



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE \*N\*  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP \*N\*

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 306 S16  
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994  
Homologation valid as from

IMPORTANT:  
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:  
This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

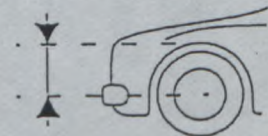
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1998 cm3 Cylindrée corrigée / x / = / cm3  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1015 kg  
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 300 mm  
ouverture du passage de roue Front  
Minimum height center hub / Arrière 310 mm  
wheel arch opening Rear



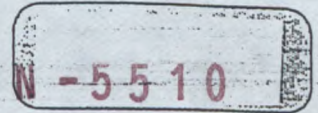
207. Voie maximum a) Avant 1469 mm b) Arrière 1439 mm  
Maximum track Front Rear

© FISA - FC - 1500 - 000101.FL10.90

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 306 S16



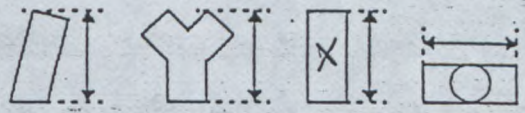
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports / Number of supports 3
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 51,5 cm3

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 37 cm3

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,7 :1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 302,8 mm selon dessin : according to drawing :



313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material

317. Piston / Piston a) Matériau / Material alliage aluminium

b) Nombre de segments / Number of rings 3
c) Poids minimum / Minimum weight 539 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 39,2 +/-0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block - 0,7 +/-0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume 1 +/-0.5 cm3

AA) Piston / Piston



319. vilebrequin / Crankshaft l) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins 50 mm

321. Culasse / Cylinderhead c) Hauteur minimum / Minimum height 131,6 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured entre faces appui sur bloc et couvre culasse

322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 1,2 +/-0.2 mm



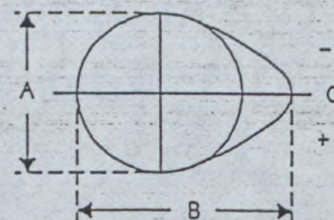
Marque PEUGEOT  
MakeModèle 306 S16  
Model

N - 5510

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 20 - 20 - 20 - 22 - 22 m m  
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A= 27,8 +/-0.1 mm  
Cam dimensions Inlet B= 37,1 +/-0.1 mm

Echappement A= 27,8 +/-0.1 mm  
Exhaust B= 37,1 +/-0.1 mm

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0 m m échappement 0 m m  
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaustd) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés	Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm)	Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés	Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm)	Lift in mm (+/-0.2 mm)
0		9,3		0		9,3	
- 5		9,2		- 5	+ 5	9,2	
- 10		9		- 10	+ 10	9	
- 15		8,6		- 15	+ 15	8,6	
- 30		6,7		- 30	+ 30	6,7	
- 45		3,7		- 45	+ 45	3,7	
- 60		0,6		- 60	+ 60	0,6	
- 75		0,1		- 75	+ 75	0,1	
- 90				- 90	+ 90		
- 105				- 105	+ 105		
- 120				- 120	+ 120		
- 135				- 135	+ 135		
- 150				- 150	+ 150		

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>9,3</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>9,3</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.aFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 306 S16  
Model

N - 5510

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

Sous une charge de 235 N la longueur max. du ressort est de 42 mm  
Under a load of the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 28,1 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,7 (total)  
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 4,2 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 48 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

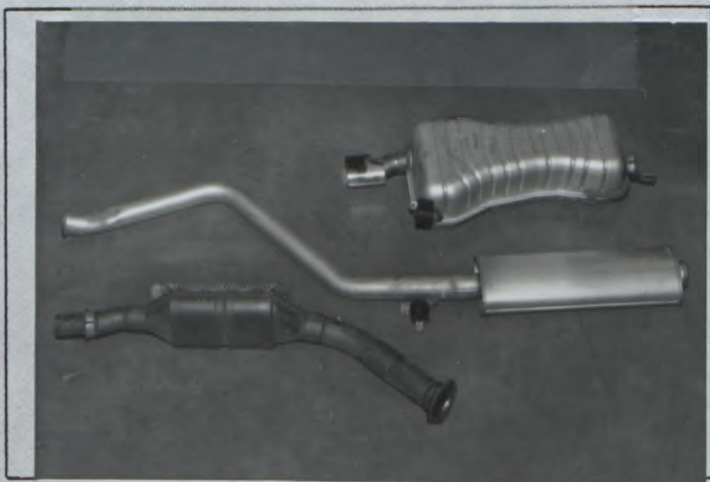
Sous une charge de 235 N la longueur max. du ressort est de 42 mm  
Under a load of the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 28,1 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,7 (total)  
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 4,2 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 48 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 66 mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
Anti pollution system

a) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

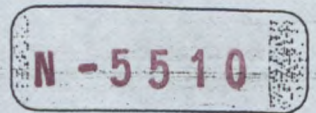
b) Description pot catalytique  
Description

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

© FISA - FC - 1900 - 00101FB10.90

Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 306 S16  
 Model \_\_\_\_\_



330. Système d'allumage Ignition system a) Type électronique  
 Type \_\_\_\_\_
- d) Nombre de bobines Number of coils 4
331. Système de refroidissement Cooling system Capacité Capacity 8,5 l
332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan a) Nombre Number 1 b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw 315 mm
- c) Matériau de l'hélice Material of the screw plastique d) Nombre de pales Number of blades 6
- e) Type d'entraînement Type of drive électrique f) Ventilateur débrayable Automatic cut in 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>
333. Système de lubrification Lubrication system c) Capacité totale Total capacity 5,4 l d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

 Nombre Number 1
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s) entre carter moteur et cartouche
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s) échangeur eau-huile

### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank

d) Capacité totale / Total capacity: 60 l

e) Emplacement des orifices / Filler hole locations: sur aile arrière droite

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)

a) 

Electrique / Electrical	<del>Mécanique / Mechanical</del>
-------------------------	-----------------------------------

b) Nombre / Number: 1

c) Marque et type / Make and type: Bosch

d) Emplacement / Location: Immergée

e) Débit maximum / Maximum flow: 2 l/mn à / l/mn at: / t/mn / rpm

### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)

c) Emplacement / Location: compartiment moteur

502. Génératrice(s) / Generator(s)

a) Nombre / Number: 1

b) Type / Type: alternateur

c) Système d'entraînement / Drive system: courroie

d) Puissance nominale / Nominal power: 1000 watts

503. Phares escamotables / Retractable headlights

a) 

<del>oui / yes</del>	non / no
----------------------	----------

b) Système de commande / Control system: /

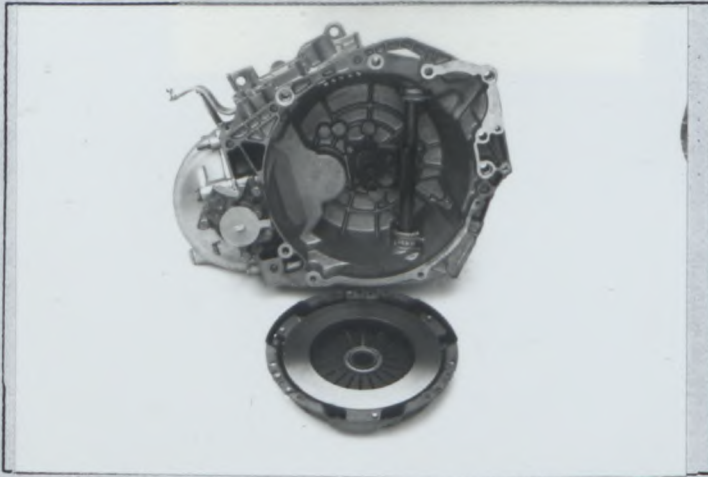
CJ FISA - FC - 100 - 0010111030

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. Embrayage Clutch a) Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 215 +/- 2 mm  
 Clutch Type \_\_\_\_\_ Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler  oui /  non /  yes /  no Type /

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant \_\_\_\_\_ % Arrière \_\_\_\_\_ %  
 Torque distribution : Front \_\_\_\_\_ Rear \_\_\_\_\_

e2) Nombre de dents : \_\_\_\_\_  
 Number of teeth : \_\_\_\_\_

f) Type de limitation de différentiel central \_\_\_\_\_  
 Type of central differential limitation \_\_\_\_\_

605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile Oil cooler

Type \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_

	Avant / Front	Arrière / Rear
d) Type de limitation de différentiel		
f) Refroidisseur d'huile	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
Type		

A) FISA - FC - 1500 - 000.01.FD.10.90

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

Avant / Front	Arrière / Rear
acier.	

a) Matériau  
Material

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

Avant / Front	Arrière / Rear

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

704. Barres de torsion  
Torsion bars

Avant / Front	Arrière / Rear
	acier

c) Matériau  
Material

© FISA - FC - 1990 - 00001.FB.10.90



Marque / Make PEUGEOT

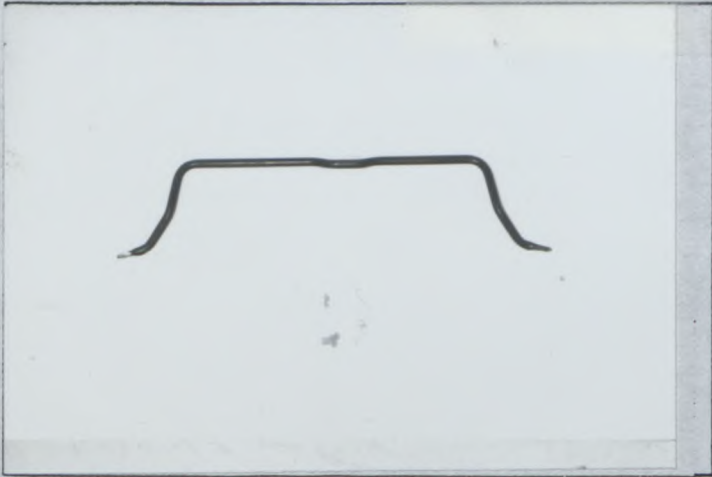
Modèle / Model 306 S16

**N - 5510**

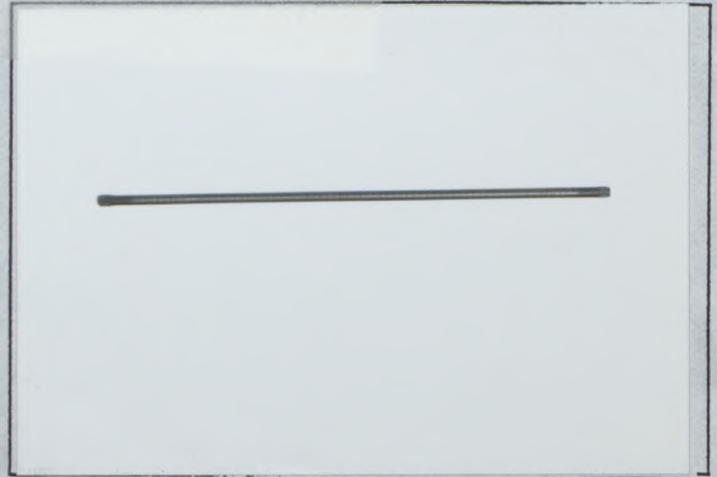
706. Stabilisateur  
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>996</u> mm +/-1%	<u>1134</u> mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>21</u> mm	<u>24</u> mm
c) Matériau Material	<u>acier</u>	<u>acier</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



© FISA - FC - 1000 - 00101/FL1030

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No

N-5510

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

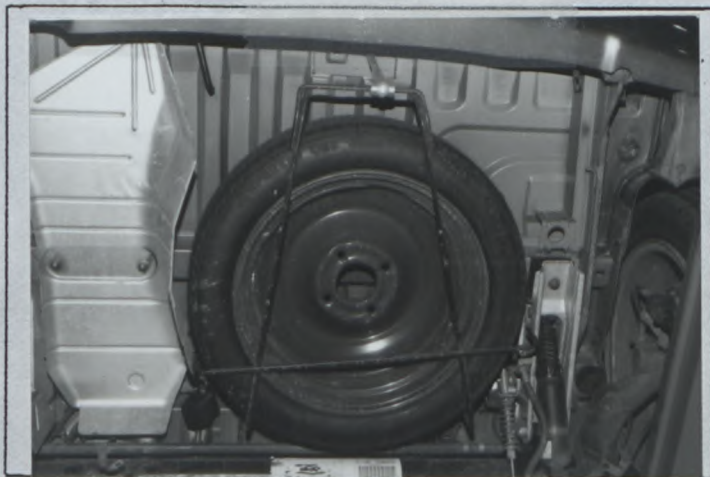
801. Roues  
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15	15	14
	381 mm	381 mm	355,6 mm
b) Largeur Width	6	6	5,5
	152,4 mm	152,4 mm	139,7 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

sous la malle

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 306 S16  
Model

N-5510

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
--	---

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

banquette

d2) Appui-tête  
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
--	---

e) Plaque arrière  
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
--	---

e1) Matériau  
Material

plastique

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
--	---



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5510-N

Groupe  
Group A/B/N/T1

Extension No.

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

Ref. Groupe A 09/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
------------------------------	---------------------	----------------------------

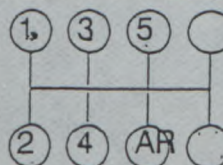
1 603 boite de vitesse

e) Rapports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	38/13	2,923		o
2	43/23	1,869		o
3	32/25	1,280		o
4	39/41	0,951		o
5	35/47	0,744		o
6				
AR / R	40/12	3,333		
Constante Constant				

f) Grille de  
vitesses

Gear  
change  
gate



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

g) Type de lubrification

par barbotage



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5510

Groupe A/B/N  
Group

Extension No

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 306 S16  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 DEC. 1995  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	103	Remplacer 1998 par 1998,2.
	307b	Remplacer 1998 par 1998,2.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5510**

Extension N°

**03/02 ER**

Groupe  
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1996**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
10	801A	DIAMETRE ROUE DE SECOURS : LIRE 15" au lieu de 14"
10	801B	LARGEUR ROUE DE SECOURS : LIRE 3.5" au lieu de 5.5"

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5510

Groupe A/B  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 306 S16  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1998 cm3 Cylindrée corrigée / x / = / cm3  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode :  séparée  monocoque  
Type of car construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque Acier  
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places

© FISA - FC - 1990 - 0001.01.FB.10.50

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 306 S16  
Model

A-5510

2 DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3995 mm +/- 1 %  
Overall length

203. Largeur hors-tout 1692 mm +/- 1 %  
Overall width

Endroit de mesure  
Where measured sur ailes avant

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1692 mm +/- 1 %  
Width of bodywork At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arrière 1660 mm +/- 1 %  
At rear axle

206. Empattement 2580 mm +/- 1 %  
Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 780 mm +/- 1 % b) Arrière 635 mm +/- 1 %  
Overhang Front Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1520 m m  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



Marque  
Make

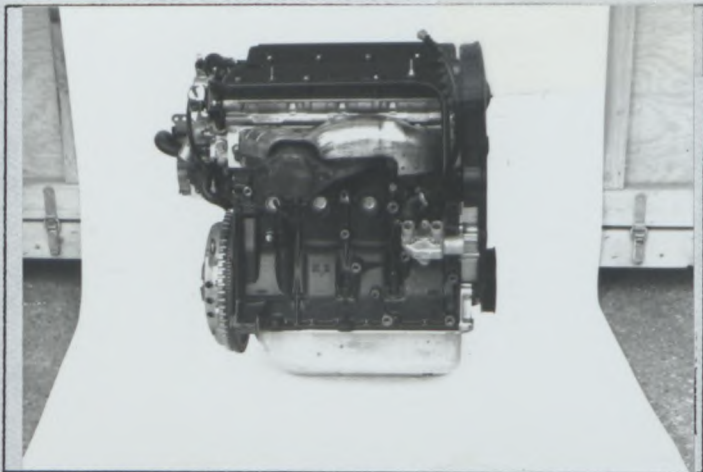
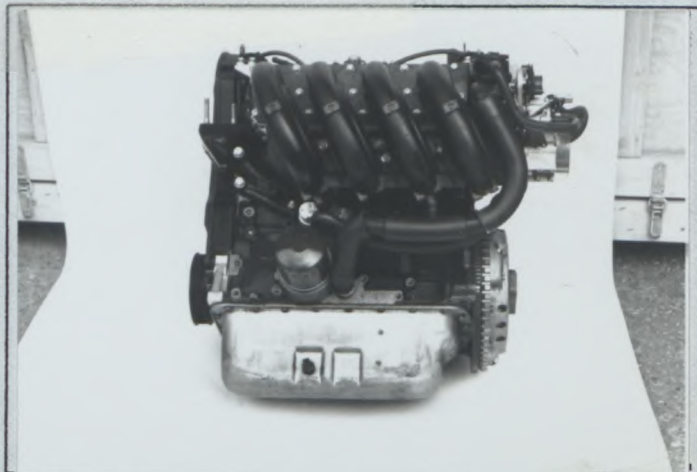
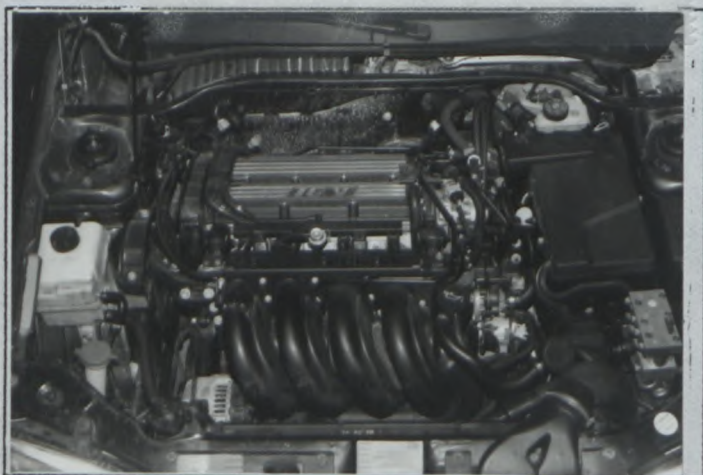
PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

A-5510

## 3. MOTEUR / ENGINE

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur à l'avant, transversal  
Location and position of the engine303. Cycle 4 temps  
CycleC) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment304. Suralimentation  
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input type="checkbox"/>	yes	no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders: 4, en ligne

306. Mode de refroidissement / Type of cooling: liquide

307. Cylindrée / Cylinder capacity: a) Unitaire / Unitary: 499,5 cm<sup>3</sup> b) Totale / Total: 1998 cm<sup>3</sup>

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed: 1999,9 cm<sup>3</sup>

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material: fonte

313. Chemises / Sleeves: a) 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no

c) 

humides	<del>sèches</del>
wet	<del>dry</del>

314. Alésage / Bore: 86 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 86,035 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N

316. Course / Stroke: 86 mm

318. Bielle / Connecting rod: a) Matériau / Material: acier b) Type de la tête de bielle / Big end type: 2 pièces

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings): 53,7 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 152 +/- 0.1 mm e) Poids minimum / Minimum weight: 733 g

319. Vilebrequin / Crankshaft: a) Type de construction / Type of manufacture: monobloc

b) Matériau / Material: fonte

c) 

coulé	<del>forgé</del>
cast	<del>forged</del>

d) Nombre de paliers / Number of bearings: 5

e) Type de paliers / Type of bearings: lisse

f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 60 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material: fonte h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft: 16000 g

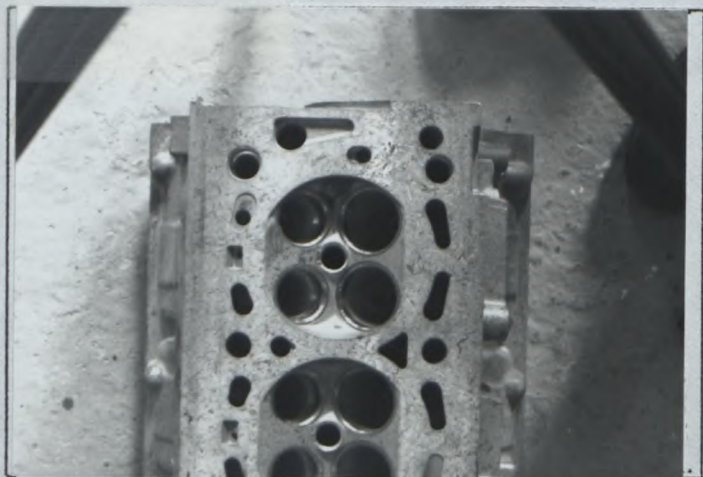
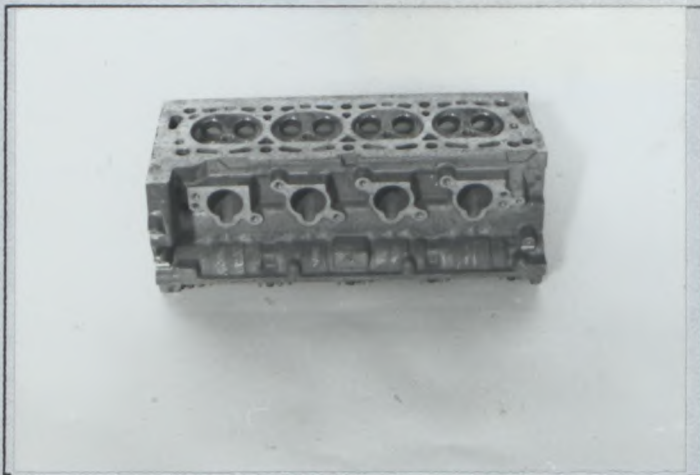
320. Volant moteur / Flywheel:

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau / Material	<u>fonte</u>	<u>—</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring	<u>6240</u> g	<u>—</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique / Only usable with an automatic gearbox		

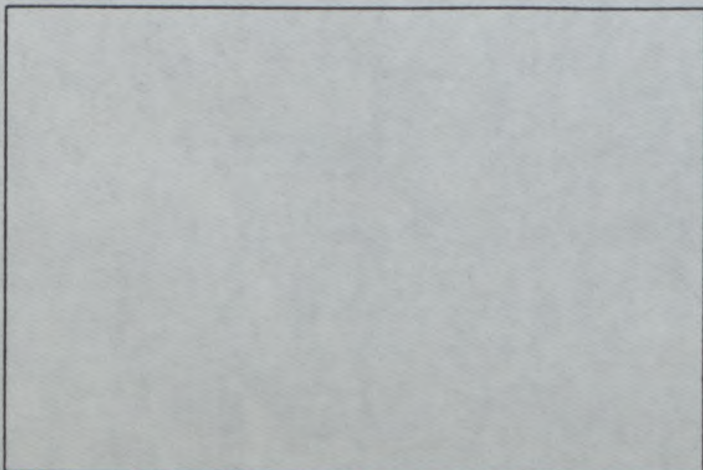
Marque  
Make PEUGEOTModèle  
Model 306 S16

A-5510

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau Alliage aluminium  
Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 25 ° 30  
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 24 °  
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion  
Combustion chamber

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs /  
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type / c) Marque et modèle /  
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

**A-5510**

324. Alimentation par injection : a) Marque Bosch b) Modèle motronic  
Fuel feed by injection : Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :  

<del>mécanique</del> <del>mechanical</del>	électronique electronic	<del>hydraulique</del> <del>hydraulic</del>
---	----------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 55,2 +/- 0.25 mm  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location \_\_\_\_\_

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4  
Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

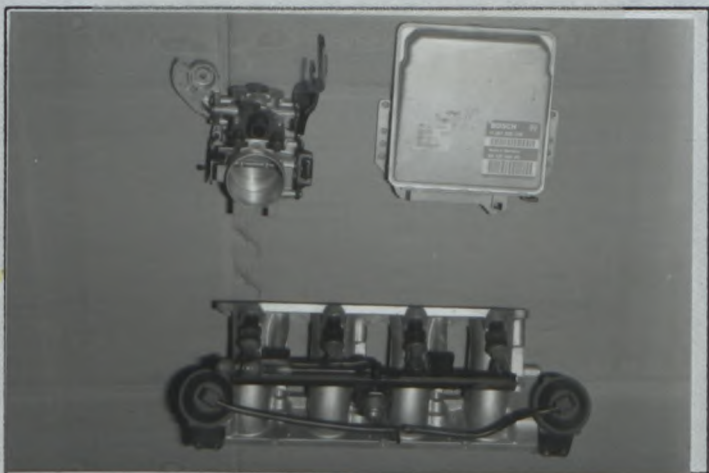
f1) 

Collecteur Manifold	<del>Culasse</del> <del>Cylinderhead</del>
------------------------	---

g) Capteurs du système d'injection Régime moteur - phase - pression d'air  
Sensors of injection system \_\_\_\_\_  
température d'eau - température d'air - potentiomètre de papillon  
\_\_\_\_\_

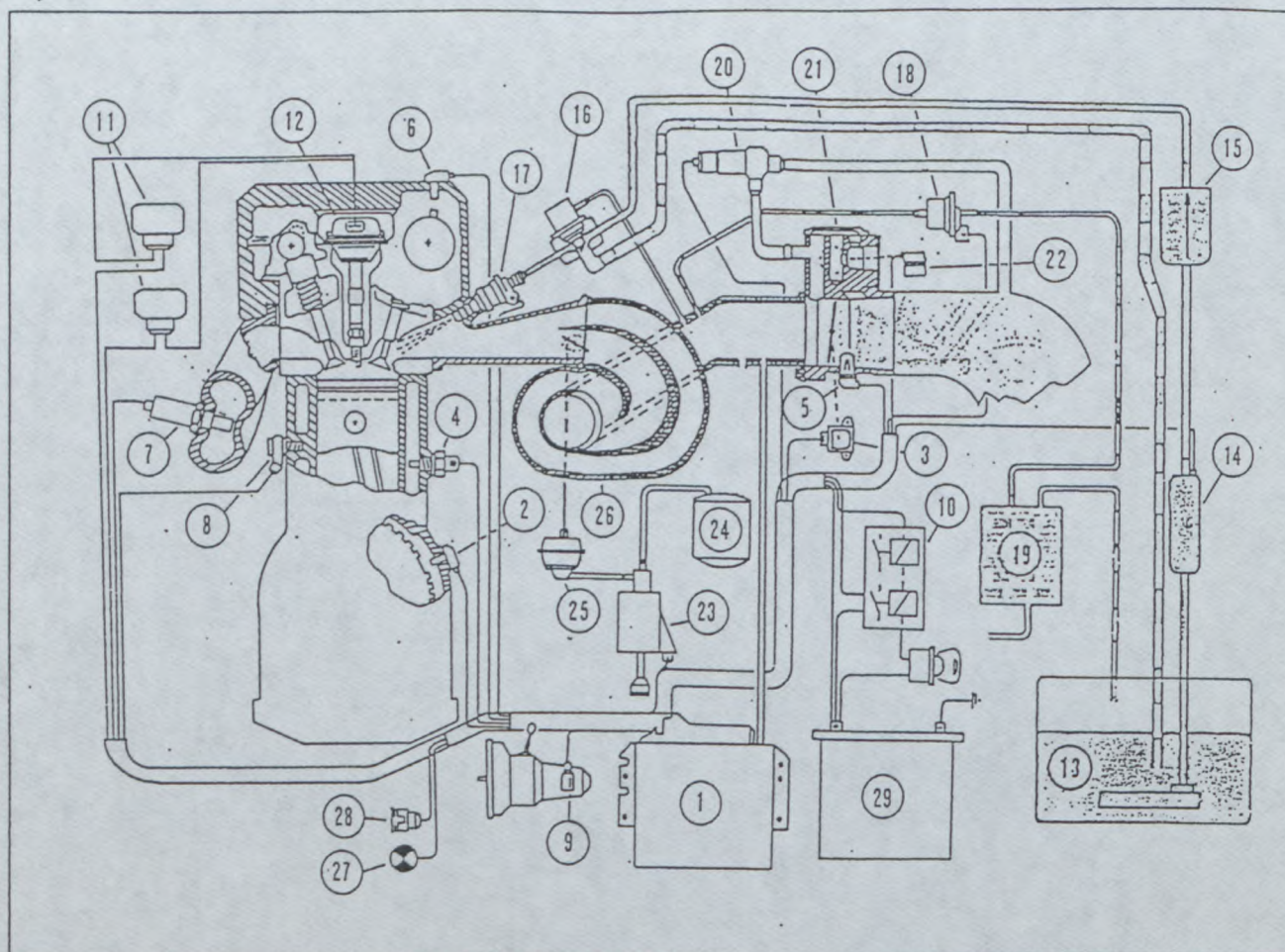
h) Actionneurs du système d'injection commande ACAV - injecteurs  
Actuators of injection system \_\_\_\_\_

H) Système d'injection  
Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

## XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



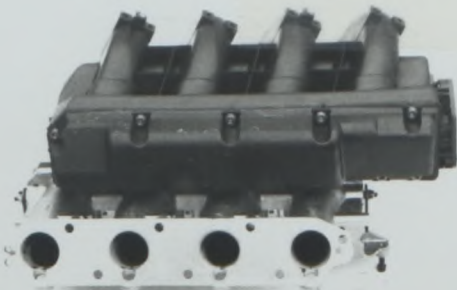
- |                                     |                        |   |   |
|-------------------------------------|------------------------|---|---|
| ① - Calculateur                     | ⑩ - Relais double      | ⑱ - Réservoir canister                      | ⑲ - Réservoir canister                      |
| ② - Capteur régime moteur           | ⑪ - Modules d'allumage | ⑳ - Vanne régulation ralenti                | ⑳ - Vanne régulation ralenti                |
| ③ - Potentiomètre position papillon | ⑫ - Bobines d'allumage | ㉑ - Boîtier papillon                        | ㉑ - Boîtier papillon                        |
| ④ - Thermistance eau moteur         | ⑬ - Réservoir          | ㉒ - Résistance réchauffage boîtier papillon | ㉒ - Résistance réchauffage boîtier papillon |
| ⑤ - Thermistance air admission      | ⑭ - Pompe à carburant  | ㉓ - Electrovanne A.C.A.V.                   | ㉓ - Electrovanne A.C.A.V.                   |
| ⑥ - Capteur référence cylindre 1    | ⑮ - Filtre à carburant | ㉔ - Pompe à vide                            | ㉔ - Pompe à vide                            |
| ⑦ - Sonde à oxygène                 |                        | ㉕ - Poumons A.C.A.V.                        | ㉕ - Poumons A.C.A.V.                        |
| ⑧ - Capteur cliquetis               |                        | ㉖ - Collecteur d'admission                  | ㉖ - Collecteur d'admission                  |
| ⑨ - Capteur vitesse véhicule        |                        | ㉗ - Voyant d'alerte injection - allumage    | ㉗ - Voyant d'alerte injection - allumage    |
|                                     |                        | ㉘ - Connecteur test injection - allumage    | ㉘ - Connecteur test injection - allumage    |
|                                     |                        | ㉙ - Batterie                                | ㉙ - Batterie                                |
|                                     |                        | ⑯ - Régulateur de pression                  | ⑯ - Régulateur de pression                  |
|                                     |                        | ⑰ - Injecteurs                              | ⑰ - Injecteurs                              |
|                                     |                        | ⑲ - Electrovanne purge canister             | ⑲ - Electrovanne purge canister             |

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement dans la culasse  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie d) Nombre de paliers par arbre 5  
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes poussoirs  
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage aluminium + plastique  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 34,7 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 106,4 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur fonte  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 66,4 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 29,7 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 105,9 +/-1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Marque  
Make

PEUGEOT

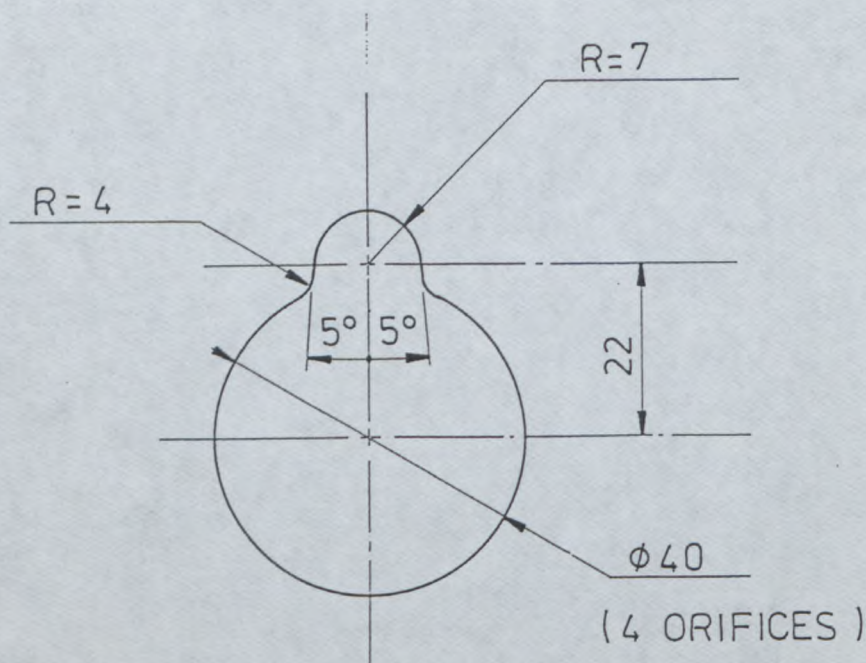
Modèle  
Model

306 S16

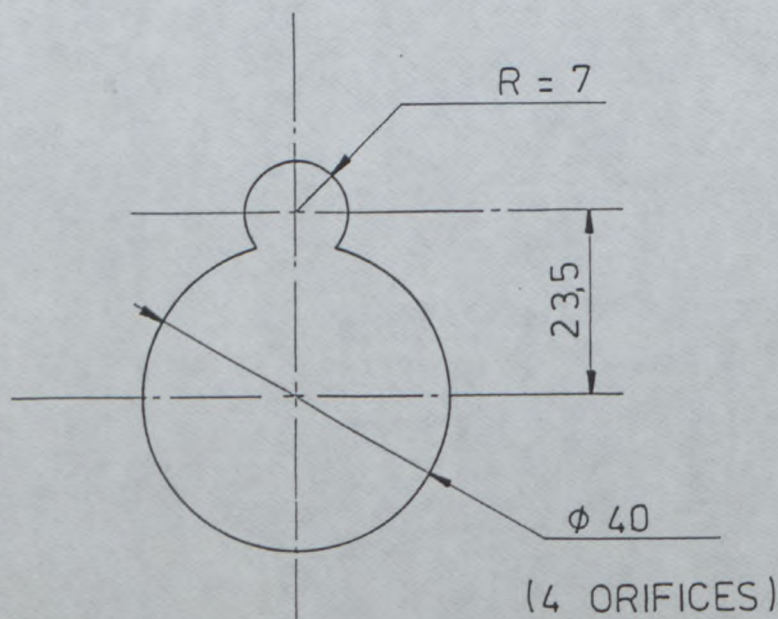
A-5510

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE

Marque  
Make

PEUGEOT

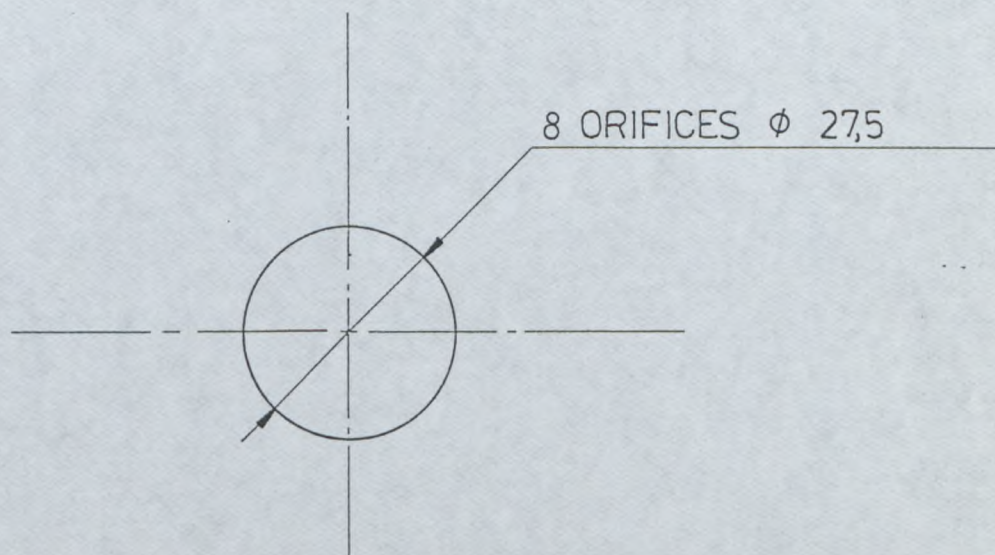
Modèle  
Model

306 S16

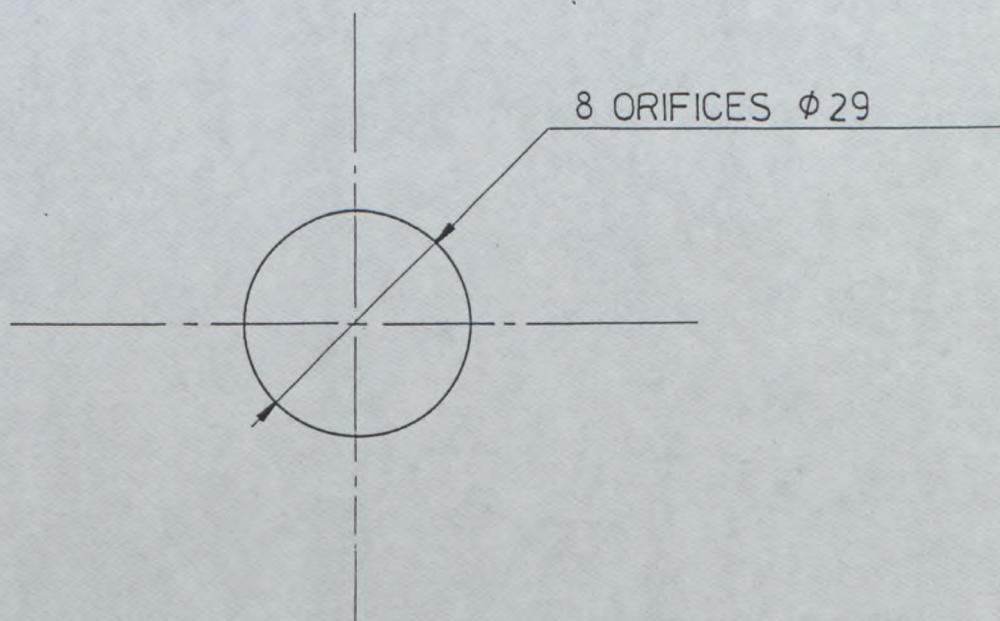
A - 5510

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

A-5510

330. Système d'allumage :  
Ignition system :b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder 1c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors /333. Système de lubrification :  
Lubrication system :a) Type  
Type humideb) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoir : a) Nombre 1  
 Fuel tank : Number \_\_\_\_\_

b) Emplacement sous caisse  
 Location \_\_\_\_\_

c) Matériau matériel synthétique  
 Material \_\_\_\_\_

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**

501. Batteries : a) Nombre 1      b) Tension 12 volts  
 Batteries : Number \_\_\_\_\_      Tension \_\_\_\_\_

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

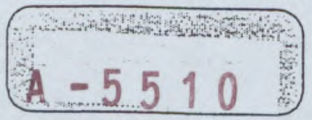
601. Roues motrices :      avant  oui  non  
 Driven wheels :      front      yes      no      arrière  oui  non  
    rear      yes      no

