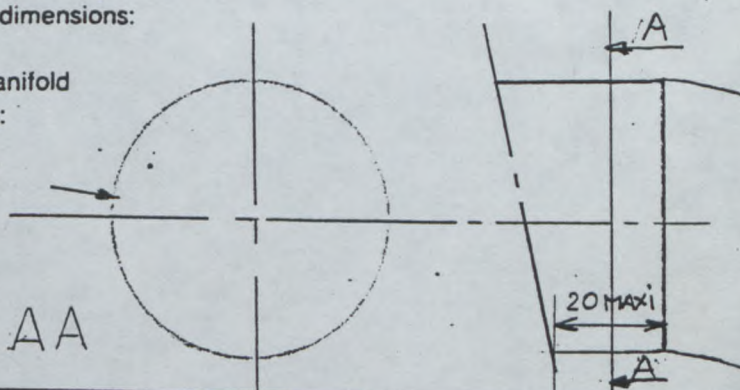
ERRATUM

REMPLE P 14 FICHE DE BASE

- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

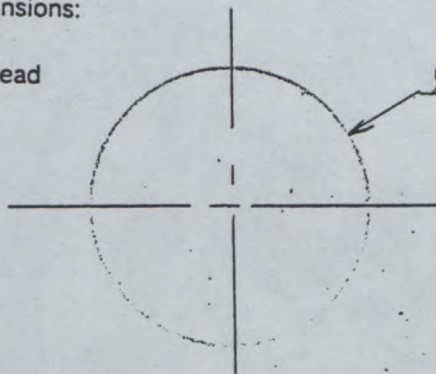
$\phi 27,5$

Section AA



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

$\phi 32,5$







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**19 / 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1991**

en groupe **A**  
in group

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 RALLYE**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR  - COMPAS -







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

**20 / 04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Juin 1991 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 Rallye

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13/13 VO		Supprimer la photo 6 et le texte s'y rapportant.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**21 / 16 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

603e)

BOITE DE VITESSES SUPPLEMENTAIRE

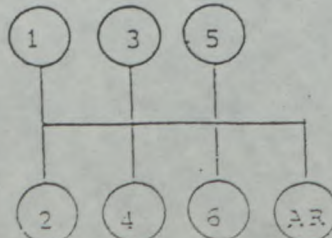
PHOTO 1

O = OPTIONNEL

B.V. suppl. / Additional G.B.

	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	0,379	11x29	0
2	0,480	12x25	0
3	0,600	15x25	0
4	0,741	20x27	0
5	0,870	20x23	0
6	0,958	23x24	0
AR.	0,300	12x40	

