



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5637

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **Clio Renault Sport 2.0 16 v**
Type:CB 1 N

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 DEC. 2001**

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. GENERALITES / GENERAL

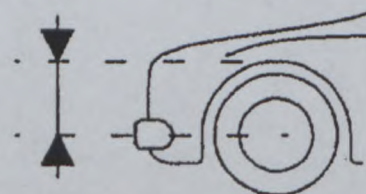
103. Cylindrée
Cylinder capacity **1998.4** cm³
Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity $L \times I = I$ cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight **1027** kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
Ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
Wheel arch opening

Avant Front	335 mm
Arrière Rear	310 mm



207. Voie maximum
Maximum track

a) Avant Front	1418 mm	b) Arrière Rear	1392 mm
-------------------	----------------	--------------------	----------------

Marque
Make **RENAULT**

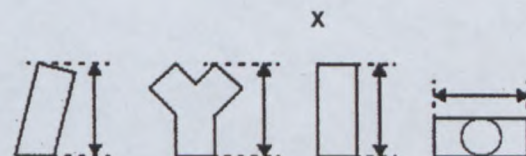
Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16V**

N - 5637

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports **4**
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **42.05** cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **41.40** cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.7 / 1**
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **281** mm
313. Chemises
Sleeves
- b) Matériau
Material **Fonte**
317. Piston
Piston
- a) Matériau
Material **Alliage d'aluminium**
- b) Nombre de segments
Number of rings **3**
- c) Poids minimum
Minimum weight **425** g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **30.25** +/- 0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **0.25** +/- 0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **3.04** +/- 0.5 cm³

selon dessin
according to
drawing :



AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin
Crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **48** mm
321. Culasse
Cylinderhead
- c) Hauteur minimum
Minimum height **138.10** mm
- d) Endroit de la mesure
Where measured **Entre les deux plans de joint**
322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.64** +/- 0.2 mm

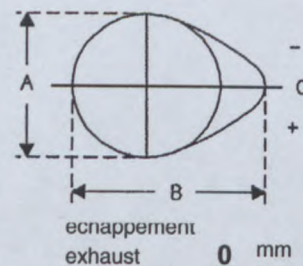
Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **28-25-25-25-25** mm

g) Dimensions de la came Admission A = **36** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = **41.53** +/- 0.1 mm
Echappement A = **36** +/- 0.1 mm
Exhaust B = **41.02** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	5.531		5.531	0	5.019		5.019
- 5	5.477	+ 5	5.489	- 5	4.976	+ 5	4.976
- 10	5.327	+ 10	5.352	- 10	4.839	+ 10	4.817
- 15	5.078	+ 15	5.123	- 15	4.610	+ 15	4.569
- 30	3.744	+ 30	3.927	- 30	3.446	+ 30	3.239
- 45	1.596	+ 45	2.168	- 45	1.787	+ 45	1.142
- 60	0.127	+ 60	0.450	- 60	0.344	+ 60	0.048
- 75	0.00	+ 75	0.01	- 75	0.036	+ 75	0.00
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	11.20 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	10.20 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

Homologation N°

N - 5637

330. **Système d'allumage**
Ignition system

a) Type
Type **ELECTRONIQUE**

d) Nombre de bobines
Number of coils **1 (avec 4 sorties)**

331. **Système de refroidissement**
Cooling system

Capacité
Capacity **7.5** l

332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan

a) Nombre
Number **1**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **380** mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **Polyéthylène**

d) Nombre de pales
Number of blades **6**

e) Type d'entraînement
Type of drive **Electrique**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. **Système de lubrification**
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity **5** l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Nombre
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank

d) Capacité totale
Total capacity **50** l

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations **Aile arrière droite**

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a) Electrique
Electrical Mécanique
Mechanical

b) Nombre
Number **1**

c) Marque et type
Make and type **Marwal à rouleaux**

d) Emplacement
Location **Dans le réservoir**

e) Débit maximum
Maximum flow **1.5** l / mn à **13.5volts / 3 bars** t/mn
l/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)

c) Emplacement
Location **Dans le volume moteur**

502. Génératrice(s)
Generator(s)

a) Nombre
Number **1**

b) Type
Type **Alternateur**

c) Système d'entraînement
Drive system **Courroie**

d) Puissance nominale
Nominal power **1540** watts

503. Phares escamotables
Retractable headlights

a) oui
yes non
no

b) Système de commande
Control system **!**

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

Homologation N°

N - 5637

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

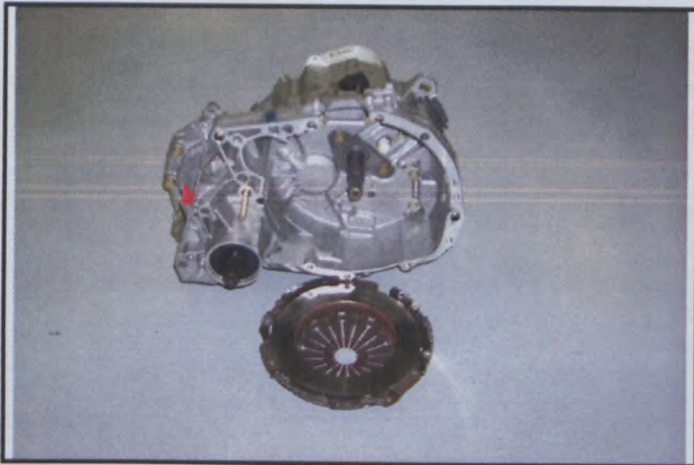
602. Embrayage
Clutch

a) Type
Type **A sec**

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s)

216 +/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type
Type **/**

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant
Front **/** %

Arrière
Rear **/** %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : **/**

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation **/**

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear				
/	/				
<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				
_____	_____				

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16V**

Homologation N°

N - 5637

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	ACIER	ACIER

703. Ressorts à lames Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	/	/
Matériau de 2 ^e lame Material of 2nd leaf	/	/
Matériau de 3 ^e lame Material of 3rd leaf	/	/
Matériau de 4 ^e lame Material of 4th leaf	/	/
Matériau de 5 ^e lame Material of 5th leaf	/	/
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	/	/

704. Barres de torsion Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	/	/

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

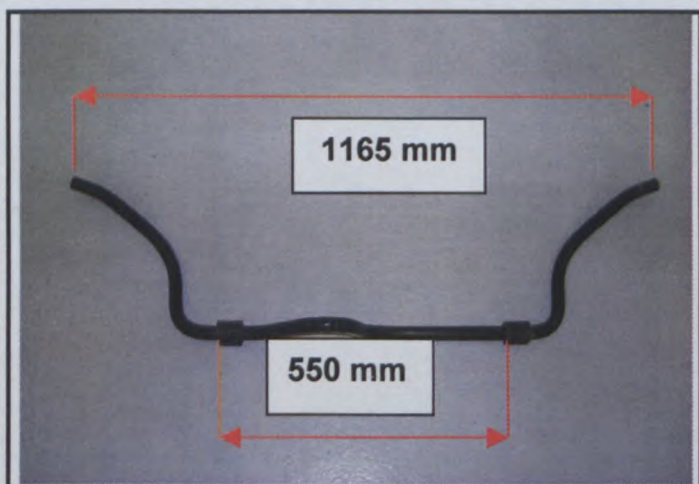
N - 5637

706. Stabilisateur
Stabiliser

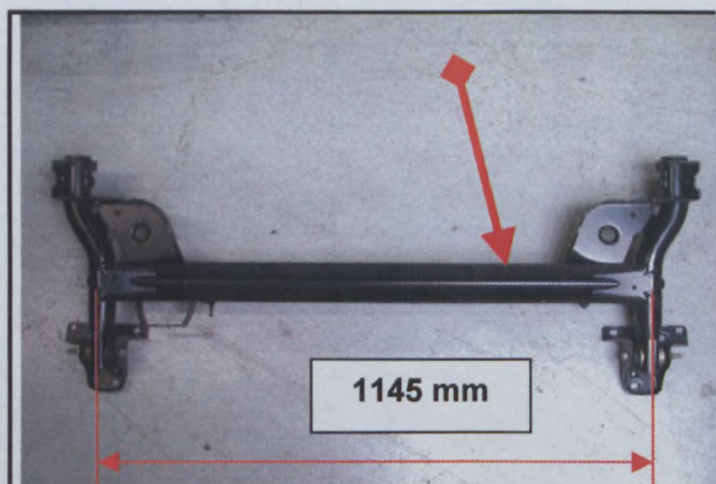
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
550 entre axes des paliers mm +/- 1%	1145/ mm +/- 1%
25 mm	22/ mm
Acier	Acier/

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

Homologation N°

N - 5637

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	16 "	16 "	16 "
	406.4 mm	406.4 mm	406.4 mm
b) Largeur Width	7 "	7 "	7 "
	177.8 mm	177.8 mm	177.8 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Dans le plancher du volume arrière

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

Homologation N°

N - 5637

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Banquette rabattable

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d2) Appui-tête Headrest	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td><input type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td><input type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no					
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no					

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau
Material

Plastique et feutre nappé

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

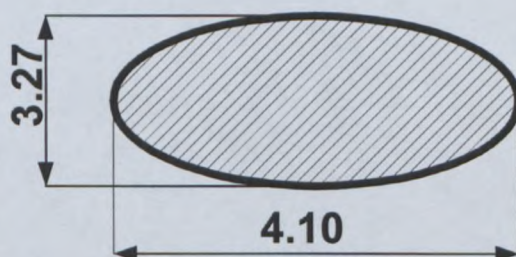
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION****327 Admission m)****328 Echappement n)****Diamètre du fil des ressorts :**

- Voir dimensions de la section « AA » du fil ci-dessous.

**326 d) Levée de came :**

- Le relevé du profil s'effectue avec un galet de diamètre : 17 mm

326 e) Levée maximum d'une soupape :

- La levée d'une soupape est vérifiée en remplaçant la butée hydraulique originale par une butée mécanique, avec un jeu théorique (326d) entre linguet / came de : 0 mm .



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
N - 5637

Groupe **N**
Group

Extension N°
01/01VO

« Non valable en Super Production / Not valid on Super Production »

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Clio Renault Sport 2.0**
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du **01 MARS 2002**
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext	Article Article	Description Description																					
		6 TRANSMISSION																					
	603	<ul style="list-style-type: none"> Boite de vitesses e) rapports <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapports</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12x29</td> <td>2.416</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>15x26</td> <td>1.733</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>16x22</td> <td>1.375</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>23x26</td> <td>1.130</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>23x22</td> <td>0.956</td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td>11x25</td> <td>2.272</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre de dents	Rapports	1	12x29	2.416	2	15x26	1.733	3	16x22	1.375	4	23x26	1.130	5	23x22	0.956	AR	11x25	2.272
	Nombre de dents	Rapports																					
1	12x29	2.416																					
2	15x26	1.733																					
3	16x22	1.375																					
4	23x26	1.130																					
5	23x22	0.956																					
AR	11x25	2.272																					
	605	<ul style="list-style-type: none"> Couple final avant : <table border="1"> <tbody> <tr> <td>b)Rapports</td> <td>11x52</td> <td>4.727</td> </tr> <tr> <td>c)Nombre de dents</td> <td>11x56</td> <td>5.090</td> </tr> </tbody> </table>	b)Rapports	11x52	4.727	c)Nombre de dents	11x56	5.090															
b)Rapports	11x52	4.727																					
c)Nombre de dents	11x56	5.090																					
	606	<ul style="list-style-type: none"> Différentiel à disques <u>Voir photos n° 1 - 2</u> 																					

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Clio Renault Sport 2.0

Homologation N°

N - 5637

Extension N°

01/01VO

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	803	<ul style="list-style-type: none">• Demi-arbres transversaux : <u>Voir photo n° 3</u> <p><u>8 FREINS</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Répartiteur de freinage monté dans l'habitacle avec circuit en « X » <u>Voir photo n°4</u>• Répartiteur de freinage démonté. <u>Voir photo n°5</u> <p>*****</p>