602. Embrayage : b) Système de commande mécanique      c) Nombre de disques 1  
 Clutch :      Control system \_\_\_\_\_      Number of plates \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - transversale  
 Gearbox :      Location \_\_\_\_\_

b) Marque "manuelle" PEUGEOT      c) Marque "automatique" /  
 "Manual" make \_\_\_\_\_      "Automatic" make \_\_\_\_\_

d) Type et emplacement de commande mécanique, au plancher  
 Type and location of control \_\_\_\_\_



e) Rapporís  
 Ratios

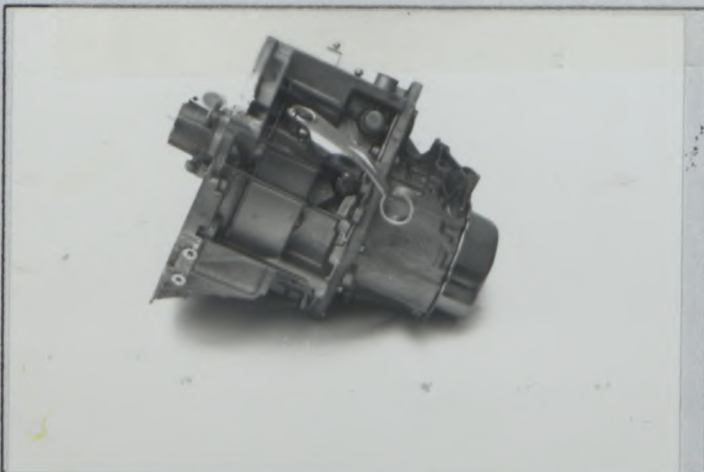
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	38/13	2,923		X
2	43/23	1,869		X
3	32/25	1,280		X
4	31/32	0,968		X
5	28/37	0,756		X
6				
AR / R	40/12	3,333		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses  
 Gear change gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification barbotage  
 Type of lubrication ---

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

A-5510

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports  
Transfer box / central differential : Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents  
Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central  
Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final  
Final drive

- a) Type de couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Number of teeth
- e) Type de lubrification  
Type of lubrication

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engrenage cylindrique	
b) Rapport Ratio	4,428	
c) Nombre de dents Number of teeth	62/14	
e) Type de lubrification Type of lubrication	barbotage	

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux  
Shafts : Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux à billes côté roue, à tripode coulissant côté boîte  
Type of transversal half-shafts \_\_\_\_\_
- d) Matériau des demi-arbres transversaux acier  
Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_

## XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

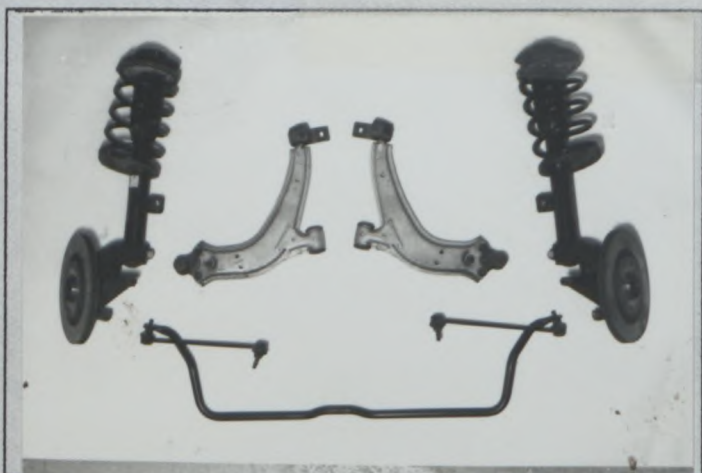
7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear								
701. Généralités General										
a) Type de suspension Type of suspension										
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									

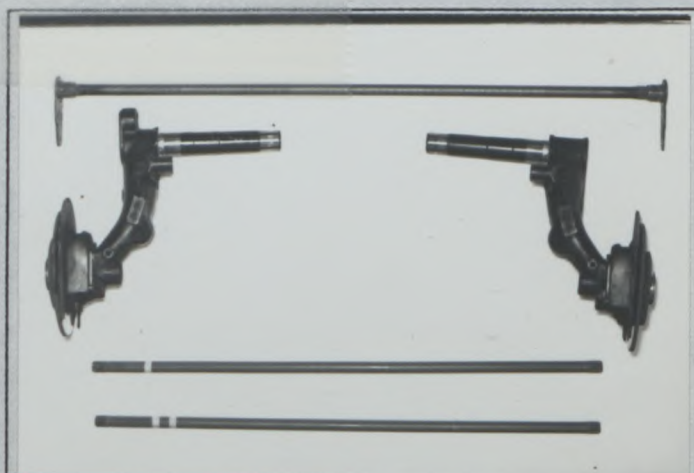
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	télescopique	télescopique
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulique	hydraulique

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues : Wheels :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	15 / 381 mm	15 / 381 mm

803. Freins : Brakes :	a) Système de freinage Braking system	hydraulique à double circuit
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders	1, tandem	b1) Alésages Bores
c) Servo-frein Servo-brakes	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no	c1) Marque et type Make and type
d) Régulateur de freinage Braking regulator	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no	d1) Emplacement Location
		22,2 mm / 22,2 mm
		Bendix - à dépression
		deux, sous plancher

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	30 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	+/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel		
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	+/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	+/- 1 mm	
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	fonte	aluminium
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	20,4 +/- 1 mm	8 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	266 +/- 1,5 mm	247 +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	265 +/- 1,5 mm	246 +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No

A-5510

g7) Diamètre Intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

178 +/- 1.5 mm

156 +/- 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

89 +/- 1.5 mm

92 +/- 1.5 mm

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

oui non  
yes no

oui non  
yes no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
Control system

par cables

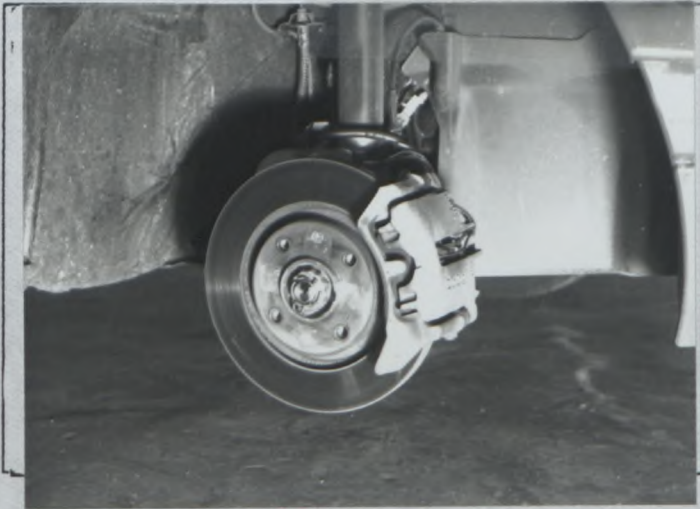
h2) Emplacement de commande  
Location of lever

au plancher

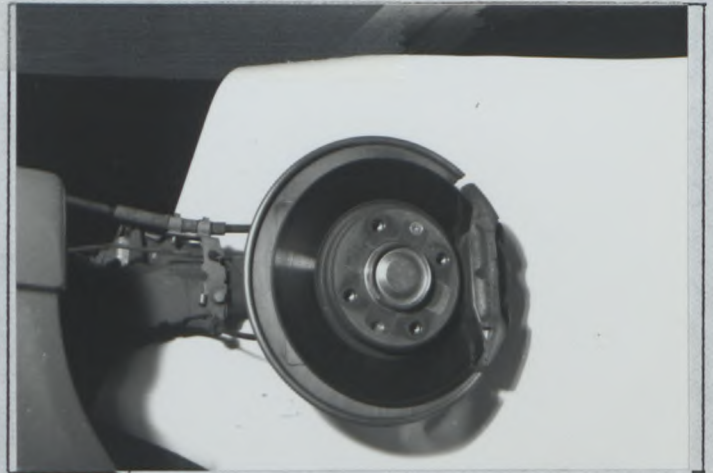
h3) Effet sur roues  
On which wheels

Avant Arrière  
Front Rear

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

crémaillère et pignon

b) Servo-assistance  
Power assisted

oui non  
yes no

oui non  
yes no

Type  
Type

hydraulique

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Registration No

A - 5510

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  
Ventilation

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

b) Chauffage  
Heating

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

f1) Type coulissant - se levant  
Type

f2) Système de commande électrique  
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique</u>	

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof





902. Extérieur :  
 Exterior :

a) Nombre de portes  
 Number of doors  2

b) Hayon  
 Tailgate

oui yes	non no
------------	-----------

c) Matériau des portières  
 Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
acier	

d) Matériau du capot avant  
 Front bonnet material

acier

e) Matériau du capot arrière / hayon  
 Rear bonnet / tailgate material

Acier

f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material

acier

h) Matériau de lunette arrière  
 Rear window material

verre

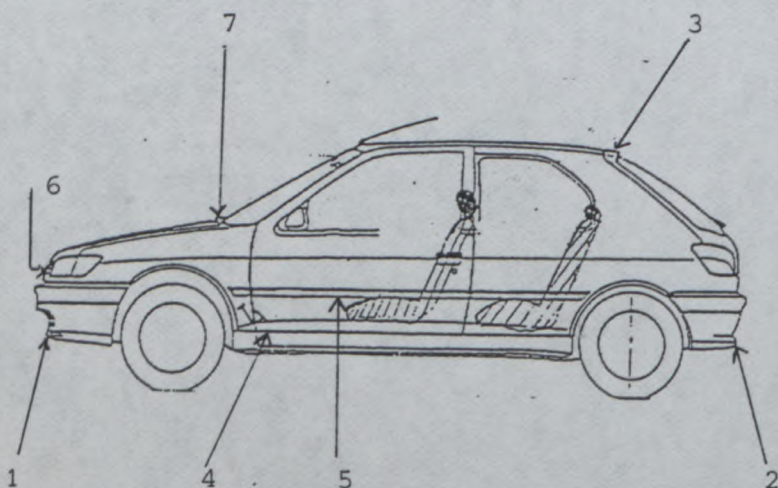
i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter window material

k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre	verre
polypropylène	polypropylène

l) Matériau du pare-choc  
 Material of bumper

XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



1 - Pare-chocs AV

2 - Pare-chocs AR

3 - Bequet arrière

4 - Bas de portes et de caisse

5 - Baguettes de portes

6 - Calandre

7 - Tôle d'auvent  
 +porte remplissage essence

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
 Make

Modèle 306 S16  
 Model

A-5510

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

605 - Couple final

a) Type : engrenage cylindrique

b et c) rapport et nombre de dents

5,666	68 X 12	4,466	67 X 15
5,583	67 X 12	4,428	62 X 14
5,500	66 X 12	4,266	64 X 15
5,416	65 X 12	4,187	67 X 16
5,384	70 X 13	4,066	61 X 15
5,307	69 X 13	4,062	65 X 16
5,230	68 X 13	3,937	63 X 16
5,083	61 X 12	3,812	61 X 16
4,916	59 X 12	3,687	59 X 16
4,785	67 X 14	3,588	61 X 17
4,750	57 X 12	3,470	59 X 17
4,583	55 X 12		

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

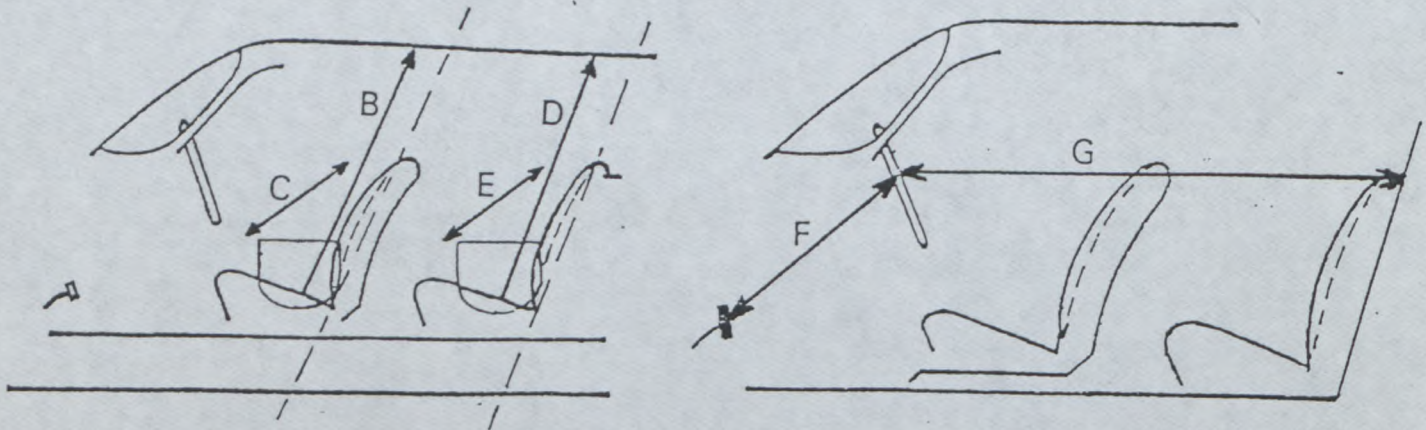
Homologation N°

**A - 5510**

Groupe **A/B**  
Group

Marque PEUGEOT Modèle 306 S16  
Make PEUGEOT Model 306 S16

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	950	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1430	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	920	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1380	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	640	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1520	mm
H = F+G =	2160	mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe / Group: A/B/N

Homologation No: A-5510

Extension No: 01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT / Modèle et type 306 S16  
 Vehicle: Manufactureur / Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994  
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603 BOITE DE VITESSES

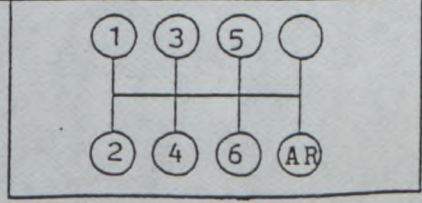
e) Rapports / Ratios

Synchros : 0 = optionnel

	Manuelle / Manual			
	rapport ratio	nombre de dents / number of teeth	constant	synchro
1	2,636	29/11		0
2	2,083	25/12		0
3	1,666	25/15		0
4	1,350	27/20		0
5	1,150	23/20		0
6	1,043	24/23		0
AR / R	3,333	40/12		
Constante / Constant				

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

f) Grille de vitesses / Gear change gate



g) Type de lubrification : par barbotage

FISA-FC-1900-010.02/11.10.90

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 16S

Homologation No

A - 5 5 1 0

Extension No

0 1 / 0 1 V 0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	603	Carter de sixième	Photo 1, 2
	603	Entretoise de sixième	Photo 3
	603	Commande de boîte de vitesse	Photo 4, 5
	605	Support de différentiel	Photo 6
	606	Demi-arbres transversaux	Photo 7
		c) à billes côté roue, tripode coulissant côté boîte	
		d) matériau : acier	
	701	Pivot avant	Photo 8
	701	Corps amortisseur avant	Photos 9, 10
	701	Triangle avant	Photo 11, 12
	701	Fixation supérieure Mac Pherson	Photos 13, 14
	701	Barre anti-roulis avant	Photos 15, 16
	701	Berceau avant	Photo 17
	701	Train arrière renforcé	Photos 18, 19, 20
	701	Bras arrière	Photo 21
	701	Barre anti-roulis arrière	Photo 22, 23
	701	Moyeu arrière	Photo 24
	801	Elargisseur de roue	Photos 25, 26
	803 b	Maître cylindre tandem	Photo 27
		b 1 Alésage : 20,6 x 20,6	
		22,2 x 22,2	
		25,4 x 25,4	
		28,5 x 28,5	
	803 b	Commande de frein à double maître cylindre et répartiteur sans servo frein	
		b 1 Alésage : 15,8	
		17,8	
		19	
		20,6	
		22,2	
		25,4	
		28,5	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 306 16S  
Model

Homologation No

A - 5510

Extension No

01/U1V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	803 d	Régulateur de freinage Emplacement : au plancher	Photo 28
	803 h	Frein à main hydraulique h 2 : au plancher h 3 : effet sur roues arrières	Photo 29
	803 h	Cylindre de frein de stationnement hydraulique Dia. 15 à 25 mm	Photo 30
	803	Supports d'étriers	Photos 31, 32, 33, 34
	804	Biellettes de direction	Photo 35
	804	Levier de direction sur pivot	Photo 36
	804	Colonne de direction	Photo 37
	804	Rapports de direction : 19,1/1 16,7/1 14,8/1	
	901 d	Support de siège	Photo 38

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 306 · S16

Homologation No  
**A - 5510**

Extension No  
**01/01 VO**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :  
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	4	2								
e1)	38,1 - 41,3 mm	38,1 ou 41,3 mm								
g)										
g1)	2	2								
g2)	1	1								
g3)	alliage aluminium	alliage aluminium								
g4)	28 +/- 1 mm	10 +/- 1 mm								
g5)	328 +/- 1.5 mm	266 +/- 1.5 mm								
g6)	327 +/- 1.5 mm	265 +/- 1.5 mm								
g7)	226 +/- 1.5 mm	182 +/- 1.5 mm								
g8)	113 +/- 1.5 mm	68,5 +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td><del>oui</del></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><del>yes</del></td> <td>no</td> </tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no
oui	non									
yes	no									
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									

PHOTO No 39, 40, 41, 42

Avant / Front

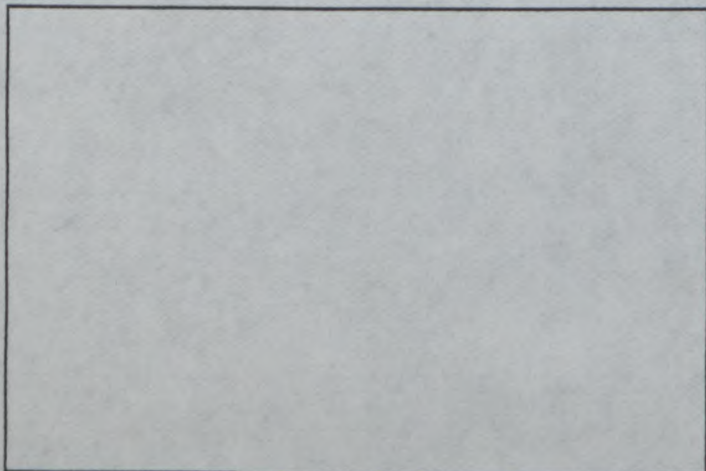
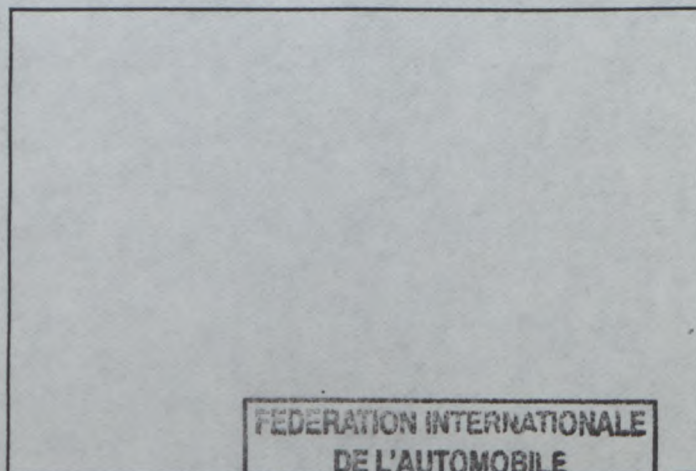


PHOTO No 43, 44

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

	Avant / Front	avant / front
803. Freins : Brakes :		
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	<u>2</u>
e1) Alésage Bore	<u>38,1 - 41,3</u> mm	<u>38,1 ou 41,3</u> mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alliage aluminium</u>	<u>alliage aluminium</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>28</u> +/- 1 mm	<u>28</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>304</u> +/- 1.5 mm	<u>304</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>303</u> +/- 1.5 mm	<u>303</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>217</u> +/- 1.5 mm	<u>214</u> +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>113</u> +/- 1.5 mm	<u>113</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> no

PHOTO No 45, 46

Avant / Front

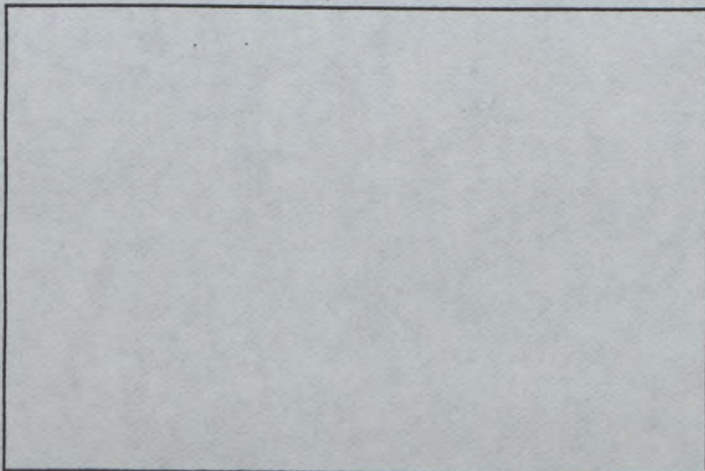
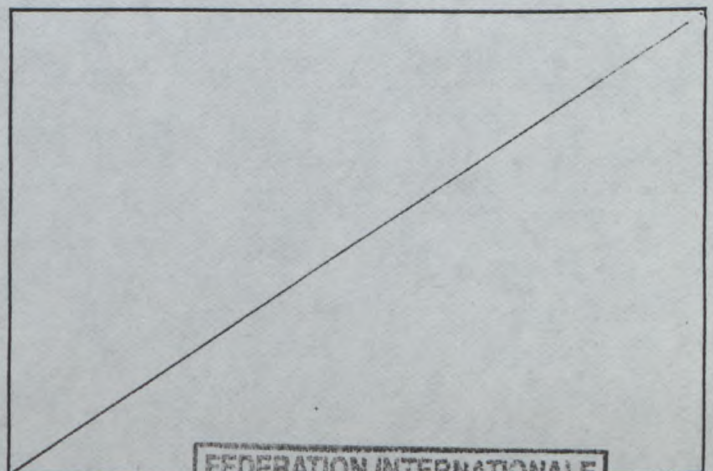


PHOTO No

Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 306 S16

Homologation No  
**A - 5510**

Extension No  
**01/01VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :  
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	<u>4</u>	<u>4</u>								
e1)	<u>38 - 44</u> mm	<u>30 - 34</u> mm								
g)										
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>								
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>								
g3)	<u>alliage aluminium</u>	<u>alliage aluminium</u>								
g4)	<u>32</u> +/- 1 mm	<u>24</u> +/- 1 mm								
g5)	<u>332</u> +/- 1.5 mm	<u>278</u> +/- 1.5 mm								
g6)	<u>331</u> +/- 1.5 mm	<u>277</u> +/- 1.5 mm								
g7)	<u>231</u> +/- 1.5 mm	<u>193</u> +/- 1.5 mm								
g8)	<u>130,5</u> +/- 1.5 mm	<u>99</u> +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td><del>non</del></td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td><del>no</del></td> </tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td><del>non</del></td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td><del>no</del></td> </tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>
oui	<del>non</del>									
yes	<del>no</del>									
oui	<del>non</del>									
yes	<del>no</del>									

PHOTO No 47, 48, 49, 50

Avant / Front

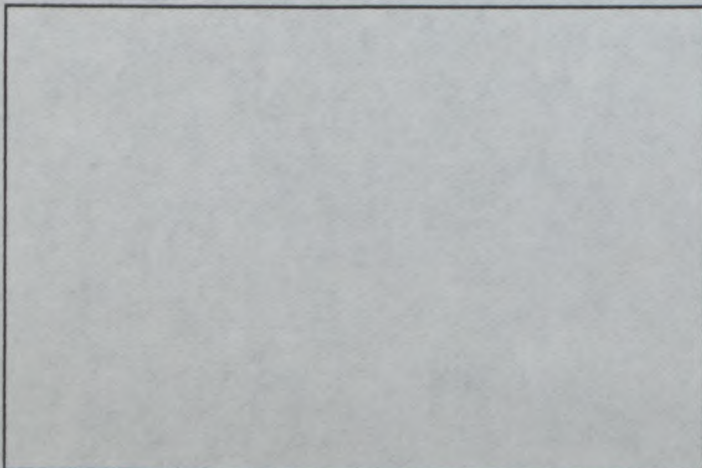
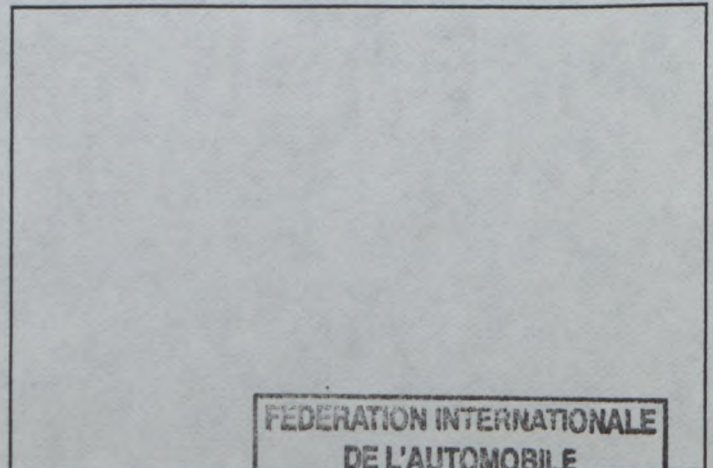


PHOTO No 51, 52, 53, 54

Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque / Make **PEUGEOT**

Modèle / Model **306 S16**

Homologation No  
**A - 5510**

Extension No  
**01/01VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :  
Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	4	4								
e1)	38 - 44 mm	30 - 34 mm								
g)										
g1)	2	2								
g2)	1	1								
g3)	alliage aluminium	alliage aluminium								
g4)	32 +/- 1 mm	24 +/- 1 mm								
g5)	332 +/- 1.5 mm	278 +/- 1.5 mm								
g6)	331 +/- 1.5 mm	277 +/- 1.5 mm								
g7)	228 +/- 1.5 mm	190 +/- 1.5 mm								
g8)	130,5 +/- 1.5 mm	99 +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td><del>non</del></td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td><del>no</del></td> </tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td><del>non</del></td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td><del>no</del></td> </tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>
oui	<del>non</del>									
yes	<del>no</del>									
oui	<del>non</del>									
yes	<del>no</del>									

PHOTO No 47, 48, 49, 50

Avant / Front

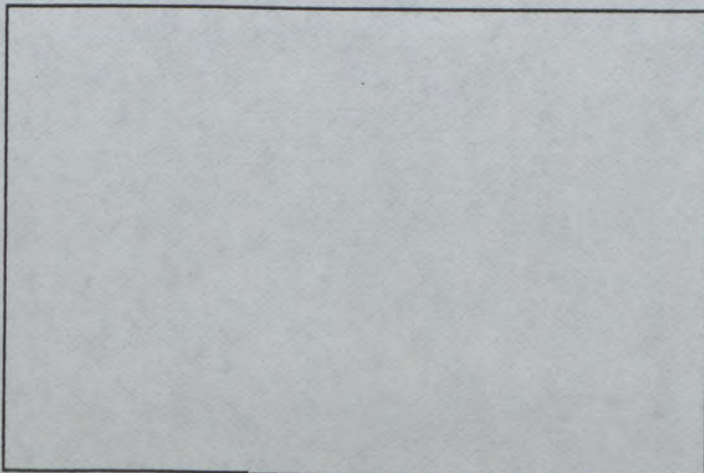
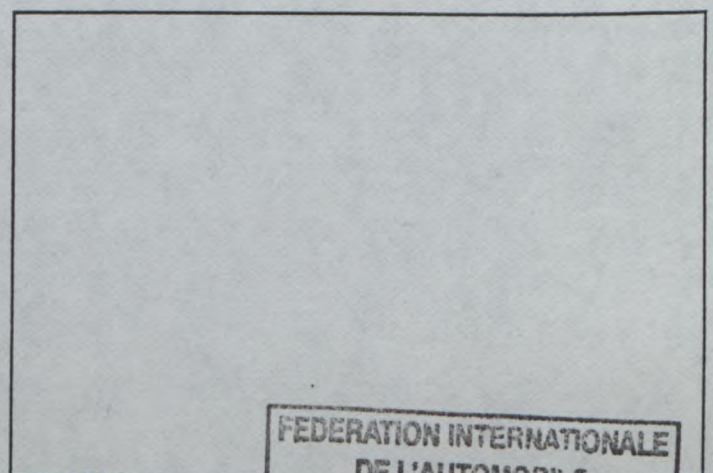


PHOTO No 51, 52, 53, 54

Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No

A-5510

Extension No

01/01V0

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :  
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	4	4
e1)	34,9 à 44,5 mm	31,8 à 44,5 mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	Alliage aluminium	Alliage aluminium
g4)	25,4 à 36 +/- 1 mm	16 à 27 +/- 1 mm
g5)	278 à 376 +/- 1.5 mm	247 à 330 +/- 1.5 mm
g6)	278 à 376 +/- 1.5 mm	247 à 330 +/- 1.5 mm
g7)	180 à 288 +/- 1.5 mm	147 à 242 +/- 1.5 mm
g8)	100 à 152 +/- 1.5 mm	60 à 132 +/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non

PHOTO No 34,55,56,57,58,59,60 Avant / Front

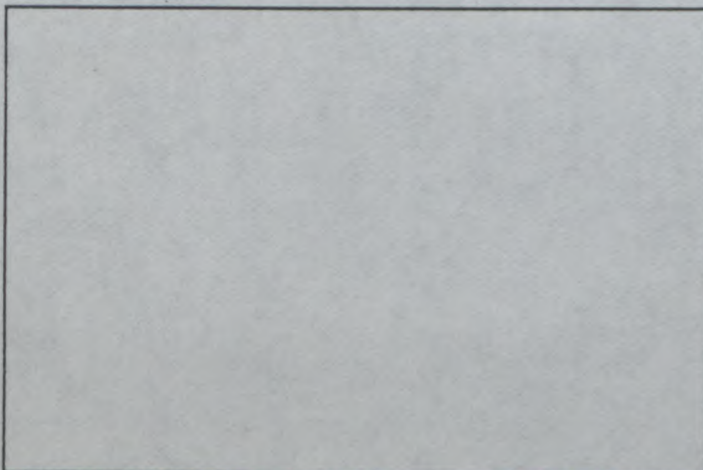
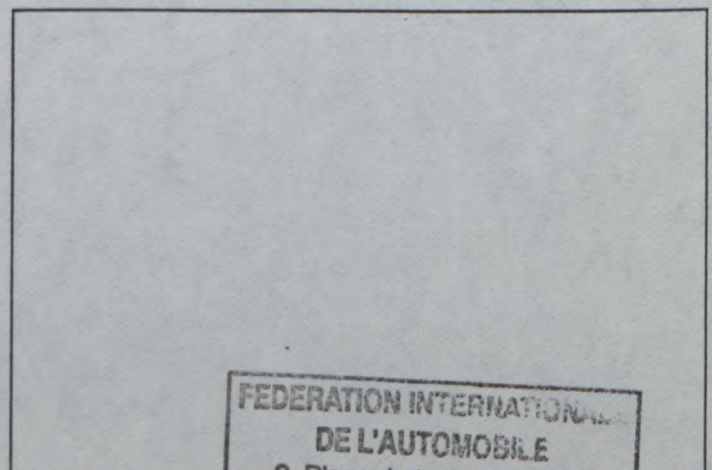


PHOTO No 61,62,63,64 Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No

A-5510

Extension No

01/01V0

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	_____	2								
e1)	_____ mm	31,8 à 44,5 mm								
g)										
g1)	_____	2								
g2)	_____	1								
g3)		Alliage aluminium								
g4)	_____ +/- 1 mm	7 à 12 +/- 1 mm								
g5)	_____ +/- 1.5 mm	247 à 330 +/- 1.5 mm								
g6)	_____ +/- 1.5 mm	247 à 330 +/- 1.5 mm								
g7)	_____ +/- 1.5 mm	147 à 242 +/- 1.5 mm								
g8)	_____ +/- 1.5 mm	60 à 132 +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td><del>oui</del></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><del>yes</del></td> <td>no</td> </tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no
oui	non									
yes	no									
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									

PHOTO No

Avant / Front

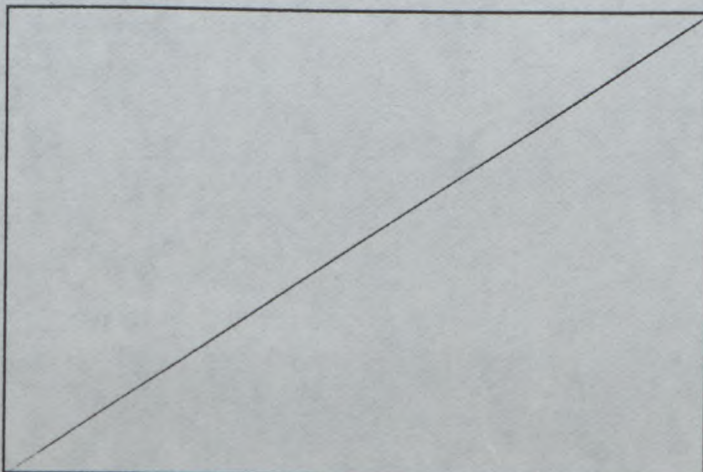
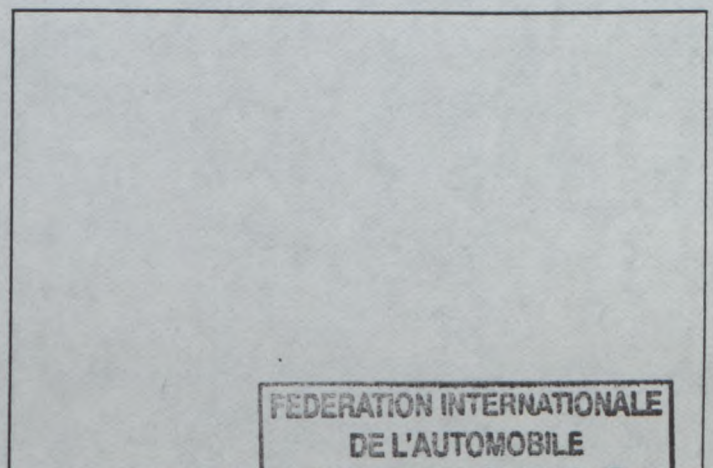


PHOTO No

65, 66, 67, 64

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 306 S16  
Model

Homologation No.  
**A-5510**

Extension No.  
**01/01V0**

PHOTO No 1



PHOTO No 2

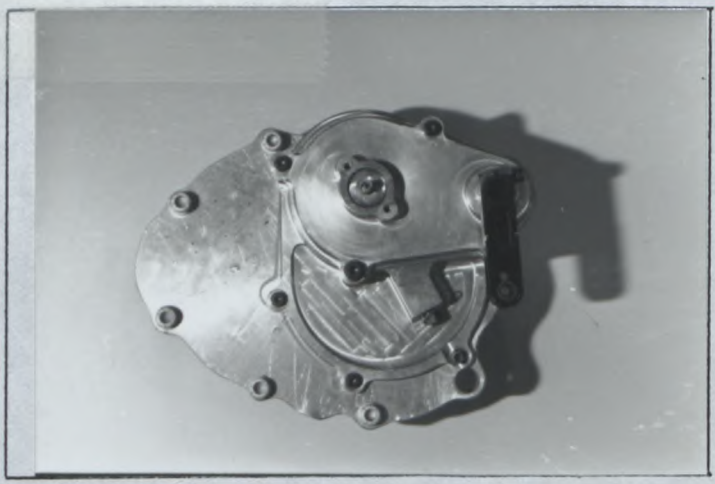


PHOTO No 3

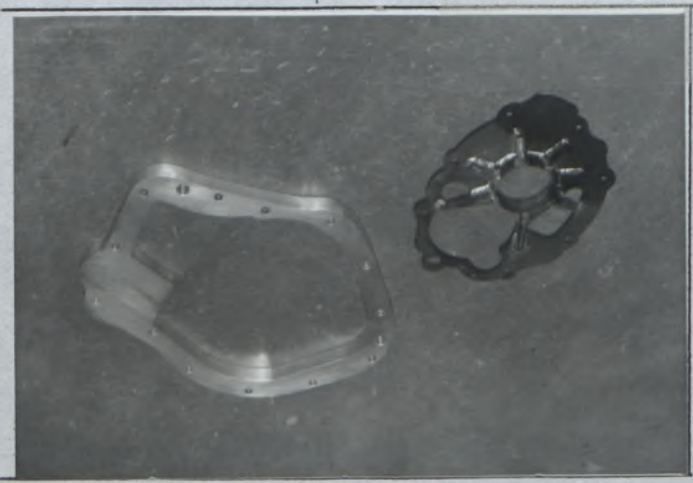


PHOTO No 4

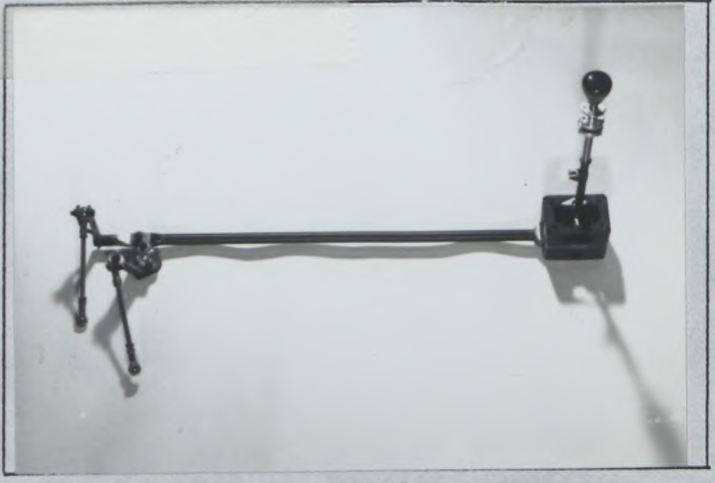


PHOTO No 5

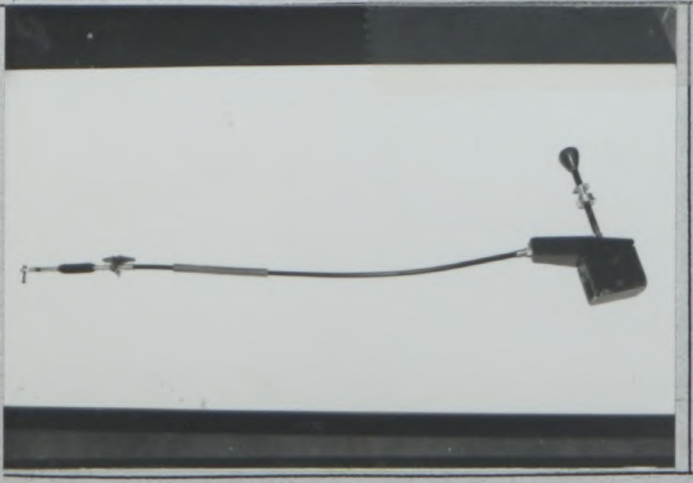


PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 306 S16

Homologation No  
**A-5510**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No 7