f) GRILLE DE VITESSES



*[Handwritten signature]*



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

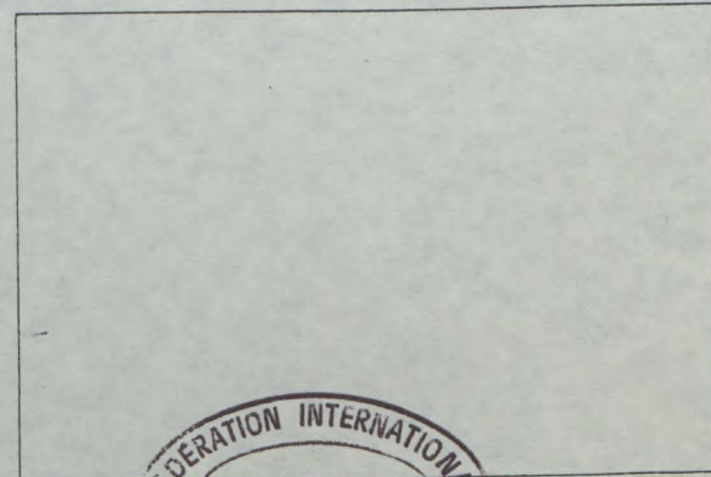
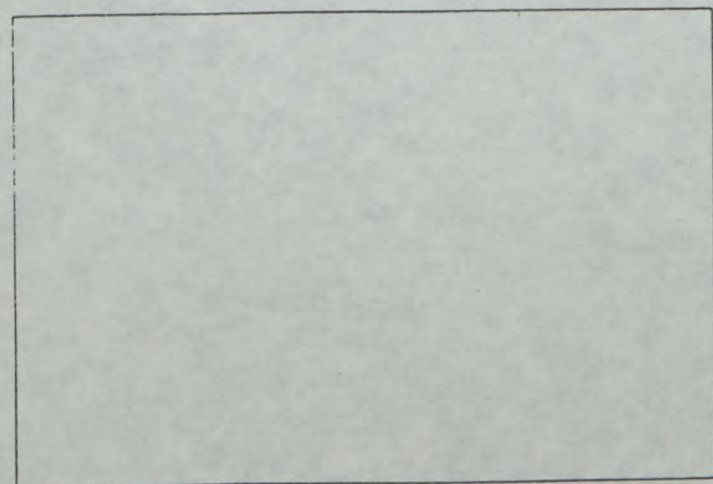
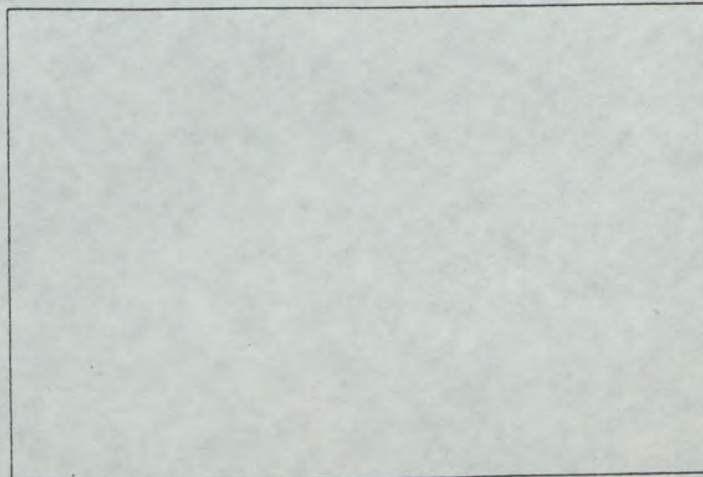
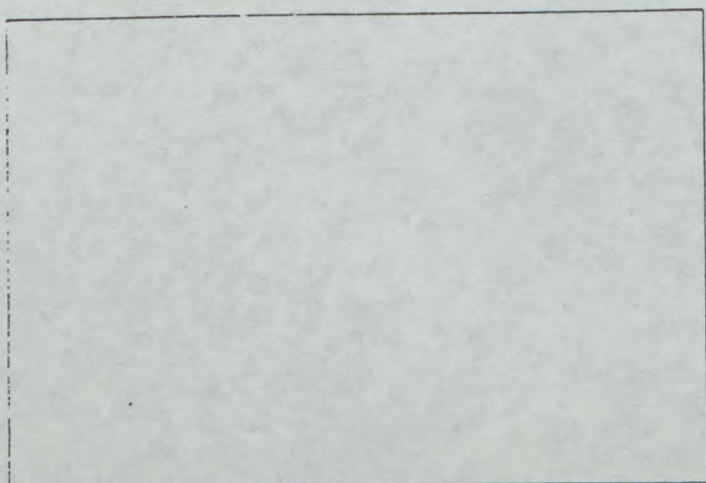
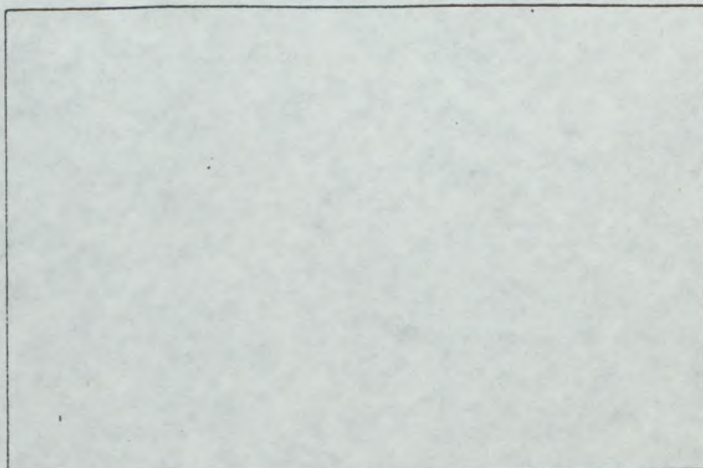
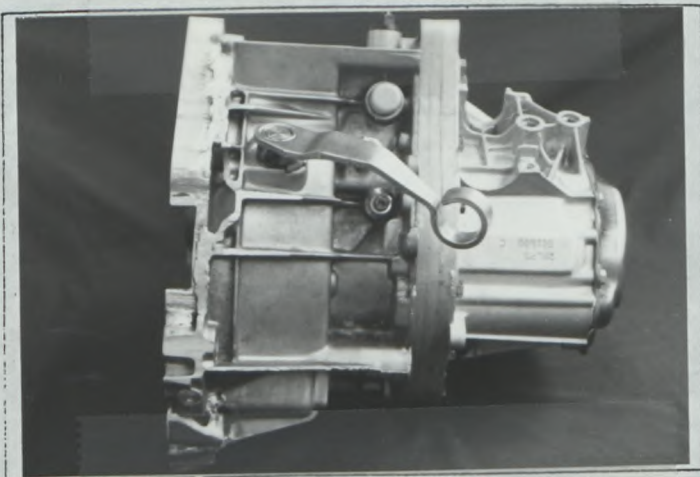
A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

