



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5 4 1 9 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1990 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5 4 1 9
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 309 GTI 16
Commercial name(s) — Type and model _____

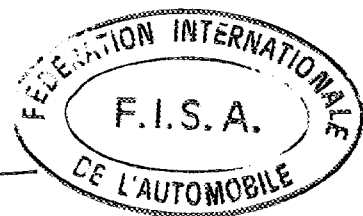
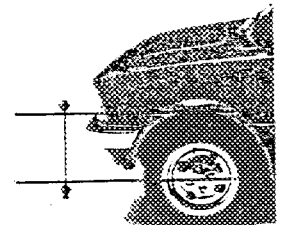
103. Cylindrée totale 1904,5 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 893 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV 325 mm
Front _____
AR 275 mm
Rear _____



[Handwritten signature]

Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. N-5419 N
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1410 mm AR 1380 mm
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

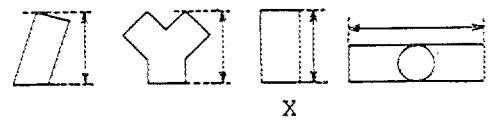
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 49 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 38,2 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,7/1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 292,4 mm
 Minimum height of the cylinder block _____ mm



313. Chemises b) Matériau FONTE
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 440 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 37,1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 ± 0,15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

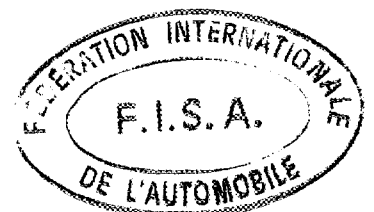
f) Volume de l'évidement du piston 3,0 cm³
 Piston groove volume _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur 11760 g
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum 131,9 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____

d) Endroit de la mesure ENTRE PLAN DE JOINT SUR BLOC ET PLAN DE JOINT COUVRE CULASSE
 Where measured _____



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 309 GTI 16
Model

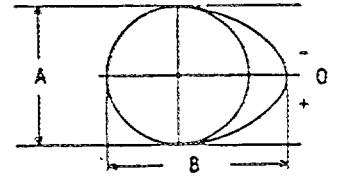
N° Homol. **N-5419** N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 20-20-20-22-22 mm
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission:	A = 27,8 mm
Inlet:	B = 37,0 mm
Echappement:	A = 27,8 mm
Exhaust:	B = 37,0 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
Timing Theoretical timing clearance Inlet 1 mm Exhaust 1 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	2,50° + 3°	avant/après PMH	Echappement	47° + 3°	avant/après PMB
Inlet		before/after TDC	Exhaust		before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	45° + 3°	avant/après PMB	Echappement	0°50 + 3°	avant/après PMH
Inlet		before/after BDC	Exhaust		before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

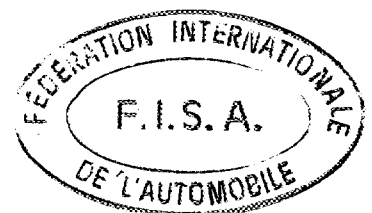
0 = 9,2 mm

0 = 9,2 mm

- 5° = 9,1 mm	+ 5° = 9,1 mm	- 5° = 9,1 mm	+ 5° = 9,1 mm
- 10° = 8,9 mm	+ 10° = 8,9 mm	- 10° = 8,9 mm	+ 10° = 8,9 mm
- 15° = 8,6 mm	+ 15° = 8,6 mm	- 15° = 8,6 mm	+ 15° = 8,6 mm
- 30° = 6,6 mm	+ 30° = 6,6 mm	- 30° = 6,6 mm	+ 30° = 6,6 mm
- 45° = 3,6 mm	+ 45° = 3,6 mm	- 45° = 3,6 mm	+ 45° = 3,6 mm
- 60° = 0,5 mm	+ 60° = 0,5 mm	- 60° = 0,5 mm	+ 60° = 0,5 mm
- 75° = 0 mm	+ 75° = 0 mm	- 75° = 0 mm	+ 75° = 0 mm
- 90° = 0 mm	+ 90° = 0 mm	- 90° = 0 mm	+ 90° = 0 mm
- 105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm	- 105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
- 120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm	- 120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
- 135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm	- 135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
- 150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm	- 150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