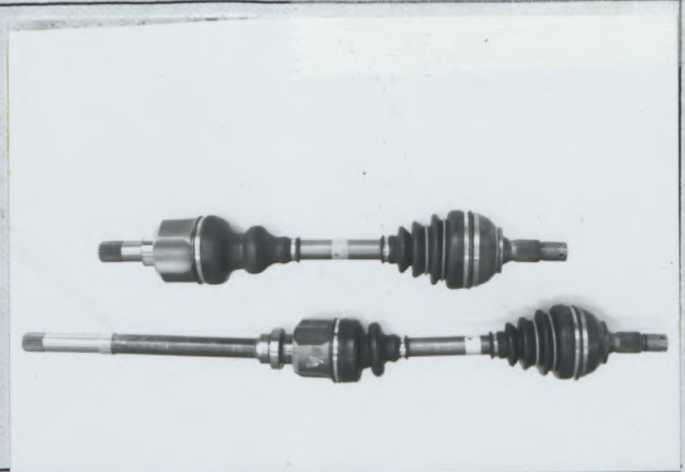


PHOTO No 8

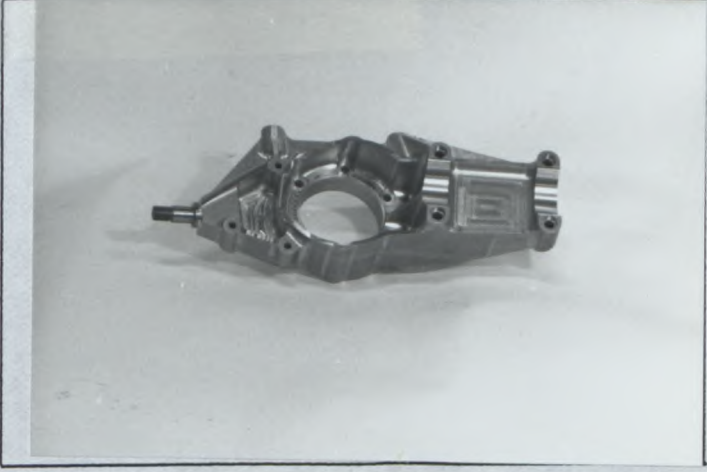


PHOTO No 9

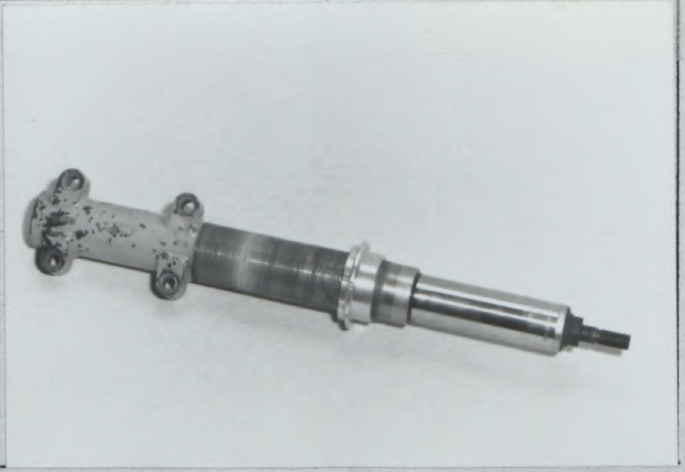


PHOTO No 10



PHOTO No 11

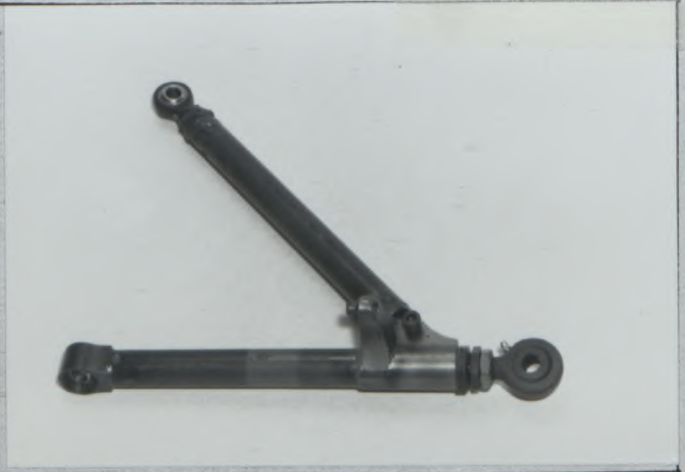


PHOTO No 12



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 306 S16

Homologation No.  
**A-5510**

Extension No.  
**01/01V0**

PHOTO No 13



PHOTO No 14



PHOTO No 15

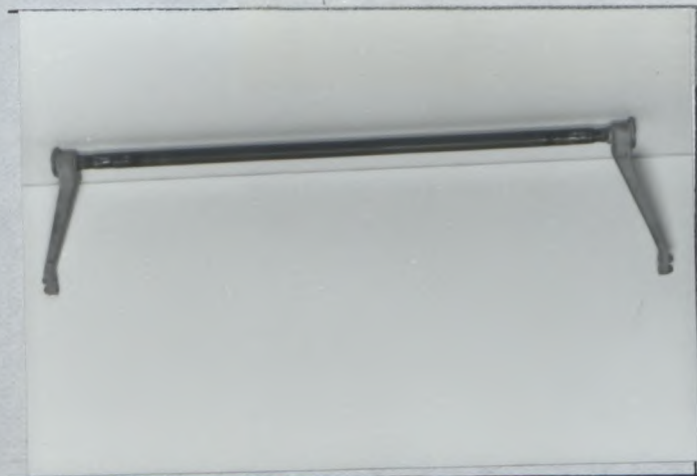


PHOTO No 16

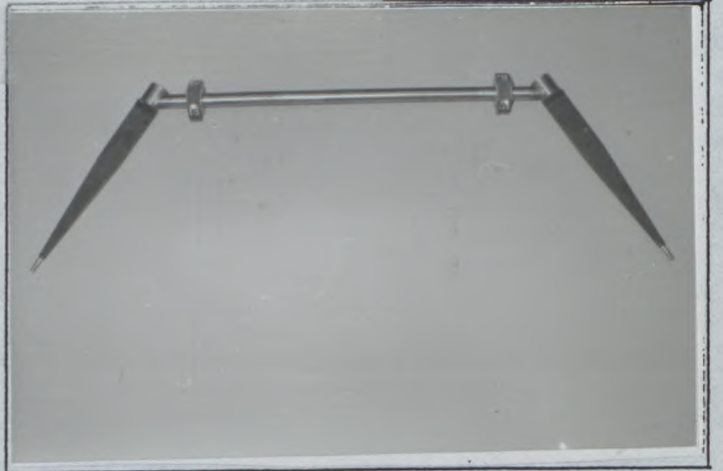


PHOTO No 17

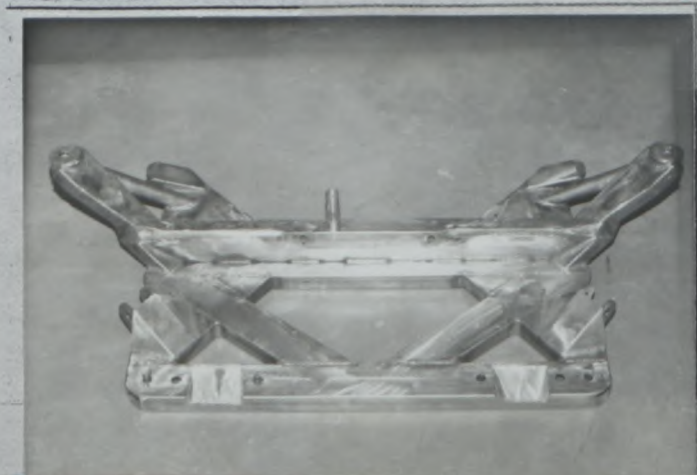
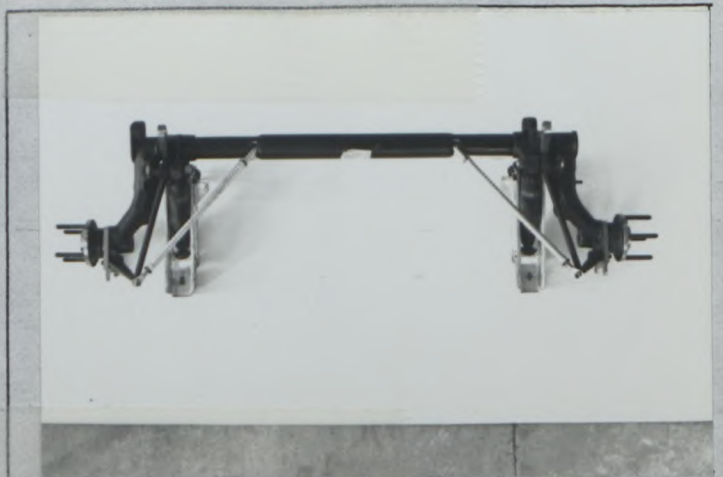


PHOTO No 18



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 306 S16

Homologation No.  
A-5510

Extension No  
01/01V0

PHOTO No 19

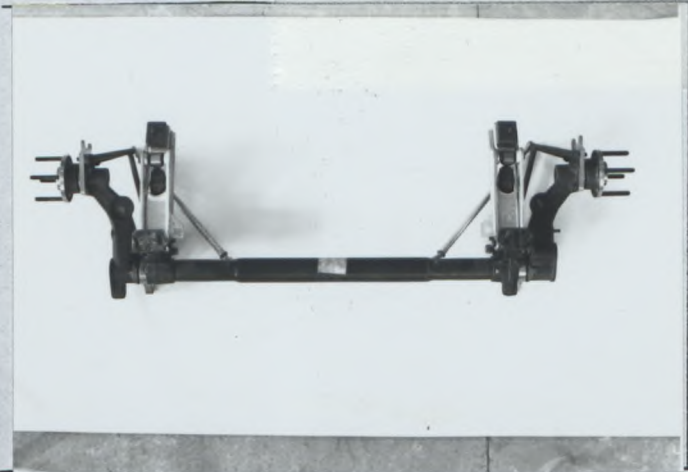


PHOTO No 20

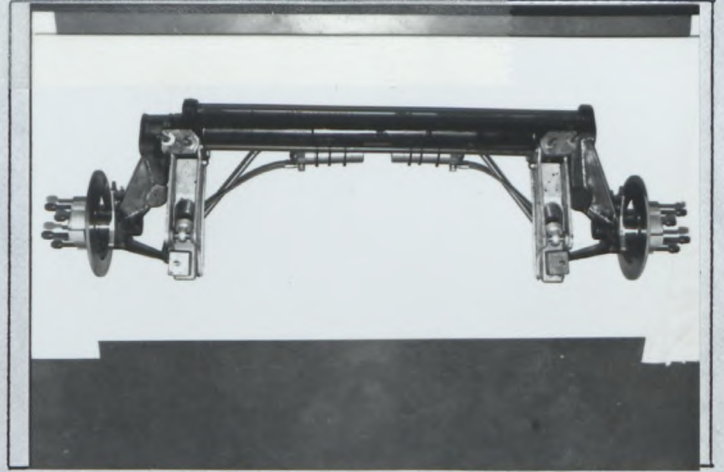


PHOTO No 21

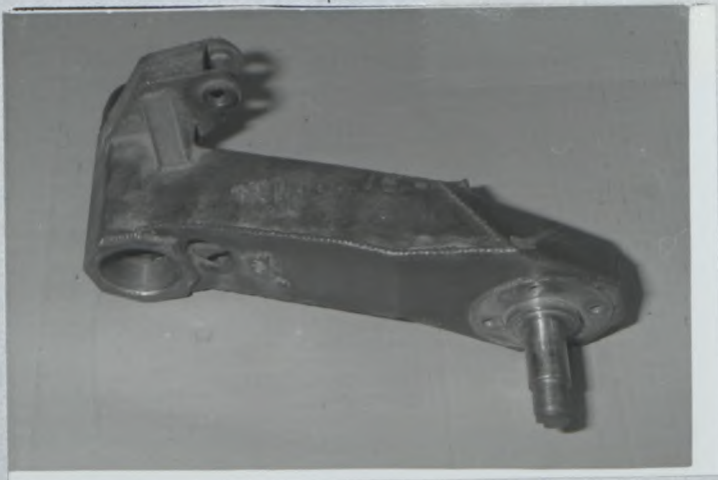


PHOTO No 22

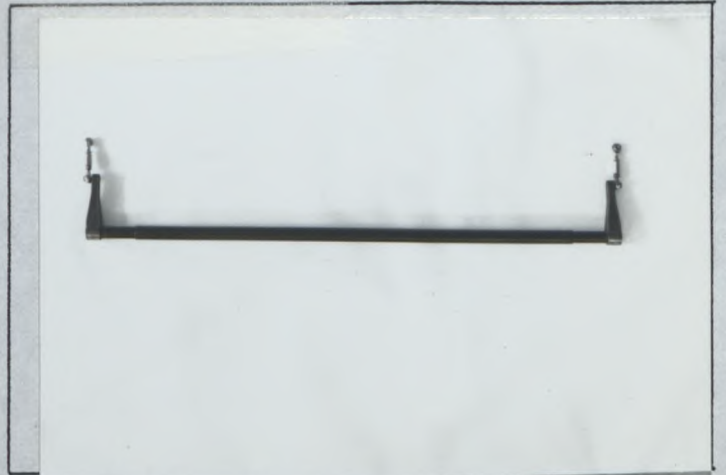


PHOTO No 23



PHOTO No 24



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 306 S16

Homologation No.

A-5510

Extension No

01/01V0

PHOTO No 25



PHOTO No 26



PHOTO No 27

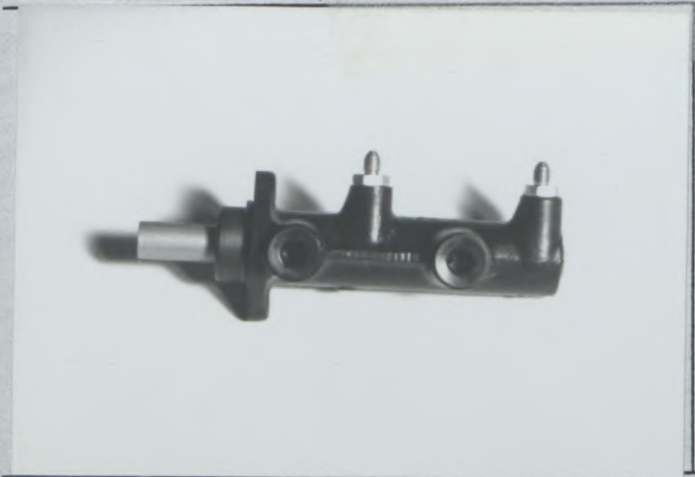


PHOTO No 28

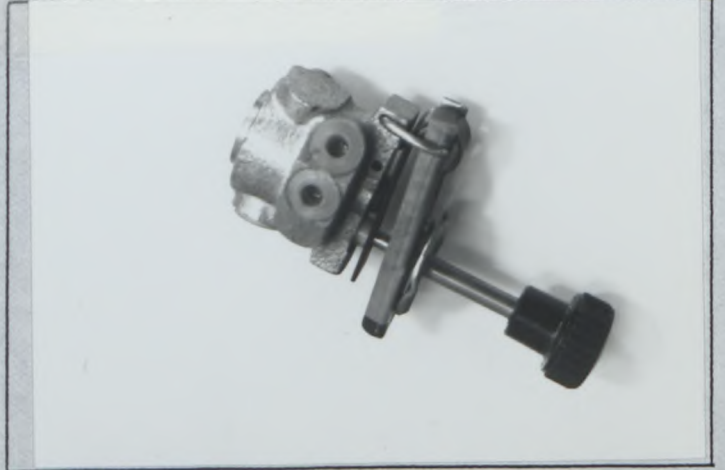


PHOTO No 29

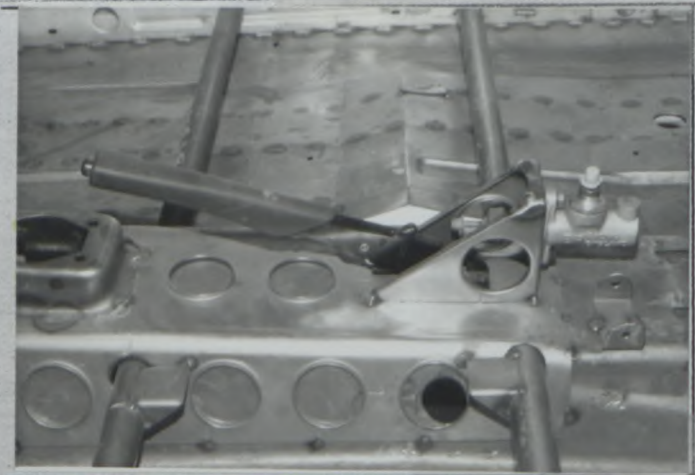


PHOTO No 30



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No.

A-5510

Extension No

01/01V0

PHOTO No 31



PHOTO No 32



PHOTO No 33



PHOTO No 34

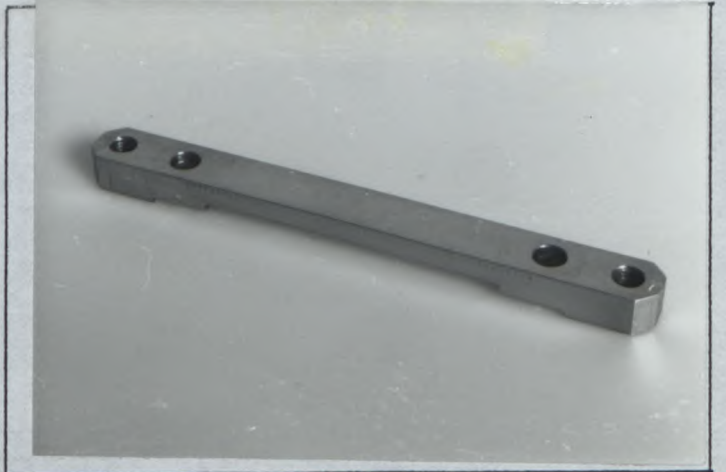


PHOTO No 35

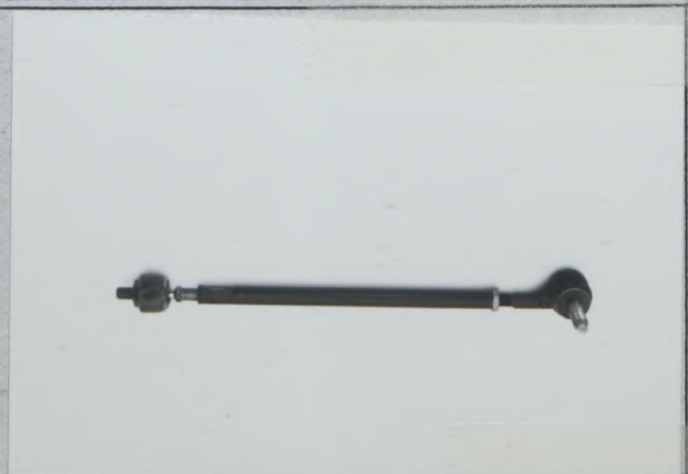


PHOTO No 36



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No.

A-5510

Extension No

01/01V0

PHOTO No 37

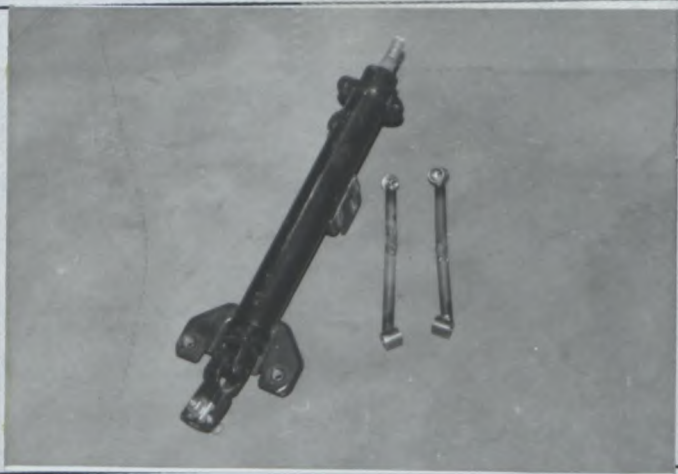


PHOTO No 38

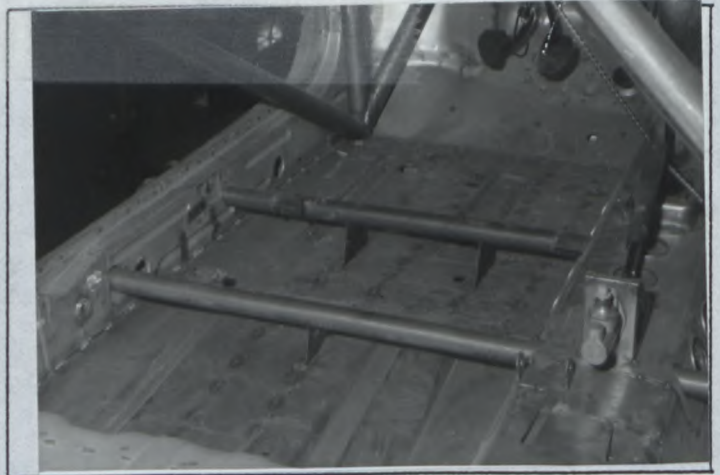


PHOTO No 39



PHOTO No 40



PHOTO No 41



PHOTO No 42



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 306 S16

Homologation No.  
**A-5510**

Extension No.  
**01/01V0**

PHOTO No 43



PHOTO No 44



PHOTO No 45

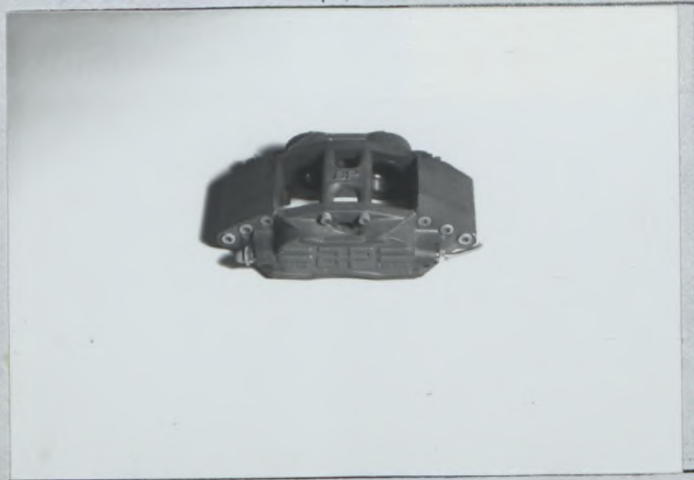


PHOTO No 46

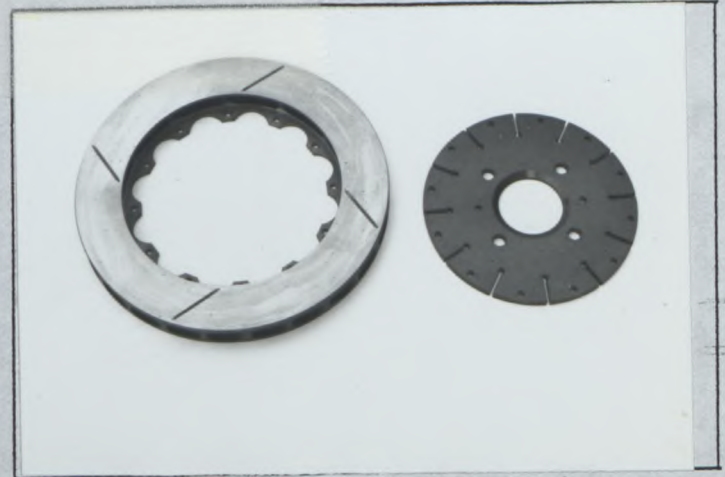
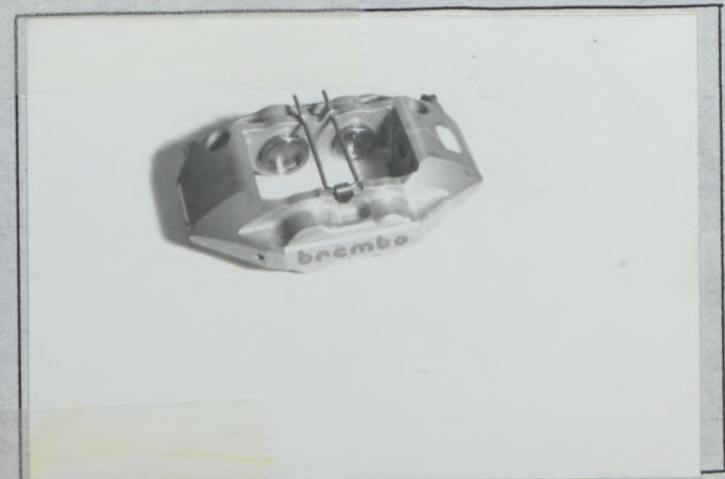