PHOTO N°(01) 1

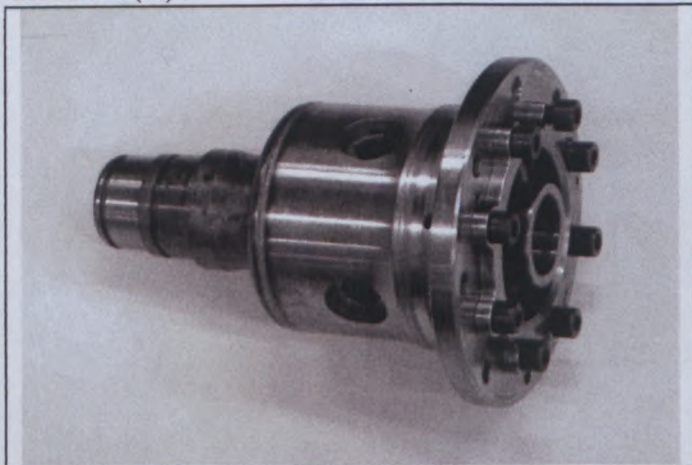


PHOTO N°(01) 2

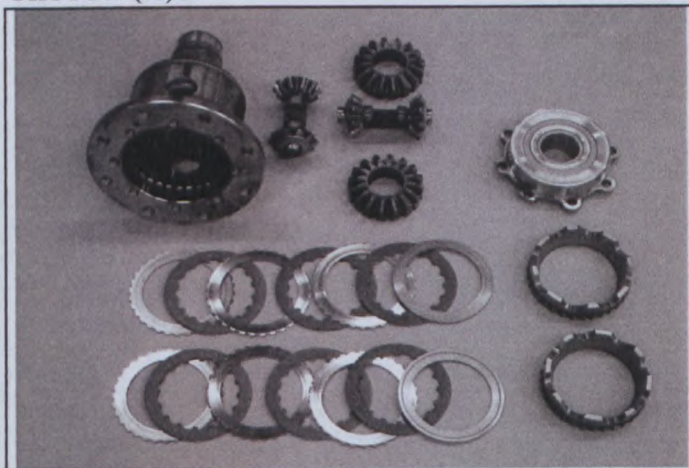


PHOTO N°(01) 3

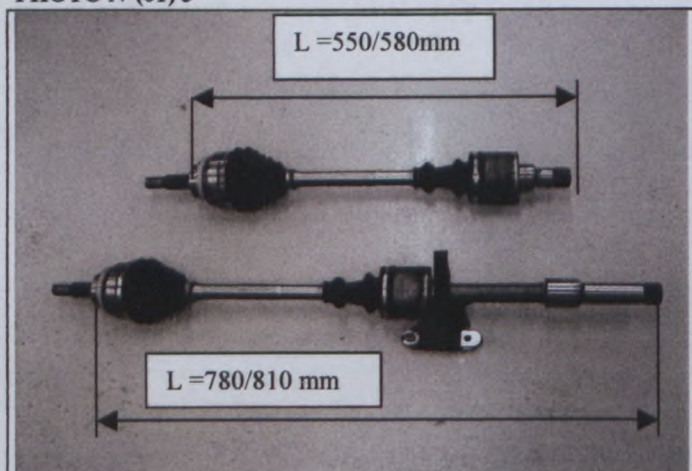


PHOTO N°(01) 4

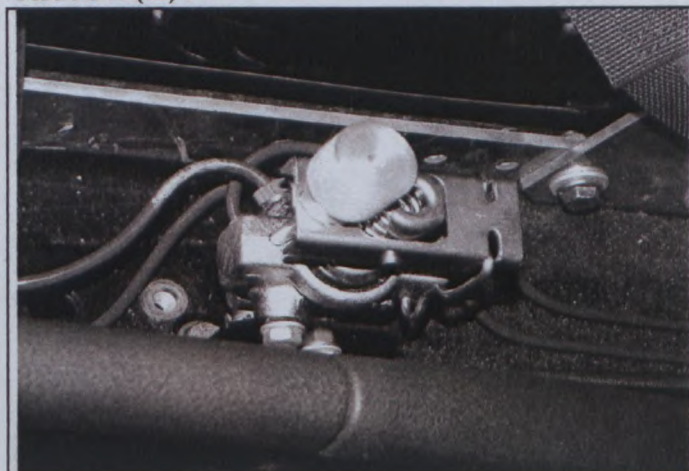
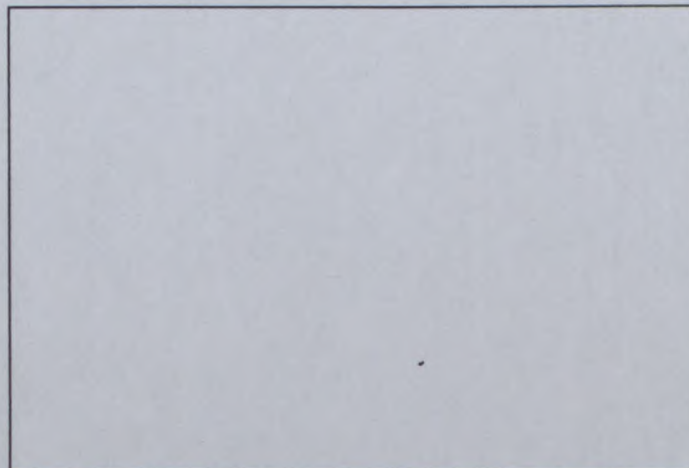
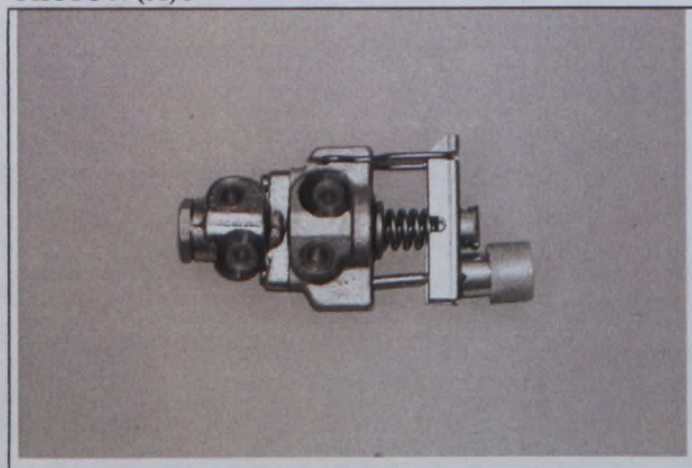


PHOTO N°(01) 5





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5637

Groupe
Group **N**

Extension N°

02/01ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du

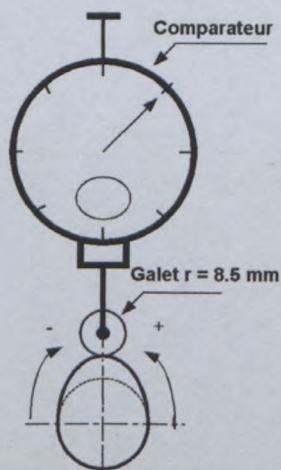
Homologation valid as from

01 JAN. 2003

Informations complémentaires:

326 d) Levée de came, arbre à cames démonté :

- Le relevé du profil de la came s'effectue avec un galet de rayon = 8.5 mm .



SCHEMA DE PRINCIPE
DE LA MESURE

326 e) Levée maximum des soupapes d'admission et d'échappement :

- La levée d'une soupape est vérifiée en remplaçant la butée hydraulique originale par une butée mécanique, avec un jeu théorique (326d) entre linguet / came de : 0 mm .



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N°

N - 5637

Groupe
Group **N**

Extension N°

03 / 02 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 avril 2003**

Page or ext.	Article	Description
		<p><u>8 FREINS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Frein à main hydraulique et répartiteur montés dans l'habitacle avec circuit en « X ». <u>Voir photo n° 1</u> Frein à main démonté <u>Voir photo n° 2</u> <p><u>9 CARROSSERIE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Panneau en carbone avec matériau absorbant pour les portières avant : Le renfort longitudinal peut être supprimé Densité du matériau absorbant : 200kg/m³ Epaisseur : 25 mm <u>Voir photo n°3</u> <p><u>902 Extérieur</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Toit ouvrant Dimensions : 40 mm x 155 mm <u>Voir photo n°4</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

N - 5637

Extension N°

03 / 02 VO

Page or ext.	Article	Description
		<ul style="list-style-type: none">• Support moteur côté boîte de vitesses. « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n°5 & dessin n° 8</u>• Support moteur côté distribution ; d'origine, modifié : retrait du goujon de fixation. Distance « X » entre la face d'appui sur la carrosserie et la face d'appui du moteur : 34 mm + /- 1% « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n° 6</u>• <u>Support moteur d'origine renforcé.</u> « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n° 7</u>

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

Homologation N°

N- 5637

Extension N°

03 / 02 V0

PHOTO N° 1

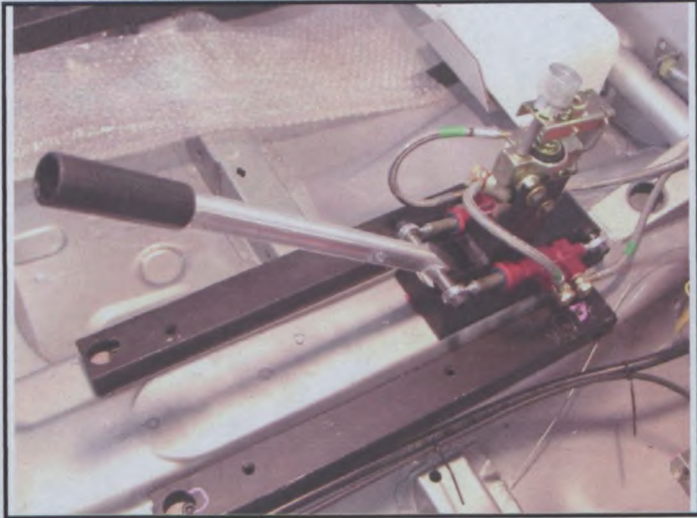


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

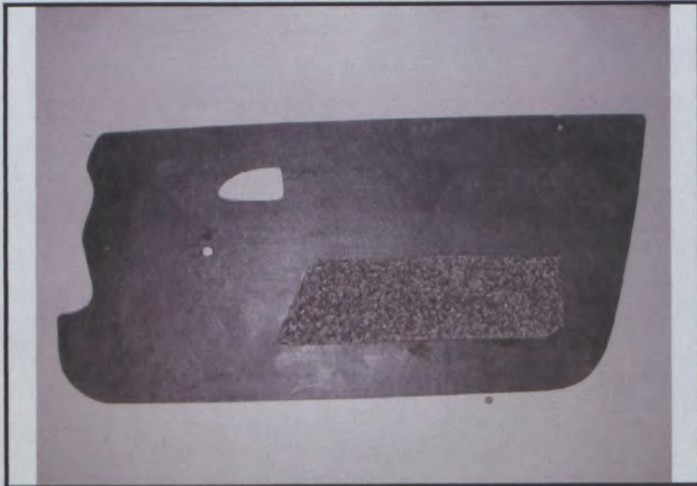


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Marque
Make **RENAULT**

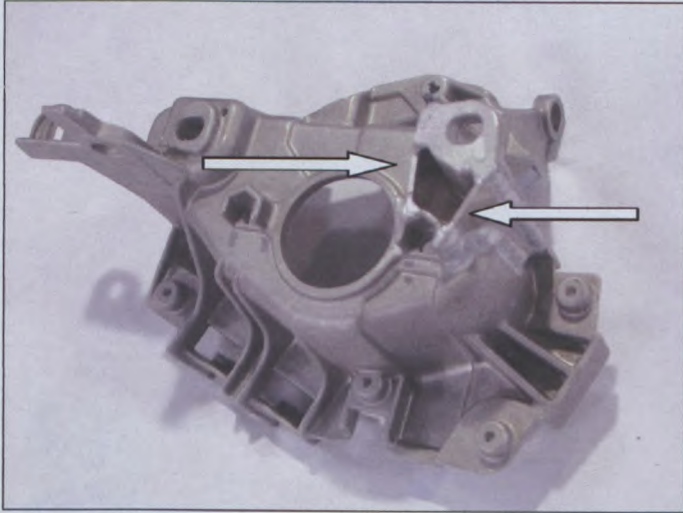
Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