+ 0,2 mm

+ 2°



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = $2,50 \pm 3^\circ$ avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	2,1	mm
+ 40°	=	4,3	mm
+ 60°	=	6,1	mm
+ 80°	=	7,4	mm
+ 100°	=	8,1	mm
+ 120°	=	8,2	mm
+ 140°	=	7,7	mm
+ 160°	=	6,7	mm
+ 180°	=	5,0	mm
+ 200°	=	3,0	mm
+ 220°	=	0,7	mm
+ 240°	=	0	mm
+ 260°	=	0	mm
+ 280°	=	0	mm
+ 300°	=	0	mm
+ 320°	=	0	mm
+ 340°	=	0	mm
+ 360°	=	0	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = $47 \pm 3^\circ$ avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

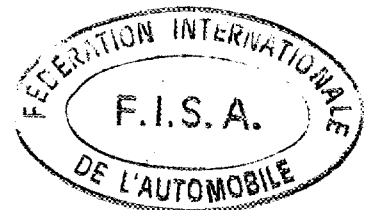
+ 20°	=	2,1	mm
+ 40°	=	4,3	mm
+ 60°	=	6,1	mm
+ 80°	=	7,4	mm
+ 100°	=	8,1	mm
+ 120°	=	8,2	mm
+ 140°	=	7,7	mm
+ 160°	=	6,7	mm
+ 180°	=	5,0	mm
+ 200°	=	3,0	mm
+ 220°	=	0,7	mm
+ 240°	=	0	mm
+ 260°	=	0	mm
+ 280°	=	0	mm
+ 300°	=	0	mm
+ 320°	=	0	mm
+ 340°	=	0	mm
+ 360°	=	0	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	40	kg, la longueur max. du ressort est de	38,8	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	82,5	kg, la longueur max. du ressort est de	29,6	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		
k) Diamètre extérieur des ressorts	28,6 ± 0,2	l) Nombre de spires des ressorts (TOTAL)	6,8	mm
Exterior diameter of the springs		Number of spring coils		
m) Diamètre du fil des ressorts	4,1	n) Longueur libre maximum des ressorts	48,5	mm
Diameter of spring wire		Maximum free length of the springs		

328. Echappement
 Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	55	i) Nombre de ressorts par soupape	1	
Diameter of the manifold exit(s)		Number of springs per valve		
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	40	kg, la longueur max. du ressort est de	38,8	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is	29,6	mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	82,5	kg, la longueur max. du ressort est de	29,6	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		
l) Diamètre extérieur des ressorts	28,6 ± 0,2	m) Nombre de spires des ressorts (TOTAL)	6,8	
Exterior diameter of the springs		Number of spring coils		
n) Diamètre du fil des ressorts	4,1	o) Longueur libre maximum des ressorts	48,5	mm
Diameter of spring wire		Maximum free length of the springs		



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. N-5419
 Make _____ Model _____ N

329. **Système anti-pollution** a) ~~oui~~/non * OUI DANS CERTAINS PAYS
 Anti pollution system Yes/no
 b) Description POST COMBUSTION CATALYTIQUE
 Description _____

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
 Ignition system Number of coils _____

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 7,2 L
 Cooling system capacity _____

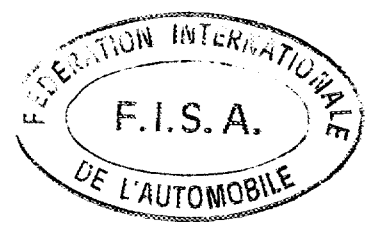
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 2 b) Diamètre de l'hélice 307 mm
 Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
 c) Matériau de l'hélice PLASTIQUE d) Nombre de pales 9
 Material of the screw _____ Number of blades _____
 e) Type de connection THERMO-CONTACT f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Type of connection _____ Automatic cut in yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 5,5 L
 Lubrification system Total capacity _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre //
 Oil radiator(s) yes/no Number _____
 e) Emplacement du/des radiateurs ECHANGEUR EAU HUILE SITUE ENTRE BLOC MOTEUR ET CARTOUCHE
 Position of the radiator(s) _____ D' HUILE.