PHOTO No 47



PHOTO No 48



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 306 S16

Homologation No.  
**A-5510**

Extension No.  
**01/01V0**

PHOTO No 49

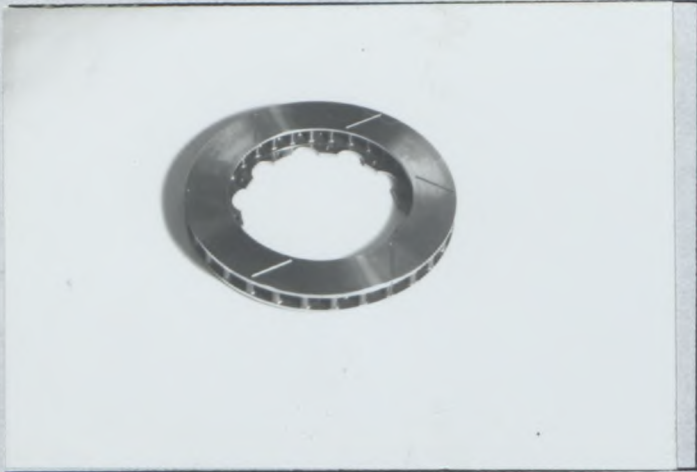


PHOTO No 50



PHOTO No 51



PHOTO No 52

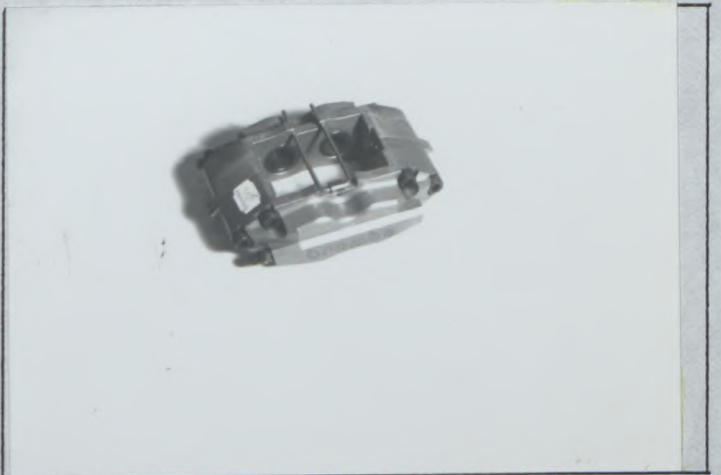


PHOTO No 53



PHOTO No 54



PHOTO No 55

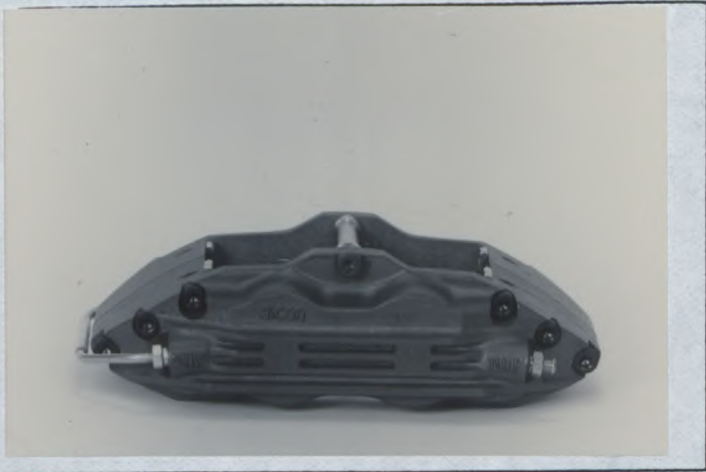


PHOTO No 56

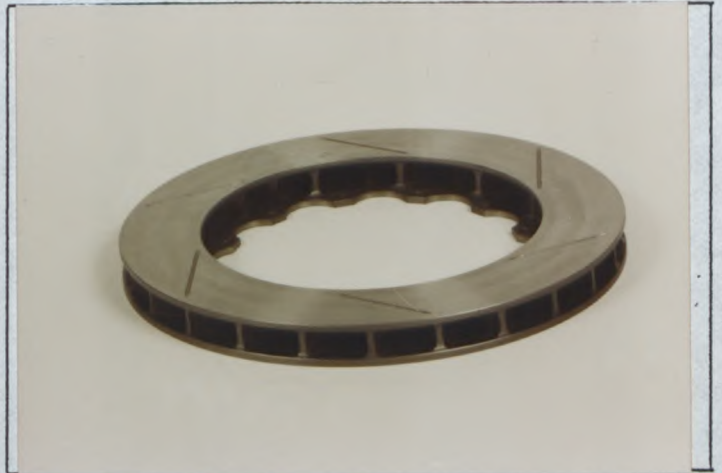


PHOTO No 57

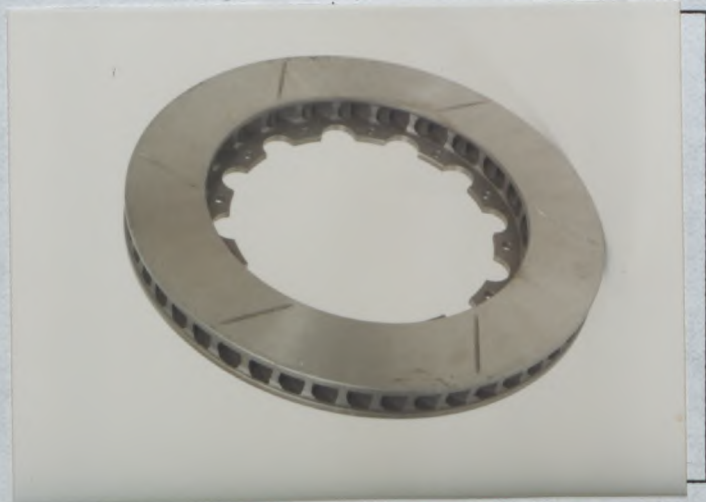


PHOTO No 58

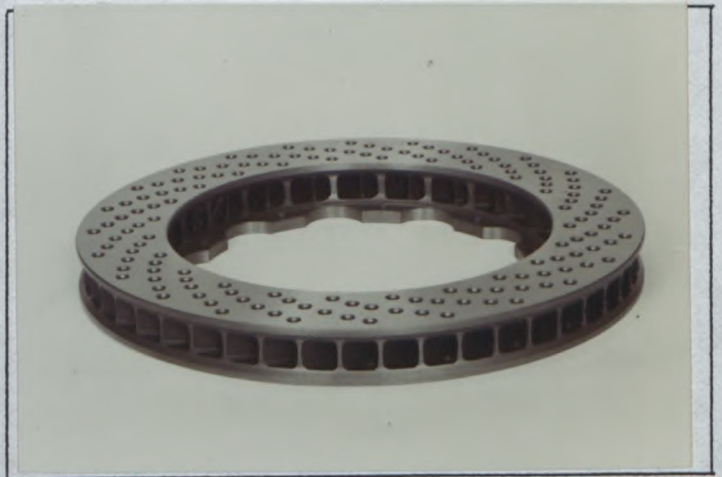


PHOTO No 59

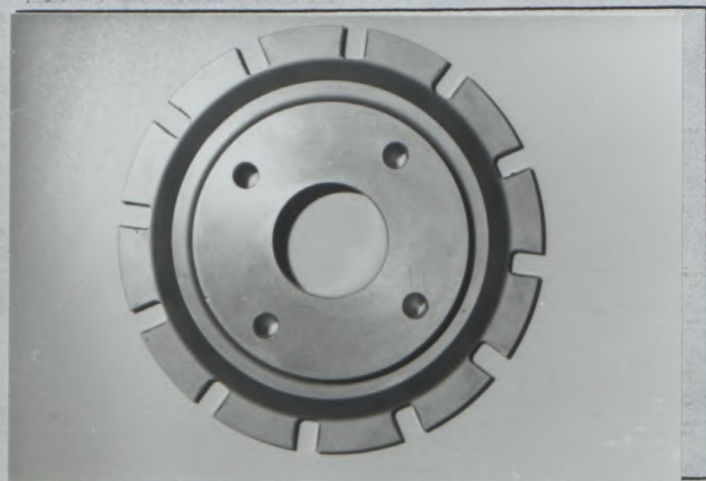


PHOTO No 60

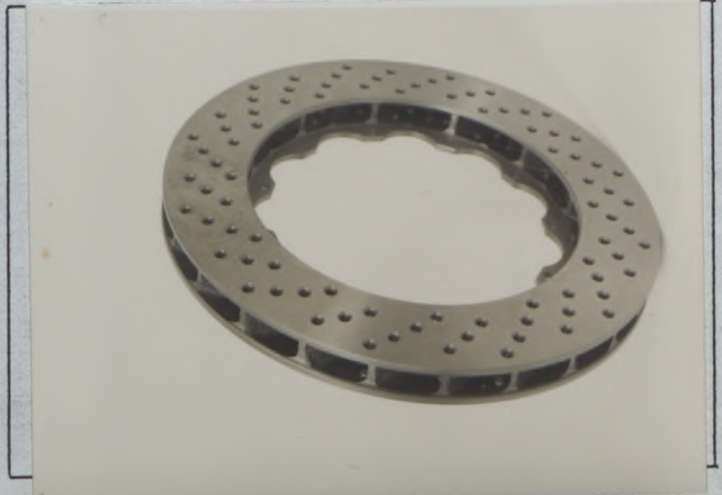


PHOTO No 61



PHOTO No 62

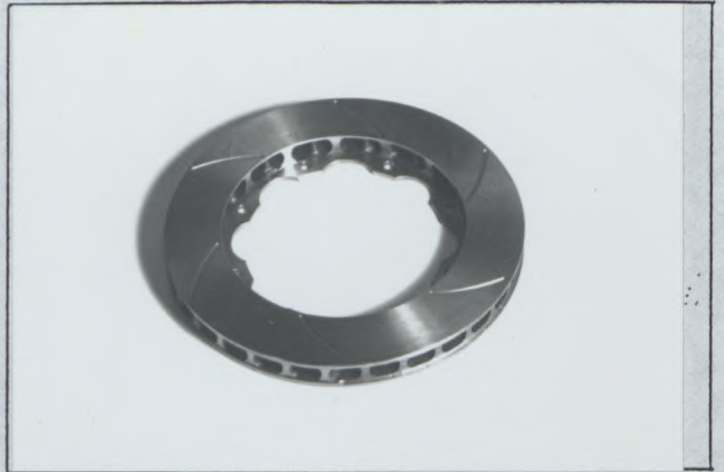


PHOTO No 63

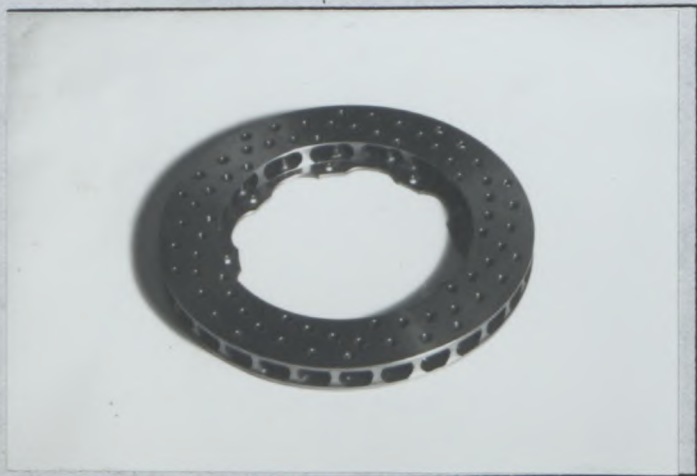


PHOTO No 64

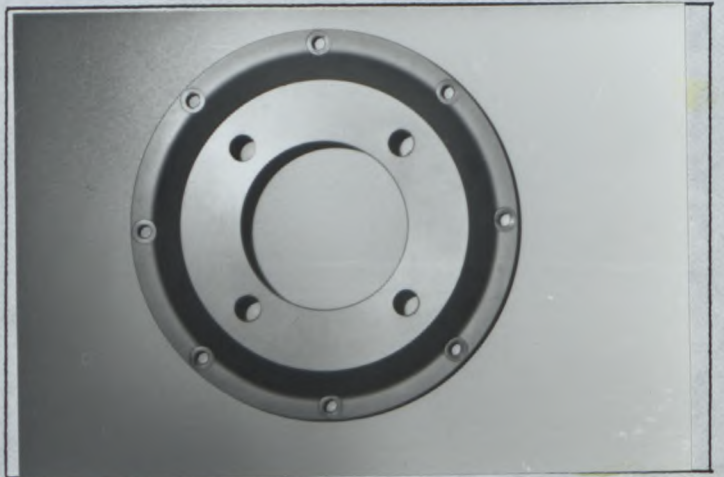


PHOTO No 65



PHOTO No 66



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No.  
**A-5510**

Extension No.  
**01/01V0**

PHOTO No 67

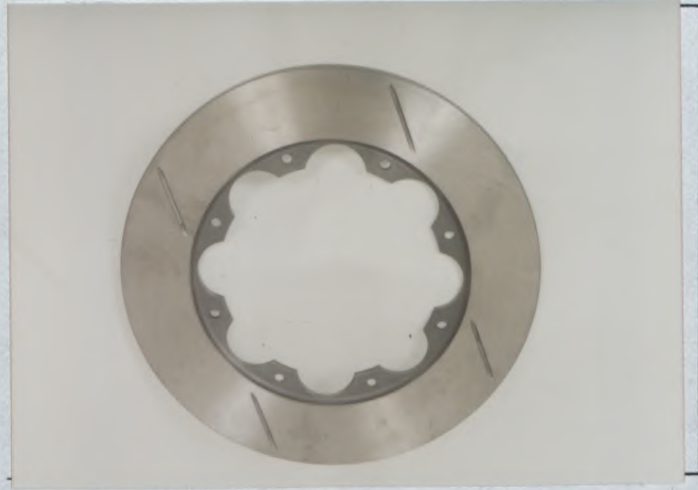


PHOTO No 68

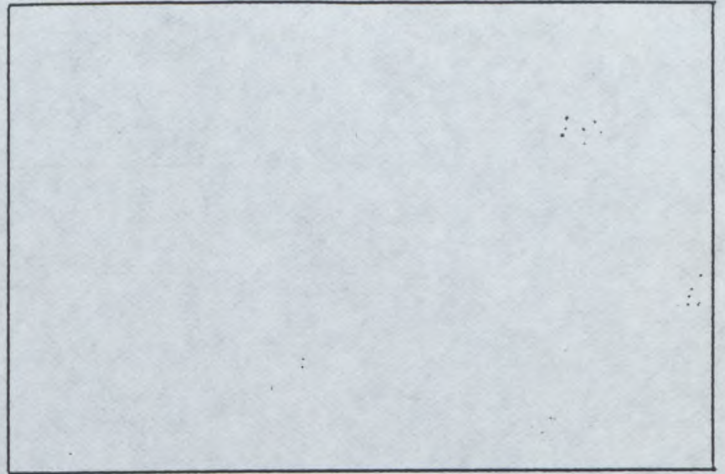


PHOTO No 69

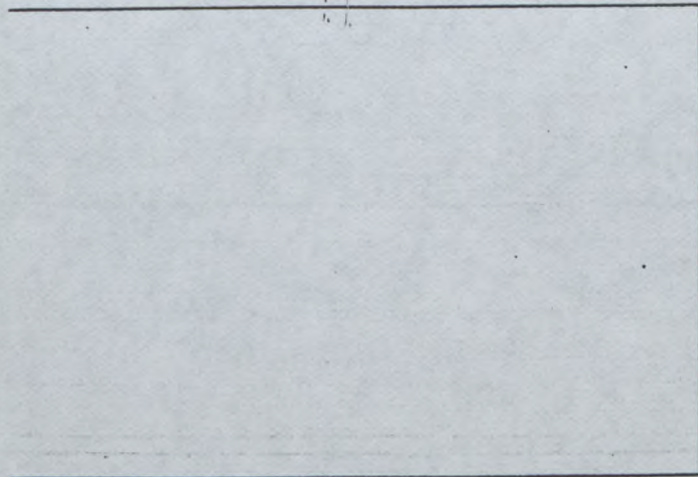


PHOTO No 70

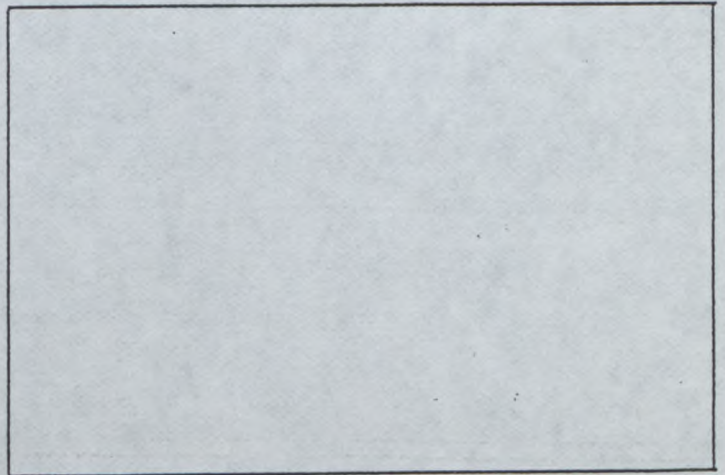


PHOTO No 71

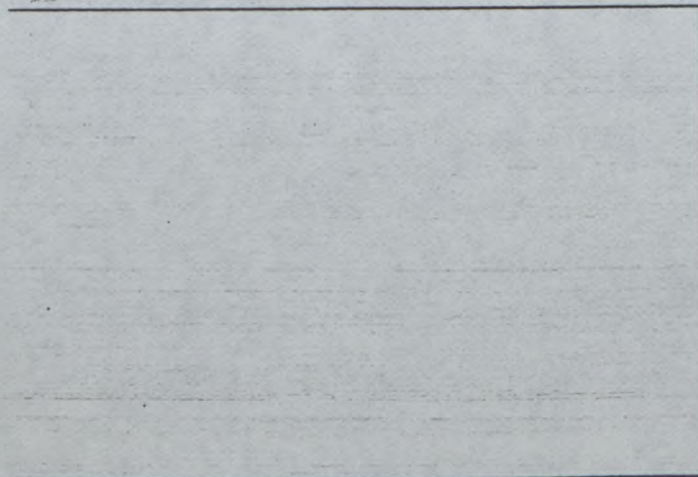
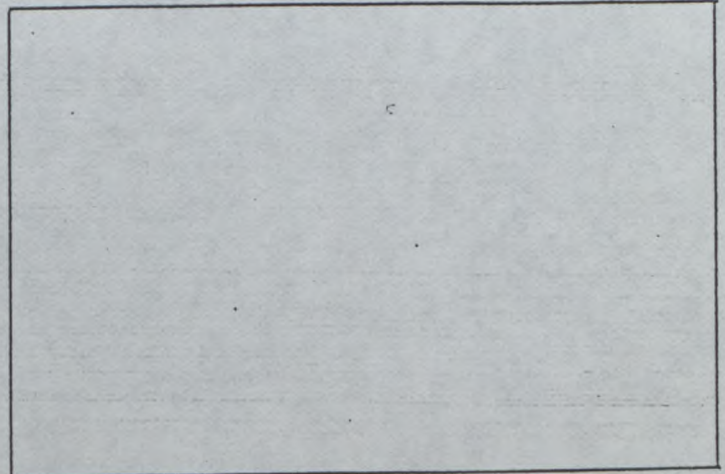


PHOTO No 72



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5510

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

02/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 306 S16  
Vehicle: Manufactureur Model and type

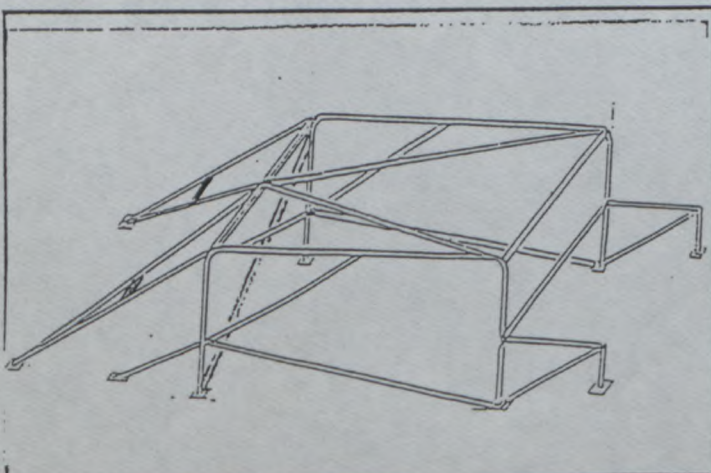
01 AVR. 1994

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	25 CD 4S	25CD4S	25CD4S	25CD4S
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	1,5 mm	1 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature PEUGEOT SPORT Poids total y compris les fixations 33 kg  
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its resistances.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative  
Jean Pierre TABOUILLE

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No.

A-5510

Extension No

02/02V0

PHOTO No 1

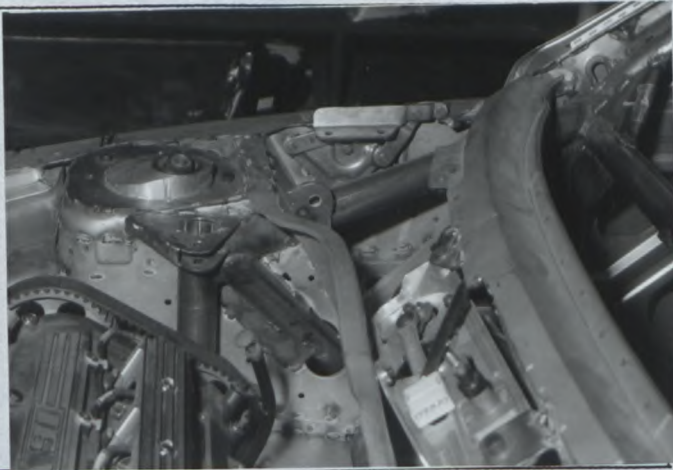


PHOTO No 2

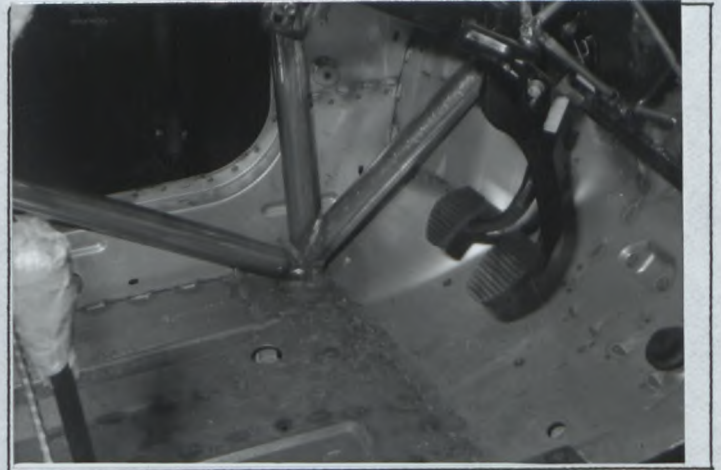


PHOTO No 3

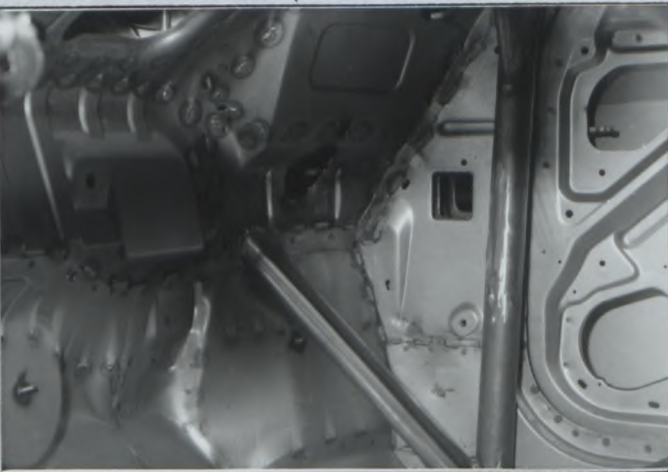


PHOTO No 4



PHOTO No 5



PHOTO No 6

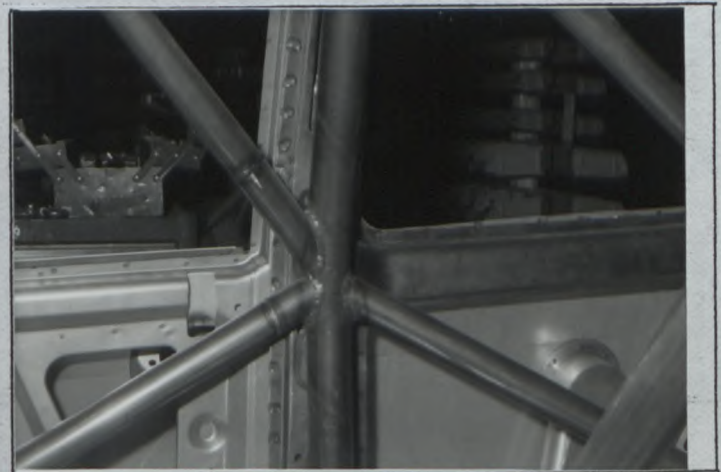


PHOTO No 7



PHOTO No 8

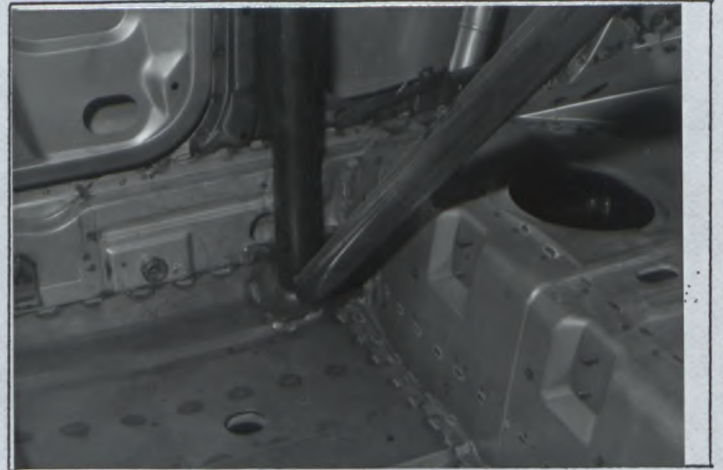


PHOTO No 9

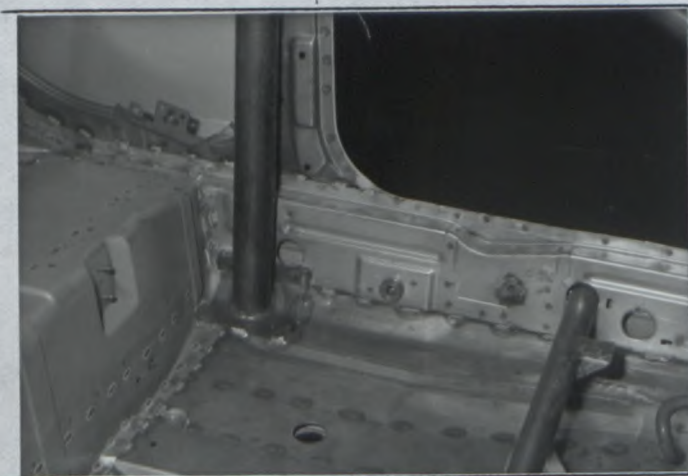


PHOTO No 10

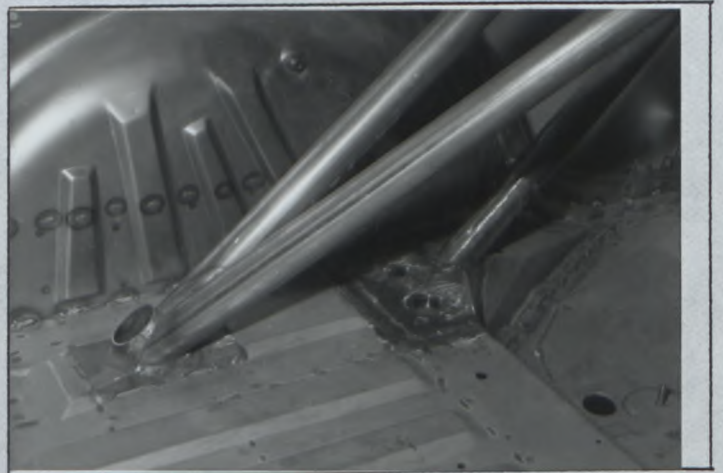


PHOTO No 11

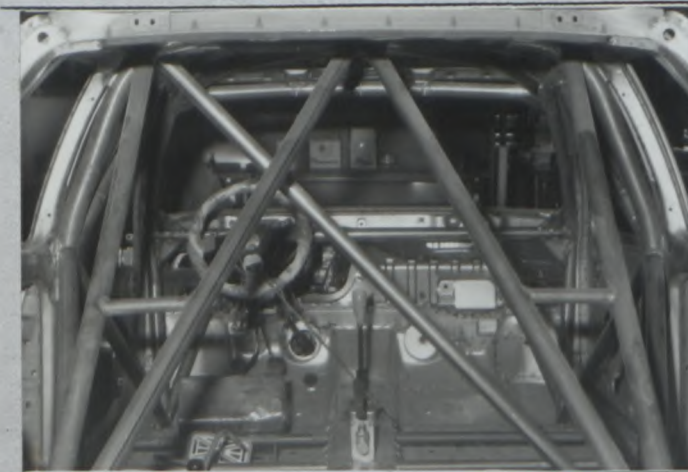
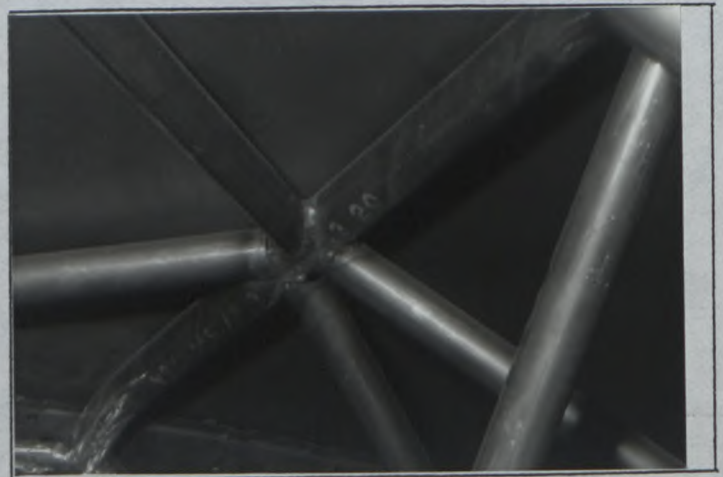


PHOTO No 12



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 306 S16

Homologation No.  
**A-5510**

Extension No.  
**02/02VO**

PHOTO No 13

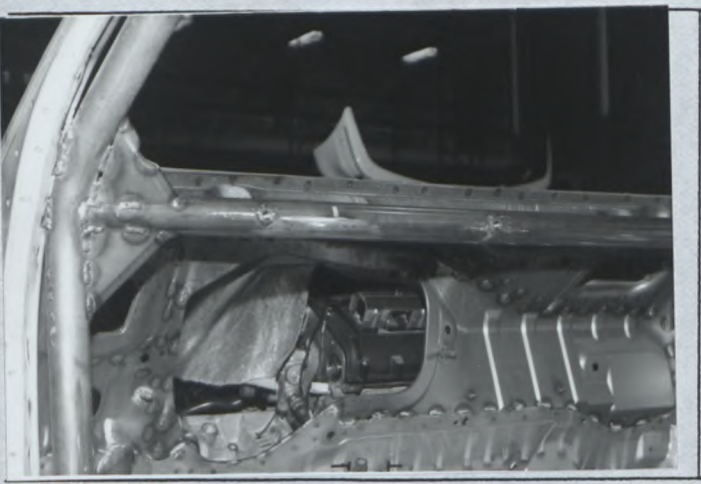


PHOTO No

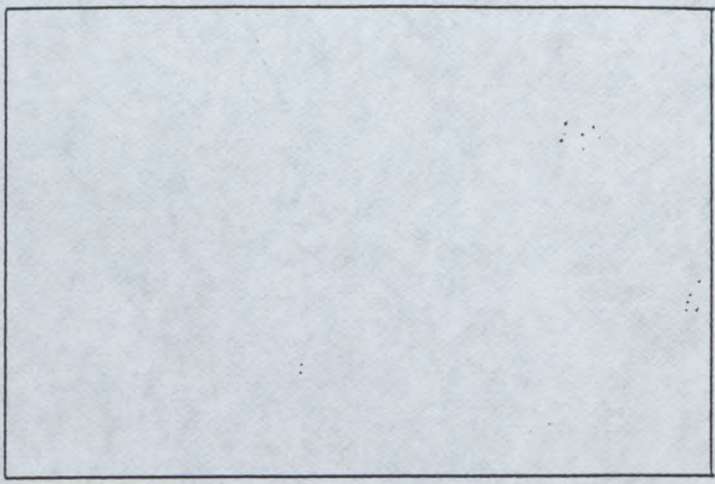


PHOTO No

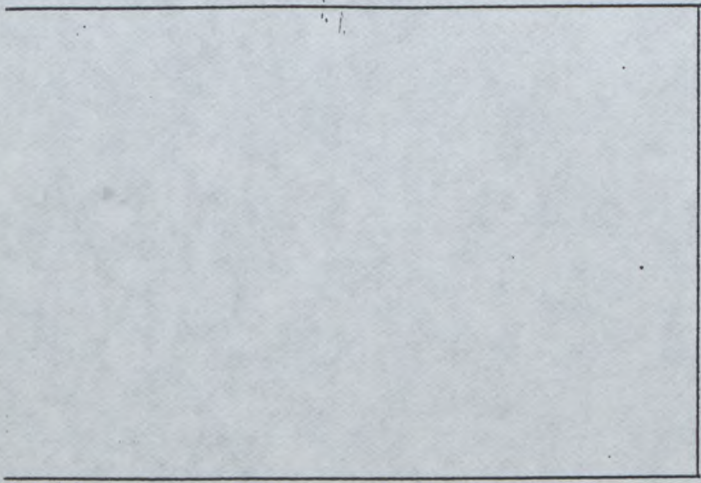


PHOTO No

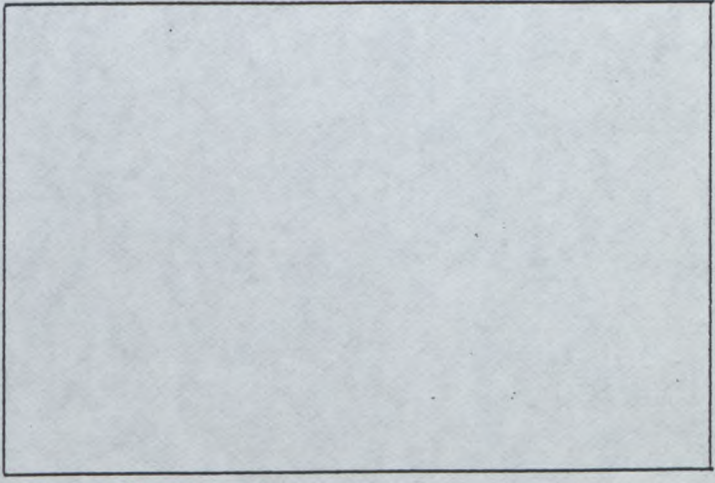


PHOTO No

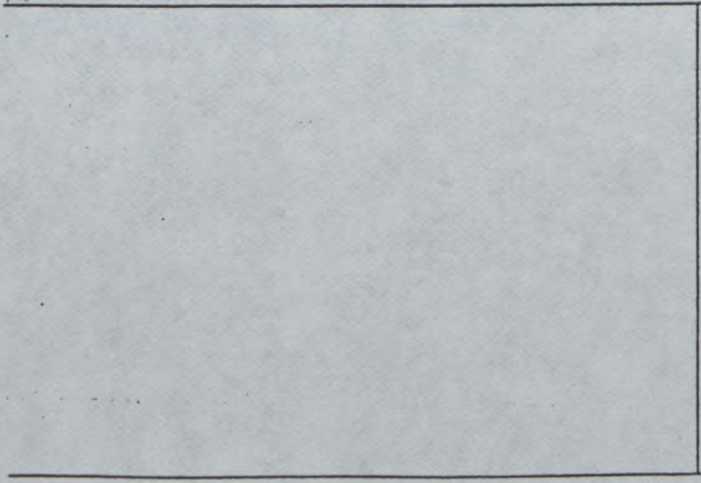
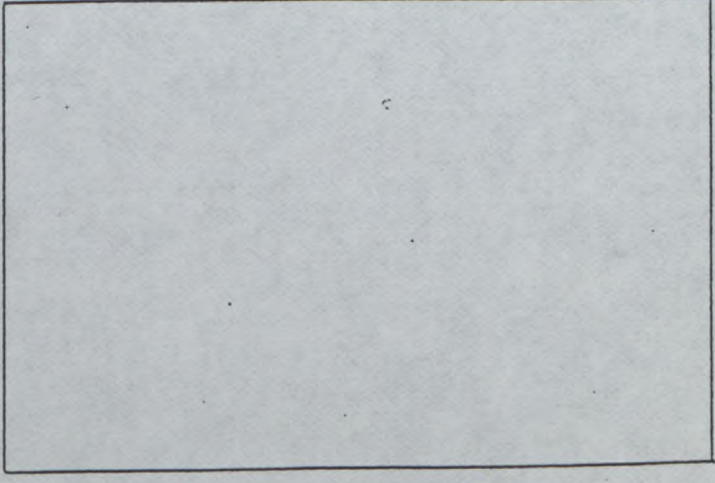


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

**A-5510**

Groupe / Group **A/B/N/T1**

Extension No.

**03/03VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **306 S16**  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du **10 1 JUL. 1994**  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

1 603 Boîte de vitesse séquentielle  
Vitesses : AR - Neutre - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6

a) Rapports Ratios

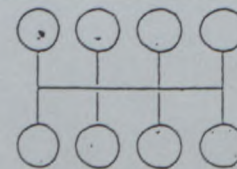
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	38/12	3,166		
2	36/14	2,571		
3	34/16	2,125		
4	32/18	1,777		
5	30/20	1,5		
6	28/22	1,272		
AR / R	35/13	2,692		
Constante Constant				

Photo 10

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde. 8  
75008 PARIS

η Grille de vitesses

Gear change gate



g) Type de lubrification par pompe à 2 étages intégrés  
 Type of lubrication \_\_\_\_\_

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No

A-3510

Extension No

03/03V0

Age ou ext. Age or ext.	Article Article	Description Description	Photo 1
	701	Fixation supérieure Mac Pherson	Photo 1
	701	Train Arrière	Photo 2
	801	Elargisseur de roue	Photo 3
	803	Supports d'étriers AR	Photo 4-5
	803	Bol de disque AR	Photo 6
	606	transmission AV	Photo 7
	603	Commande de boîte de vitesse	Photo 8
	605	Rapports de pont supplémentaires :	
		605 b) : 3,429 - 3,769 - 4,167 - 4,364 - 4,385 - 4,454 - 4,545 - 4,636 - 4,727 4,818	
		605 c) : 48/14 - 49/13 - 50/12 - 57/13 - 48/11 - 49/11 - 50/11 - 51/11 - 52/11 53/11	
	602	Système de commande d'embrayage : <u>hydraulique</u> Emetteur d'embrayage avec support	Photo 9
		Récepteur d'embrayage interne à la boîte de vitesse	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque **PEUGEOT**  
Make

Modèle **306 S16**  
Model

Homologation No  
**A-5510**

Extension No  
**03/03V0**

PHOTO No 1

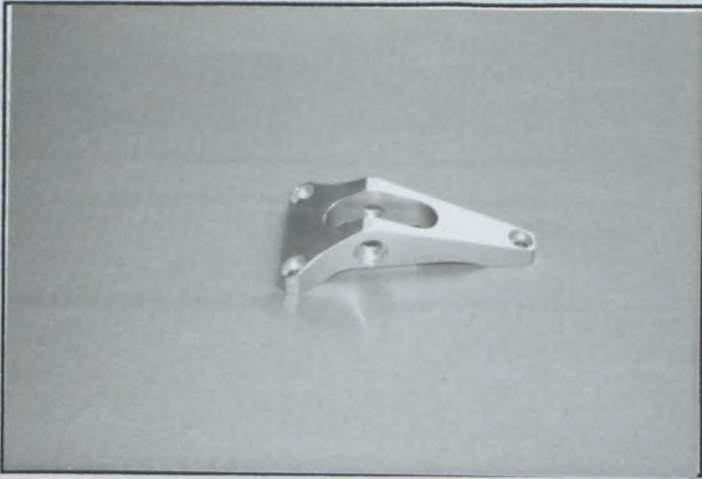


PHOTO No 2



PHOTO No 3



PHOTO No 4

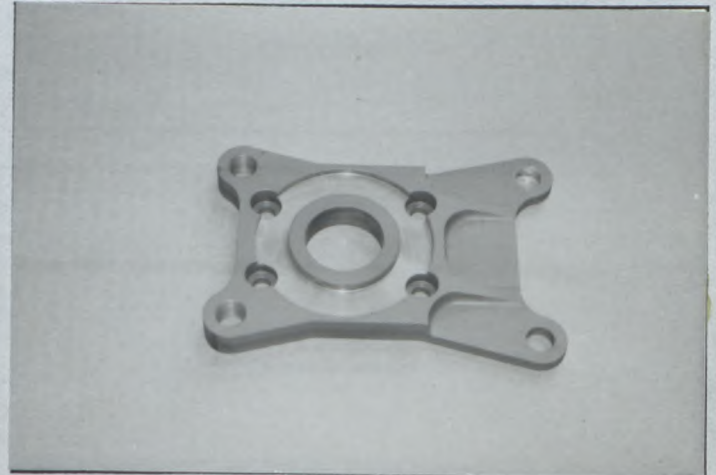


PHOTO No 5

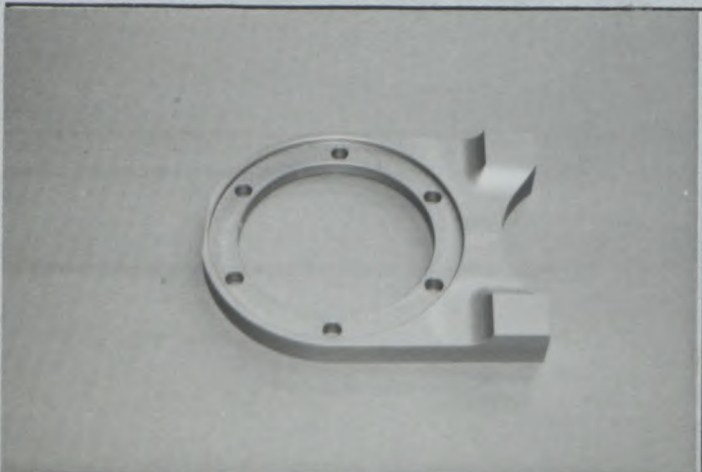


PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque **PEUGEOT**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5510**

Extension No  
**03/03V0**

PHOTO No 7

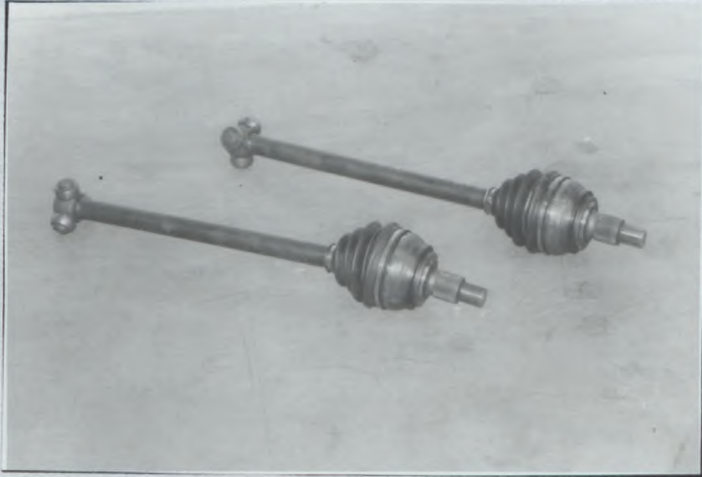


PHOTO No 8



PHOTO No 9

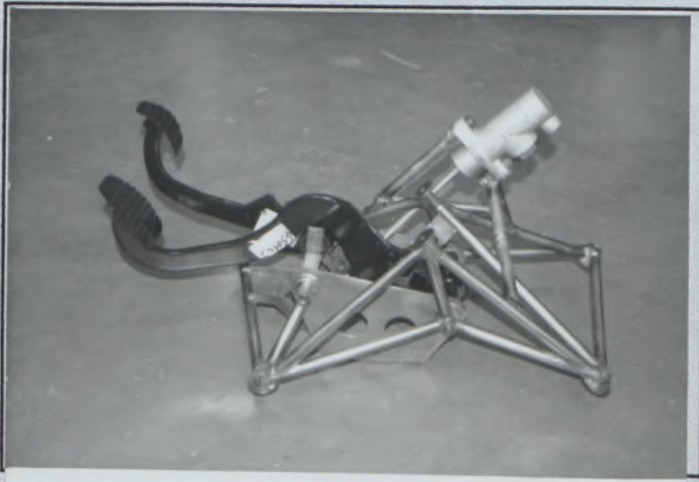


PHOTO No 10

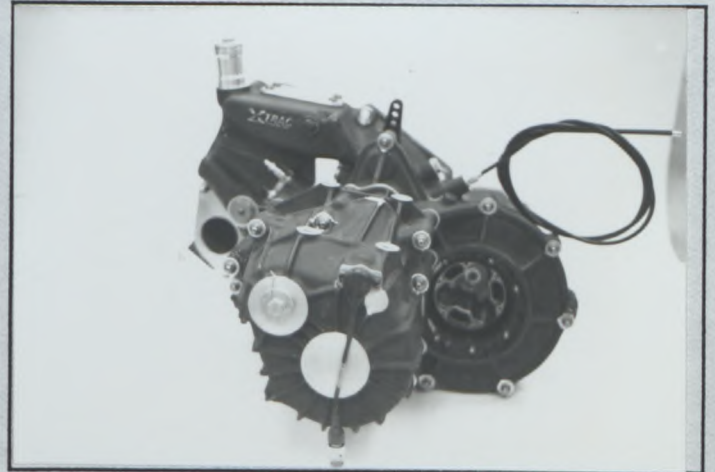


PHOTO No

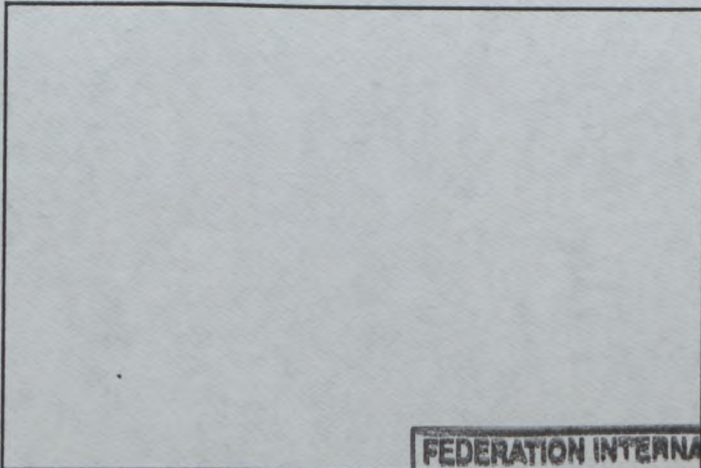
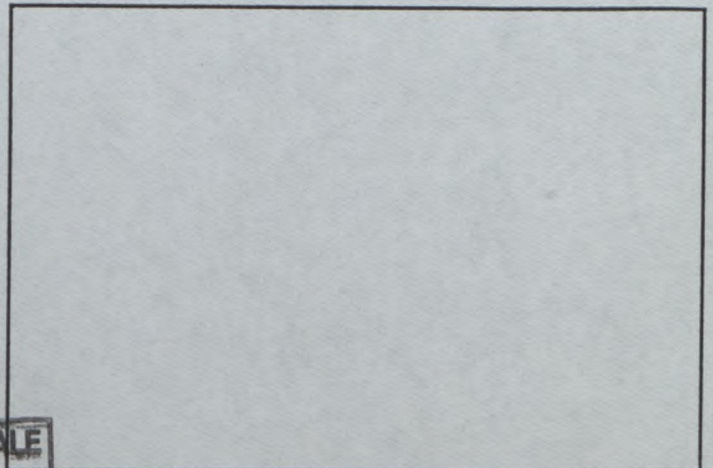


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5510

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No.