N- 5637

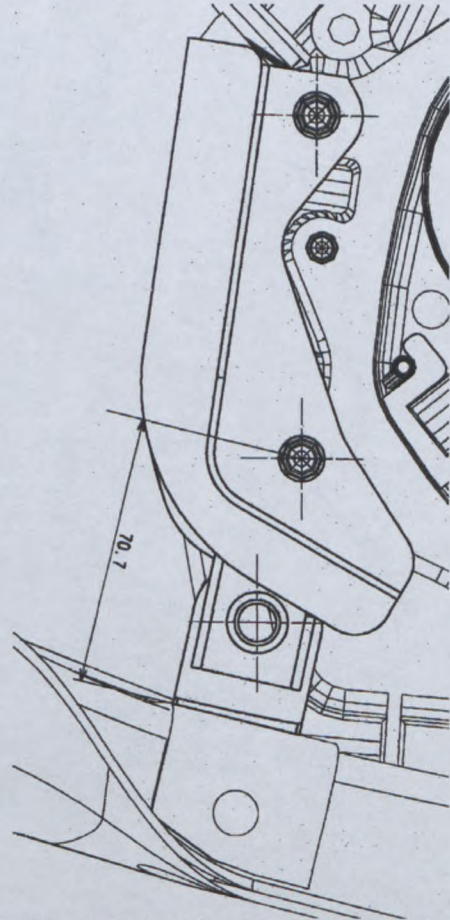
Extension N°

03 / 02 V0

PHOTO N° 7



Dessin N° 8



Tolérance sur la dimension +/-1%



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5637

Groupe **N**
Group

Extension N°

04/01 VF

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

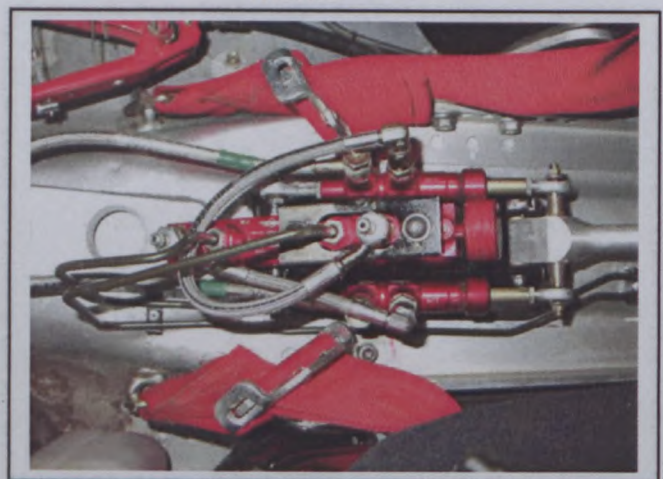
01 JAN. 2005

Page or ext.	Article	Description
01/01 VO (photo 4 et 5)		<p>8 FREINS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Limiteur de freinage dans l'habitacle : <u>Voir photos n°: 1 et 2</u>

Photo n° 1
Démonté



Photo n° 2
Monté





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5637

Groupe

Group

N

Extension N°

05/03 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2005

Page or ext.	Article	Description
		<p><u>1 MOTEUR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Kit papillon moteur à commande mécanique <p><u>Voir photos 1-2-3</u></p>

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

N-5637

05/03 VO

PHOTO N° 1/05

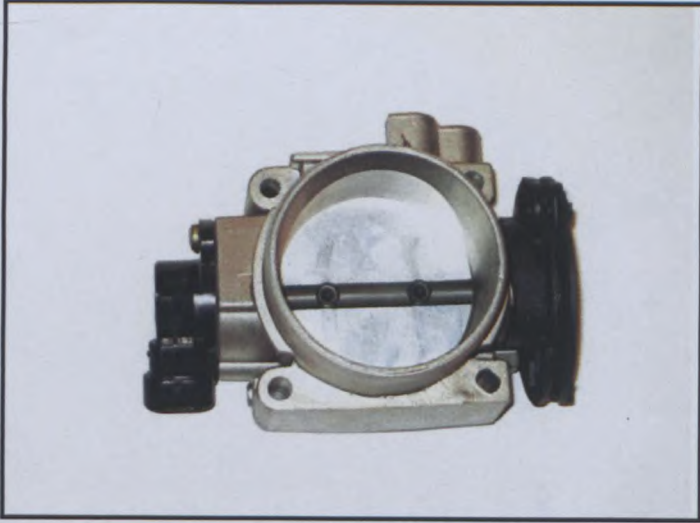


PHOTO N° 2/05

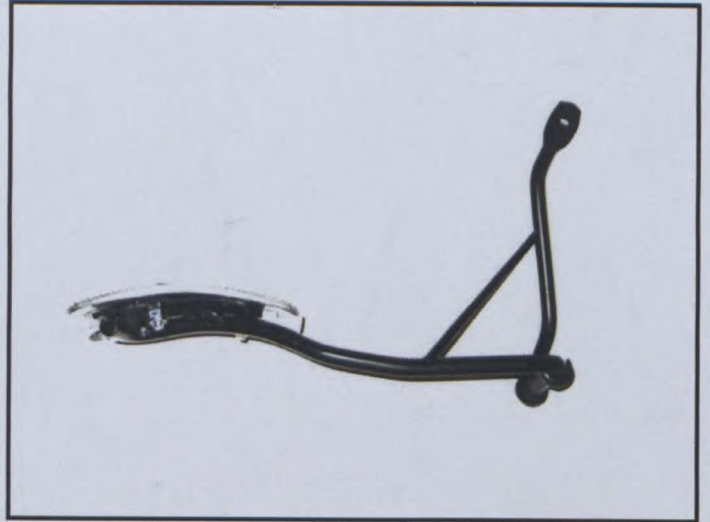


PHOTO N° 3/05

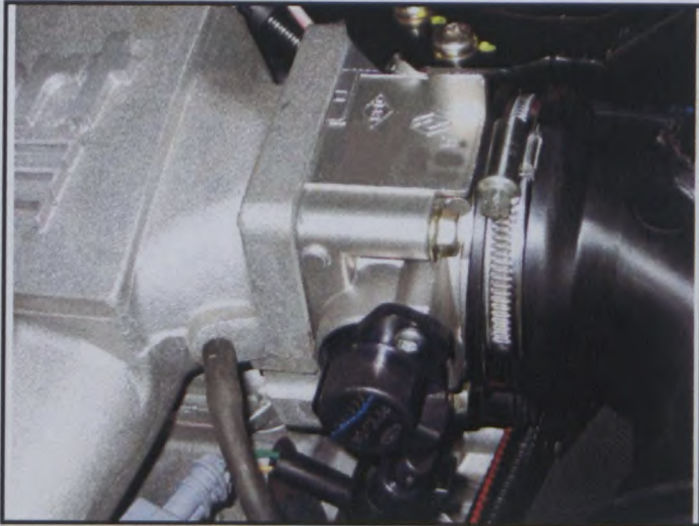


PHOTO N°

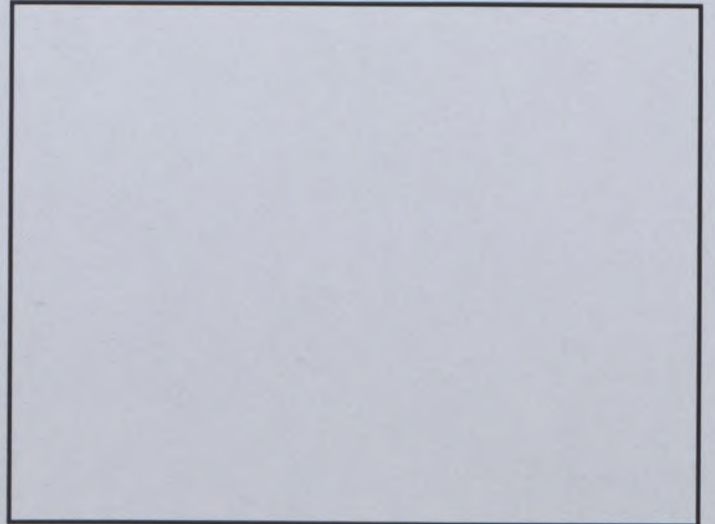


PHOTO N°

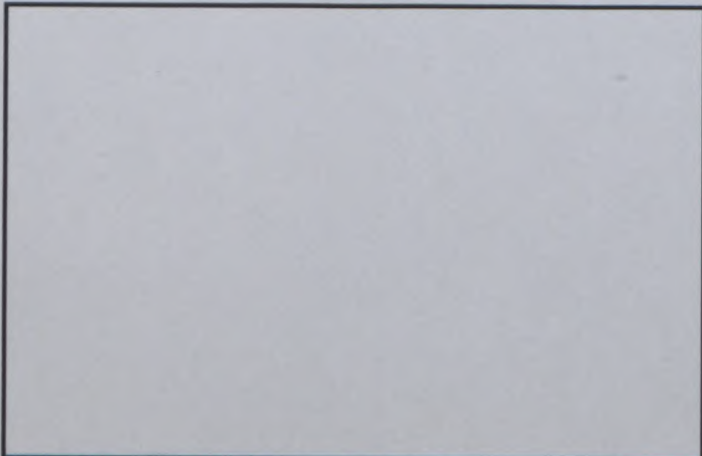


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 563

Groupe **A**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 DEC. 2001

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur

Manufacturer **RENAULT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Commercial name(s) - Model and type

Clio Renault Sport 2.0 Type: CB1N

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1998,4** cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity $l \times l = l \text{ cm}^3$

104. Mode de construction
Type of car construction

a) Mode :
Type :

<input type="checkbox"/> séparée separated	<input checked="" type="checkbox"/> monocoque unitary construction
---	---

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

Acier - Voir page 19 autres matériaux

105. Nombre de volumes

Number of volumes **2**

106. Nombre de places

Number of places **5**

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **3810** mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout
Overall width **1675** mm +/- 1 %
- Endroit de mesure
Where measured **Au niveau des ailes avant ,à hauteur de l'axe des roues**
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
- | | | |
|----|---|------------------------|
| a) | A la hauteur de l'axe avant
At front axle | 1675 mm +/- 1 % |
| b) | A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle | 1625 mm +/- 1 % |
206. Empattement
Wheelbase **2473** mm +/- 1%
209. Porte-à-faux
Overhang
- | | | | | | | |
|----|----------------|-----------------------|------|----|-----------------|-----------------------|
| a) | Avant
Front | 738 mm +/- 1 % | Rear | b) | Arrière
Rear | 599 mm +/- 1 % |
|----|----------------|-----------------------|------|----|-----------------|-----------------------|
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) **1650** mm

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

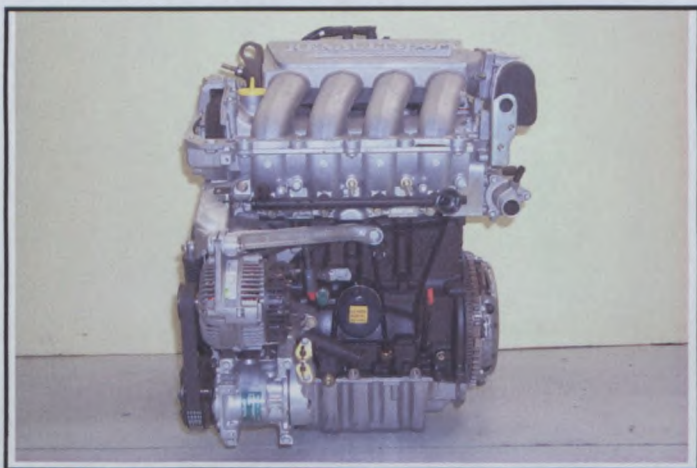
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

Transversal avant ,incliné de 12° vers l'arrière.