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices AILE ARRIERE DROITE
 Fuel tank Filler holes location _____

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
 Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH
 Number _____ Make and type _____
 d) Emplacement DANS RESERVOIR e) Débit maximum 2,2 l/mn
 Location _____ Maximum flow _____



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. N-5419
 Make PEUGEOT Model 309 GTI 16 N° Homol. N-5419

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension 12 V c) Emplacement AV G COMPARTIMENT MOTEUR
 Tension 12 V Location AV G COMPARTIMENT MOTEUR

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre 1
 Number 1
 b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement COURROIE
 Type ALTERNATEUR Drive system COURROIE

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~ non b) Système de commande //
 Retractable headlights: yes/no Drive system //

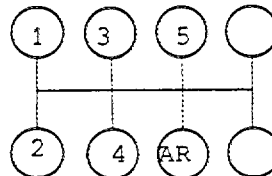
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage - a) Type A SEC d) Diamètre du(des) disque(s) 215
 Clutch Type A SEC Diameter of the plate(s) 215 mm

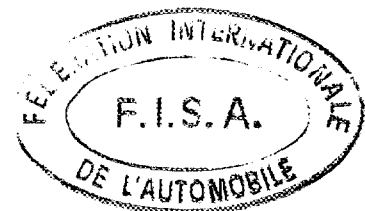
603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	0,342	13 X 38	X			
2	0,541	20 X 37	X			
3	0,781	25 X 32	X			
4	1,032	32 X 31	X			
5	1,321	37 X 28	X			
AR/R	0,300	12 X 40				
Constante	/	/				
Constant.	/	/				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 0,226 c) Nombre de dents 14 X 62
 Final drive Ratio 0,226 Number of teeth 14 X 62



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 309 GTI 16
 Model: _____

N° Homol. N-5419 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER	
oui/non yes /no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
- Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

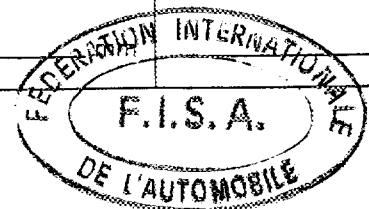
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 309 GTI 16
 Model _____

N° Homol. N-5419 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	ACIER

706. Stabilisateur
Stabilizer

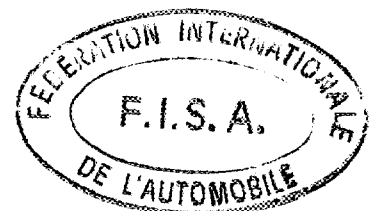
- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
518 _____ mm	1044 _____ mm
21 _____ mm	21 _____ mm
ACIER	ACIER

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

_____ mm	_____ mm
oui /non	oui /non
yes /no	yes /no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 309 GTI 16
 Model _____

N° Homol. N-5419 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	14 "
415,6 mm	415,6 mm	335,6 mm
6 "	6 "	4 "
177,6 mm	177,6 mm	101 mm
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

SOUS PLANCHER ARRIERE

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation ~~oui~~/non
 Air conditioning ~~yes~~/no

d) Sièges
 Seats

- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

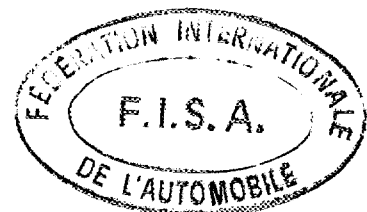
AR / Rear	AV / Front
BANQUETTE SEPARÉE	SIEGES SEPARÉS
oui /non yes/no	oui/ non yes/ no
15 kg	G : 15,8 D : 15,2 kg

- d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/~~non~~
 Car rear seat be folded ~~yes~~/~~no~~
- e) Plage arrière ~~oui~~/~~non~~
 Rear ledge ~~yes~~/~~no~~

e1) Matériau POLYCARBONATE
 Material _____

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/~~non~~
 Rear wiper ~~yes~~/~~no~~



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

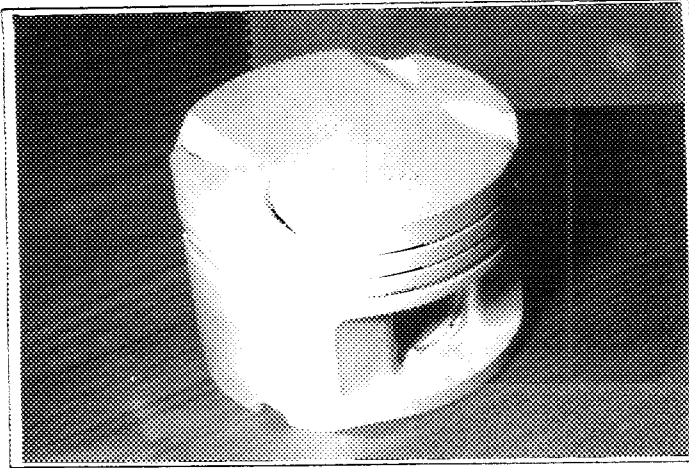
N° Homol.