21/16 V0

PHOTO 1





Marque  
Make

PEUGEOT

Modele  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

N° Ext.

21/16 VO

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

605 b/c

RAPPORT DE PONT /  
(ARBRE SECONDAIRE / COURONNE)

NOMBRE DE DENTS  
(ARBRE SECONDAIRE X COURONNE)

0,176	/	12 X 68
0,179	/	12 X 67
0,191	/	13 X 68
0,197	/	12 X 61
0,203	/	12 X 59
0,211	/	12 X 57
0,218	/	12 X 55
0,226	/	14 X 62
0,234	/	15 X 64
0,246	/	16 X 65







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5366

Groupe A  
Group

Extension No

22 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT      Modèle et type 205 RALLYE  
Vehicle: Manufactureur      Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
09/09	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5366** N

## FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1988 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5366  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

### IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

### IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

## 1. DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer \_\_\_\_\_

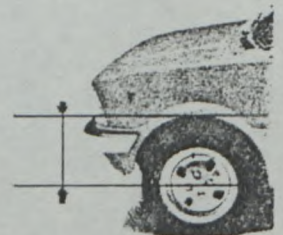
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 205 RALLYE  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1293,55 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 740 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 325 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 312 mm





Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. N-5366N  
 Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1385 mm Rear 1325 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance                      mm Where measured Echappement, partie milieu

**3. MOTEUR / ENGINE**

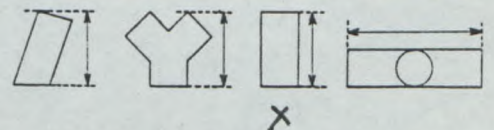
302. Nombre de supports  
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 36,3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 30,5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,9/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 187,4 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material ALLIAGE D'ALUMINIUM

b) Nombre de segments c) Poids minimum  
 Number of rings 3 Minimum weight 368 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 396 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 1,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume / cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch                      g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 11,1 mm

d) Endroit de la mesure  
 Where measured Entre plan de joint sur bloc et couvre culasse





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

N-5366

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,1 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 37 - 40,7 - 41,3 - 41,9 - 42,5 mm

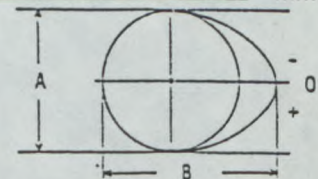
g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission: A = 27,1 ± 0,1 mm

Inlet: B = 33,9 ± 0,1 mm

Echappement: A = 27,1 ± 0,1 mm

Exhaust: B = 33,9 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution  
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0,7 mm Echappement Exhaust 0,7 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet: 12 avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust: 49 avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet: 50 avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust: 14 avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/crawing art. 325)

Admission / Inlet:

0 = 6,8 ± 0,2 mm

Echappement / Exhaust:

0 = 6,8 ± 0,2 mm

- 5° = <u>6,7</u> mm	- 5° = <u>6,7</u> mm	- 5° = <u>6,7</u> mm	+ 5° = <u>6,7</u> mm
- 10° = <u>6,6</u> mm	- 10° = <u>6,6</u> mm	- 10° = <u>6,6</u> mm	+ 10° = <u>6,6</u> mm
- 15° = <u>6,4</u> mm	- 15° = <u>6,4</u> mm	- 15° = <u>6,4</u> mm	+ 15° = <u>6,4</u> mm
- 30° = <u>5,4</u> mm	- 30° = <u>5,1</u> mm	- 30° = <u>5,1</u> mm	+ 30° = <u>5,4</u> mm
- 45° = <u>3,8</u> mm	- 45° = <u>3,0</u> mm	- 45° = <u>3,0</u> mm	+ 45° = <u>3,8</u> mm
- 60° = <u>1,7</u> mm	- 60° = <u>0,4</u> mm	- 60° = <u>0,4</u> mm	+ 60° = <u>1,7</u> mm
- 75° = <u>0,3</u> mm	- 75° = <u>0,1</u> mm	- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	- 90° = <u>0,0</u> mm	- 90° = <u>0,0</u> mm	- 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = <u>"</u> mm	- 105° = <u>"</u> mm	- 105° = <u>"</u> mm	- 105° = <u>"</u> mm
- 120° = <u>"</u> mm	+ 120° = <u>"</u> mm	- 120° = <u>"</u> mm	- 120° = <u>"</u> mm
- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm	- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm
- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm	- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm

± 0,2





Marque

Make

PEUGEOT

Modele

Model

205 BALLYE

N° Homol.

N-5366 K

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)

Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

avant/après PMH before/after TDC	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm
12	
+ 20°	= 2 mm
+ 40°	= 4,7 mm
+ 60°	= 7 mm
+ 80°	= 8,7 mm
+ 100°	= 9,8 mm
+ 120°	= 10,1 mm
+ 140°	= 9,8 mm
+ 160°	= 8,7 mm
+ 180°	= 7 mm
+ 200°	= 4,8 mm
+ 220°	= 2,3 mm
+ 240°	= 0,2 mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

Art. 326 b) =

avant/après PMH before/after BDC	avant/après PMH before/after BDC = 0,0 mm
49	
+ 20°	= 2 mm
+ 40°	= 4,5 mm
+ 60°	= 6,8 mm
+ 80°	= 8,6 mm
+ 100°	= 9,7 mm
+ 120°	= 10,1 mm
+ 140°	= 9,8 mm
+ 160°	= 8,8 mm
+ 180°	= 7,2 mm
+ 200°	= 5 mm
+ 220°	= 2,8 mm
+ 240°	= 0,2 mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet

Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Spring characteristics: Under a load of

kg, la longueur max. du ressort est de

32,7 kg, the max. length of the spring is 40,5 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Spring characteristics: Under a load of

93 kg, la longueur max. du ressort est de

29,7 kg, the max. length of the spring is 29,7 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts

Exterior diameter of the springs 30,5  $\pm$  0,2 mm

l) Nombre de spires des ressorts

Number of spring coils 6,8 mm

m) Diamètre du fil des ressorts

Diameter of spring wire 4,4  $\pm$  0,1 mm

n) Longueur libre maximum des ressorts

Maximum free length of the springs 49 mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur

Diameter of the manifold exit(s) 56,5 mm

i) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Spring characteristics: Under a load of

37 kg, la longueur max. du ressort est de

40,5 kg, the max. length of the spring is 29,7 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts

Exterior diameter of the springs 30,5  $\pm$  0,2 mm

m) Nombre de spires des ressorts

Number of spring coils 6,8

n) Diamètre du fil des ressorts

Diameter of spring wire 4,4  $\pm$  0,1 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts

Maximum free length of the springs 49 mm





Marque PEUGEOT      Modèle 205 RALLYE      N° Homol. N-5366 N  
Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
Anti pollution system ~~Yes~~/no  
b) Description  
Description \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  $\pm 0,5$   
Cooling system capacity 6,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 284 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Material of the screw Plastique Number of blades 6  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
Type of connection électrique Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale  $\pm 0,5$   
Lubrification system Total capacity 6,5 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre  
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number 1  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) entre filtre à huile et bloc

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Fuel tank Filler holes location Aile AR D

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Fuel pump(s)  Electrical  Mechanical  
b) Nombre c) Marque et type  
Number 1 Make and type Membrane - Bressel Sofabex  
d) Emplacement e) Débit maximum  
Location support allumeur Maximum flow 1,25 à 6800 l/mn





Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. **N - 5366 N**  
 Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Compartment moteur  
 Battery(ies) Tension 12 V Location Compartment moteur