04/04V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 306 S16  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1994  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description
1	603	Commande de boîte de vitesse Photo 4 et 5
2	901 a	Ventilation habitacle <u>Valid for rallies only.</u> Photo 6

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

© FISA - IC - 1920 - 01001/11.0.50

Marque **PEUGEOT**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 16S**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A - 5510**

Extension No  
**04 / 04 VO**

PHOTO No 4

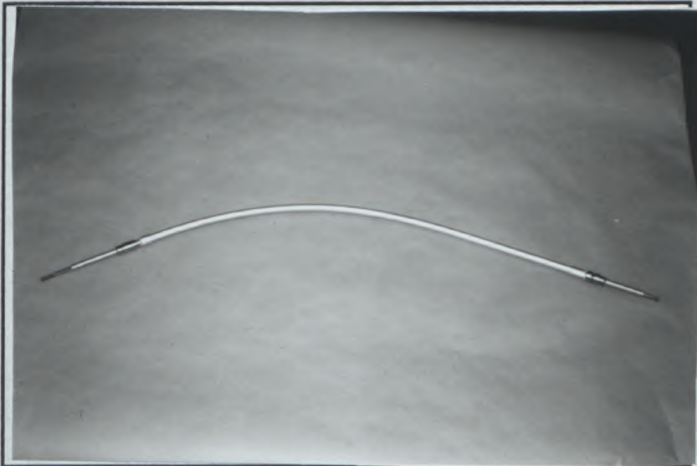


PHOTO No 5

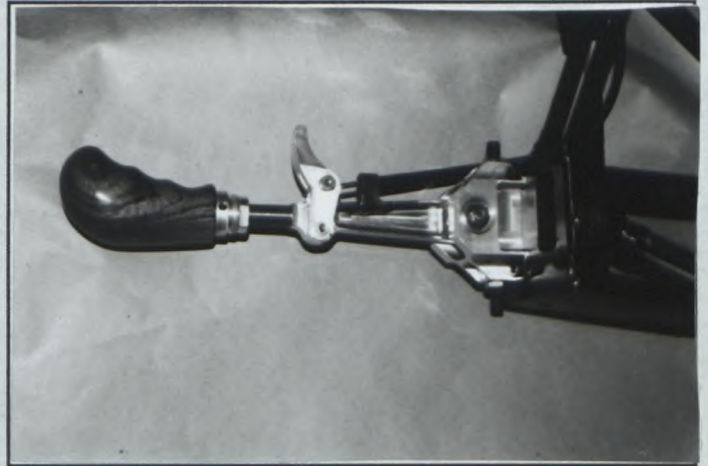


PHOTO No 6

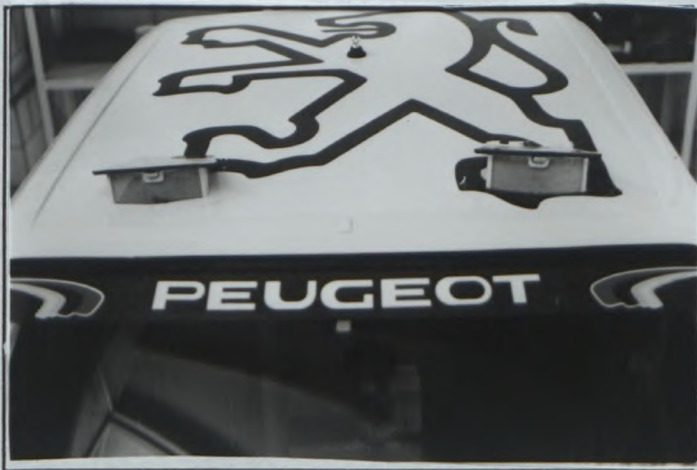


PHOTO No

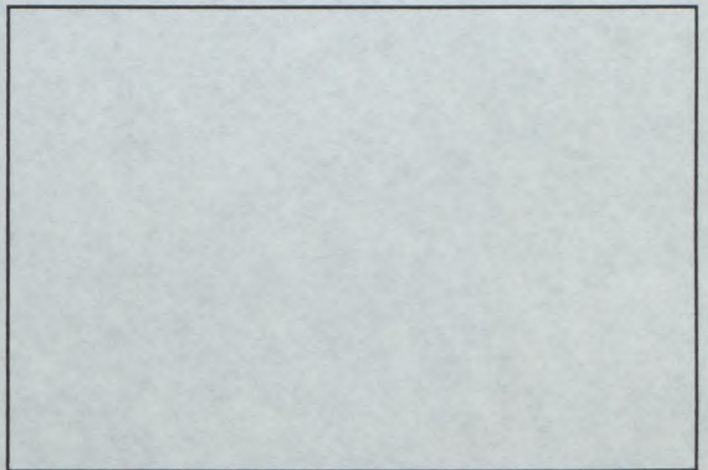


PHOTO No

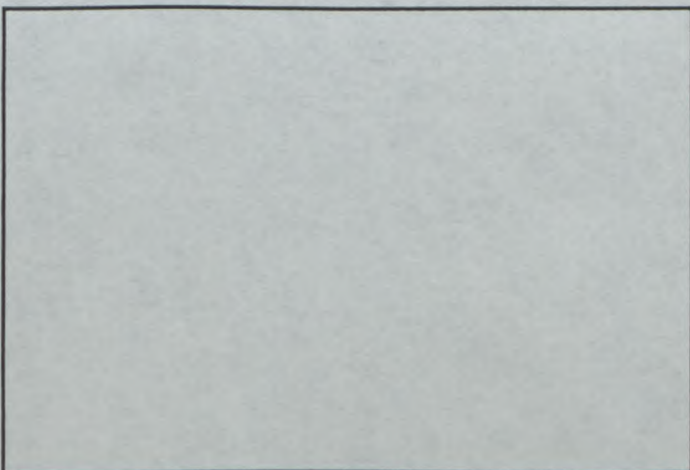
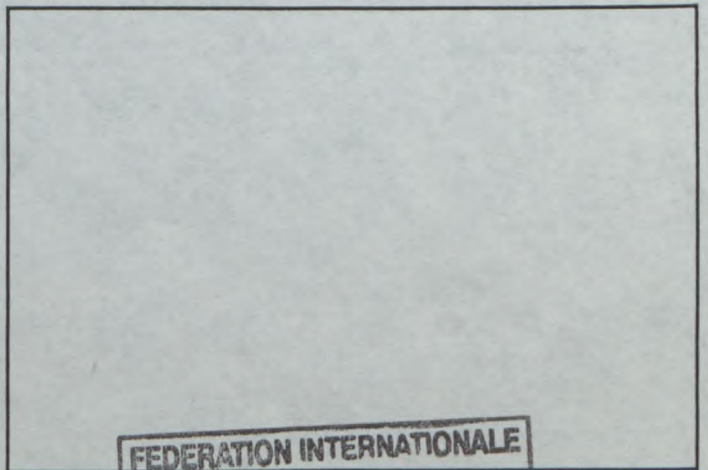


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 16S

Homologation No

A-5510

Extension No

04/04VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Calliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des  
plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front		Arrière/Rear
e)	4		
e1)	34.9 à 44.5 mm		mm
g)			
g1)	2		
g2)	1		
g3)	Alliage aluminium		
g4)	25,4 à 36 +/- 1 mm		+/- 1 mm
g5)	278 à 376 +/- 1.5 mm		+/- 1.5 mm
g6)	278 à 376 +/- 1.5 mm		+/- 1.5 mm
g7)	180 à 288 +/- 1.5 mm		+/- 1.5 mm
g8)	100 à 152 +/- 1.5 mm		+/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non		<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non

PHOTO No

1

Avant / Front

PHOTO No

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 16S

Homologation No  
**A-5510**

Extension No  
**04/04VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Calliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	6	_____								
e1)	34,9 à 44,5 mm	_____ mm								
g)										
g1)	2	_____								
g2)	1	_____								
g3)	Alliage aluminium	_____								
g4)	25,4 à 36 +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm								
g5)	278 à 376 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g6)	278 à 376 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g7)	180 à 288 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g8)	100 à 152 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	<input checked="" type="checkbox"/>									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

PHOTO No 2

Avant / Front

PHOTO No

Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 16S

Homologation No

A - 5510

Extension No

04 / 04 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
/O HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Calliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des  
plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	<u>4</u>	<u>                    </u>
e1)	<u>34,9 à 44,5</u> mm	<u>                    </u> mm
g)		
g1)	<u>2</u>	<u>                    </u>
g2)	<u>1</u>	<u>                    </u>
g3)	<u>Alliage aluminium</u>	<u>                    </u>
g4)	<u>25,4 à 36</u> +/- 1 mm	<u>                    </u> +/- 1 mm
g5)	<u>278 à 376</u> +/- 1.5 mm	<u>                    </u> +/- 1.5 mm
g6)	<u>278 à 376</u> +/- 1.5 mm	<u>                    </u> +/- 1.5 mm
g7)	<u>180 à 288</u> +/- 1.5 mm	<u>                    </u> +/- 1.5 mm
g8)	<u>100 à 152</u> +/- 1.5 mm	<u>                    </u> +/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

HOTO No

3

Avant / Front

PHOTO No

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5510

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No.

05/05V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 306 S16  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1995  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description	
1	701	PIVOT AVANT	Photo 1
2	804	LEVIER DE DIRECTION SUR PIVOT	Photo 2
3	701	MOYEU AVANT	Photo 3
4	701	FIXATION SUPERIEURE MAC PHERSON	Photo 4
5	701	CORPS AMORTISSEUR AVANT	Photo 5
6	603	COMMANDE DE BOITE DE VITESSES	Photo 6
7	804	BIELLETES DE DIRECTION	Photo 7
8	803 d	REGULATEUR DE FREINAGE ( dans l'habitacle )	Photo 8
9	804	POMPE DE DIRECTION ASSISTEE AVEC SUPPORTS	Photo 9
11	333	COMPENSATEUR OLEOPNEUMATIQUE DE LA PRESSION DU CIRCUIT DE LUBRIFICATION	Photo 11
12	803 b	SUPPORT DE COMMANDE DE FREIN A DOUBLE MAITRE CYLINDRE ET REPARTITEUR SANS SERVO FREIN b1 ALESAGE : 15.8 17.8 19 20.6 22.2 25.4 28.5	Photo 12

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No

A-5510

Extension No

05/05V0

age ou ext. age or ext.	Article Article	Description Description	
13	701	TRIANGLE AVANT	Photo 13
14	701	BARRE ANTI-ROULIS AVANT	Photo 14
15	701	PIVOT AVANT	Photo 15
16	803 h	CYLINDRE DE FREIN DE STATIONNEMENT HYDRAULIQUE DIA. 15 A 25 MM	Photo 16
17	804 b	POMPE ELECTRIQUE DE DIRECTION SERVO ASSISTANCE	Photo 17

(Photo 18 : voir fiche d'homologation freins page 7)

Marque **PEUGEOT**  
Make

Modèle **306 S16**  
Model

Homologation No.  
**A-5510**

Extension No  
**05/05V0**

PHOTO No 1



PHOTO No 2



PHOTO No 3

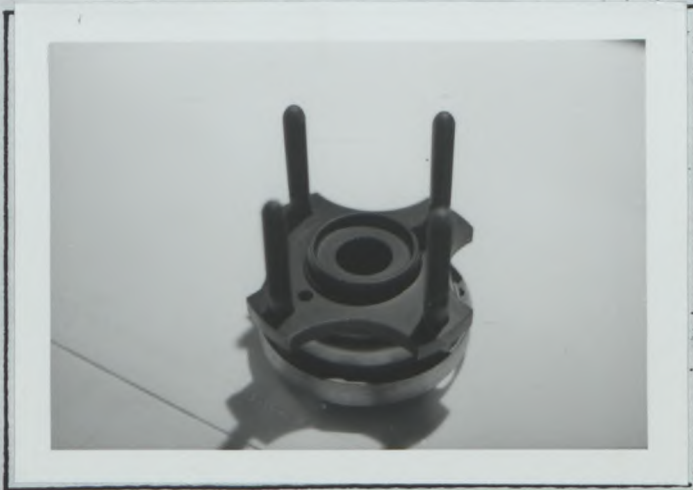


PHOTO No 4

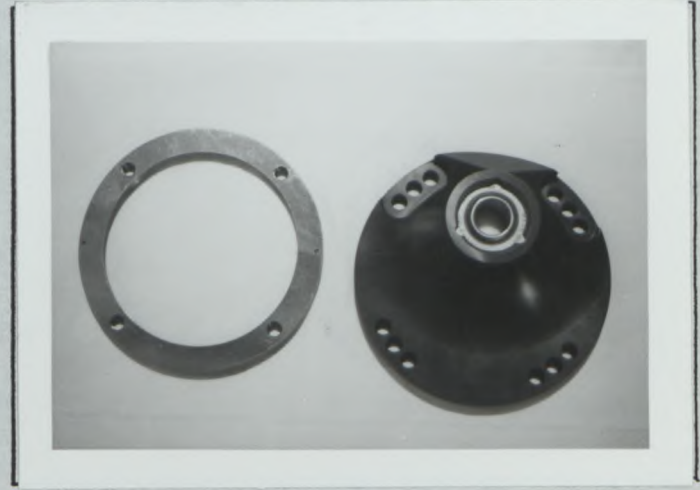
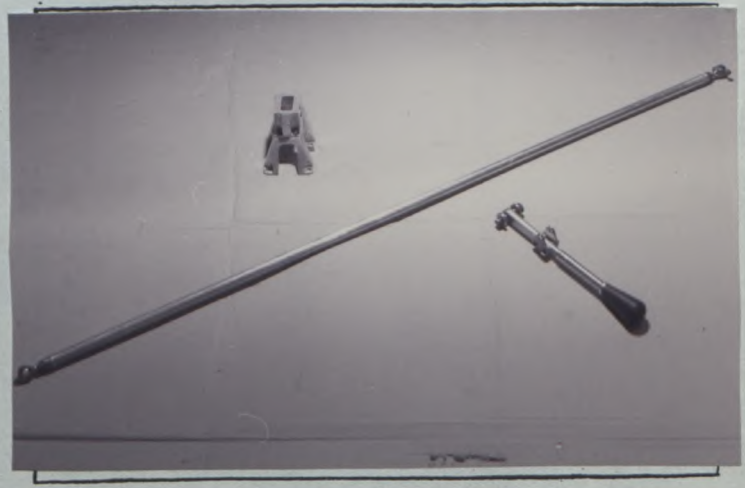


PHOTO No 5



PHOTO No 6





PEUGEOT

306 S16

Marque  
Make

Modèle  
Model

Homologation No.

A-5510

Extension No

05/05V0

PHOTO No 7

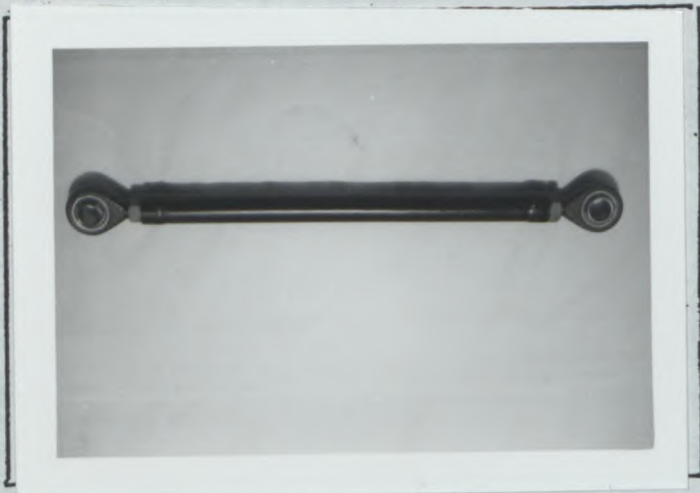


PHOTO No 8



PHOTO No 9



PHOTO No 10

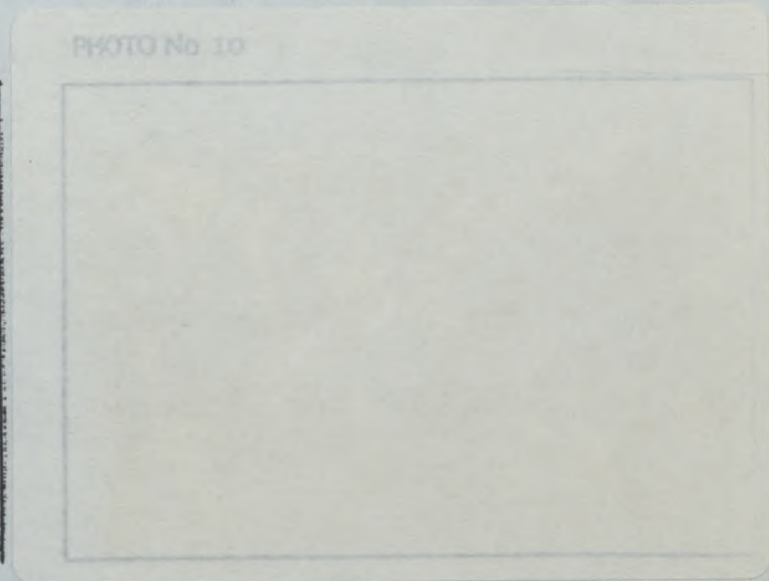
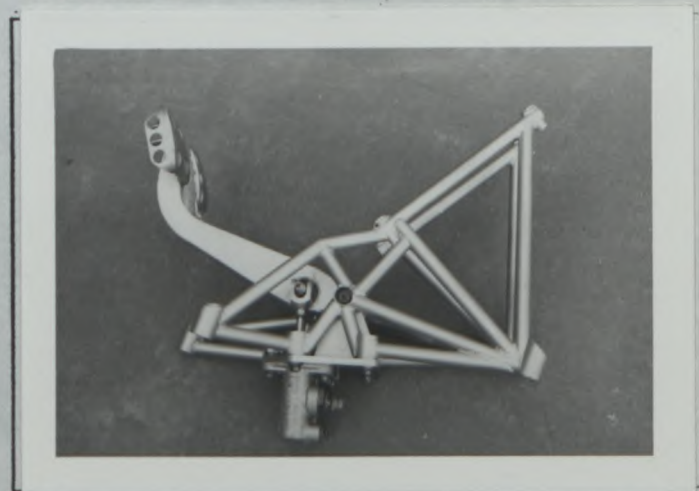


PHOTO No 11



PHOTO No 12



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 306 S16

Homologation No  
**A-5510**

Extension No  
**05/05V0**

PHOTO No 13



PHOTO No 14



PHOTO No 15



PHOTO No 16



PHOTO No 17

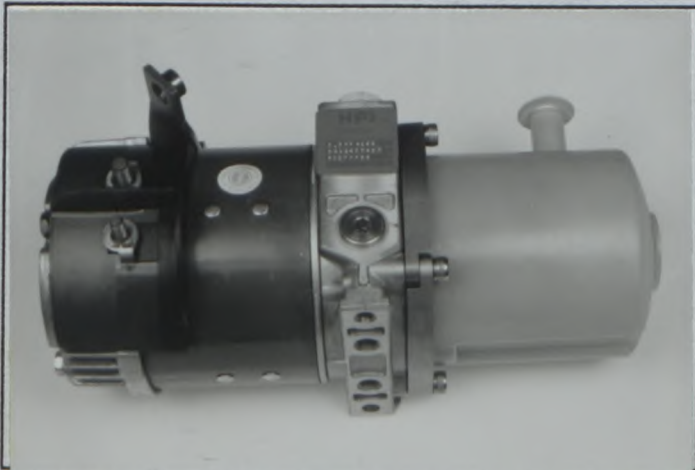


PHOTO No 18



Marque **PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16**  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5510**

Extension No  
**05/05VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins : Photos 18,20,21  
 Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Calliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	4	_____
e1)	38,0 - 44,0 mm	_____ mm
g)		
g1)	2	_____
g2)	1	_____
g3)	ALLIAGE ALLUMINIUM	
g4)	20,6 +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm
g5)	262,0 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g6)	262,0 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g7)	162,8 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g8)	94,0 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no

PHOTO No 20 Avant / Front



PHOTO No 21 Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque **PEUGEOT**  
 Make

Modèle **306 S16**  
 Model

Homologation No  
**A-5510**

Extension No  
**05/05V0**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :  
 Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue  
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
 Bore

g) Freins à disques :  
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des  
 plaquettes  
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

Avant / Front	Arrière/Rear								
6	_____								
24,0 à 44,5 mm	_____ mm								
2	_____								
1	_____								
ALLIAGE ALLUMINIUM	_____								
25,4 à 36 +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm								
278 à 376 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
278 à 376 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
180 à 288 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
100 à 152 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

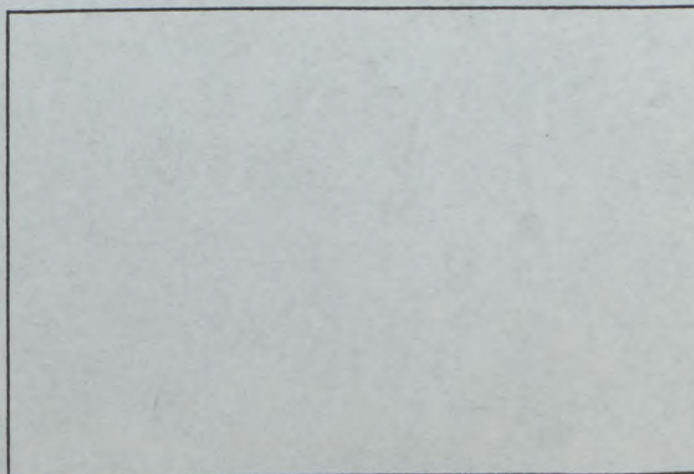
PHOTO No **22**

Avant / Front



PHOTO No

Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque **PEUGEOT**  
 Make

Modèle **306 S16**  
 Model

Homologation No  
**A-5510**

Extension No  
**05/05 VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")**  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")**

803. Freins :  
 Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue  
 Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
 Bore
- g) Freins à disques :  
 Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
 Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
 Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
 Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
 External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	6	_____								
e1)	24,0 à 44,5 mm	_____ mm								
g)										
g1)	2	_____								
g2)	1	_____								
g3)	ALLIAGE ALLUMINIUM									
g4)	25,4 à 36 +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm								
g5)	278 à 376 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g6)	278 à 376 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g7)	180 à 288 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g8)	100 à 152 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

PHOTO No **23**

Avant / Front

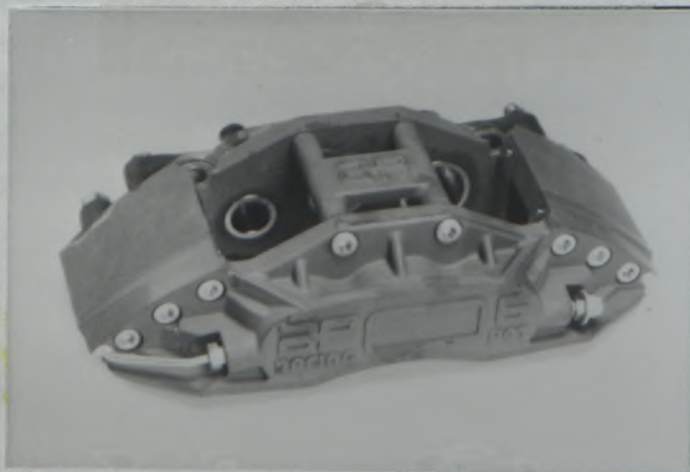
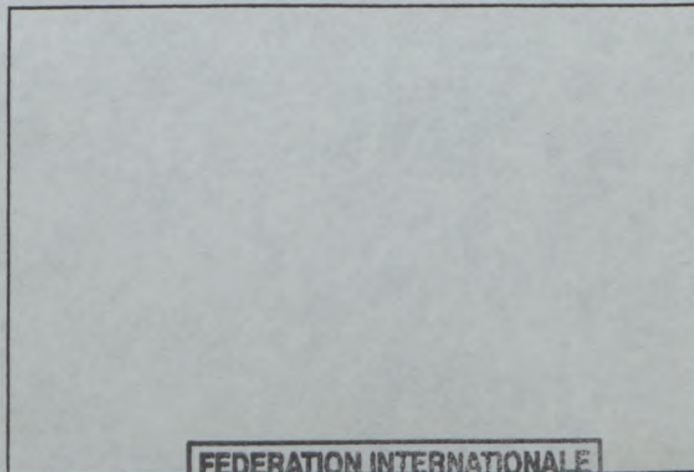


PHOTO No

Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5510-A

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

06/06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT  
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type 306 S16  
Model and type

01 AVR. 1995

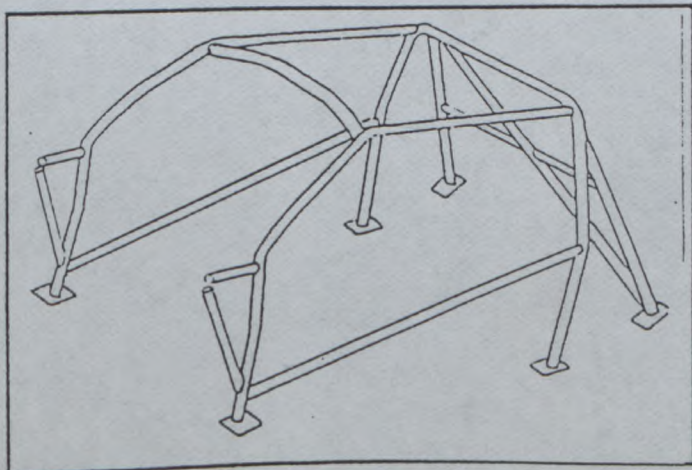
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	Acier	Acier	Acier	Acier
Diamètre extérieur Exterior diameter	dia.50 mm	dia. 40 mm	dia. 40 mm	dia. 40 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	35 kg/mm <sup>2</sup>	35 kg/mm <sup>2</sup>	35 kg/mm <sup>2</sup>	35 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	42 kg/mm <sup>2</sup>	42 kg/mm <sup>2</sup>	42 kg/mm <sup>2</sup>	42 kg/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature PEUGEOT SPORT  
Structure manufacturer

Poids total y compris les fixations 32 kg  
Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde, 8

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Jean Pierre JABOUILLE

Marque **PEUGEOT**  
Make

Modèle **306 S16**  
Model

Homologation No  
**5510-A**

Extension No  
**06/06 V0**

PHOTO No 1

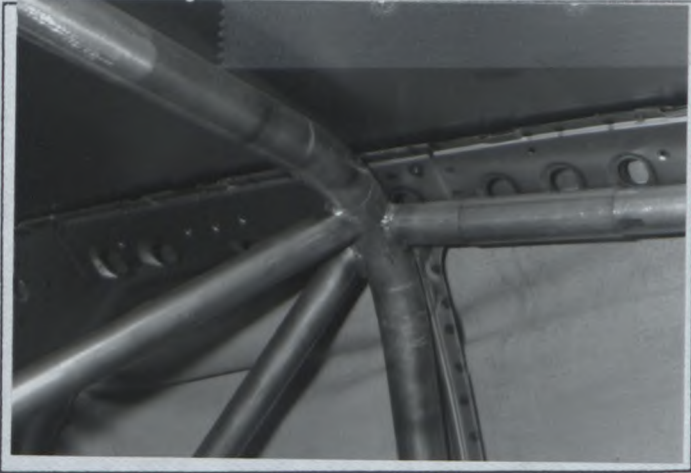


PHOTO No 2



PHOTO No 3



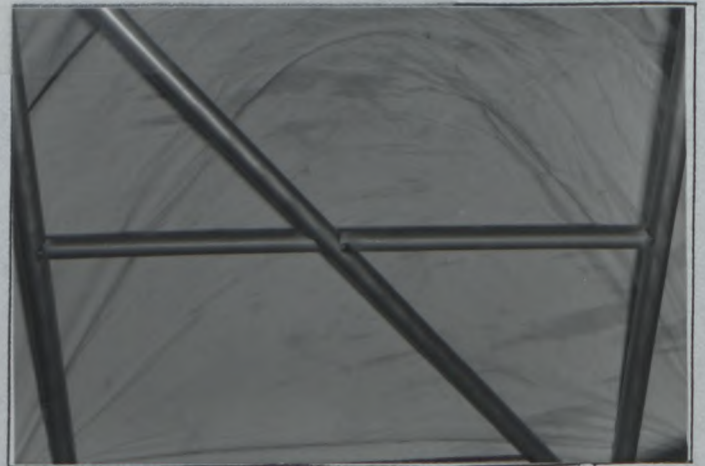
PHOTO No 4



PHOTO No 5



PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 306 S16  
Model

Homologation No  
**5510-A**

Extension No  
**06/06V0**

PHOTO No 7

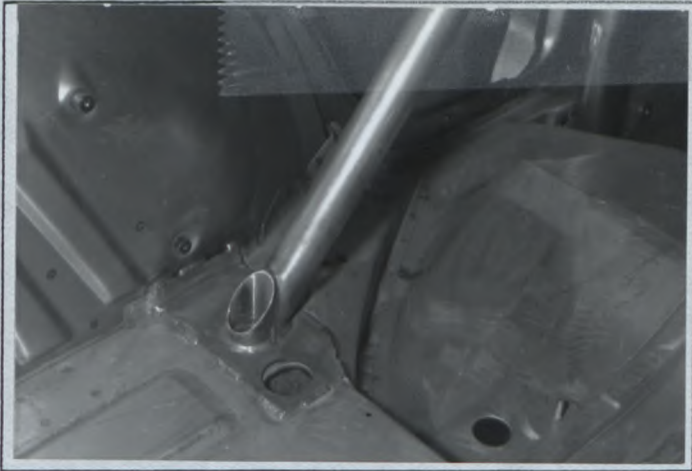


PHOTO No 8

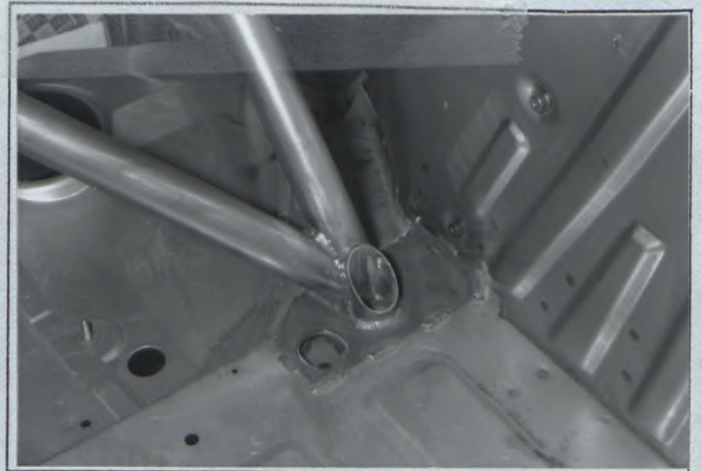


PHOTO No 9



PHOTO No 10



PHOTO No

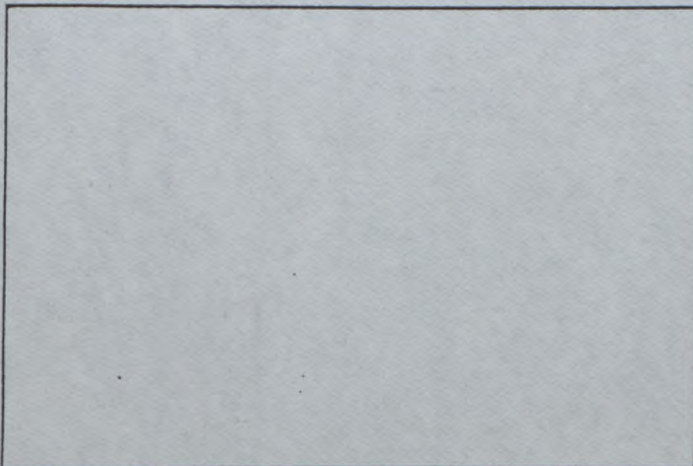


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5510-A

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

07/07 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	Acier	Acier	Acier	Acier
Diamètre extérieur Exterior diameter	dia. 50 mm	dia. 40 mm	dia. 32 mm	dia. 40 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	1.5 mm	1 mm	1 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>

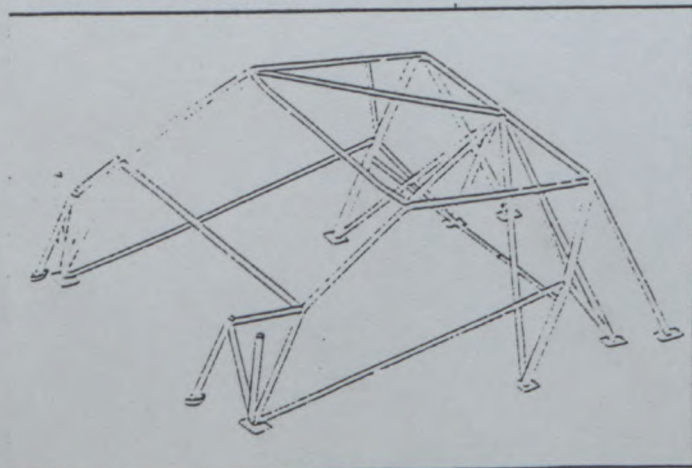
Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

PEUGEOT SPORT

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

34

kg

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its resistances to constraints.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

JP. JABOUILLE

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 306 16S  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**5510-A**

Extension No  
**07/07 VO**

PHOTO No 1

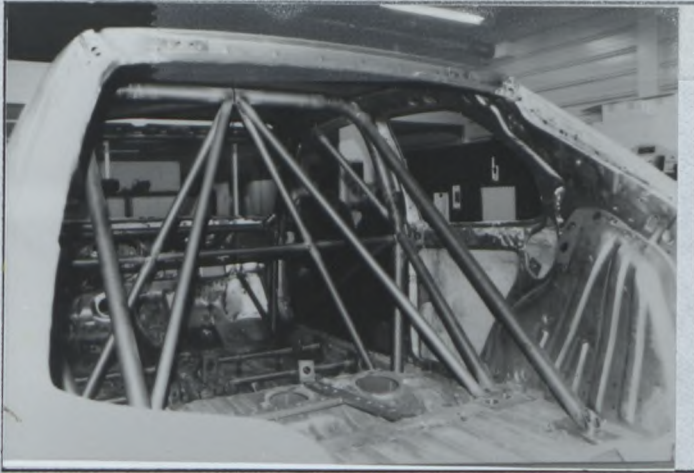


PHOTO No 2

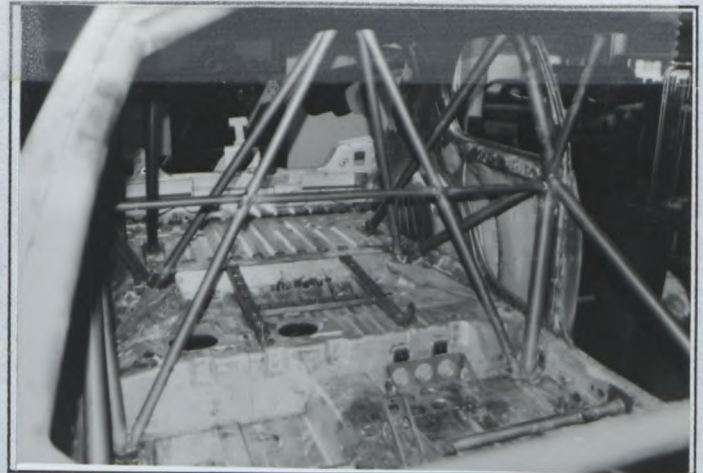


PHOTO No 3

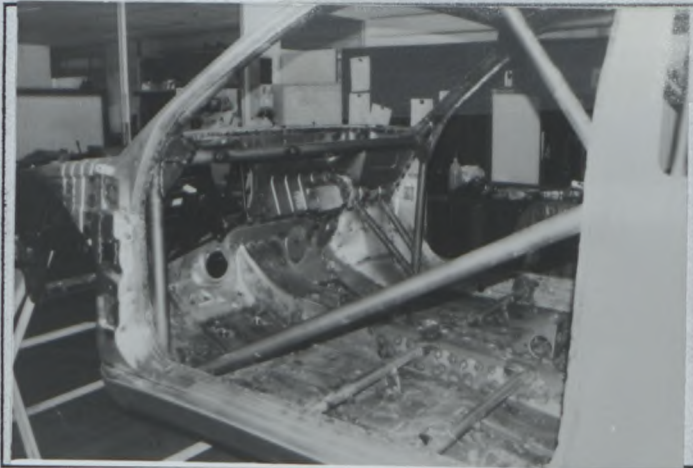


PHOTO No 4

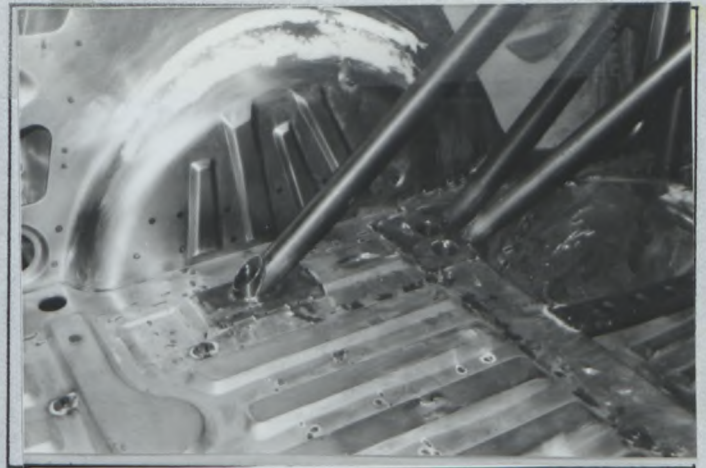
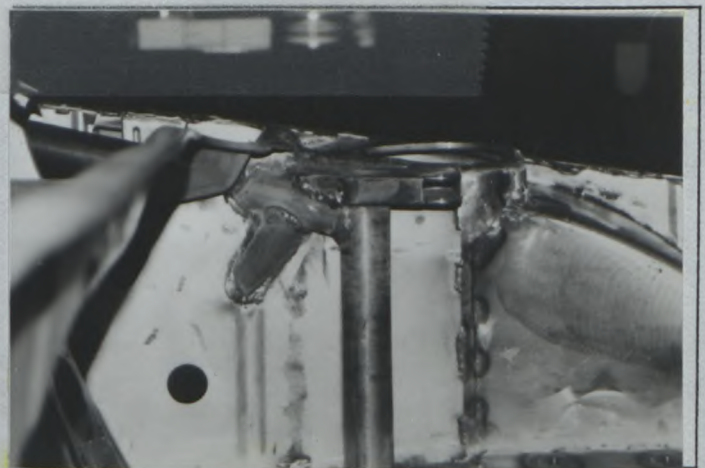


PHOTO No 5



PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 306 16S  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**5510-A**

Extension No  
**07/07 VO**

PHOTO No 7

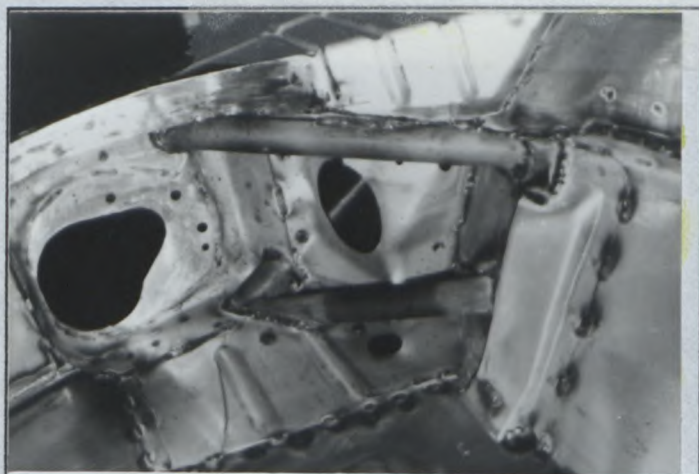


PHOTO No 8



PHOTO No 9

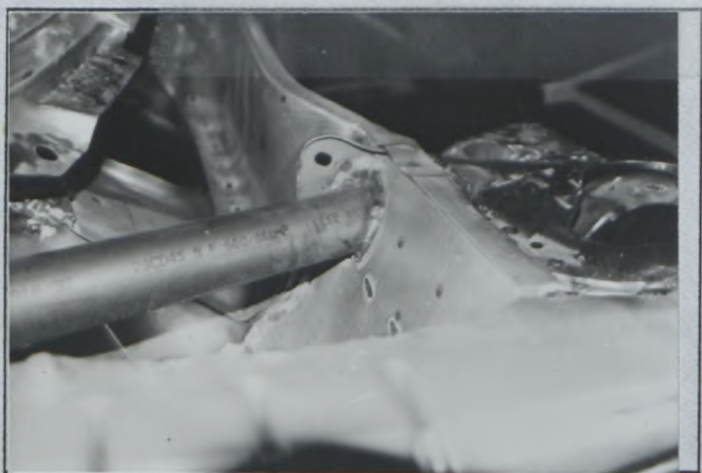


PHOTO No 10

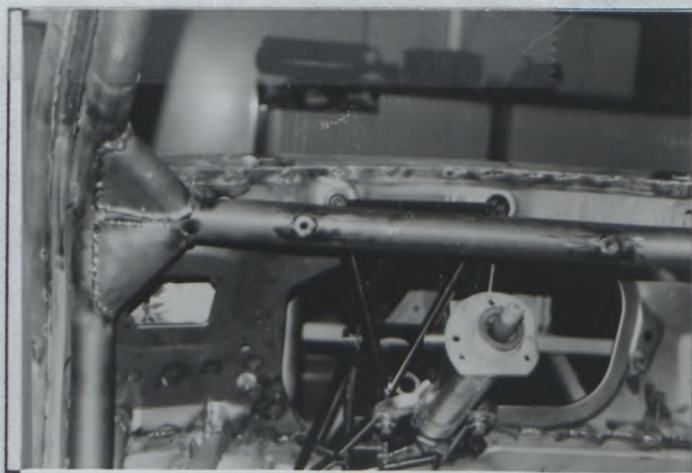
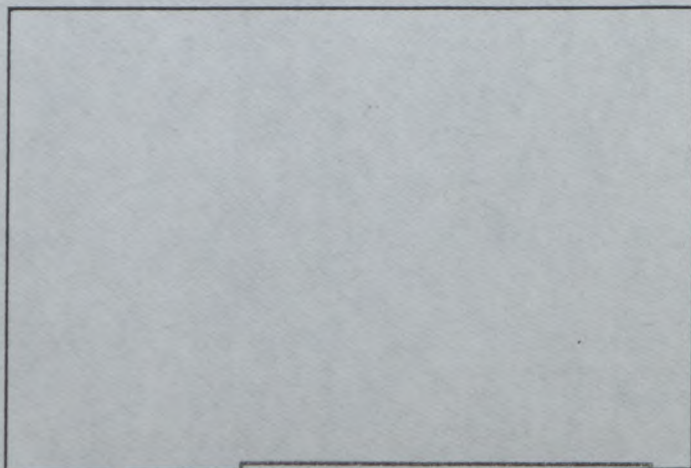


PHOTO No 11



PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5510-A

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No.