N-5419 N

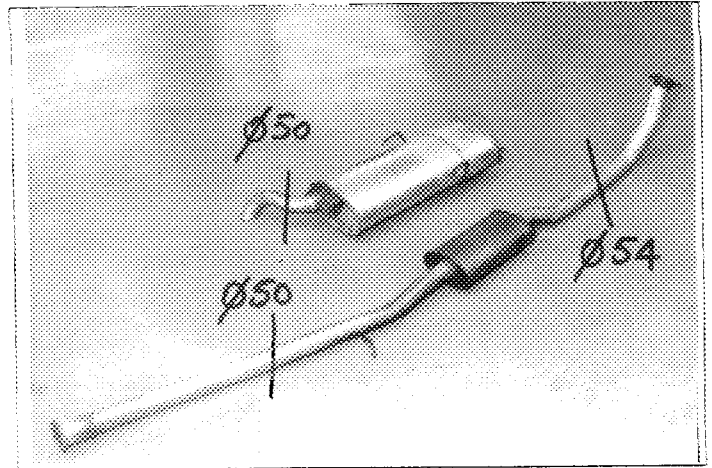
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

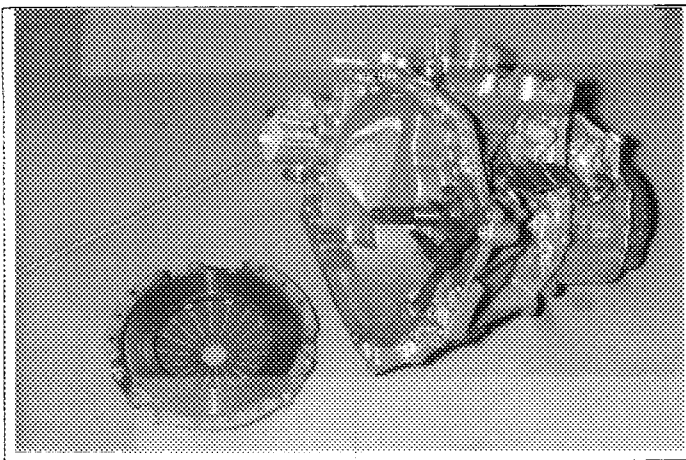


BB) Echappement complet
Complete exhaust system

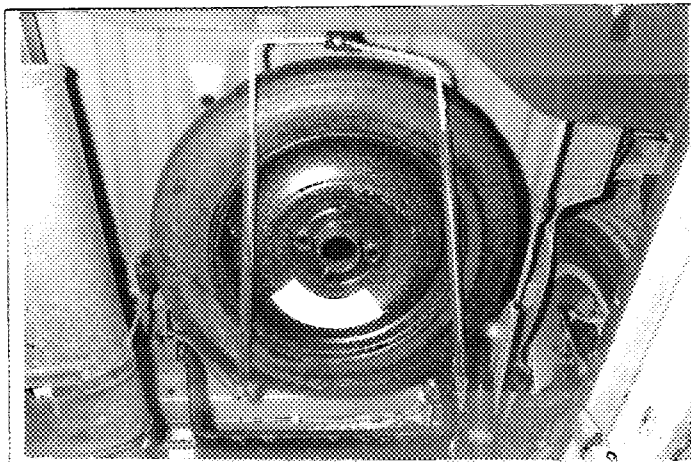


Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

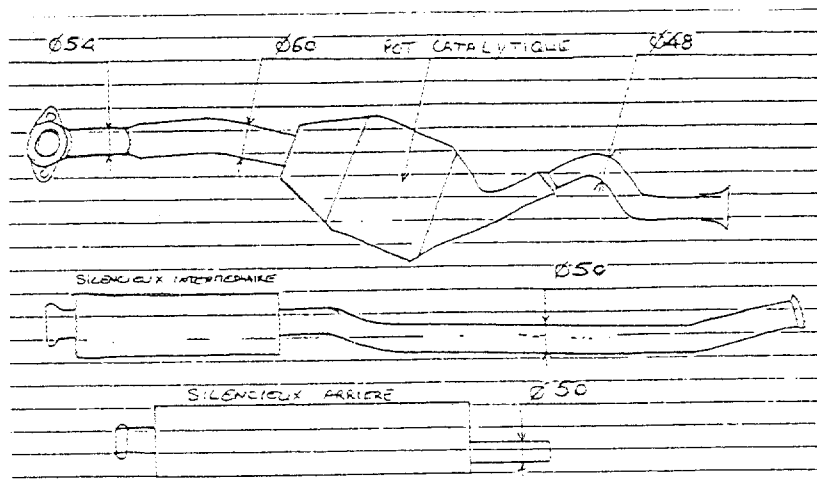
FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