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number 1  
 b) Type Alternateur c) Système d'entraînement Courroie  
 Type Alternateur Drive system Courroie

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande /  
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system /

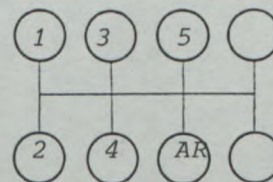
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage a) Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5<sup>+2</sup> mm  
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 181,5<sup>+2</sup> mm

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	X			
2	1,950	39/20	X			
3	1,357	38/28	X			
4	1,054	39/37	X			
5	0,853	35/41	X			
AR/R	3,583	43/12				
Cons-tante Cons-tant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4,285 c) Nombre de dents 60/14  
 Final drive Ratio 4,285 Number of teeth 60/14





**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**  
**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>ACIER</u>	_____
<del>oui</del> /non	oui/non
<del>yes</del> /no	yes/no
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

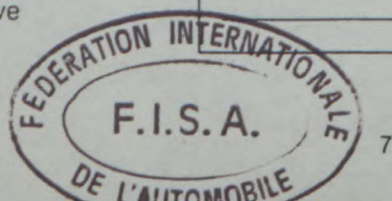
A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 RALLYE  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. **N-5366** **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	<u>926</u> mm
_____	<i>partie cylindrique</i>
_____	_____
_____ mm	<u>18,9</u> mm
_____	_____
_____	<u>Acier</u>

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>518</u> mm	<u>1044</u> mm
<u>17</u> mm	<u>19,5</u> mm
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod





Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 RALLYE

N° Homol. N-5366 **N**

### 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

#### 801. Roues Wheels

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm
b) Largeur Width	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>
d) Matériau Material	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>6,06</u> kg	<u>6,06</u> kg	<u>6,06</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>102</u> mm	<u>102</u> mm	<u>102</u> mm

#### 802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

Sous plancher de coffre arrière

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

#### 901. Intérieur Interior

c) Climatisation ~~oui~~/non  
Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges Seats	<u>Banquette</u>	<u>Sièges séparés</u>
d1) Type Type	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/ <del>oui</del> yes/ <del>yes</del>
d2) Appuie-tête Headrest	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/ <del>oui</del> yes/ <del>yes</del>
d3) Poids Weight	<u>12,5</u> kg	<u>13,5</u> kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~  
Car rear seat be folded yes/~~yes~~

e) Plage arrière oui/~~oui~~  
Rear ledge yes/~~yes~~

e1) Matériau POLYCARBONATE  
Material

#### 902. Extérieur Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non  
Rear wiper ~~yes~~/no





Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 205 RALLYE

N° Homol. N-5366 N

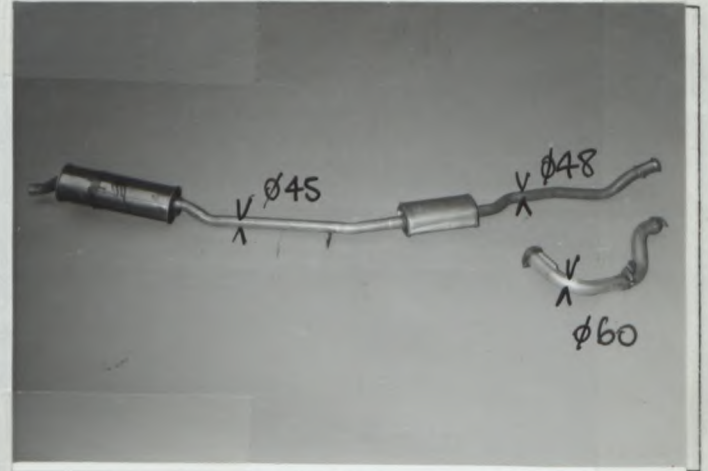
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