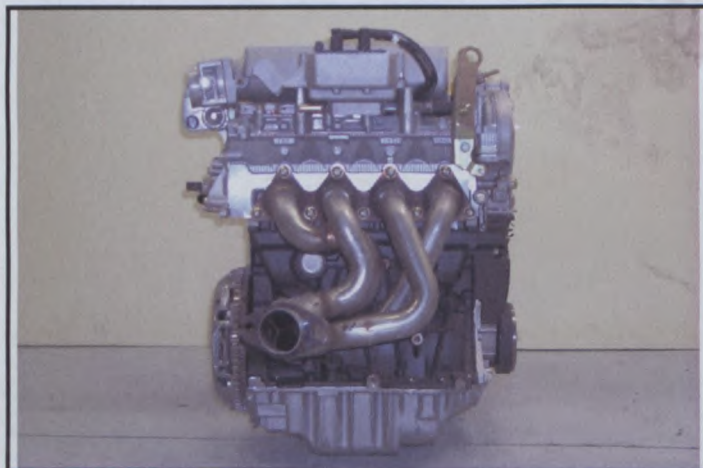
303. Cycle

Cycle **4 temps**

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui
yes

non
no

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

!

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders **4 en ligne**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling **Liquide**

307. Cylindrée
Cylinder capacity a) Unitaire **499.60** cm³ b) Totale **1998.40** cm³
Unitary Total

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1999.7** cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **Fonte**

313. Chemises :
Sleeves : a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. Alésage
Bore **82.70** mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **82.73** mm

316. Course
Stroke **93** mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle :
Connecting rod : a) Matériau
Material **Acier**

b) Type de la tête de bielle
Big end type **En 2 parties**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **51.58** mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **144** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **630** g

319. Vilebrequin
Crankshaft a) Type de construction
Type of manufacture **Monobloc**

b) Matériau
Material **Acier**

c) coulé
cast forgé
forged

d) Nombre de paliers
Number of bearings **5**

e) Type de paliers
Type of bearings **Lisse**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **54.80** mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **Fonte**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **12400** g

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material

Boîte manuelle / Manual gearbox

Boîte automatique / Automatic gearbox

Fonte

/

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

5200 g

/ g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique

Only usable with an automatic gearbox

Marque
Make **RENAULT**

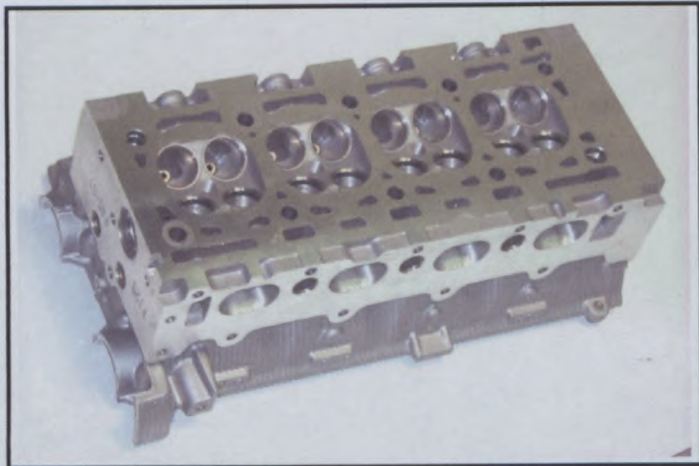
Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 563

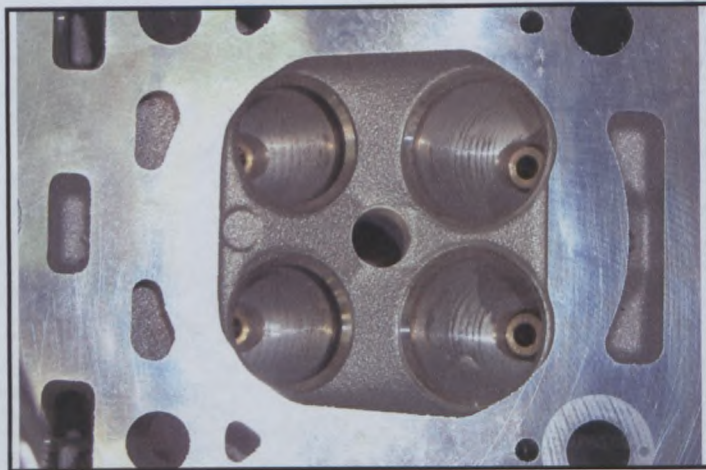
321. Culasse : a) Nombre
Cylinderhead : Number **1**
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical **36°30**
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical **24°**

b) Matériau
Material **Alliage d'aluminium**

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

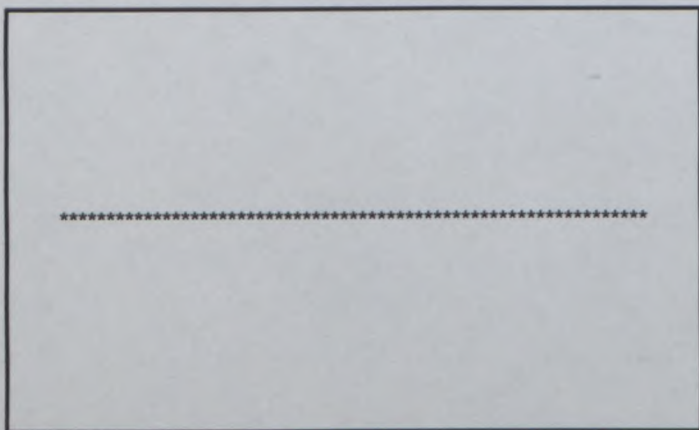


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors **1**
- b) Type
Type **1**
- c) Marque et modèle
Make and model **1**
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor **1**
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port **1** mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point **1** +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make

SIEMENS

b) Modèle
Model **SIRIUS 34**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

60 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets **4**

f) Position des injecteurs
Position of injectors _____

f1) Collecteur
Manifold Culasse
Cylinderhead

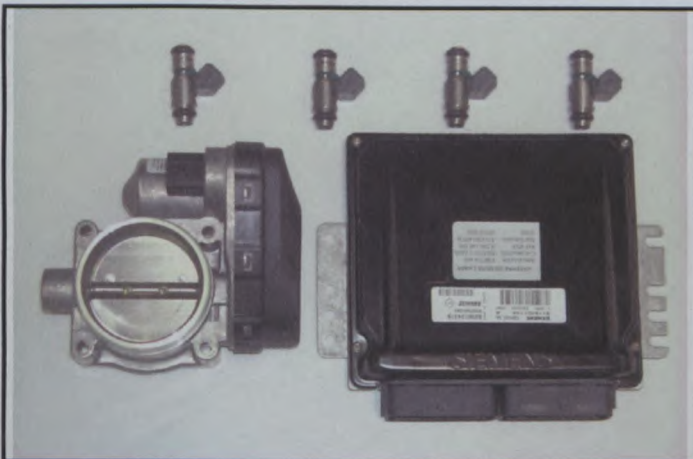
g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system _____

Capteur de régime-Détecteur de cliquetis – Sondes à oxygène (2) – Capteur de pression collecteur – Capteur de température d'air – Capteur de température d'eau – Pédale accélérateur – Vitesse véhicule.

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

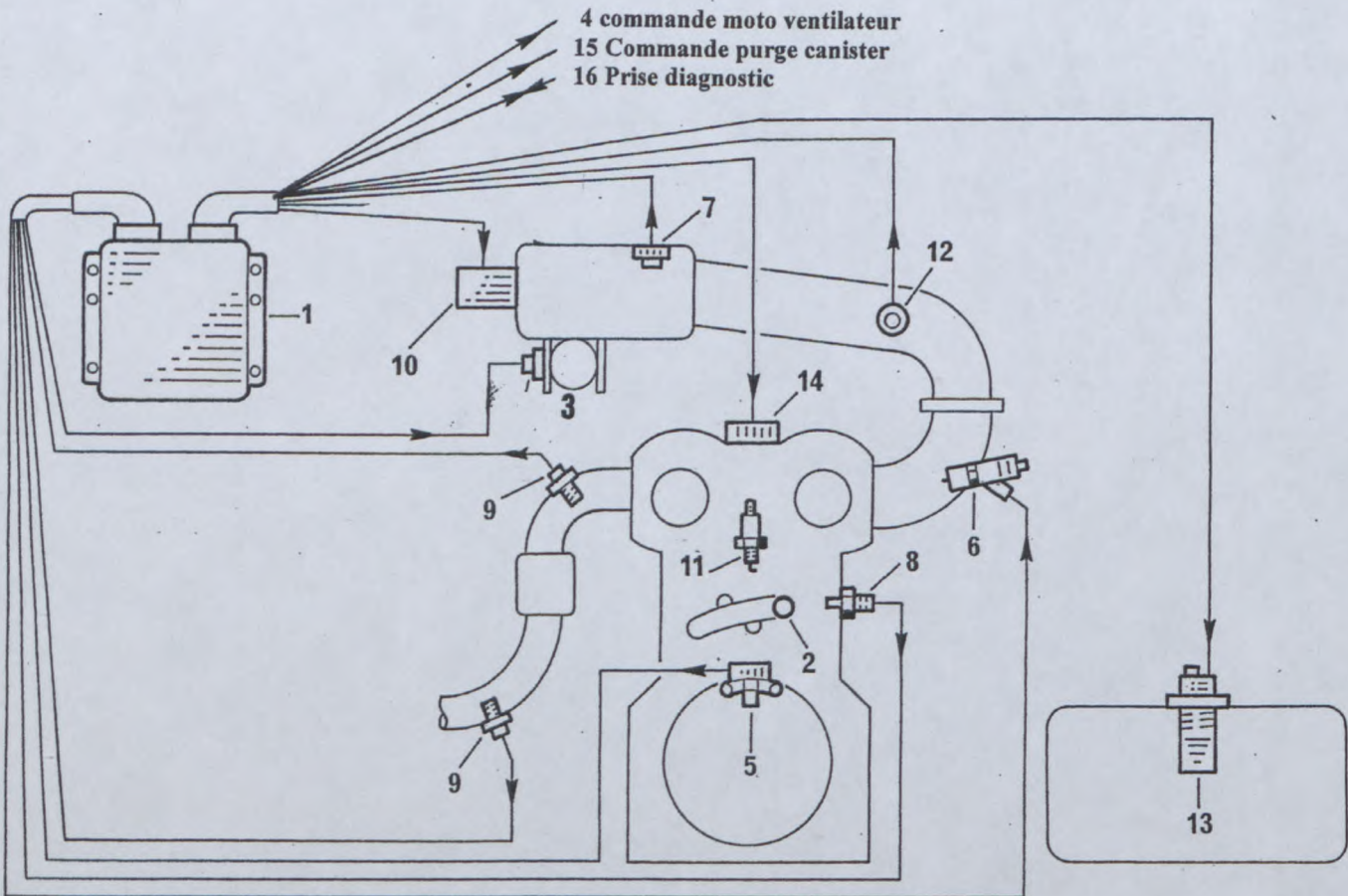
Calculateur – Commande moto ventilateur de refroidissement – Papillon motorisé – Pompe à essence – Injecteurs – Purge canister – Commandes des bobines d'allumage.