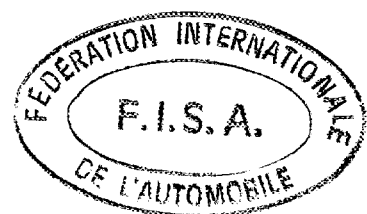
VERSIONS CATALYSEES :

Dans le cas de versions catalysées, les différences avec les versions non catalysées sont les suivantes :

- Ligne Echappement



- Art. 310 9,7/1
- Art. 317 c 428 g
- d 36,3 mm
- e 0,8 \pm 0,15 mm
- Art. 326 b)
- c)
- d) Voir feuilles jointes
- e)



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Marque / Make _____ Modèle / Model 309 GTI 16 N° Homol. N-5419
 VERSIONS CATALYSEES

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = $1^{\circ}44^{-}$ $+3^{\circ}$ avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,4</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,5</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,2</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,4</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,1</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,2</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,6</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 200°	=	<u>3,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

} ± 0,2

Art. 326 b) = $45^{\circ}88^{-}$ $+3^{\circ}$ avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,4</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,5</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,2</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,4</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,1</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,2</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,6</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 200°	=	<u>3,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

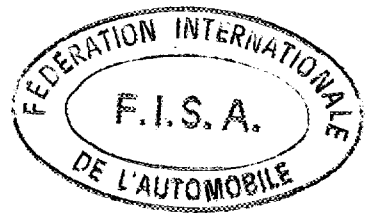
} ± 0,2

327. Admission / Inlet h) Nombre de ressorts par soupape
 Number of springs per valve _____

- | | |
|--|---|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm | kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm |
| Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm | kg, the max. length of the spring is _____ mm |
| Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm | kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm |
| Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm | kg, the max. length of the spring is _____ mm |
| k) Diamètre extérieur des ressorts _____ mm | l) Nombre de spires des ressorts _____ mm |
| Exterior diameter of the springs _____ mm | Number of spring coils _____ mm |
| m) Diamètre du fil des ressorts _____ mm | n) Longueur libre maximum des ressorts _____ mm |
| Diameter of spring wire _____ mm | Maximum free length of the springs _____ mm |

328. Echappement / Exhaust

- | | |
|--|---|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur _____ mm | i) Nombre de ressorts par soupape _____ |
| Diameter of the manifold exit(s) _____ mm | Number of springs per valve _____ |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm | kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm |
| Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm | kg, the max. length of the spring is _____ mm |
| l) Diamètre extérieur des ressorts _____ mm | m) Nombre de spires des ressorts _____ |
| Exterior diameter of the springs _____ mm | Number of spring coils _____ |
| n) Diamètre du fil des ressorts _____ mm | o) Longueur libre maximum des ressorts _____ mm |
| Diameter of spring wire _____ mm | Maximum free length of the springs _____ mm |





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5419

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 NOV. 1991** en groupe **N**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		TOLERANCES CONFORMES AU MANUEL D'HOMOLOGATION NON SPECIFIEES SUR LES FICHES DE BASE
	317 d	LIRE 37,1 ± 0,1 mm
	317 f	LIRE 3,0 ± 0,5 cm ³
	322	LIRE 1,4 ± 0,2 mm
	325 g	LIRE A = 27,8 ± 0,1 mm B = 37,0 ± 0,1 mm
	327 m	LIRE 4,1 ± 0,1 mm
	328 n	LIRE 4,1 ± 0,1 mm
	602 d	LIRE 215 ± 2 mm
	706 a	LIRE AV 518 ± 1% AR 1044 ± 1%
	901 d3	LIRE POIDS ± 1KG
		DIAMETRES ECHAPPEMENT A ± 5% DIAMETRES ECHAPPEMENT A ± 5%

PHOTO BB
PAGE 10-1