08/08 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
1	603	commande boîte de vitesse	photo 1
2	701	fixation supérieure Mac Pherson	photo 2
3	701	berceau avant	photo 3
4	701	bras arrière version 3	photo 4
5	606	demi-arbre de transmission	photo 5
6	701	pivot avant	photo 6
7	701	corps amortisseur	photo 7
8	701	triangle avant	photo 8
9	701	bols de disque	photo 9-10
10	701	coupelle supérieure Mac Pherson	photo 11
11	701	antidétente AV et AR	photo 12
12	706	Barre anti-roulis avant et levier	photo 13-14
13	801	cales de roues	photo 15
14	804	bielle de direction	photo 16
15	804	levier de direction	photo 18-17
16	901	aérateur d'habitacle "uniquement en Rallye"	photo 19

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 306 S16  
Model

Homologation No  
5510-A

Extension No  
08/08 V0

PHOTO No 1



PHOTO No 2

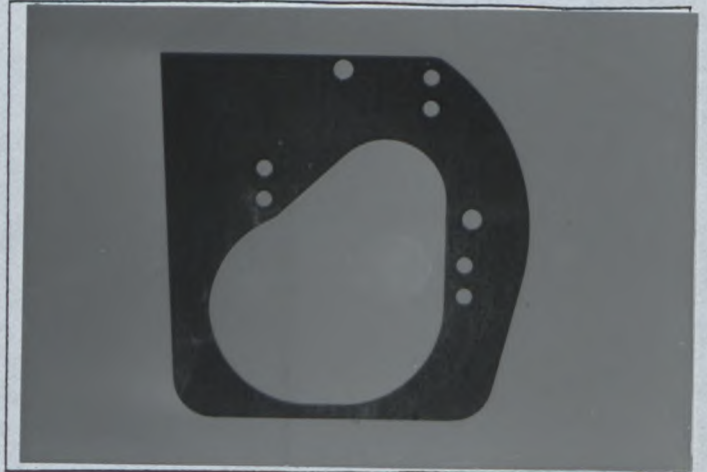


PHOTO No 3

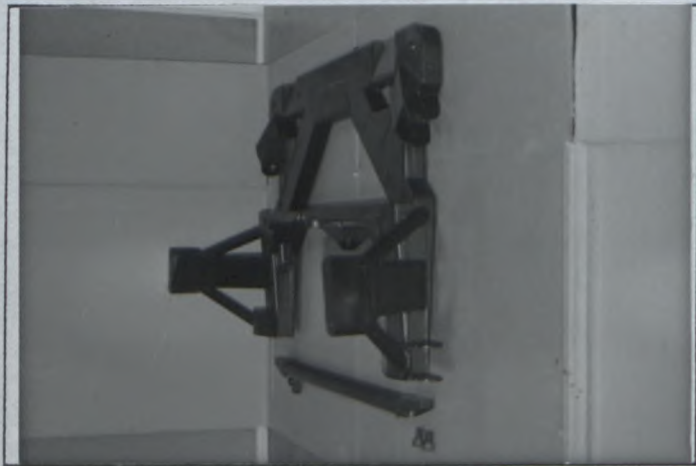


PHOTO No 4

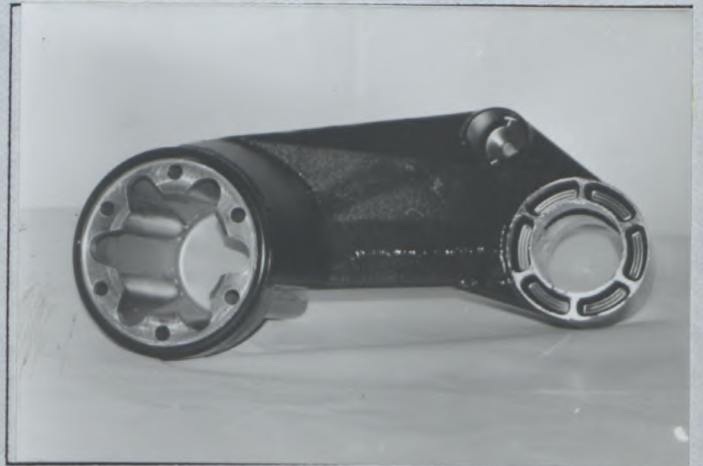


PHOTO No 5

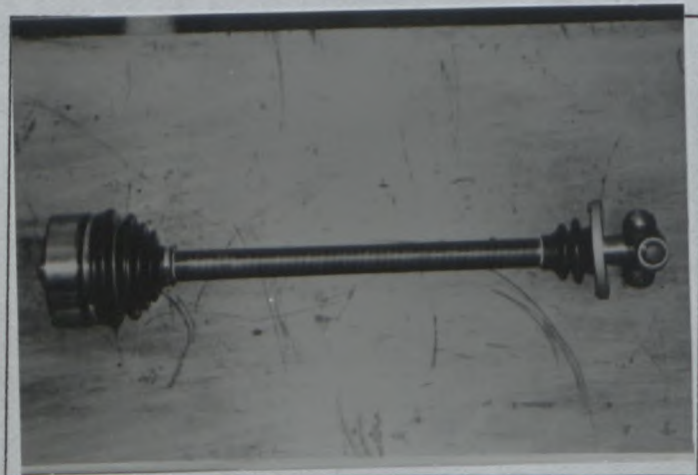
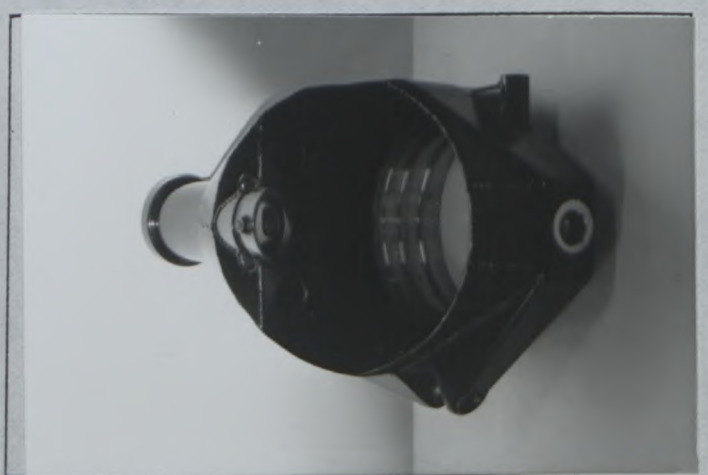


PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation No

5510-A

Extension No

08/08 VO

PHOTO No 7



PHOTO No 8



PHOTO No 9

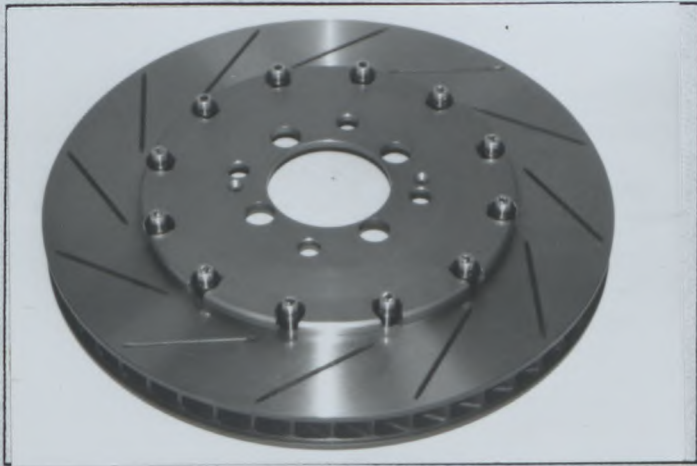


PHOTO No 10

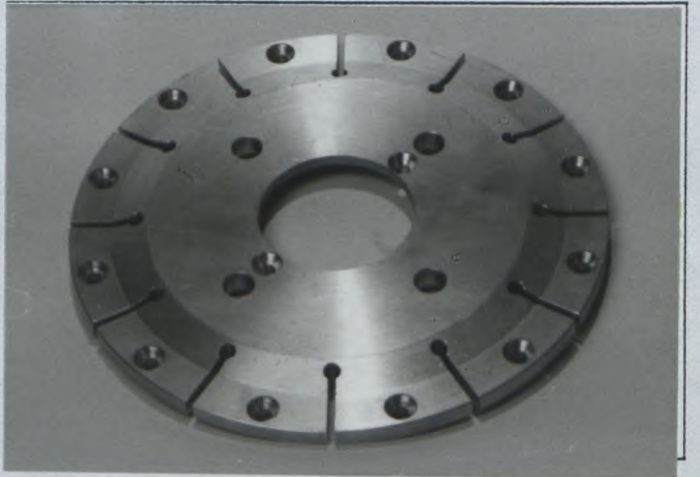


PHOTO No 11



PHOTO No 12



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 306 S16  
Model

Homologation No  
**5510-A**

Extension No  
**08/08V0**

PHOTO No 13



PHOTO No 14



PHOTO No 15



PHOTO No 16



PHOTO No 17



PHOTO No 18



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 306 S16  
Model

Homologation No  
**5510-A**

Extension No  
**08/08 VO**

PHOTO No **19**



PHOTO No

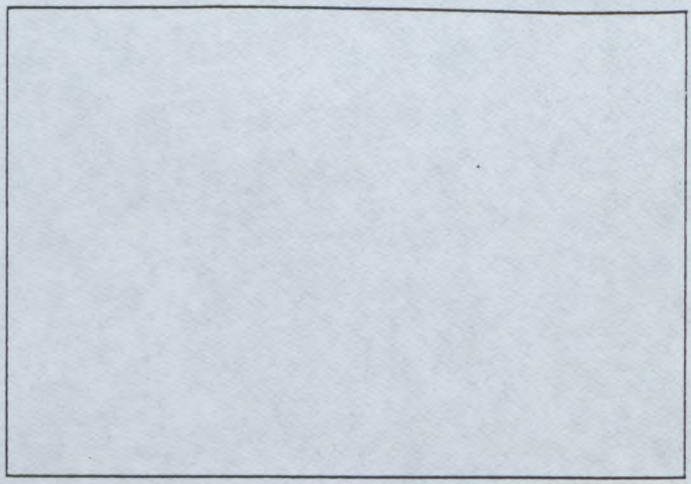


PHOTO No

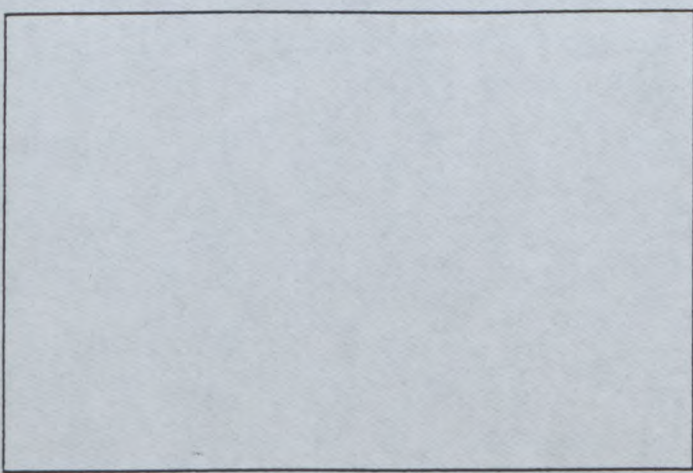


PHOTO No

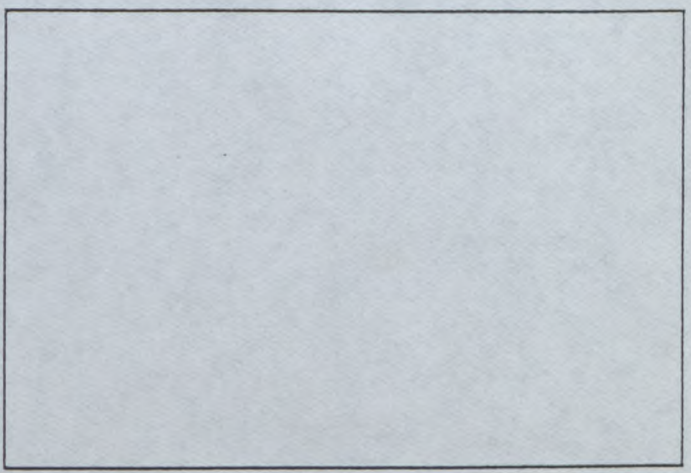


PHOTO No

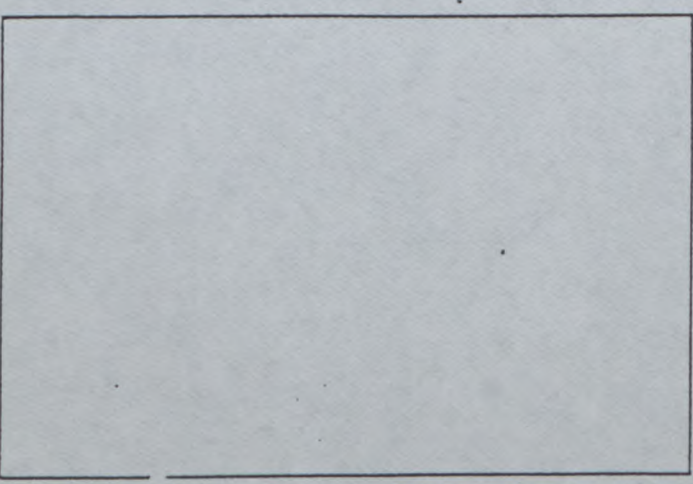
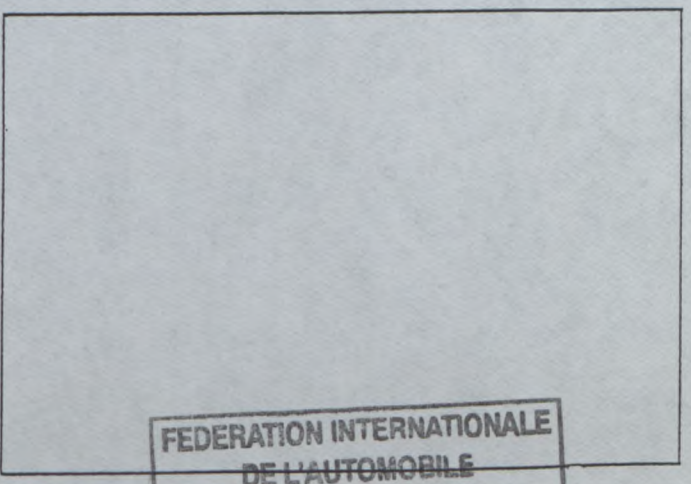


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5510-A

Groupes  
Group A/B/N/T1

Extension No.

09/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 306 S16  
 Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1995  
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

1 603 boite de vitesse

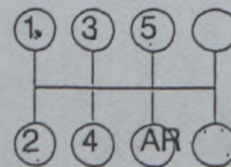
a) Rapports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	38/13	2,923		o
2	43/23	1,869		o
3	32/25	1,280		o
4	39/41	0,951		o
5	35/47	0,744		o
6				
AR / R	40/12	3,333		
Constante Constant				

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

f) Grille de  
vitesses

Gear  
change  
gate



par barbotage

g) Type de lubrification  
Type of lubrication



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5510-A

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No.

10/09V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 306 S16  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1995  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																	
1	603	<p>boite de vitesse</p> <p>e) Rapports Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>38/13</td> <td>2,923</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>45/21</td> <td>2,142</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>41/25</td> <td>1,640</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>34/25</td> <td>1,360</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>31/27</td> <td>1,148</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>31/32</td> <td>0,968</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>12/40</td> <td>3,333</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Synchros : 0 : optionel</p> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p> <p>g) Type de lubrification Type of lubrication</p> <p>par barbotage</p>		Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	38/13	2,923		0	2	45/21	2,142		0	3	41/25	1,640		0	4	34/25	1,360		0	5	31/27	1,148		0	6	31/32	0,968		0	AR / R	12/40	3,333		0	Constante Constant				
	Manuelle Manual																																																		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																															
1	38/13	2,923		0																																															
2	45/21	2,142		0																																															
3	41/25	1,640		0																																															
4	34/25	1,360		0																																															
5	31/27	1,148		0																																															
6	31/32	0,968		0																																															
AR / R	12/40	3,333		0																																															
Constante Constant																																																			

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5510

Extension N°

11 / 01 VK

VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE KIT
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Homologation valable à partir du 01 juin 1995
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1 GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type PEUGEOT 306 S16
Commercial Name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1998 cm 3
Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors tout 1835 mm
Overall width
Endroit de mesure AILES AVANTS A L' AXE DE ROUE ( hors rétroviseurs)
Where measured

204. Largeur de la carrosserie
Width of bodywork
a) A la hauteur de l' axe avant 1835 mm
At front axle
b) A la hauteur de l' axe arriere 1816 mm
At rear axle

Handwritten signature

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation N°

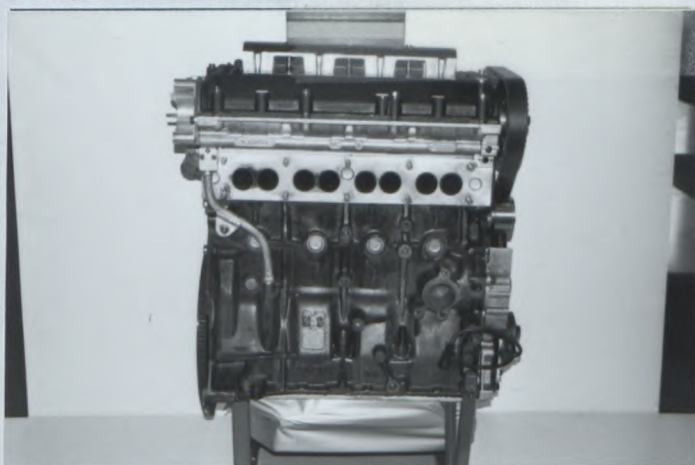
A - 5510

Extension N°

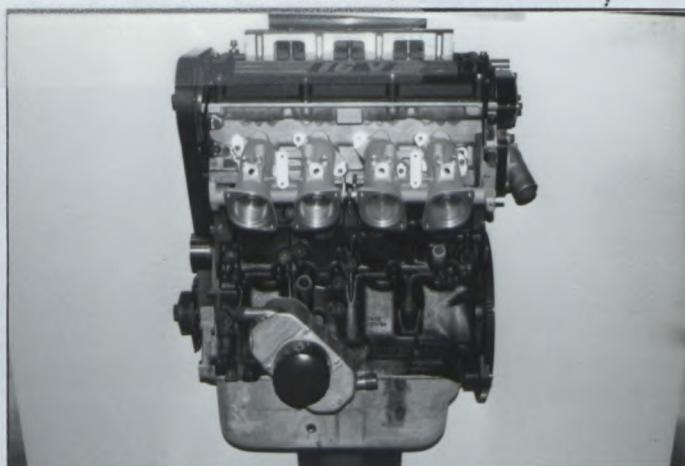
11 / 01 VK

### 3. MOTEUR / ENGINE

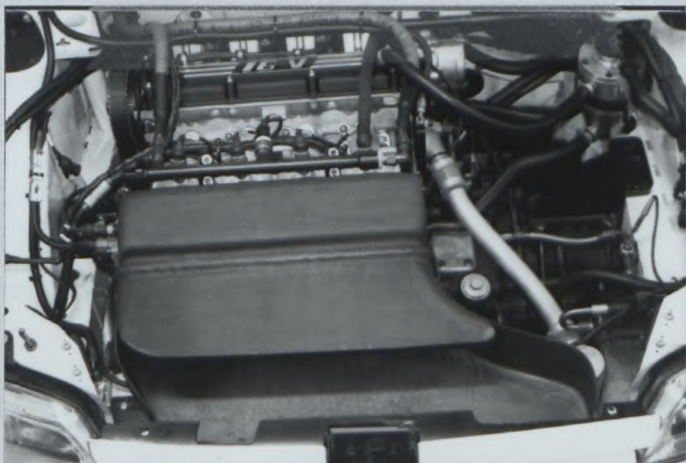
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



307.. Cylindrée Cylinder capacity	a) Unitaire Unitary	499.5	cm3	b) Totale Total	1998.2	cm3
	c) Totale max. autorisée Max. total allowed	1999.6	cm3			

313. Chemises :  
Sleeves :

a)

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

c)

<input checked="" type="checkbox"/> humides	<input checked="" type="checkbox"/> sèches
<input checked="" type="checkbox"/> wet	<input checked="" type="checkbox"/> dry

314. Alésage  
Bore ..... mm

86

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed .....mm

86.03

316. Course  
Stroke ..... mm

86

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

**PEUGEOT**

Modèle  
Model

**306 S16**

Homologation N°

**A - 5510**

Extension N°

**11 / 01 VK**

318. Bielle : b) Type de bielle  
 Connecting rod : Big and type ..... **EN, DEUX PARTIES** .....

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
 Interior diameter of the big end (without shell bearings) ..... **49.00** ..... mm

d) Longueur entre axes ..... **160.00** ..... +/- 0.1 mm

e) Poids minimum ..... **515** ..... g  
 Minimum weight .....

319. Vilebrequin a) Type de construction  
 Crankshaft Type of manufacture ..... **Monobloc** .....

c) 

coulé cast	forgé forged
---------------	-----------------

e) Type de paliers  
Type of bearings ..... **Lisse** .....

f) Diamètre des paliers ..... **56.00** ..... mm g) Matériau des chapeaux de paliers  
 Diameter of bearings ..... **56.00** ..... mm Bearing caps material ..... **Fonte** .....

h) Poids minimum du vilebrequin nu ..... **12650** ..... g  
 Minimum weight of bare crankshaft .....

320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
 Flywheel : Minimum weight with starter ring ..... **3895** ..... g

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs  
 Fuel feed by carburettor : Number of carburetors .....

b) Type c) Marque et modèle  
 Type ..... Make and model .....

d) Nombre de passages de gaz par carburateur .....  
 Number of mixture passages per carburettor .....

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur .....  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port ..... mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum ..... **+/- 0.25 mm**  
 Diameter of the venturi at the narrowest point .....

324. Alimentation par injection : a) Marque **MAGNETI MARELLI** b) Modèle **Multi points**  
 Fuel feed by injection : Make ..... Model .....

c) Mode de dosage du carburant : 

Mécanique Mechanical	Électronique Electronic	Hydraulique Hydraulic
-------------------------	----------------------------	--------------------------

  
 Kind of fuel measurement : .....

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine ..... **4 diamètres 45** ..... **+/- 0.25 mm**  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location .....

e) Nombre de sorties effectives du carburant ..... **4** .....  
 Number of effective fuel outlets .....

f) Position des injecteurs  
 Position of injectors

f1) 

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation N°

A - 5510

Extension N°

11 / 01 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminium  
Intake : Material of manifold .....

b) Nombre d'éléments du collecteur 2  
Number of manifold éléments .....

d) Diamètre maximum de soupape mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve ..... Diameter of the valve stem in guide .....

g) Longueur de soupape +/- 1.5 mm  
Valve lengthht .....

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Acier  
Exhaust : Material of manifold .....

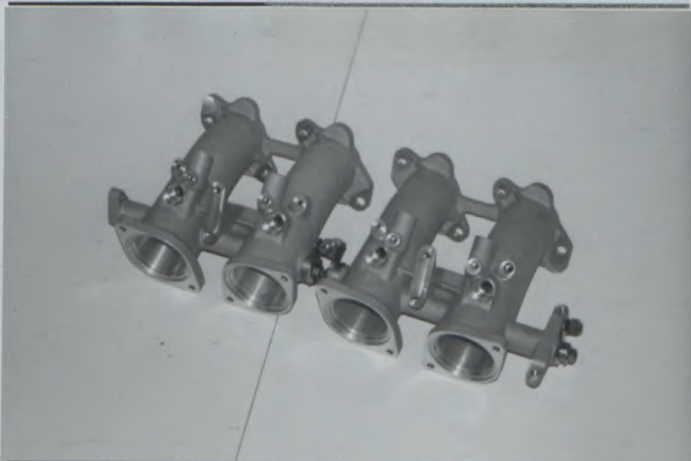
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie du collecteur mm  
Number of manifold éléments ..... Internal dimensions of manifold exit ..... 4 X Diamètre 46 +/- 1

d) Diamètre maximum de soupape mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve ..... Diameter of the valve stem in guide .....

f) Longueur de soupape +/- 1.5mm  
Valve lengthht .....

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation N°

A - 5510

Extension N°

11 / 01 VK

Sensors of injection system .....

g) Capteurs du système d' injection

.....  
.....  
.....

h) Actionneurs du système d' injection  
Actuators of injection system .....

.....  
.....  
.....

H) Carburateur / Système d' injection  
Carburetor / Injection system

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

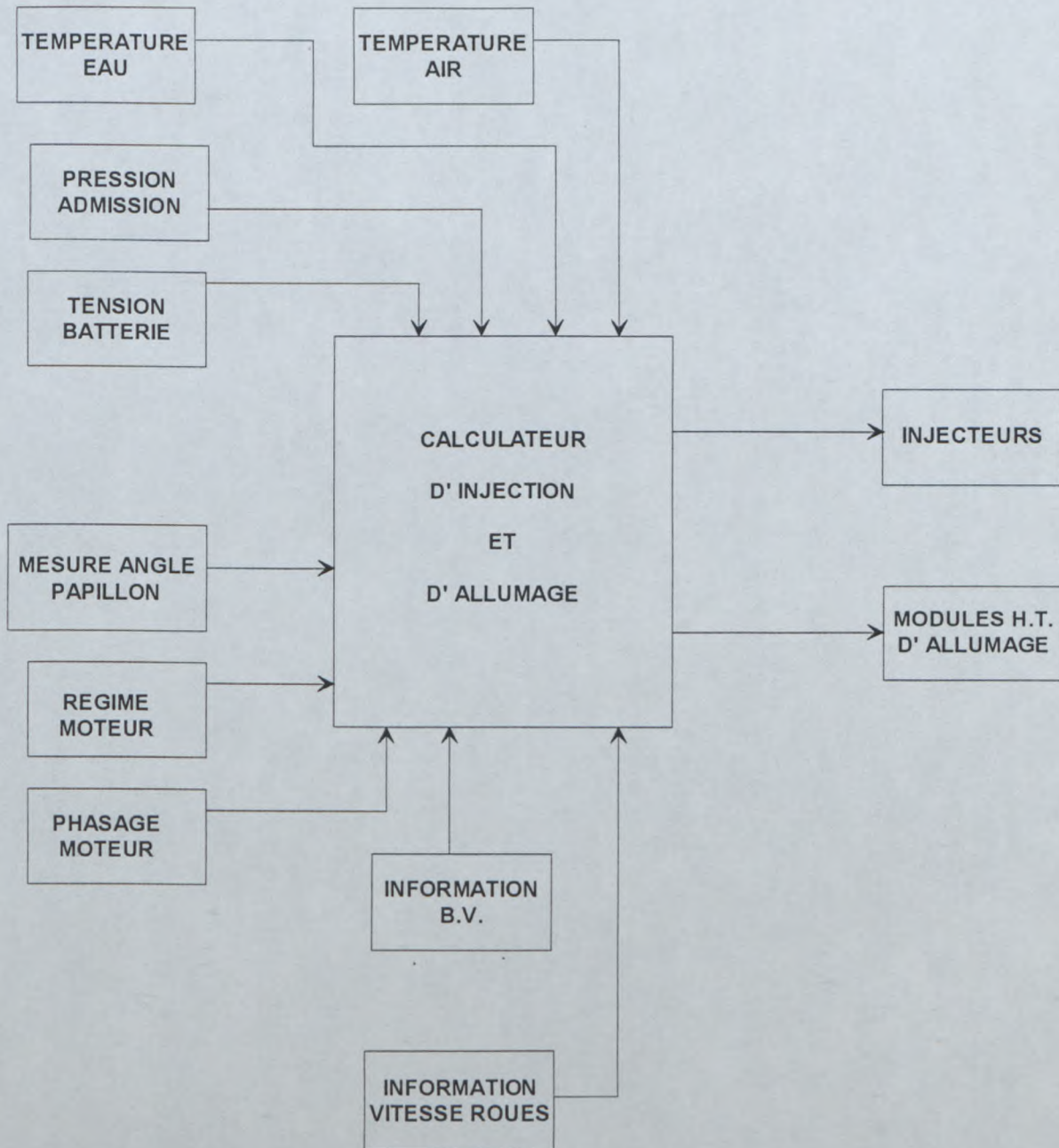
Homologation N°

A - 5510

Extension N°

11 / 01 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation N°

A - 5510

Extension N°

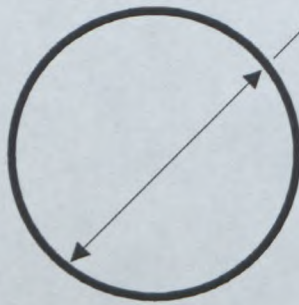
11 / 01 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

ADMISSION / INTAKE

II) Collecteur, coté culasse / Manifold, cylinderhead side

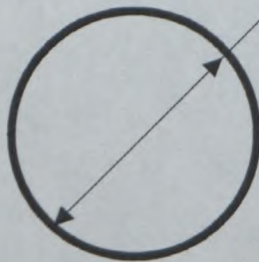
4 orifices diamètre 40



ECHAPPEMENT / EXHAUST

IV) Collecteur, coté culasse / Manifold, cylinderhead side

8 orifices diamètre 29



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation N°

A - 5510

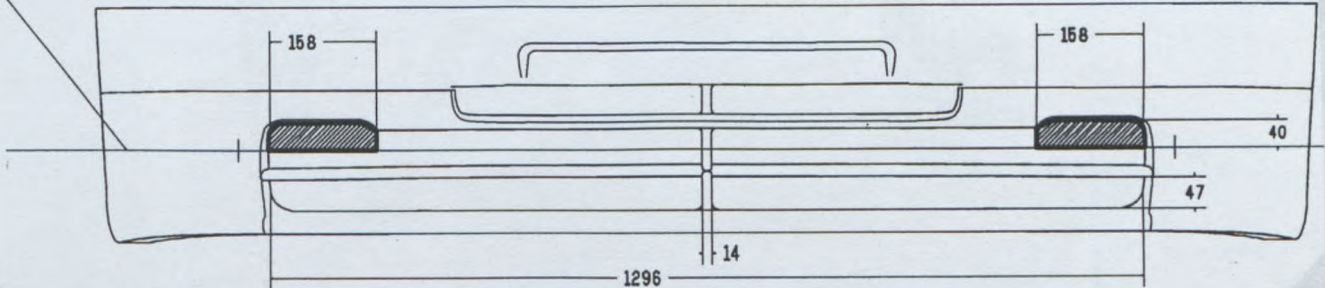
Extension N°

11 / 01 VK

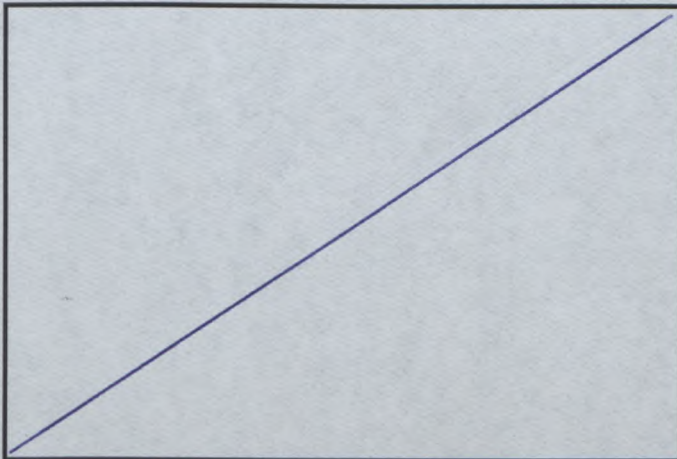
9. CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :

LIGNE ENTREE DE PORTE



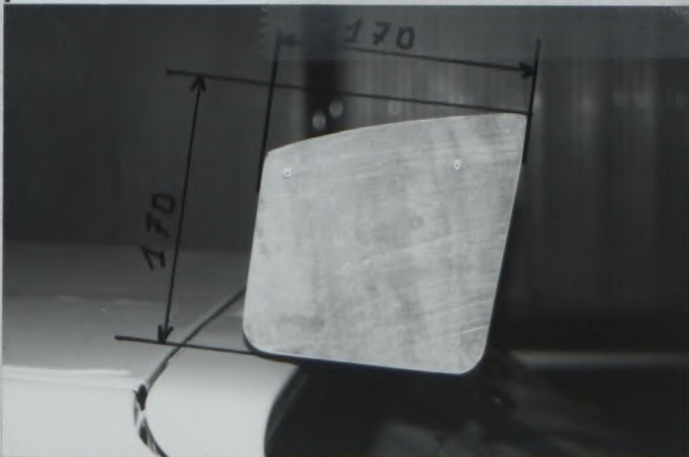
A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



A2) Pare chocs arriere / Bouclier arriere  
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation N°

A - 5510

Extension N°

11 / 01 VK

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

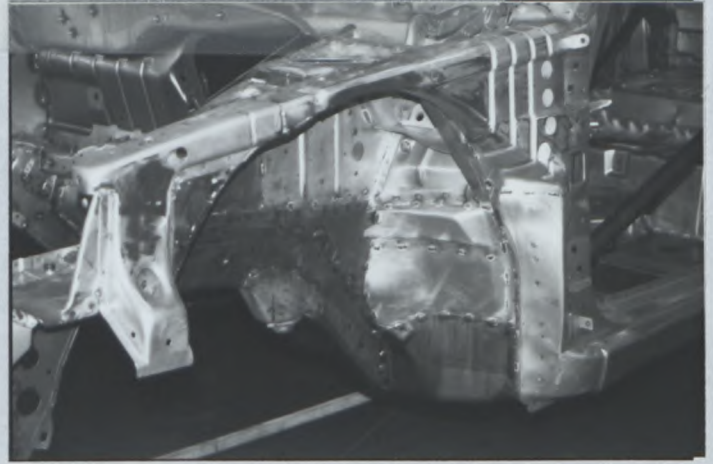
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

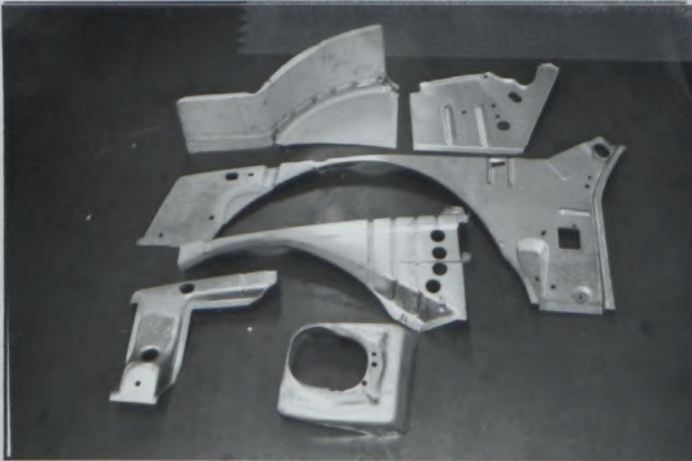
A3) Aile avant  
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



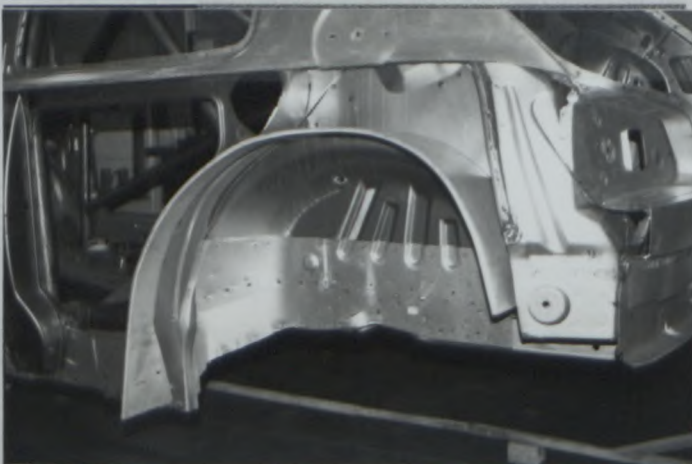
A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



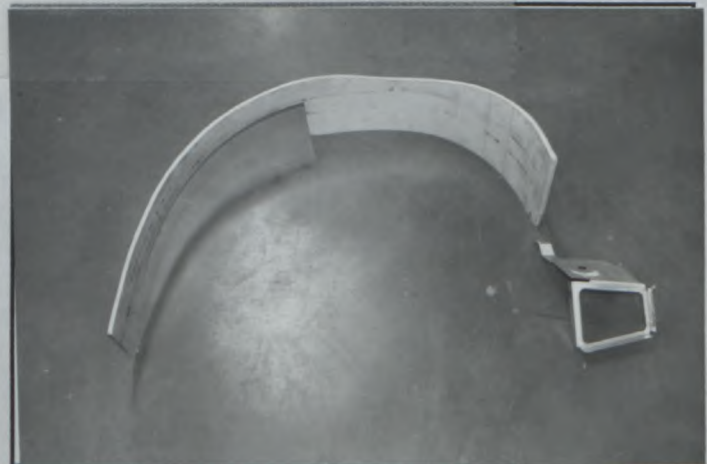
A6) Aile arriere  
Rear wing



A7) Passage de roue arriere avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arriere  
Rear wheel arch dismantled parts



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

1\ : La V.O. " VK " de la 306 S16 comprend les Groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément et / ou combinés KIT par KIT par les concurrents.