H) Système d'injection
Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



- | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|--|
| 1 Calculateur | 6 Injecteurs | 11 Bougies |
| 2 Capteur de température d'eau | 7 Capteur de pression admission | 12 Température d'air |
| 3 Commande de papillon motorisée | 8 Détecteur de cliquetis | 13 Pompe à essence |
| 4 Commande moto ventilateur | 9 Sondes à oxygène | 14 Commande de déphasage arbre à cames |
| 5 Capteur de régime moteur | 10 Commande des bobines d'allumage | 15 Commande purge canister |
| | | 16 Prise diagnostic |

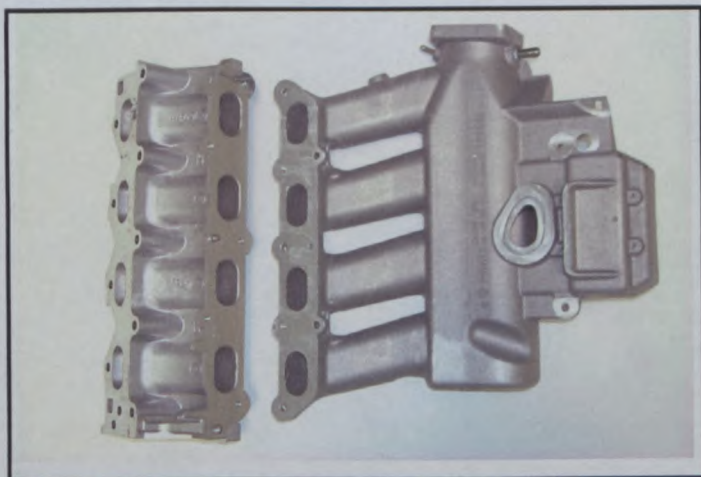
Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

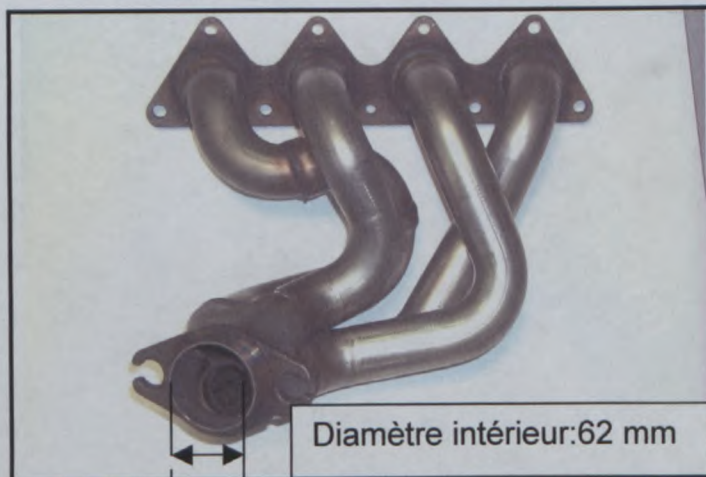
A - 5637

325. **Arbre à cames :** a) Nombre b) Emplacement
Camshaft : Number **2** Location **En tête**
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
Drive system **Par courroie crantée.** Number of bearings per shaft **6**
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation **Par linguet**
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **Alliage d'aluminium**
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements **2** Number of valves per cylinder **2**
- d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Maximum diameter of the valve **33.50** mm Diameter of the valve stem in guide **5.47** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape
Valve length **110** +/- 1.5 mm Type of valve springs **Hélicoidal**
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **Acier**
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Number of manifold elements **1** Internal dimensions of manifold exit **62+/-3%** mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape
Number of valves per cylinder **2** Maximum diameter of the valve **29** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape
Diameter of the valve stem in guide **5.47** +0/-0.2 mm Valve length **109** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **Hélicoidal**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



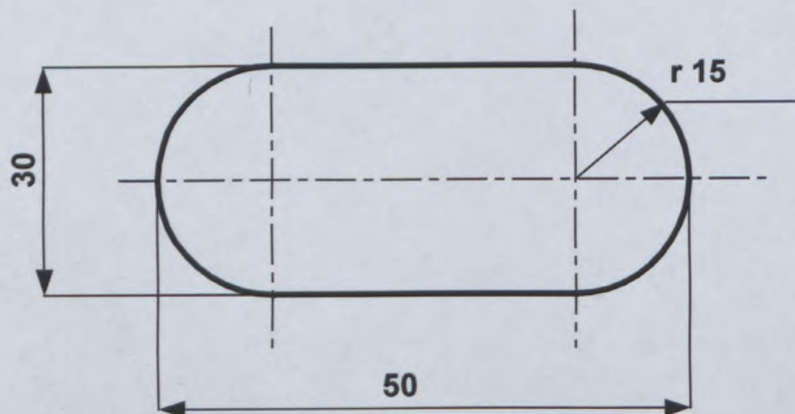
Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

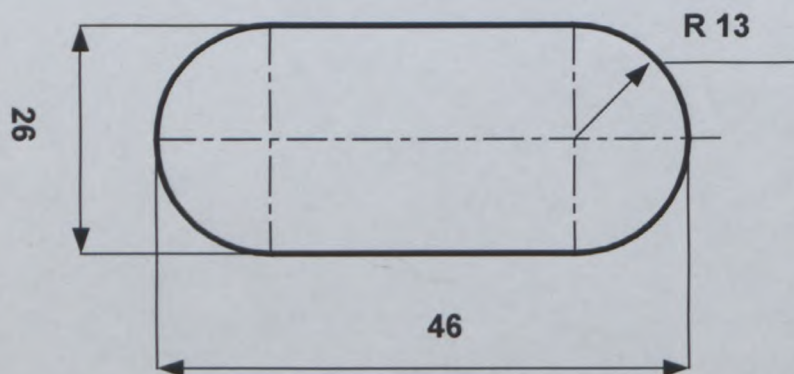
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



A
D
M
I
S
S
I
O
N

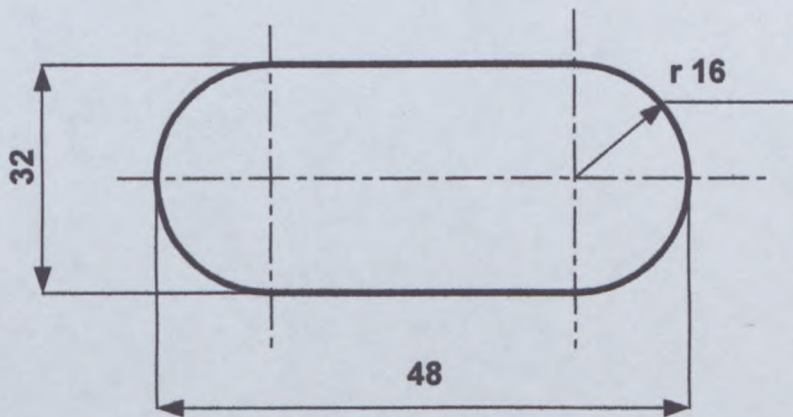
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead si



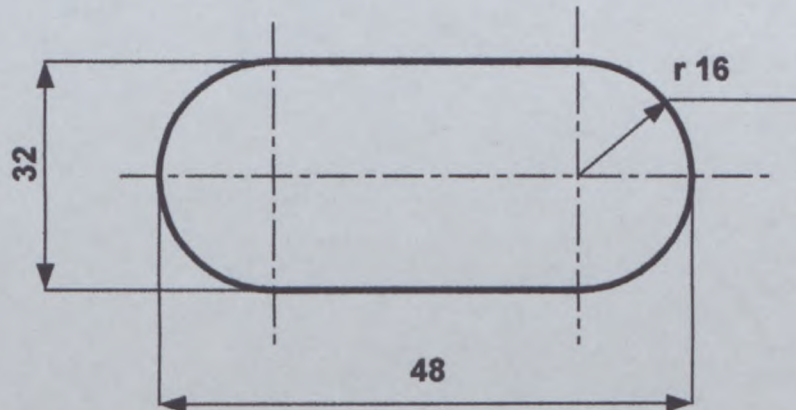
I
N
T
A
K
E

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT**

A - 5637

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder **1**

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors **0**

333. Système de lubrification : a) Type
Lubrication system : Type **Carter humide**

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps **1(*)**

(*) Voir informations complémentaires page 20

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number **1**
- b) Emplacement
Location **Sous le plancher arrière**
- c) Matériau
Material **Polyamide**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : Number **1** Tension **12** volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : front yes no arrière oui non
rear yes no
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : Control system **Par cable** Number of plates **1**
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **Dans le volume moteur**
- b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
"Manual" make **Renault** "Automatic" make **!**
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **Mécanique au plancher**

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

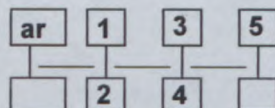
A - 5637

e) Rappports
Ratios

Manuelle Manual				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	Syn- chro
1	34 x 11	3.090		X
2	41 x 22	1.863		x
3	37 x 28	1.321		x
4	35 x 34	1.029		x
5	31 x 39	0.795		x
6				
AR / R	11 x 39			
Constante Constant				

Automatique Automatic			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1			
2			
3			
4			
5			
AR / R			

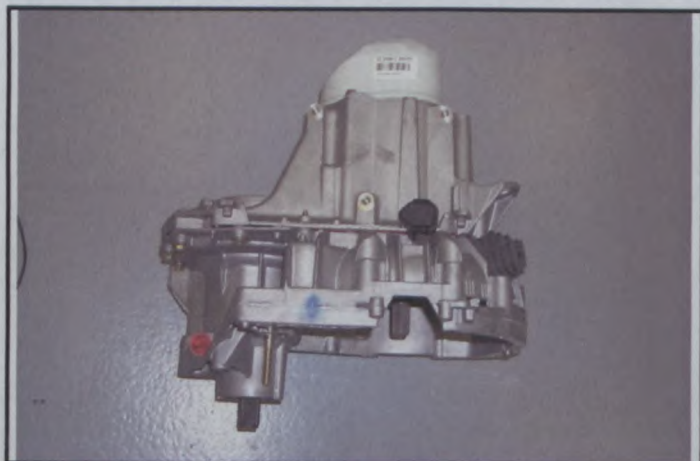
f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication

Par barbottage

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :
- a) Rapports
Ratios **!**
- b) Nombre de dents
Number of teeth **!**
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box **!**
- d) Type de différentiel central
Type of central differential **!**

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / rear
a) Type de couple final Type of final drive	Cylindrique	/
b) Rapport Ratio	4.066	/
c) Nombre de dents Number of teeth	15 / 61	/
e) Type de lubrification Type of lubrication	Par barbottage	/

606. Arbres :
Shafts :
- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts **!**
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts **!**
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts **Joint à billes**
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts **Acier**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General		
a) Type de suspension Type of suspension	Mac pherson	Bras tirés
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

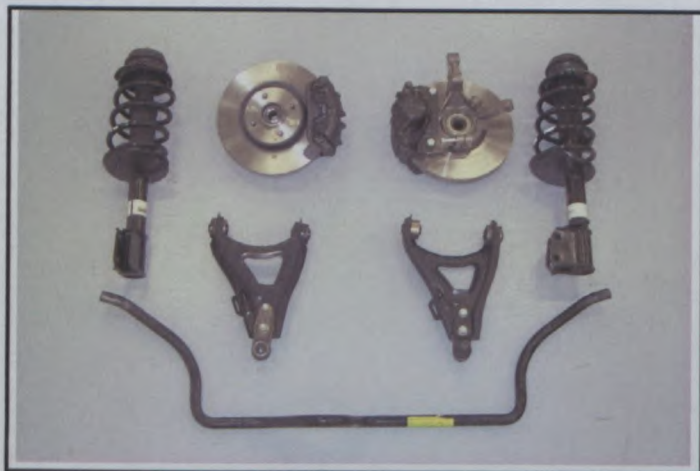
705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

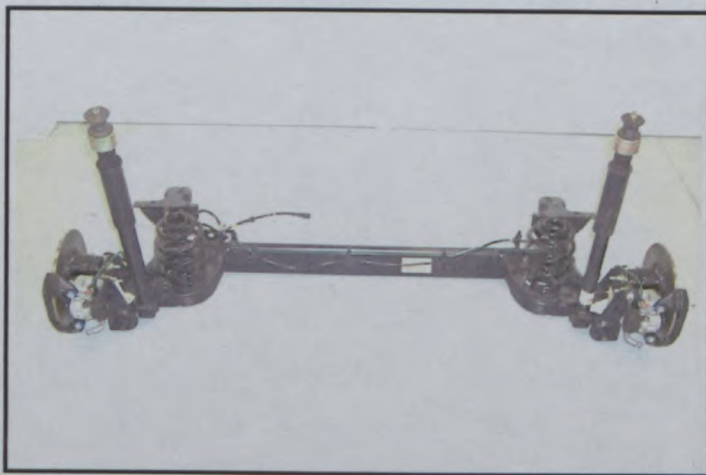
707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	Télescopique	Télescopique
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	Hydraulique	Hydraulique

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear axle



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

	Avant / Front	Arrière / Rear
801. Roues : Wheels :		
a) Diamètre Diameter	16 " / 406.4 mm	16 " / 406.4 mm