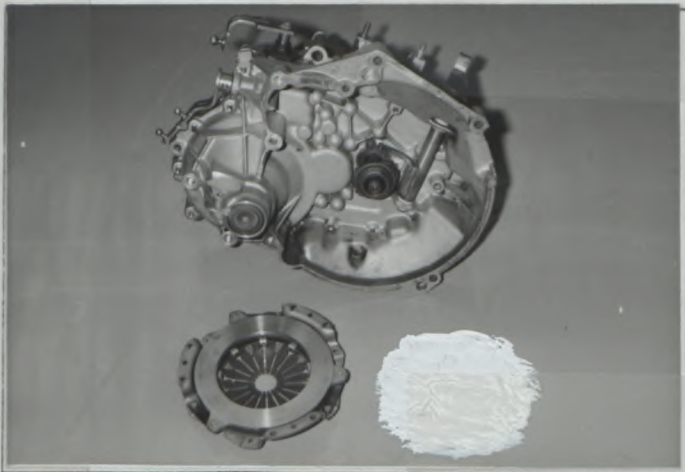


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

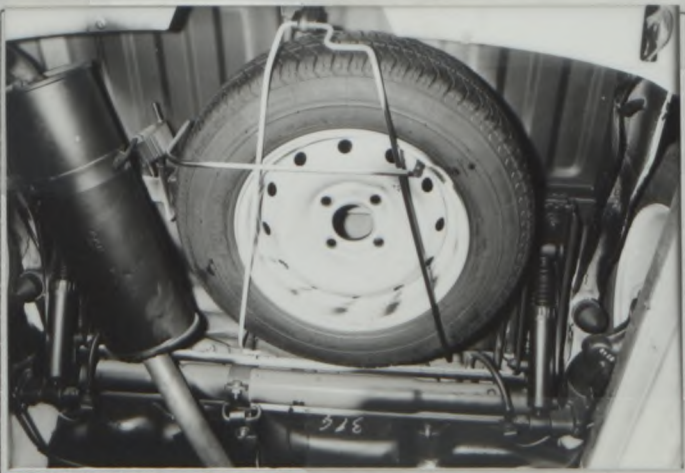


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





Marque PEUGEOT  
Make PEUGEOT

Modèle 205 RALLYE  
Model 205 RALLYE

N° Homol N-5366

Suspension / Suspensión

STABILISATEUR AVANT







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5366

Extension N°

**01 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1988 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	317	d) lire 39,6 mm au lieu de 396 m
	321	c) lire 111,1 mm au lieu de 11,1 m

*Signature*







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5366**

Extension N°

**02 / 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	326 b&c	TOLERANCES : $\pm 1^\circ$
	326 e	TOLERANCES : $\pm 0,2 \text{ mm}$







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5366**

Extension N°

**04/03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	706 b)	STABILISATEUR ARRIERE  DIAMETRE EFFICACE = 19 mm AU LIEU DE 19,5 mm  PAGE 8 FICHE DE BASE







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5366**

Extension N°

**05 / 02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AOUT 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

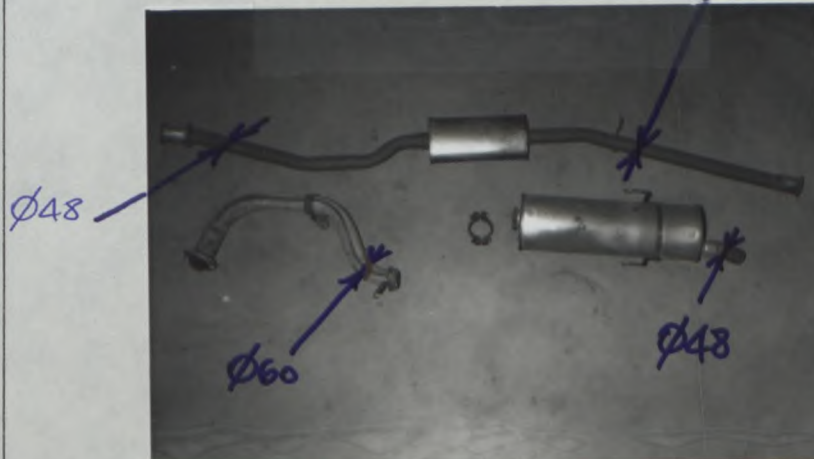
Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

10

EVOLUTION DE LA LIGNE D'ECHAPPEMENT

PHOTO BB



BIELLETTE DE BARRE ANTI DEVERS AVANT :

DEVIENT Ø 16 X 3 AU LIEU DE Ø 9 PLEIN







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N 5366

Groupe ~~A/B/N/T1~~  
Group

Extension No

06/04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1993  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	207	a) LIRE 1405 mm AU LIEU DE 1385 mm b) LIRE 1345 mm AU LIEU DE 1325 mm