1\ : The V.O. " VK " of the 306 S16 is made up of the following groups of parts which can be used separately and \ or combined KIT by KIT by the competitors.

CARROSSERIE / BODYWORK :

KIT N°1: Ailes avant / Front wings,  
Pare choc avant / Front bumper,  
&  
: Ailes Arriere / Rear wings,  
Pare choc Arriere / Rear bumper.

KIT N°2 : Passages de roue Av. et Ar. / Wheel arch front and rear.

KIT N°3 : Dispositif Aérodynamique Arriere / Rear Aérodynamique device.

MOTEUR / ENGINE:

KIT N°4 : Eléments moteur / Motor éléments : pages N°1 à N°3.

KIT N°5 : Eléments moteur / Motor éléments : page N°4.

2\ : PEUGEOT SPORT, Michel ENJOLRAS SPORT, ITALTECNICA, MATTER FRANCE sont seuls habilités à l'assemblage des Kits N°1 et N°2, la réparation et la vérification de la conformité des éléments du châssis suivants :  
Arceaux de sécurités ,  
Passages de roue avant et arriere , Photos : A6 à A8.

Un certificat original de conformité, de réparation ou de modification, Numéroté et Frappé à froid sur la partie avant de la Coque et sur l' Arceau, sera fourni avec chaque coque.

2\ : PEUGEOT SPORT, Michel ENJOLRAS SPORT, ITALTECNICA, MATTER FRANCE are the only skilled assemblers for the Kits N°1 and N°2, the repairers and vérificators of the conformity of the following chassis éléments :  
Safety cages ,  
Front and rear wheel arch , Photos : A6 at A8

An original certificate of conformity, repair or modification, numbered and cold stamped on the front part of the bodyshell and roll cage will be issued with each body shell.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75000 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16

Homologation N°

A - 5510

Extension N°

11 / 01 VK

PHOTO A9 : DISPOSITIF AERODINAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5510

Groupe  
Group **A/B/N**

Extension No

12 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the  **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the  **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type  
 Vehicle: Manufactureur PEUGEOT Model and type 306 S16

Homologation valable à partir du 01 DEC. 1995  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	103	Remplacer 1998 par 1998,2.
	307b	Remplacer 1998 par 1998,2.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A. 5510

Groupe  
Group **A / ~~B~~ / ~~X~~**

Extension N°

13 / 10 VQ

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting évolution of the  **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal évolution of the  **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur PEUGEOT Modèle et type 306 S 16  
Véhicule : Manufactureur PEUGEOT Model and type 306 S 16

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996  
Homologation valid as from 01 JAN. 1996

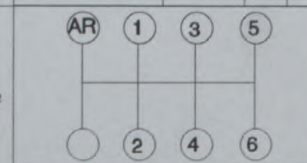
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603B 6 - Boite de vitesses type ML 6C  
PHOTO N° 1

e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual		Constant constant	Carbol oil
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio		
1	13X42	0.310		X
2	16X40	0.400		X
3	18X36	0.500		X
4	21X35	0.600		X
5	23X33	0.697		X
6	24X31	0.773		X
AR/R	13X19X33	0.393		
Constante Constant				

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



g) Type de lubrification  
Type of lubrication Barbottage

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris 1



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A . 5510

Groupe  
Group **A / ~~X~~ / ~~X~~**

Extension N°

13 / 10 V0

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

Véhicule : Constructeur PEUGEOT Modèle et type 306 S 16  
Véhicule : Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	603D	- Commande de vitesses	PHOTO N° 2
	605	- Rapport de couple : 15x69 16x68 17x67 18x66 19x65 0.217 0.235 0.253 0.272 0.292	
	606	- Arbre de transmission	PHOTO N° 3
	701	- Pivot avant	PHOTO N° 4
	701	- Bras de Triangle inférieur	PHOTO N° 5
	701	- Tirant Triangle inférieur	PHOTO N° 6
	701	- Train Arriere	PHOTO N° 7
	701	- Bras Arriere	PHOTO N° 8
	701	- Berceau	PHOTO N° 9
	706	- Stabilisateur avant	PHOTO N° 21
	801	- Entretoise de roue	PHOTO N° 17
	803	- Support étrier de frein	PHOTO N° 18/22/23
	804	- Chape de Direction	PHOTO N° 19
	804	- Direction	PHOTO N° 20

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
2 Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A . 5510

Goupe  
Group

A / ~~B~~ / ~~M~~

Extension N°

13 / 10 VO

FICHE D' HOMOLOGATION FREIN A DISQUE  
HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S 16

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																							
	803	- FREINS A DISQUE DISC BRAKES																																							
		Photos n°10.12.14.15.16      Photos n°11.13																																							
	803 Freins Brakes	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheels</td> <td>4</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Bore</td> <td>25.4 à 44.5 mm</td> <td>30.0 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériaux des étriers Caliper matériel</td> <td>Alliage Aluminium</td> <td>Fonte</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc</td> <td>20.0 à 32.0 +/- 1 mm</td> <td>8.0 +/- 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque External diamètre of the disc</td> <td>262 à 355 +/- 1.5 mm</td> <td>280.0 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre ext. de frottement des plaquettes External diamètre of pad's rubbing surface</td> <td>262 à 355 +/- 1.5 mm</td> <td>280.0 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre int. de frottement des plaquettes Internal diamètre of pad's rubbing surface</td> <td>162 à 288 +/- 1.5 mm</td> <td>192.0 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors tout des plaquettes overall length of the pads</td> <td>94.0 - 180.0 +/- 1.5 mm</td> <td>92.0 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated discs</td> <td> <input type="checkbox"/> OUI  <input checked="" type="checkbox"/> YES         </td> <td> <input type="checkbox"/> NON  <input checked="" type="checkbox"/> NO         </td> </tr> </tbody> </table>		Avant / Front	Arrière / Rear	e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheels	4	1	e1) Alésage Bore	25.4 à 44.5 mm	30.0 mm	g) Freins à disques Disc brakes			g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1	g3) Matériaux des étriers Caliper matériel	Alliage Aluminium	Fonte	g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	20.0 à 32.0 +/- 1 mm	8.0 +/- 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque External diamètre of the disc	262 à 355 +/- 1.5 mm	280.0 +/- 1.5 mm	g6) Diamètre ext. de frottement des plaquettes External diamètre of pad's rubbing surface	262 à 355 +/- 1.5 mm	280.0 +/- 1.5 mm	g7) Diamètre int. de frottement des plaquettes Internal diamètre of pad's rubbing surface	162 à 288 +/- 1.5 mm	192.0 +/- 1.5 mm	g8) Longueur hors tout des plaquettes overall length of the pads	94.0 - 180.0 +/- 1.5 mm	92.0 +/- 1.5 mm	g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> NO
	Avant / Front	Arrière / Rear																																							
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheels	4	1																																							
e1) Alésage Bore	25.4 à 44.5 mm	30.0 mm																																							
g) Freins à disques Disc brakes																																									
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1																																							
g3) Matériaux des étriers Caliper matériel	Alliage Aluminium	Fonte																																							
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	20.0 à 32.0 +/- 1 mm	8.0 +/- 1 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque External diamètre of the disc	262 à 355 +/- 1.5 mm	280.0 +/- 1.5 mm																																							
g6) Diamètre ext. de frottement des plaquettes External diamètre of pad's rubbing surface	262 à 355 +/- 1.5 mm	280.0 +/- 1.5 mm																																							
g7) Diamètre int. de frottement des plaquettes Internal diamètre of pad's rubbing surface	162 à 288 +/- 1.5 mm	192.0 +/- 1.5 mm																																							
g8) Longueur hors tout des plaquettes overall length of the pads	94.0 - 180.0 +/- 1.5 mm	92.0 +/- 1.5 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> NO																																							

Marque  
Make

**PEUGEOT**

Modèle  
Model

**306 S 16**

Homologation N°

**A - 5510**

Extension N°

**13/10V0**

PHOTO 1

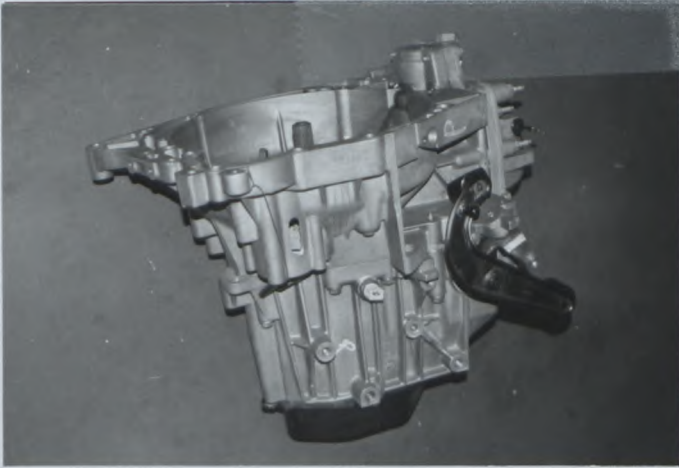


PHOTO 2

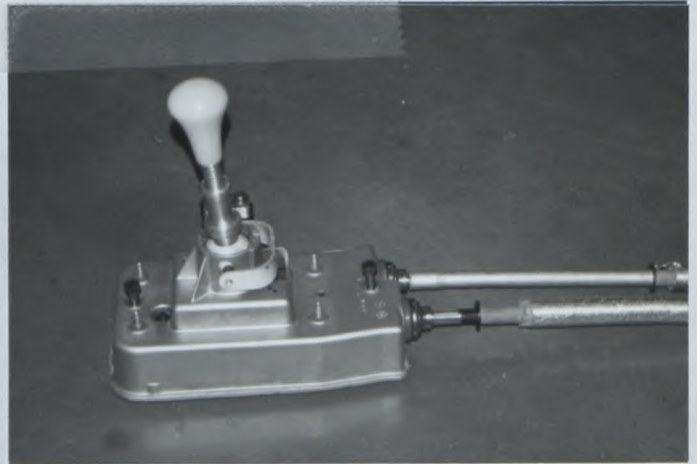


PHOTO 3

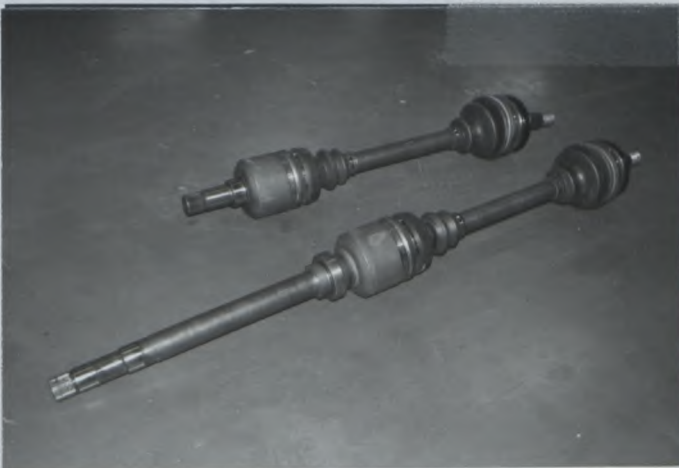


PHOTO 4

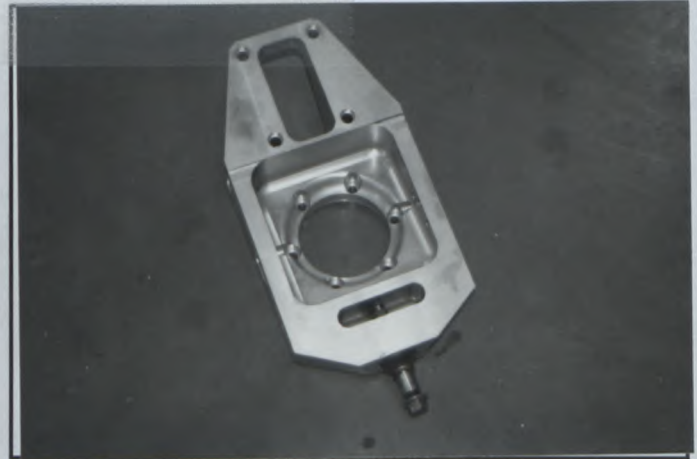


PHOTO 5



PHOTO 6



JMP PS V0308654

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S 16

Homologation N°

A - 5510

Extension N°

13/10V0

PHOTO 7



PHOTO 8



PHOTO 9



PHOTO 10

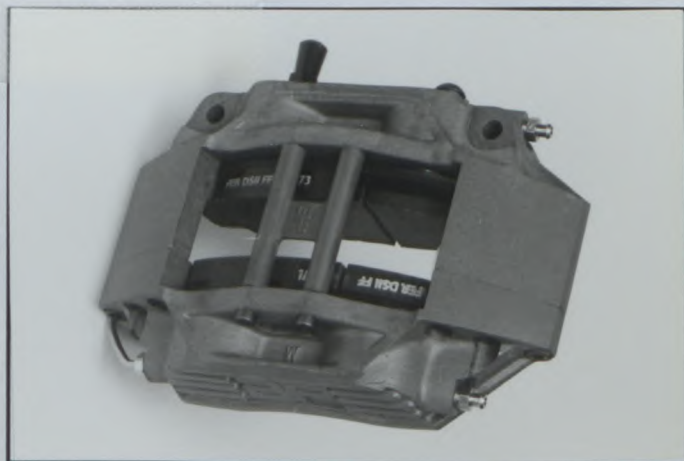


PHOTO 11



PHOTO 12



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S 16

Homologation N°

A - 5510

Extension N°

13/10V0

PHOTO 13



PHOTO 14



PHOTO 15

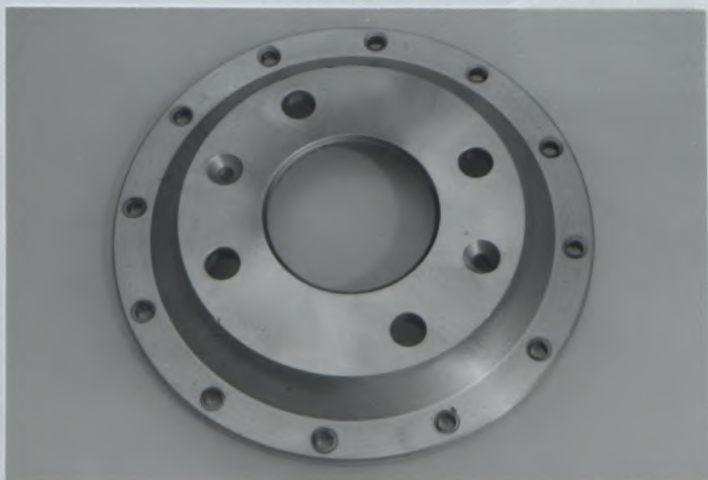


PHOTO 16



PHOTO 17



PHOTO 18



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S 16

Homologation N°

A - 5510

Extension N°

13/10V0

PHOTO 19



PHOTO 20

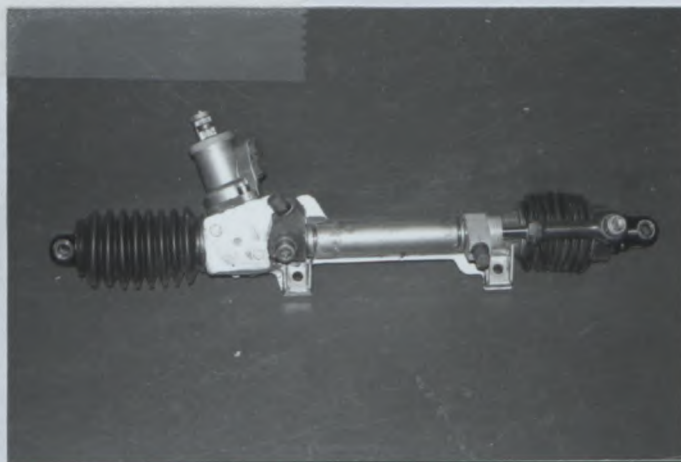


PHOTO 21



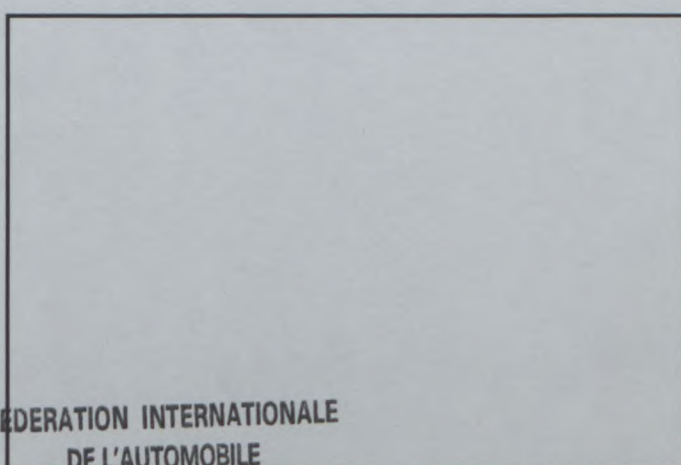
PHOTO 22



PHOTO 23



PHOTO 24



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

7 Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**14/11V0**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1996**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	801	CALE DE ROUE	Photo n°1
2	801	MOYEU DE ROUE	Photo n°2
2	803	BOL DE DISQUE	Photo n°3

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**14/11V0**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

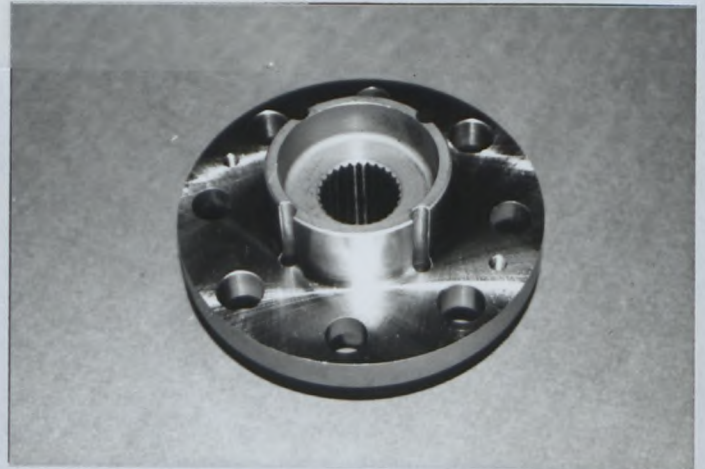


PHOTO N° 03



PHOTO N°

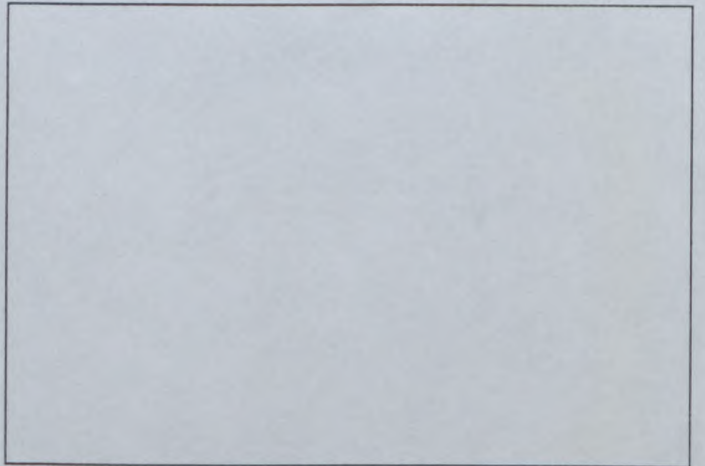


PHOTO N°

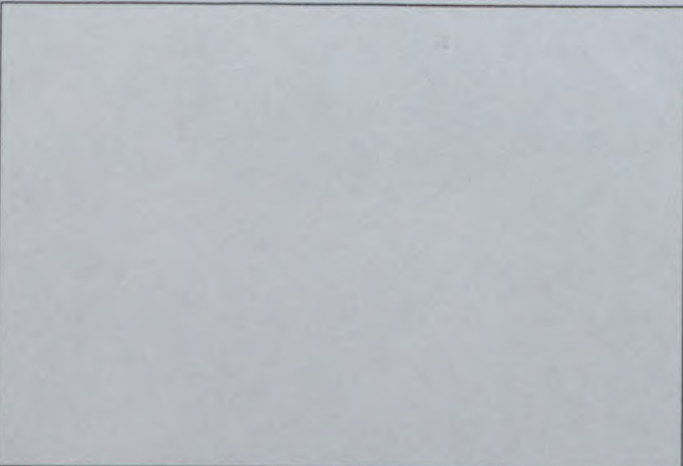
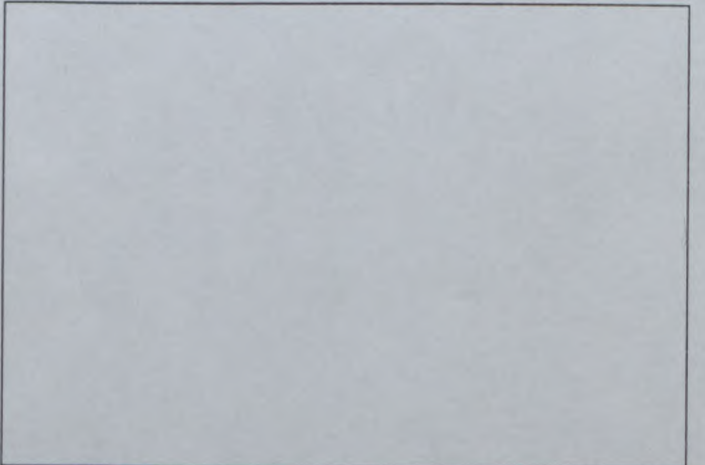


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**15/12 VO**

Groupe **A**  
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type **306 S16**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1996**

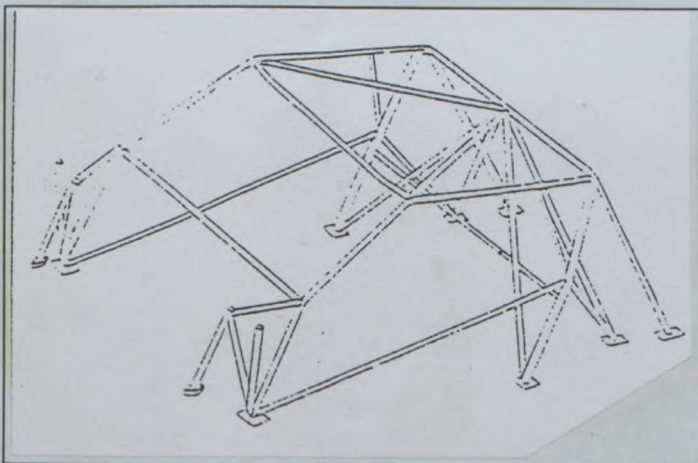
	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	<b>ACIER</b>	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	<b>50 mm</b>	40 mm	32 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<b>1.5 mm</b>	1 mm	1 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	<b>40 daN/mm<sup>2</sup></b>	40 daN/mm <sup>2</sup>	50 daN/mm <sup>2</sup>	50 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<b>66à88 daN/mm<sup>2</sup></b>	66à88 daN/mm <sup>2</sup>	98à118 daN/mm <sup>2</sup>	98à118 daN/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

**PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations **35 kg**  
Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative  
P.M. FAUCCONNIER

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**15 / 12 V0**

PHOTO N° 01

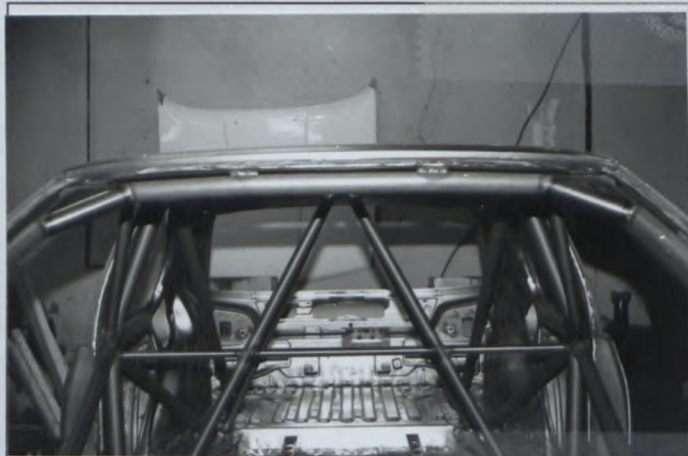


PHOTO N° 02

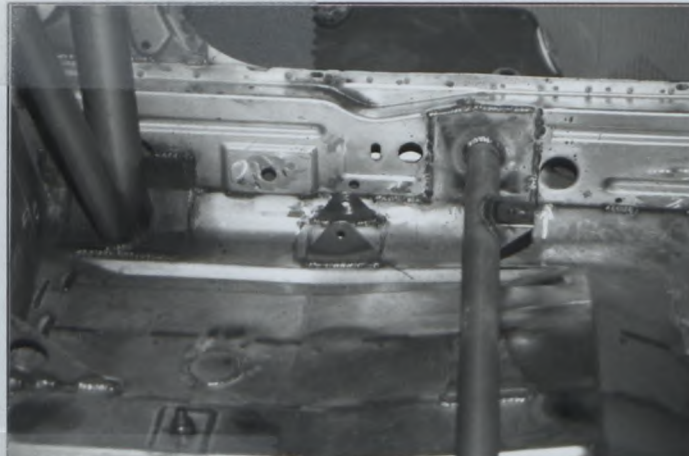


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

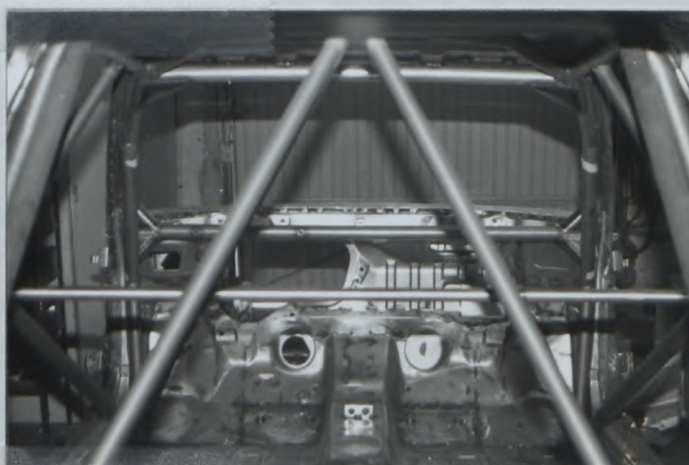


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



PHOTO N° 09

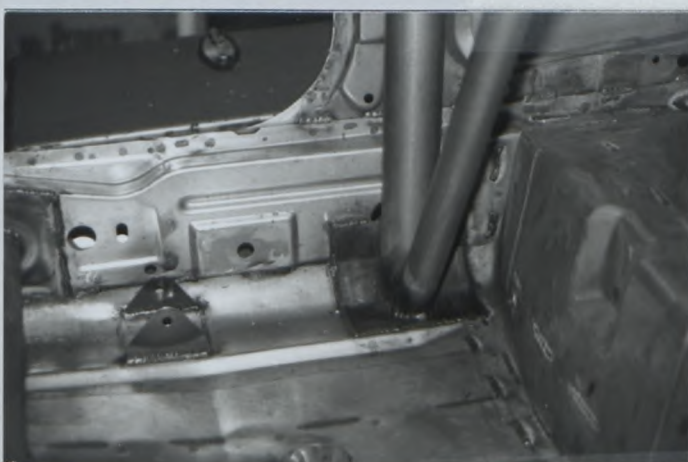


PHOTO N° 10

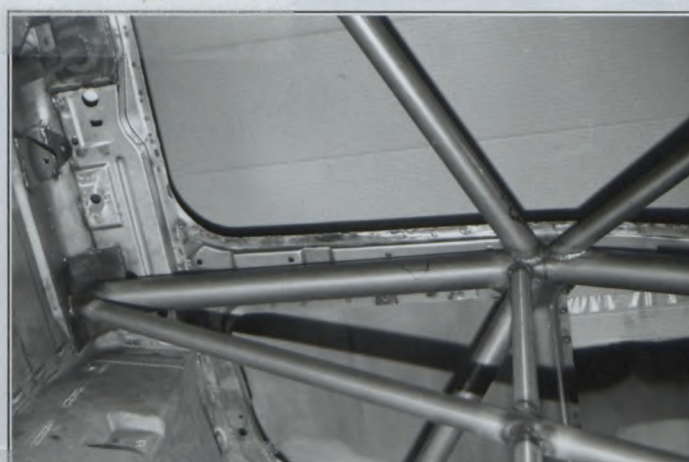


PHOTO N° 11

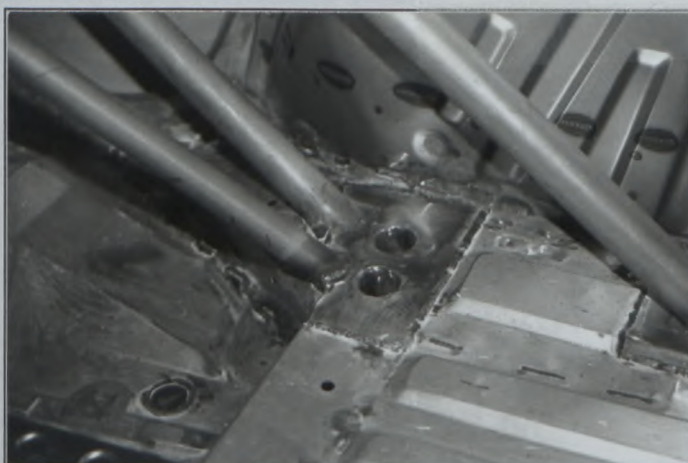
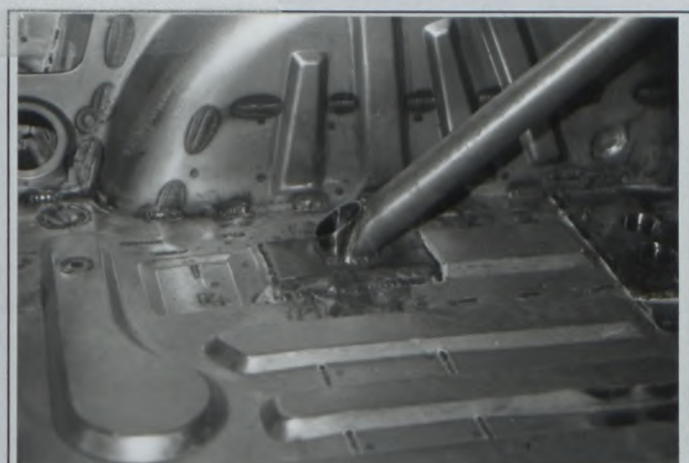


PHOTO N° 12



**A-5510**

Véhicule : Constructeur  
Vehicule : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**15 / 12 VO**

PHOTO N° 13

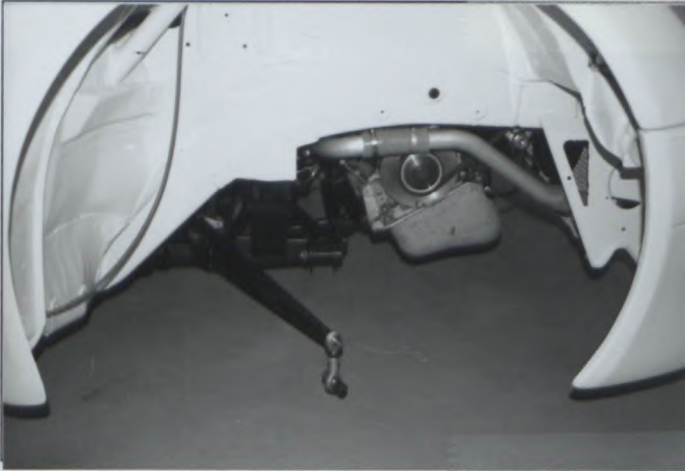


PHOTO N° 14

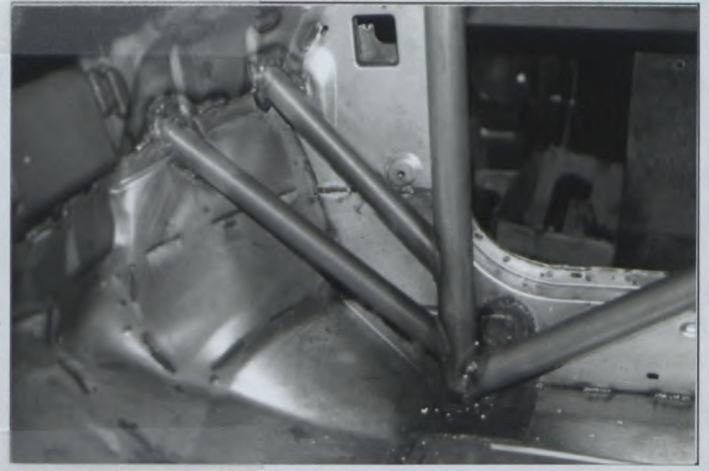


PHOTO N° 15

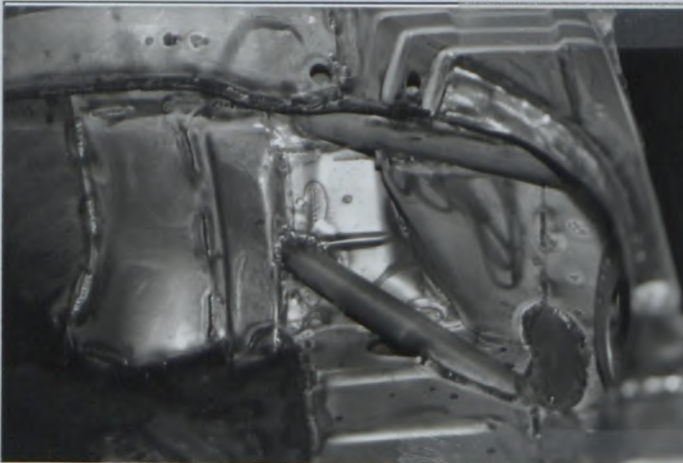


PHOTO N° 16

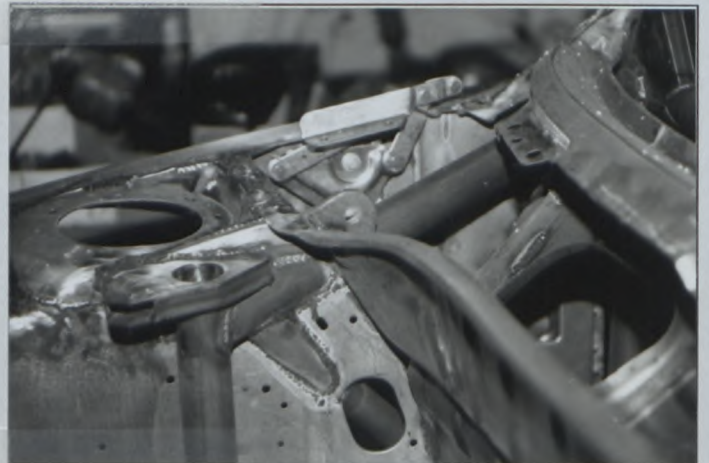


PHOTO N° 17

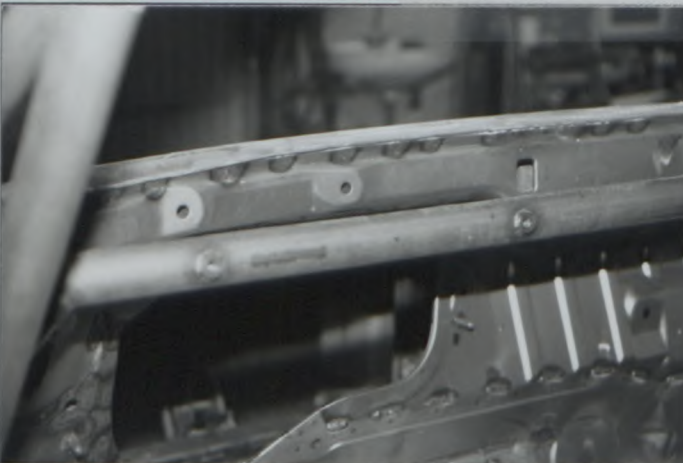
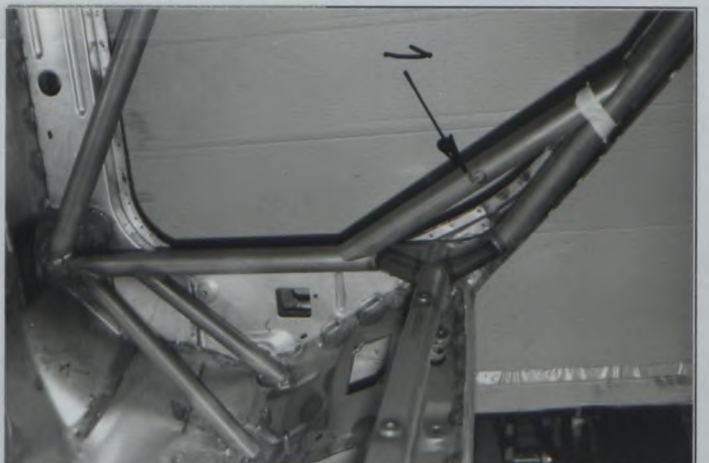