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system

Hydraulique avec ABS

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders **1 tandem**

b1) Alésages
Bores **22 mm / 22 mm**

c) Servo-frein
Servo brakes oui / non
yes / no

c1) Marque et type
Make and type **Bosch à dépression**

d) Régulateur de freinage
Braking regulator oui / non
yes / no

d1) Emplacement
Location **Système ABS dans volume moteur**

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	30 mm
f) Freins à tambours Drum brakes		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	/	/
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	/ +/- 1 mm	/ +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Fonte	Acier / Alliage d'aluminium
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	24 +/- 1 mm	8 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	280 +/- 1.5 mm	238 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	280 +/- 1.5 mm	238 +/- 1.5 mm

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	168 +/- 1.5 mm	152 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	124 +/- 1.5 mm	91 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

Par cables

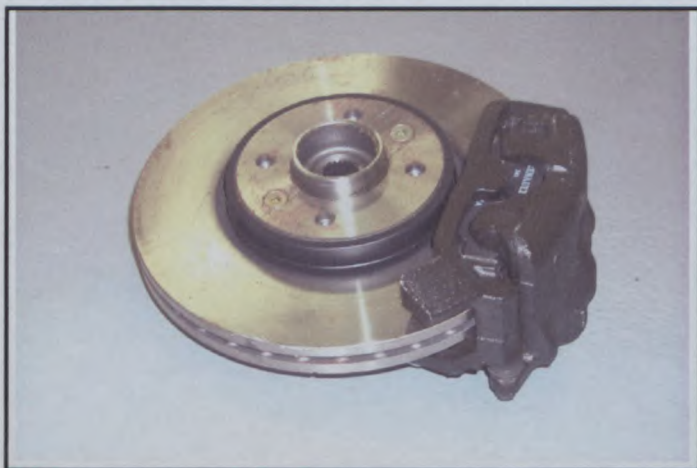
h2) Emplacement de la commande
Location of lever

h3) Effet sur roues
On which wheels

<input type="checkbox"/> Avant Front	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear
---	---

Entre les sièges avant

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	A crémaillère	/
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
Type Type	Hydraulique	

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Chauffage
Heating

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

f1) Type
Type

f2) Système de commande
Control system

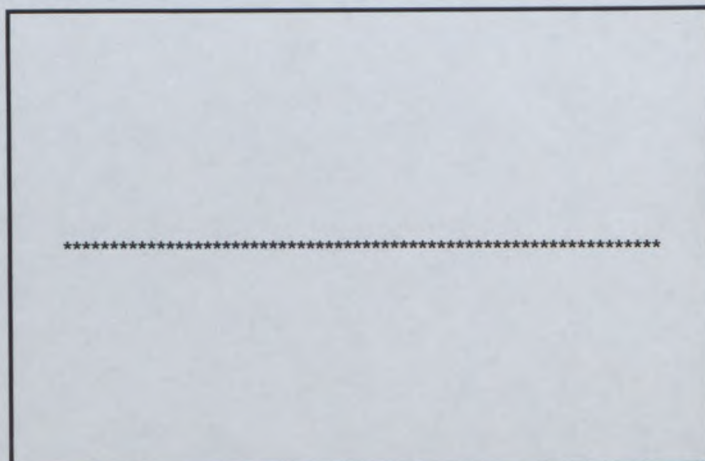
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Electrique</u>	<u>!</u>

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors **2**

b) Hayon
Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Avant / Front	Arrière / Rear
Acier	!

c) Matériau des portières
Door material

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

Acier

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

Acier

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

Acier

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

Verre de sécurité

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

Verre de sécurité

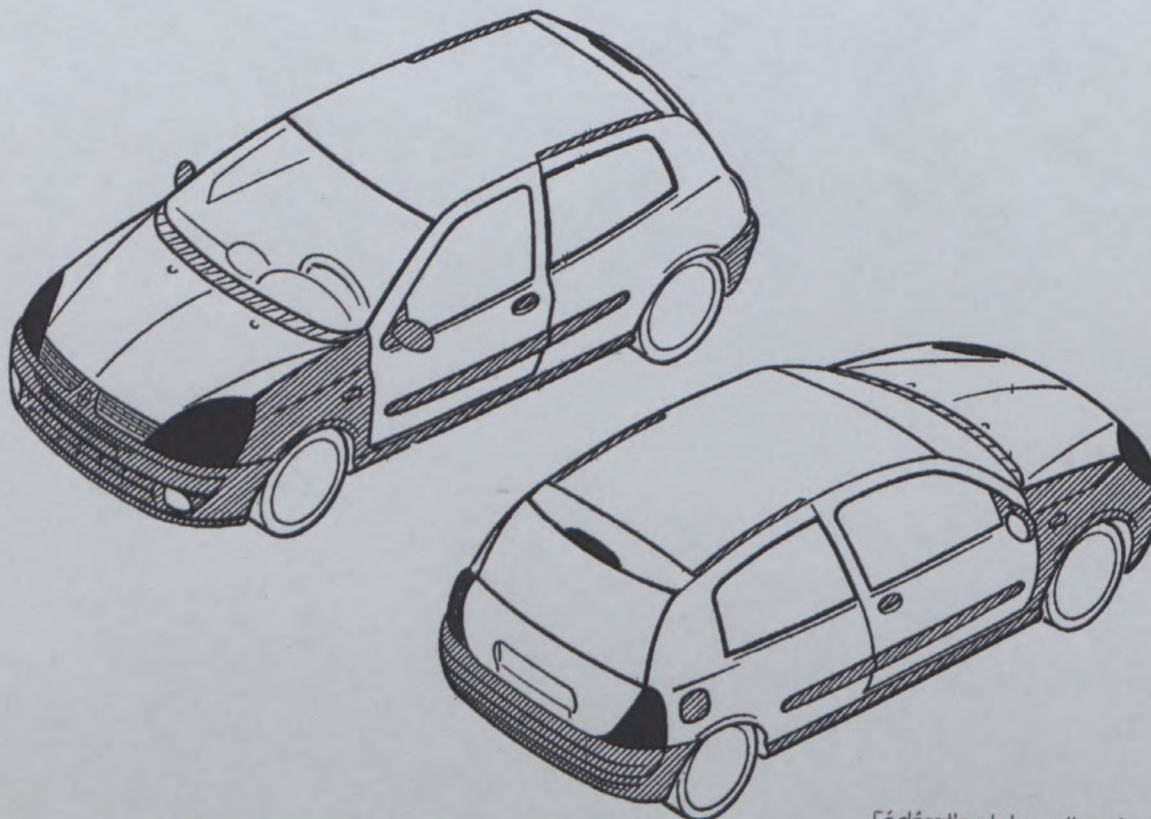
Avant / Front	Arrière / Rear
Verre de sécurité	/
Polypropylène	Polypropylène

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

Les parties hachurées sont en matériau synthétique.



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION****325 Arbre à cames :****326)**

c) Système d'entraînement : Courroie crantée avec système de déphasage hydraulique monté sur l'arbre à cames d'admission.

333 Système de lubrification

b) Système d'entraînement de la pompe à huile :

- **Par chaîne à rouleaux ,rivée sans fin : 44 maillons**
- **Pignon de commande sur le vilebrequin : 23 dents**
- **Pignon de commande sur la pompe à huile : 24 dents**



Homologation N°
A - 5637

Groupe A / N
Group

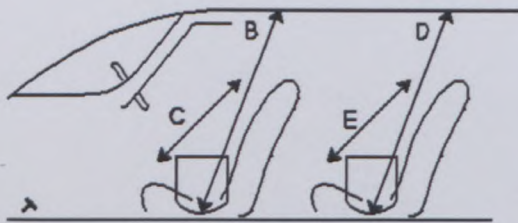
Extension N°

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

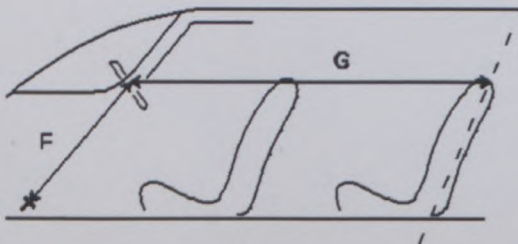
Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type Clio Renault Sport 2.0 Type:CB 1 N
Vehicle : Manufacturer Model and type

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>975</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1390</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>945</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1420</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>600</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1650</u>	mm
H	H = F + G =	<u>2250</u>	mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
A - 5637

Groupe
Group **A/N**

Extension N°
01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Armature type « A »

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Clio Renault Sport 2.0**
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du **01 DEC. 2001**
Homologation valid as from

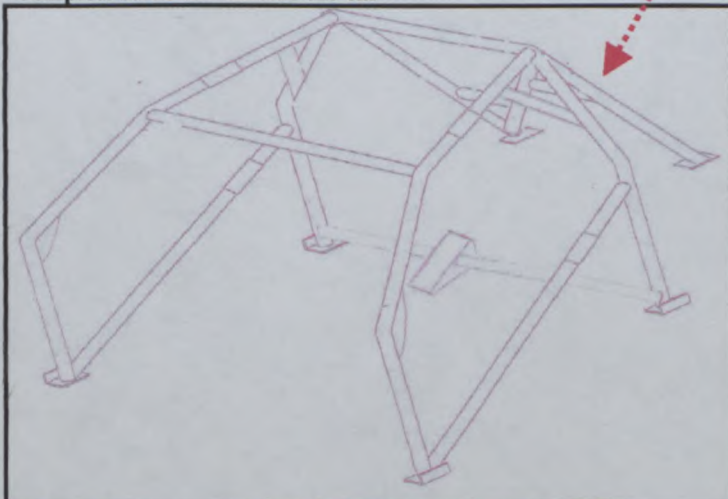
	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	70/82 daN/mm ²	70/82 daN/mm ²	70/82 daN/mm ²	70/82 daN/mm ²

Armature de sécurité soudée à la coque

(Les tubes non définis sont en épaisseur 1.5 mm)

Fabricant de l'armature **RENAULT SPORT** Poids total y compris les fixations **25** kg
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Emplacement de l'identification

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative
Gilles Lallement

Fédération Internationale de l'Automobile

Chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

PHOTO N° (01) 1

Plaquette de marquage gravée à froid
soudée sur l'armature à l'emplacement
indiqué.

RENAULTsport Clio N°

PHOTO N° (01) 2



PHOTO N° (01) 3



PHOTO N° (01) 4



PHOTO N° (01) 5



PHOTO N° (01) 6



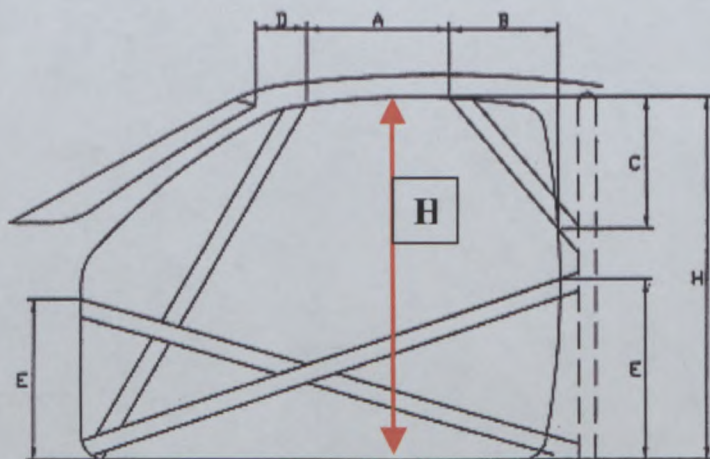
PHOTO N° (01) 7 Points de fixations des sièges



PHOTO N° (01) 8



PHOTO N° (01) 9 Points de fixations des ceintures



Dimensions de l'ouverture de porte
suivant l'article 253.8.2.2.5.4 :

- A : /
- B : 245 mm
- C : 295 mm
- D : /
- E : 440 mm

H = Hauteur de l'ouverture : 950 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
A - 5637

Groupe
Group **A/N**

Extension N°
02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Armature type « B »

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Clio Renault Sport 2.0**
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du **01 DEC. 2001**
Homologation valid as from _____

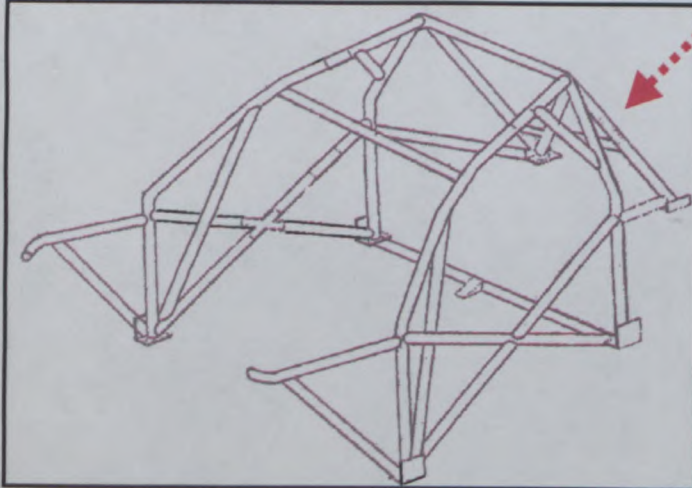
Matériau Material	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
	Acier	Acier	Acier	Acier
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>2.0</u> mm	<u>2.0</u> mm	<u>2.0</u> mm	<u>2.0</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>60</u> daN/mm ²	<u>60</u> daN/mm ²	<u>60</u> daN/mm ²	<u>60</u> daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>70/82</u> daN/mm ²	<u>70/82</u> daN/mm ²	<u>70/82</u> daN/mm ²	<u>70/82</u> daN/mm ²

Armature de sécurité soudée à la coque

(Les tubes non définis sont en épaisseur 1.5 mm)

Fabricant de l'armature **RENAULT SPORT** Poids total y compris les fixations **35** kg
Structure manufacturer _____ Total weight including fixations _____

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Emplacement de l'identification

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative
Gilles Lallement

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

PHOTO N°(01) 1

RENAULTsport Clio N°

Plaquette de marquage gravée à froid soudée sur l'armature à l'emplacement indiqué page 1

PHOTO N°(01) 2



PHOTO N°(01) 3



PHOTO N°(01) 4



PHOTO N°(01) 5

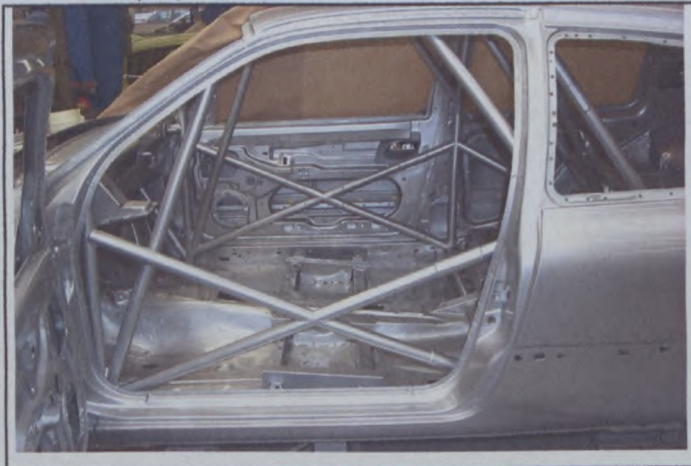


PHOTO N°(01) 6 Fixation de ceinture



PHOTO N°(01) 7 Fixations centrales des ceintures de sécurité



PHOTO N°(01) 8



PHOTO N°(01) 9



PHOTO N°(01) 10

Fixation de ceinture

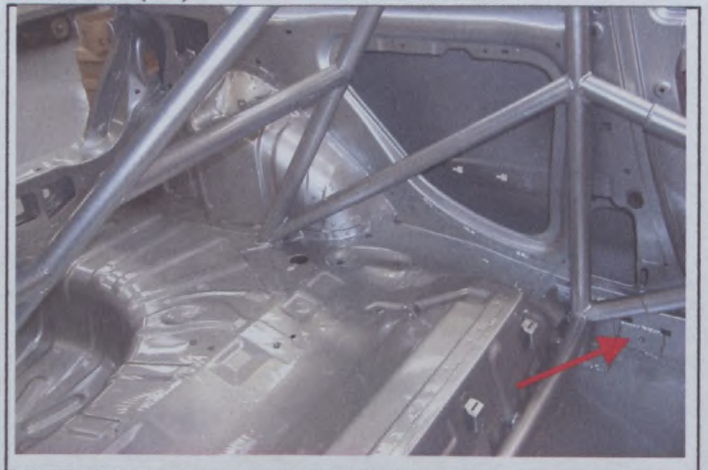


PHOTO N°(01) 11 Emplacement du bloc climatisation.



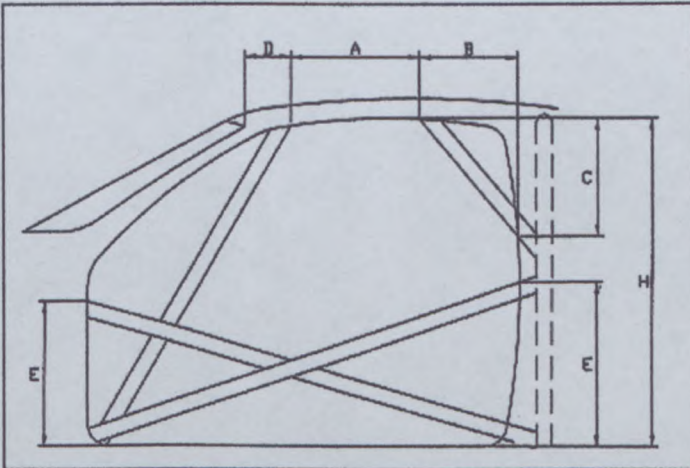
PHOTO N°(01) 12 Emplacement du réservoir lave glace.



PHOTO N°(01) 13 (*) Voir informations complémentaires



PHOTO N°(01) 14 (*) Voir informations complémentaires



Dimensions de l'ouverture de porte suivant l'article 253.8.2.2.5.4 :

- A : 530 mm
- B : 245 mm
- C : 295 mm
- D : en retrait
- E avant : 465 mm
- E arrière : 440mm
- H / 950 mm

(Tolérances sur les mesures : +/-5 mm)

Informations complémentaires :

Le montage de cette armature de sécurité impose les opérations suivantes :

Photo n° (01) 13

- Modification du réservoir de lave glace série .

Photo n° (01) 14

- Modification du carter de ventilation du bloc de climatisation (flèche) à l'aide de la pièce vendue par le M.P.R avec l'armature (ou en rechange) : # 77 11129426.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5637

Groupe
Group **A/N**

Extension N°

03 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

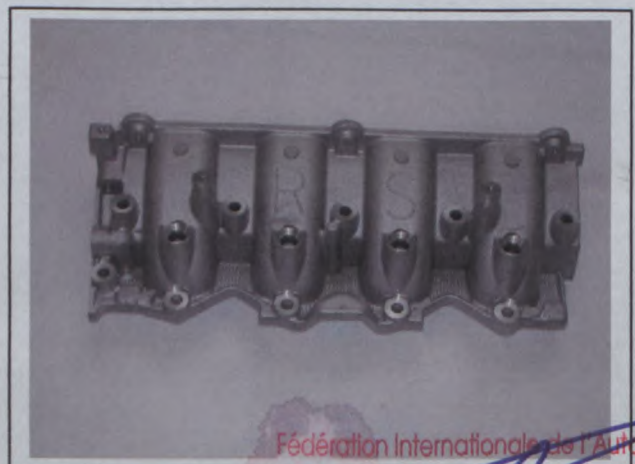
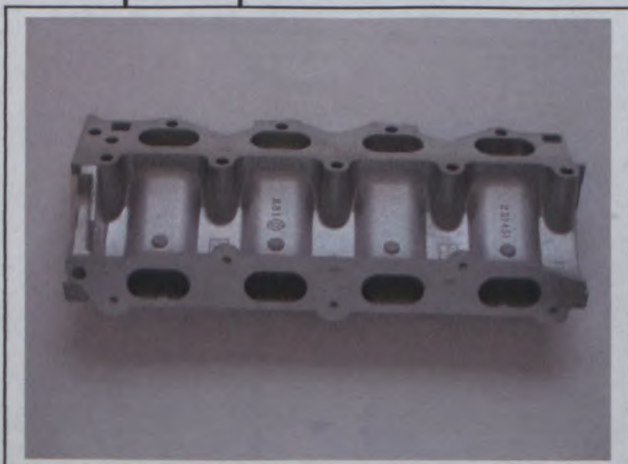
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 OCT. 2003**

Page or ext.	Article	Description
		<p>3 MOTEUR 327) admission</p> <ul style="list-style-type: none"> Collecteur d'admission : Pièce intermédiaire du collecteur d'admission, de fournisseur différent mais de caractéristiques équivalentes, montée indifféremment sur le moteur. Les dimensions figurant dans la fiche d'homologation de base sont inchangées. Le client n'a pas le choix de la pièce.






FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5637

Groupe A /  / N
Group

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

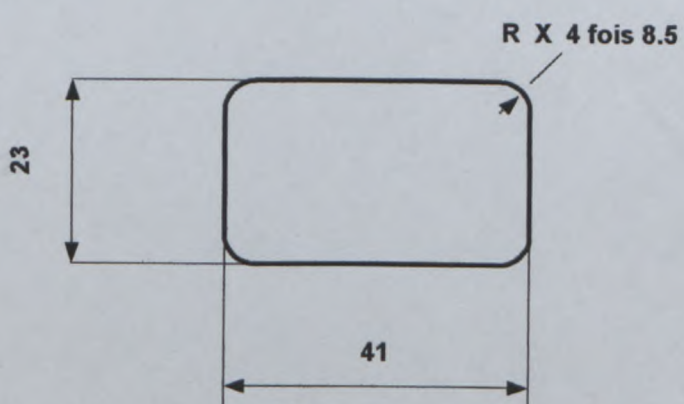
RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2004

Page or ext.	Article	Description
		<ul style="list-style-type: none"> • Evolution des dimensions des conduits d'échappement dans la culasse. Tolérances sur les dimensions : - 2% , + 4% <p>III) Dessin culasse , face collecteur d'échappement</p> 



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5637

Groupe

Group **A / N**

Extension N°

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Armature type « C »

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2004

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²

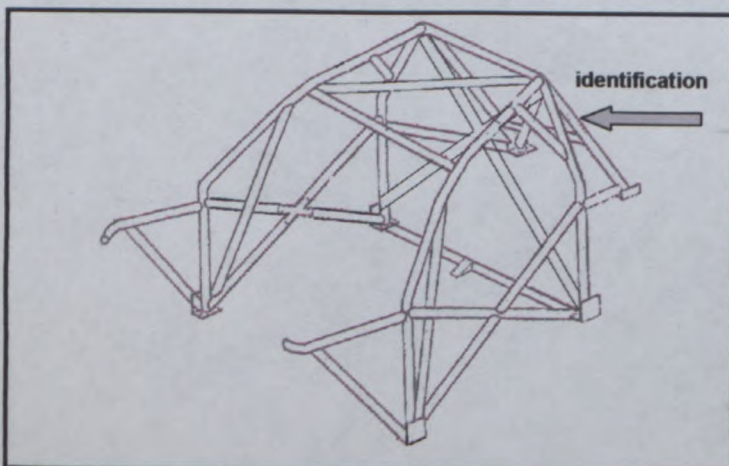
Fabricant de l'armature
Structure manufacturer **RENAULT SPORT**

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations **39 kg**

Arceau soudé
Welded rollbar

oui
yes non
no

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car (Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

Gilles Lallement

Gilles Lallement
Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Flondonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT**

Homologation N°

A - 5637

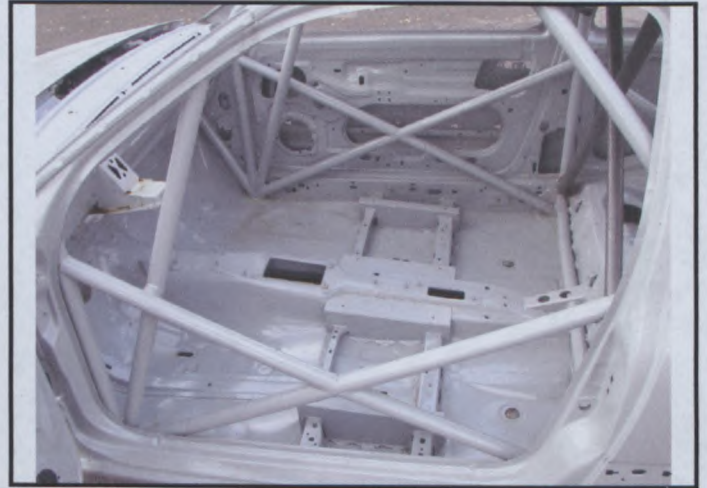
Extension N°

05 / 03 VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.

PHOTO N° 1



RENAULTsport Clio N°

Plaque de marquage gravée à froid, soudée sur l'armature à l'emplacement indiqué page 1.

PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

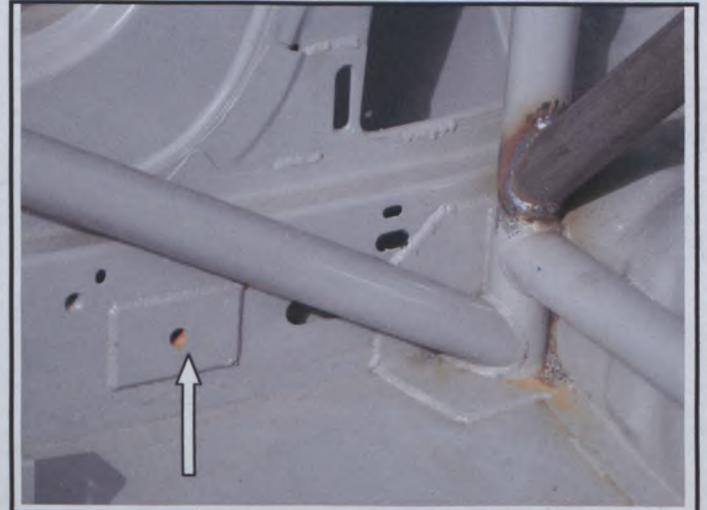


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5 Fixations sièges et ceintures



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

Homologation N°

A - 5637

Extension N°

05 / 03 VO

PHOTO N° 6



PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10

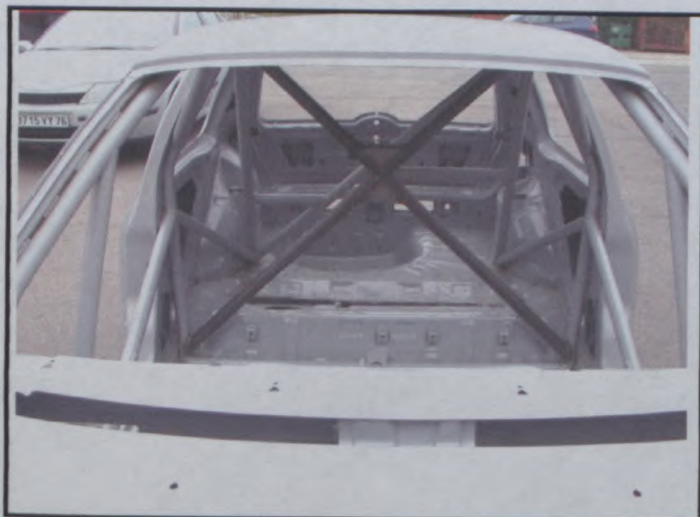
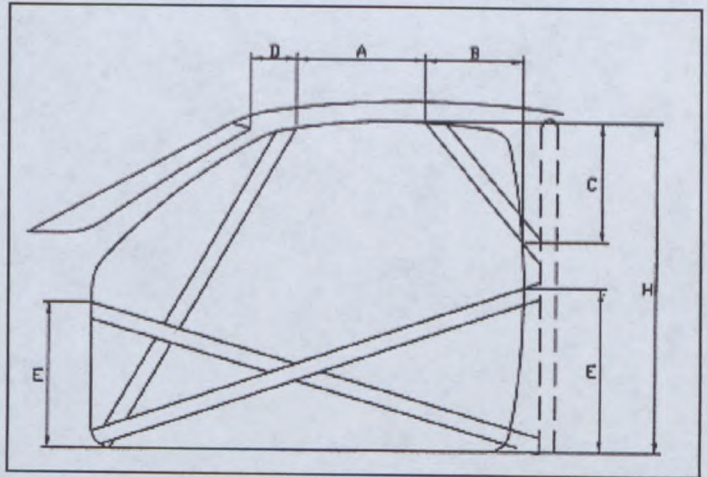


PHOTO N° 11



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

PHOTO N° 12 (*) Voir informations complémentaires



Dimensions de l'ouverture de porte suivant l'article 253.8.2.2.5.4 :

- A : 600 mm
- B : 230 mm
- C : 295 mm
- D : en retrait
- E avant : 465 mm
- E arrière : 440mm
- H / 950 mm

(Tolérances sur les mesures : +/- 5 mm)

Informations complémentaires :

Photo n° 12

- Montage du réservoir de lave glace dans l'habitacle .



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5637

Groupe

Group **A / N**

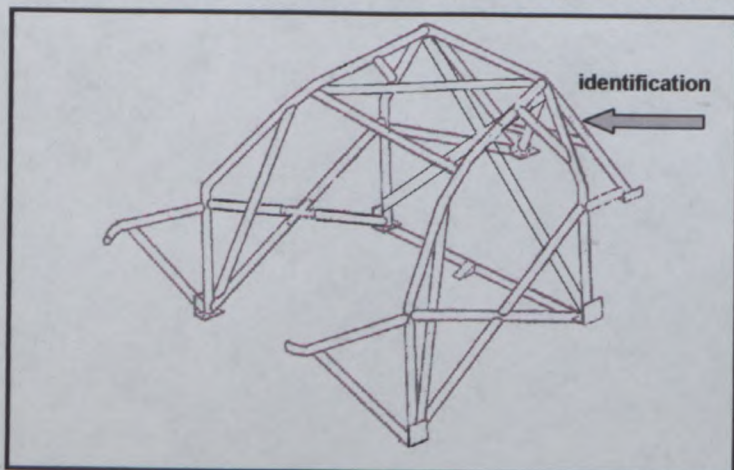
Extension N°

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

 VO Variante option / Option variant**Armature type « C »**Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**Modèle et type
Model and type **Clio Renault Sport 2.0**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JAN. 2004**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer **RENAULT SPORT**Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations **39 kg**Arceau soudé
Welded rollbar
 oui
yes
 non
no
Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

Gilles Lallement

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT**

A - 5637

05 / 03 VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.

RENAULTsport

Clio N°

Plaquette de marquage gravée à froid, soudée sur l'armature à l'emplacement indiqué page 1.

PHOTO N° 1

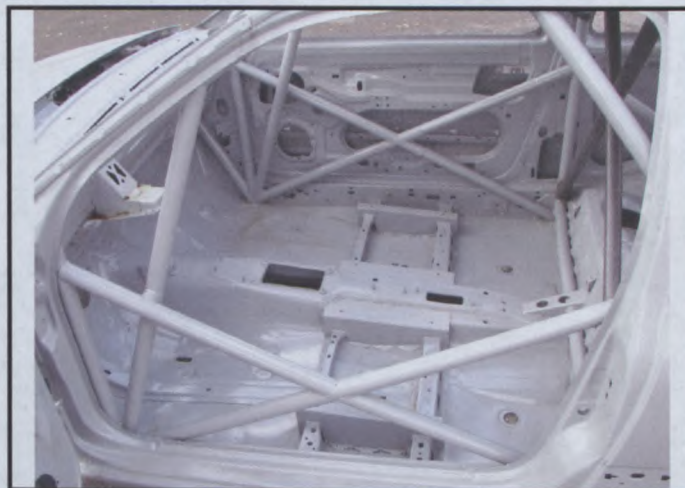


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

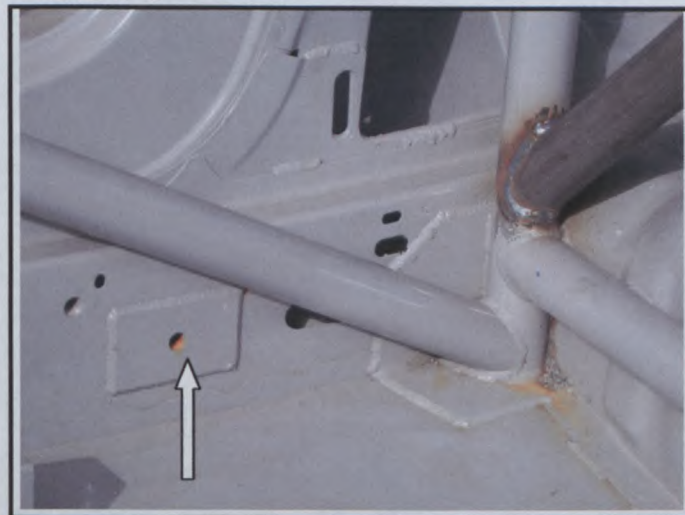


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5 Fixations sièges et ceintures



A - 5637

05 / 03 VO

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

PHOTO N° 6

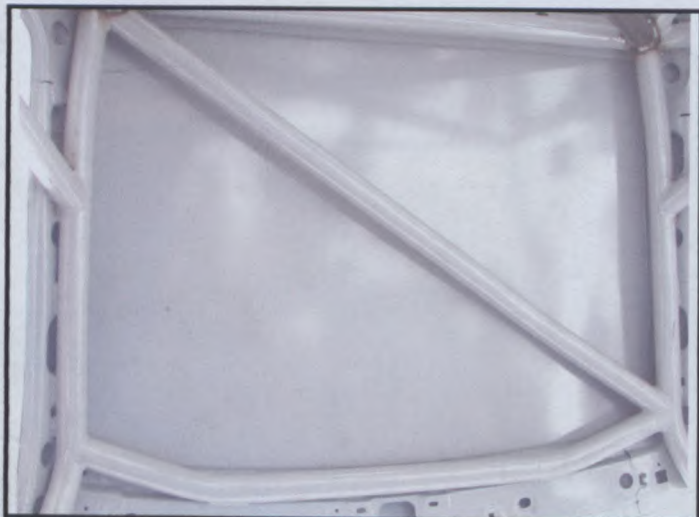


PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10

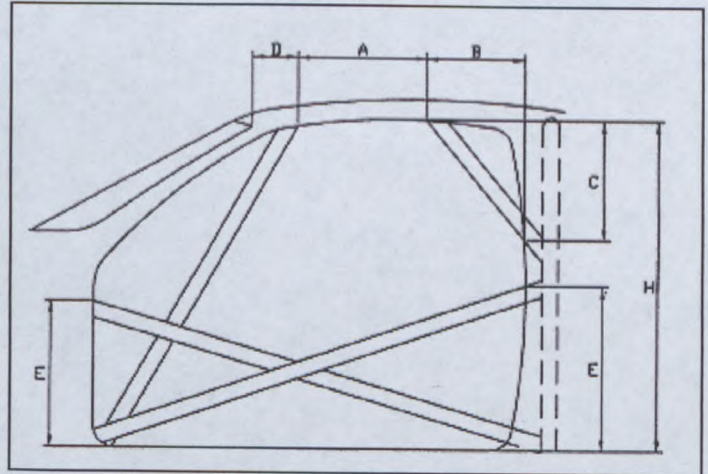


PHOTO N° 11



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blardennet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

PHOTO N° 12 (*) Voir informations complémentaires



Dimensions de l'ouverture de porte suivant l'article 253.8.2.2.5.4 :

- A : 600 mm
- B : 230 mm
- C : 295 mm
- D : en retrait
- E avant : 465 mm
- E arrière : 440mm
- H / 950 mm

(Tolérances sur les mesures : +/- 5 mm)

Informations complémentaires :

Photo n° 12

- Montage du réservoir de lave glace dans l'habitacle .