PHOTO N° 18



**TUBE RENFORT N°1 EN OPTION D40X1.5**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

A-5510

Groupe  
Group **A**

Extension N°

16/13 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

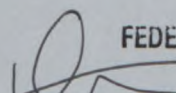
Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1996**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	8	DISQUE ET ETRIER AVANT	Photo n°1 & 2
3	8	SUPPORTS DE DISQUE ET ETRIER	Photo n°3 à 5
3	8	RENFORT DE DIRECTION	Photo n°6
3 & 4	7	SUSPENSION	Photo n°7 à 11
4	9	CHASSIS : montage barre anti roulis	Photo n°12
4	9	CHASSIS : montage barre anti roulis	Photo n°13

 FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5510

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16

Extension N°

16 / 13 VO

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")

**803. Freins :**  
**Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk

g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface

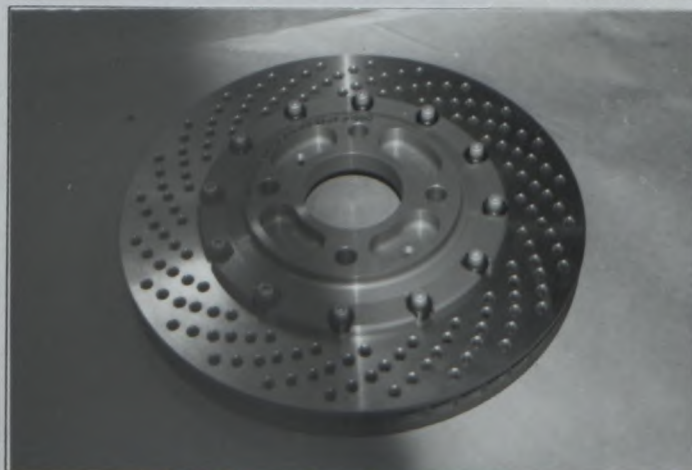
g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

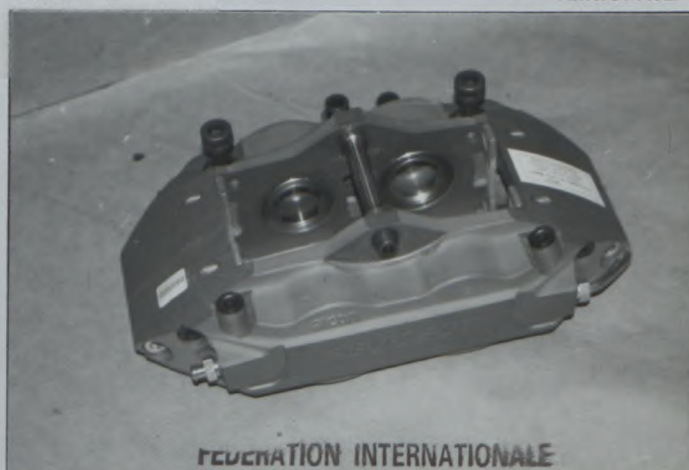
	Avant / Front	Arrière / Rear
	4	
	25.4 à 44.5 mm	mm
	2	
	1	
	Alliage aluminium	
	20 à 32 +/- 1 mm	+/- 1 mm
	260 à 355 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
	260 à 355 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
	162 à 288 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
	94 à 180 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input type="checkbox"/> Non No

Photo N° 1



Avant / Front

Photo N° 2



Arrière / Rear

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**16 / 13 VO**

PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



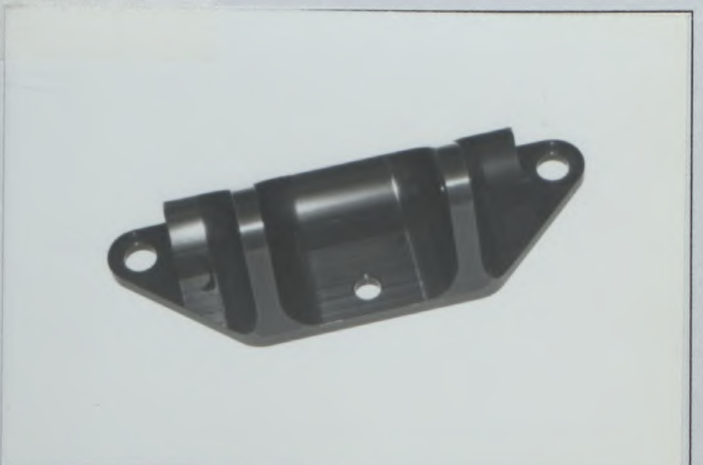
PHOTO N° 06



PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**16 / 13 V0**

PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



PHOTO N° 13

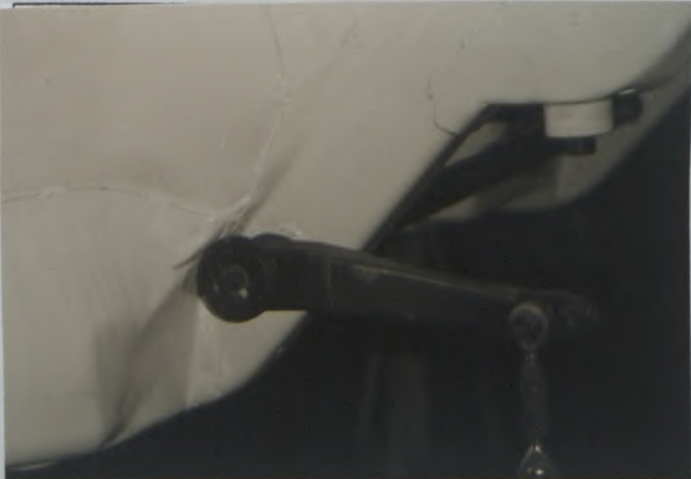


PHOTO N° 14



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**17/02VK**

**VK**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE KIT  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JUIN 1996

A) Voiture vue de ¼ avant  
Car seen from ¼ front



B) Voiture vue de ¼ arrière  
Car seen from ¼ rear



**1. GENERALITES / GENERAL**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **PEUGEOT 306 S16**  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : cm3  
Cylinder capacity :

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

203. Largeur hors-tout mm +/- 1 %  
Overall width

Endroit de mesure  
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant mm +/- 1 %  
Width of bodywork At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



## 9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :

Ligne de seuil de porte

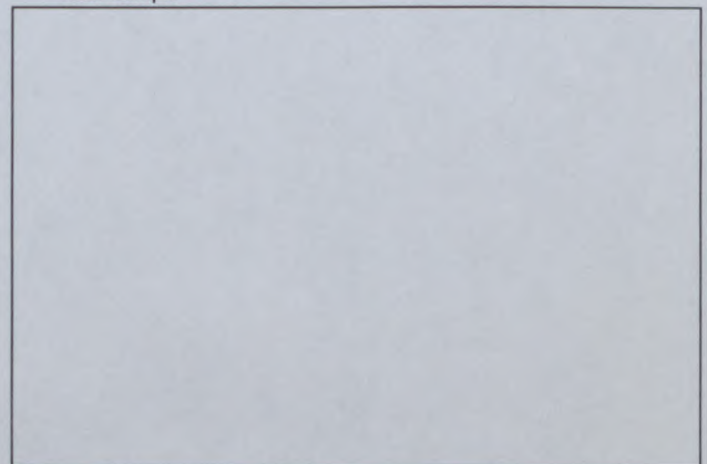
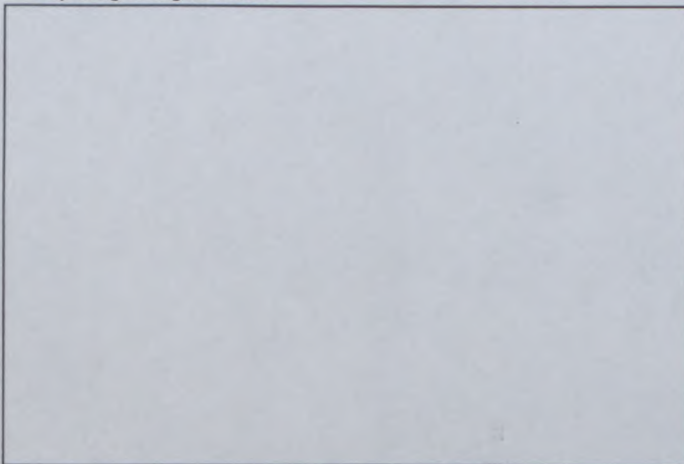


Les ouvertures situées en dessous du seuil de porte sont identiques au dessin XVI de la VK 11-01 1995 .

Ouverture située au-dessus du seuil de porte : 1 = 2x20X150 et 2 = 2x10X130 mm

A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet

A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

X = 170 x 170 mm

L = 1000 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A - 5510**

Extension N°

**17 / 02 VK**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

306 S16

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**PHOTO A9 : DISPOSITIF ARRIERE VUE DE ¾ ARRIERE**



**LES DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES AVANT ET ARRIERE (PHOTOS XVI ET XVII) PEUVENT ÊTRE UTILISES DANS LEUR ENSEMBLE OU SEPAREMENT AVEC LES PIECES DE LA VK 11-01 1995 .**

**THE FRONT AND REAR AERODYNAMIC DEVICES (PHOTOS XVI ET XVII) WHICH CAN BE USED ON THE WHOLE OR SEPARATELY WITH THE PARTS OF THE VK 11-01 1995 .**

**Cette VK ne comporte que les Pages 1 , 8 , 10 .  
This VK contain only the pages 1 , 8 , 10.**

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**18/14 VO**

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1996**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
3&4	8	DISQUE ET ETRIER AVANT	Photo n°1 à 3
4	8	FIXATIONS DISQUES DE FREIN	Photo n°4 & 5
4&5	8	MONTAGE DOUBLE MAITRE CYLINDRE	Photo n°6 & 8
5	8	ENTRETOISE ETRIER DE FREIN	Photo n°7
5	8	MOYEU DE ROUES	Photo n°10
5	8	DIRECTION RENFORCEE	Photo n°11
5	8	POMPE DE DIRECTION	Photo n°12
6	6	LIVIER DE VITESSE	Photo n°13
6	7	PLATINE SUPERIEURE DE MAC PHERSON	Photo n°14
	9	FIXATION PLATINE SUPERIEURE DE MAC PHERSON (VALABLE SEULEMENT POUR LES VK 11/01 et 17/02)	Photo n° 15
6	7	PIVOT AVANT GAUCHE	Photo n°16
6	8	SUPPORT ETRIER DE FREIN	Photo n°17

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A - 5510**

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16**  
Model and type

Extension N°

**18 / 14 V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
6	6	COMMANDE DE VITESSES	Photo n°18
7	7	TRIANGLE DE SUSPENSION AVANT	Photo n°19

Homologation N°

**A - 55 10**

Extension N°

**18 / 14 VO**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**306 S16****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :****Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	<b>4 à 12</b>	
e1)	<b>22.2 à 25.4</b> mm	mm
g1)	<b>2 à 6</b>	
g2)	<b>1</b>	
g3)	<b>Alliage aluminium</b>	
g4)	<b>20 à 32 +/- 1 mm</b>	+/- 1 mm
g5)	<b>260 à 365 +/- 1,5 mm</b>	+/- 1,5 mm
g6)	<b>260 à 365 +/- 1,5 mm</b>	+/- 1,5 mm
g7)	<b>162 à 298 +/- 1,5 mm</b>	+/- 1,5 mm
g8)	<b>94 à 180 +/- 1,5 mm</b>	+/- 1,5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front

Photo N°

Arrière / Rear

**VOIR PHOTOS N° 01 , 02 , 03****FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**18/14 VO**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

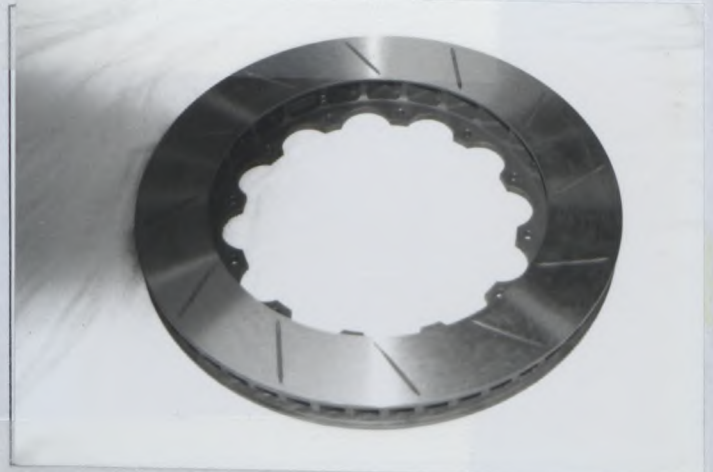


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

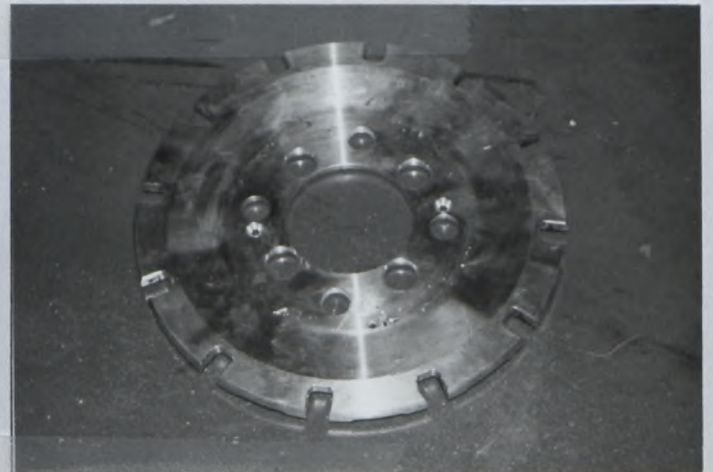
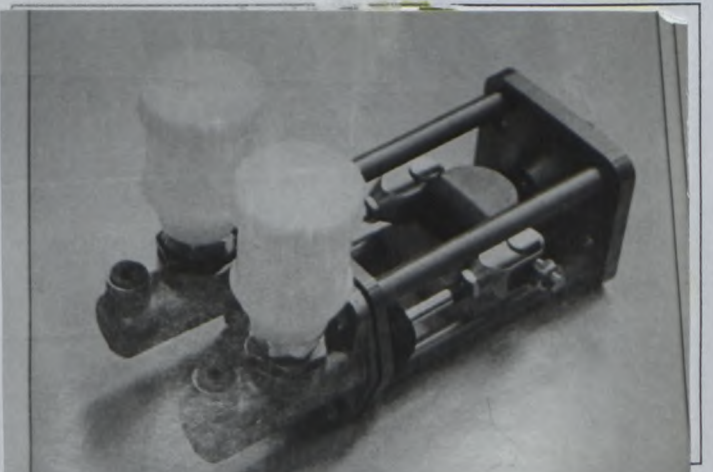


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**18/14 V0**

Véhicule : Constructeur  
Vehicule : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



PHOTO N° 09

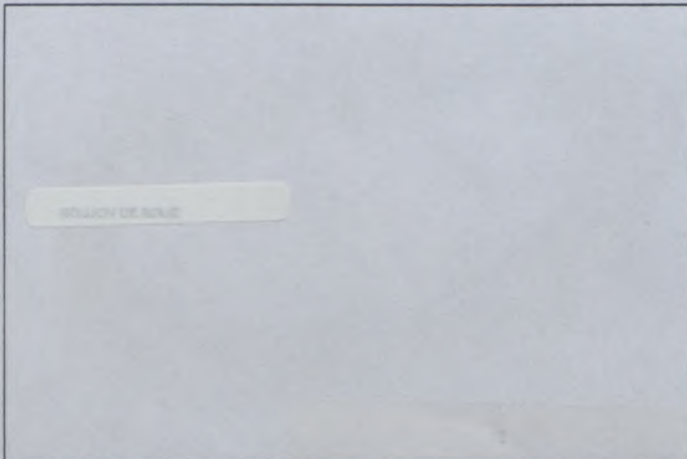


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**18 / 14 V0**

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14



PHOTO N° 15

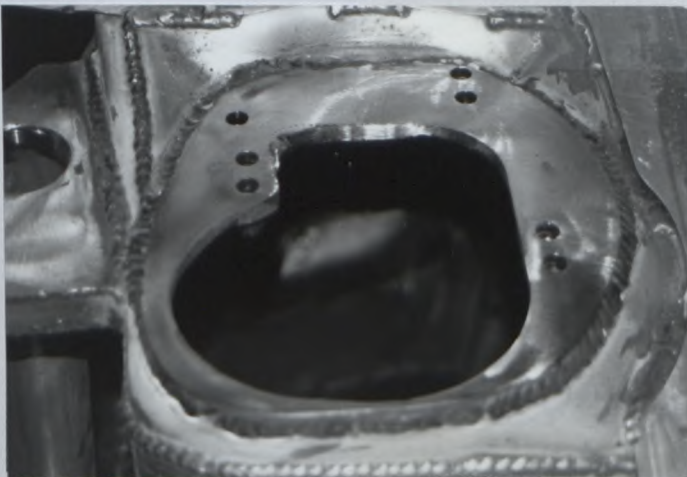


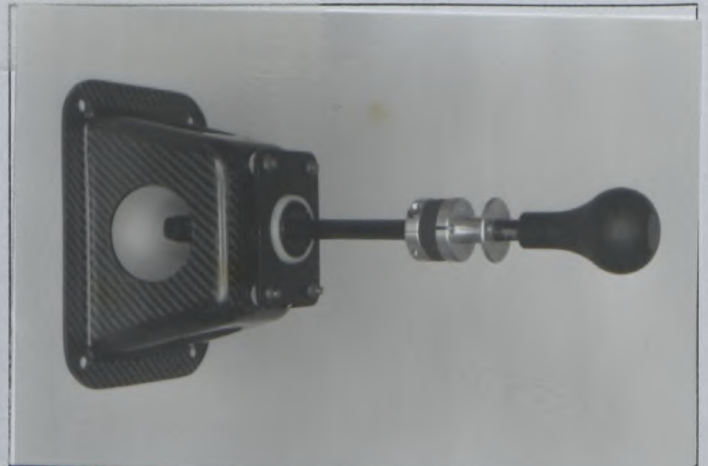
PHOTO N° 16



PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**18 / 14 V0**

PHOTO N° 19



PHOTO N° 20

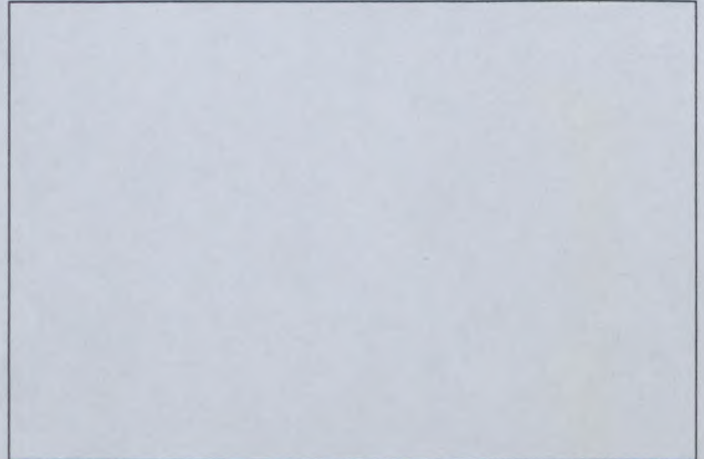


PHOTO N° 00

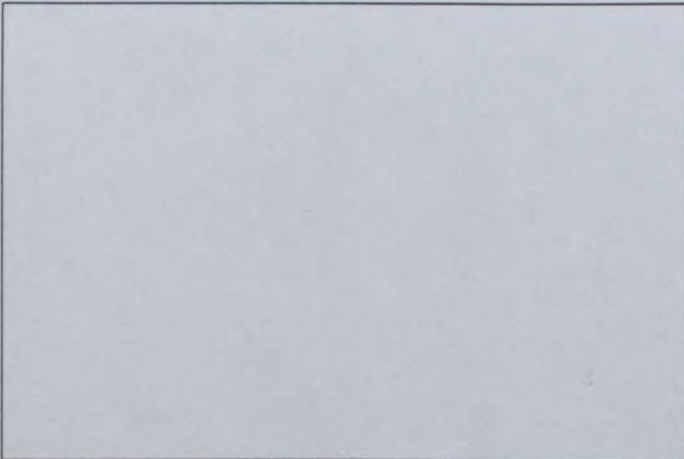


PHOTO N° 00

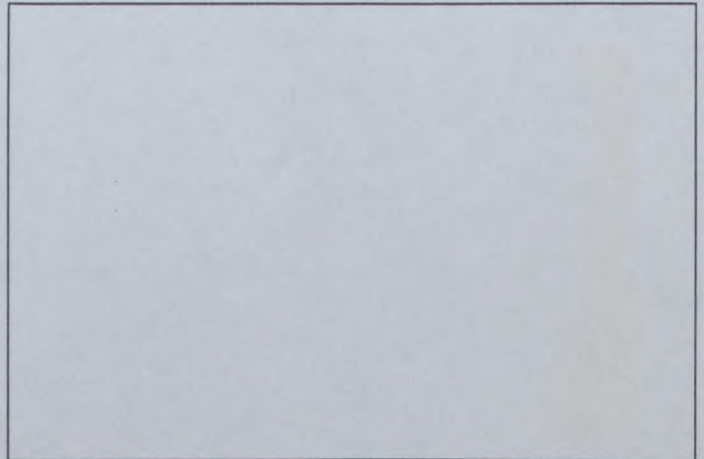


PHOTO N° 00

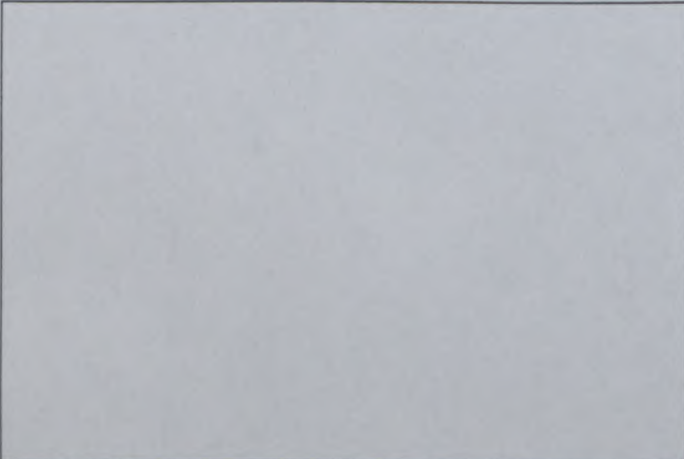
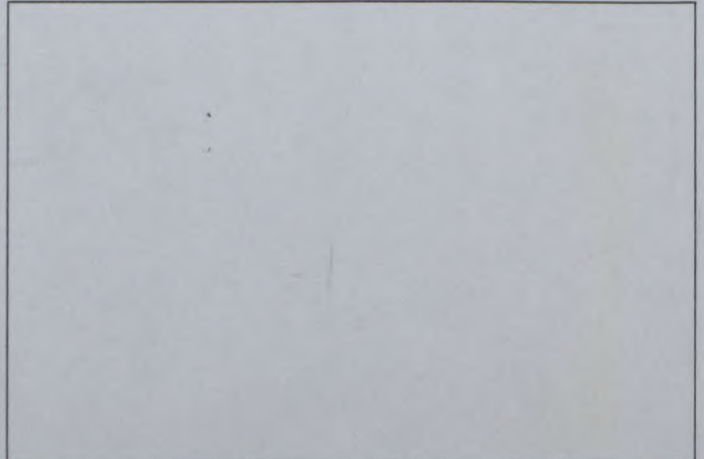


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**19/02 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1996**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
VK 11/01 & VK 17/02	3	<b>RUBRIQUE MOTEUR : Les éléments composant le KIT N° 4 et indiqués pages N°1 à N°3 peuvent être utilisés dans leur ensemble ou séparément .</b>
	3	<b>PLAQUE SUPPORT BOBINES D' ALLUMAGE</b> Photo n° 1

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Véhicule : Manufactureur

Modèle et type **306 S16**  
Model and type

Extension N°

**19/02 ER**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 01

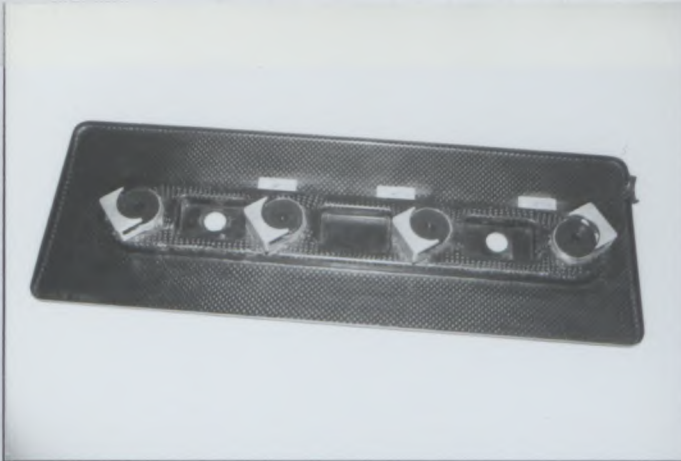


PHOTO N° 02

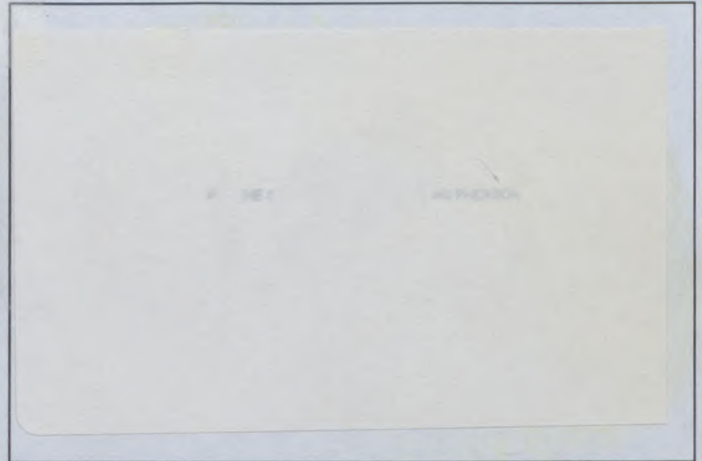


PHOTO N° 03

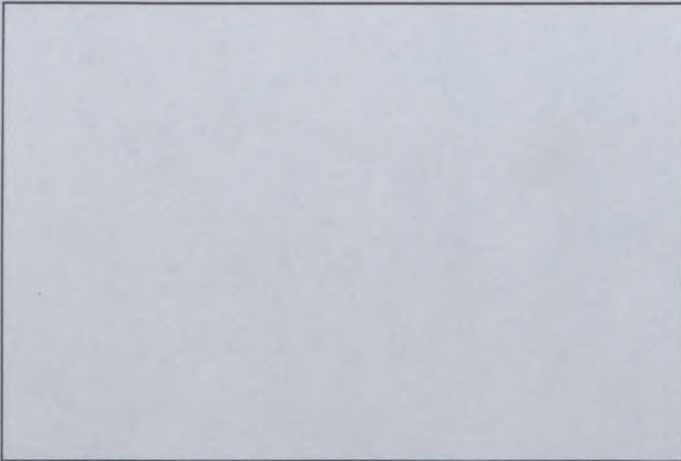


PHOTO N° 04

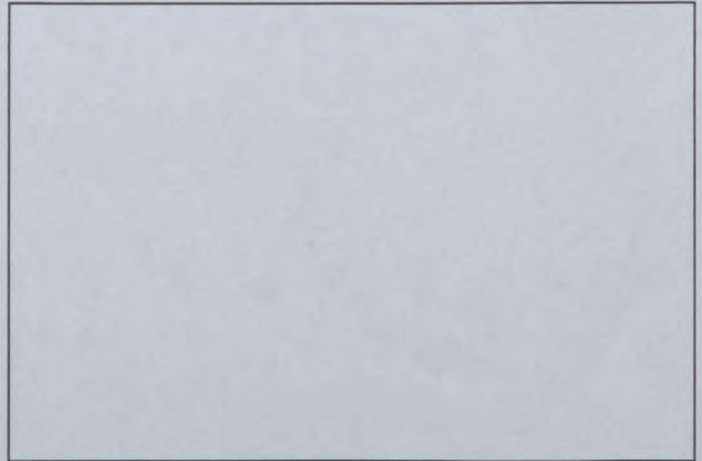


PHOTO N° 05

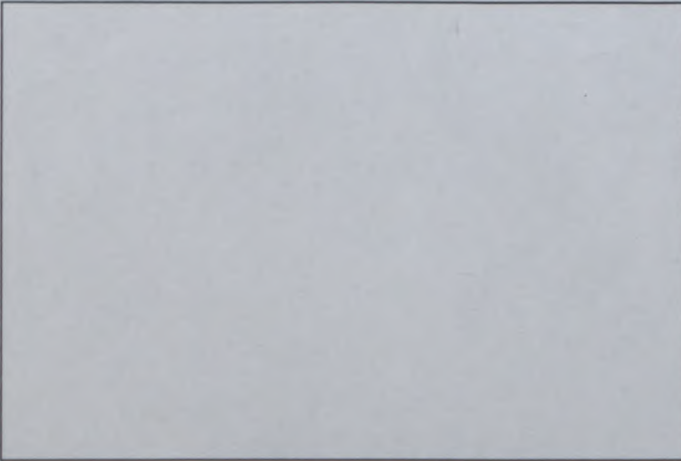


PHOTO N° 06





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**20/15 VO**

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1996**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°
2	7	PIVOT AVANT	1

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S 16**  
Model and type

Extension N°

**20/15 V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

PHOTO N° 01

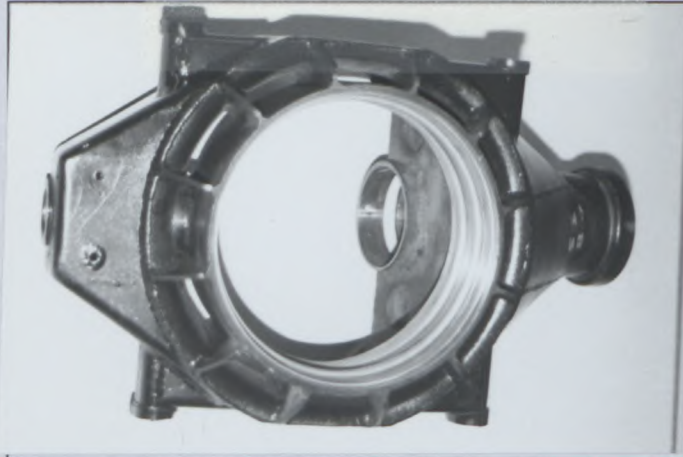


PHOTO N° 02

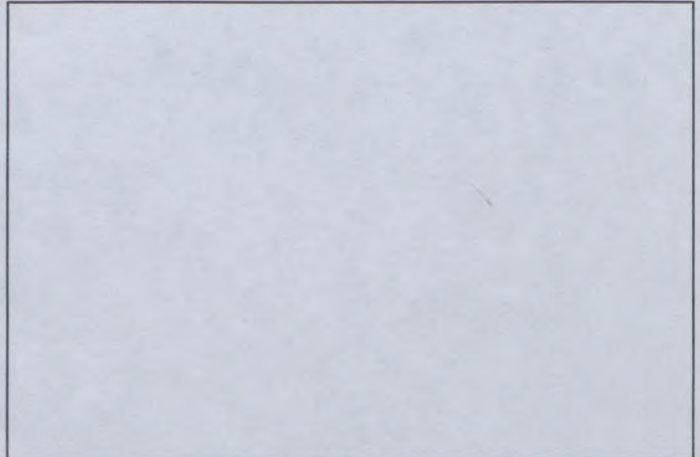


PHOTO N° 03

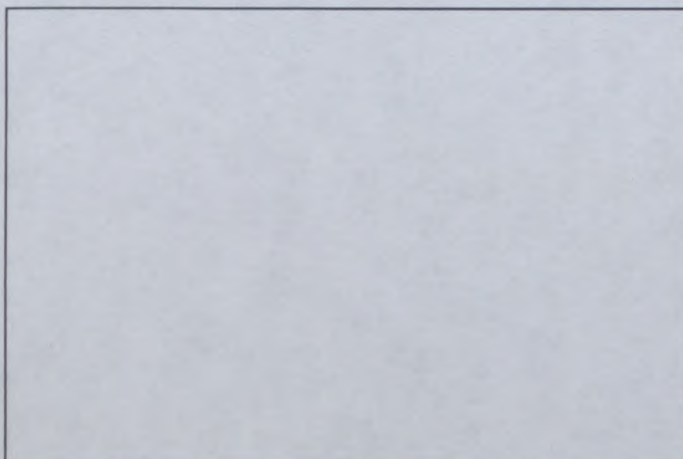


PHOTO N° 04

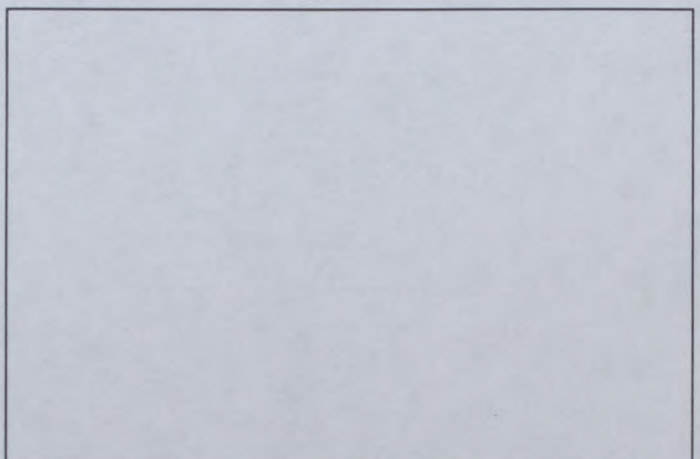


PHOTO N° 05

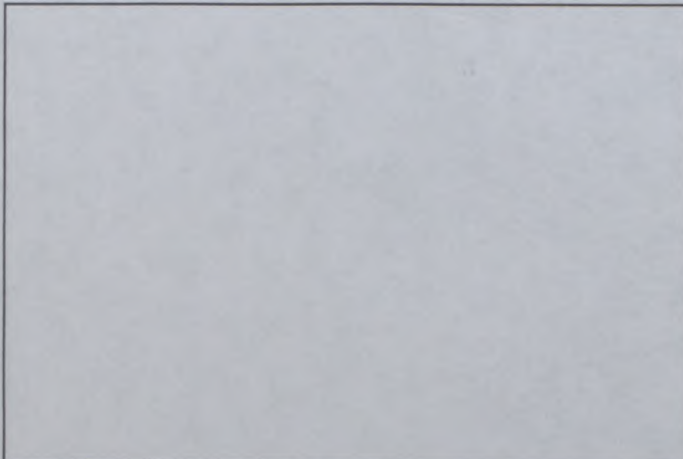
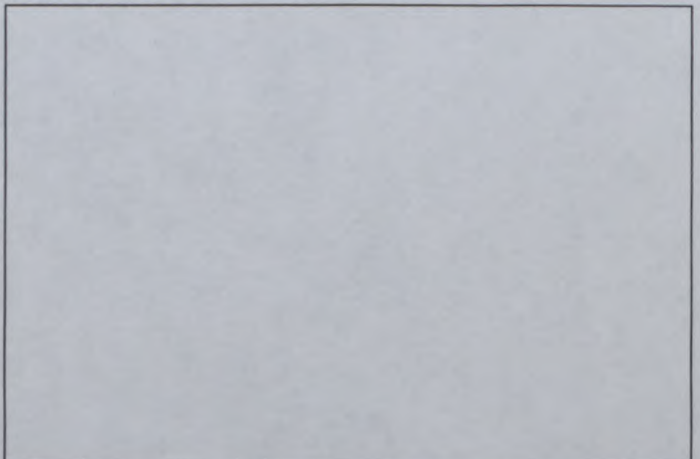


PHOTO N° 06





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**21/16 VO**

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
	7	BRAS DE SUSPENSION	Photo n°	1
	7	BERCEAU RENFORCE	Photo n°	2
	8	CHAPES DE DIRECTION	Photo n°	3à6
	8	LIMITEUR DE FREIN (dans habitacle)	Photo n°	7
	8	DISQUES ET ETRIERS AVANT	Photo n°	8à10
	8	ACCUMULATEUR H. P. DE DIRECTION Capacité : 0.2 litre	Photo n°	11

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16**  
Model and type

Extension N°

**21/16 V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

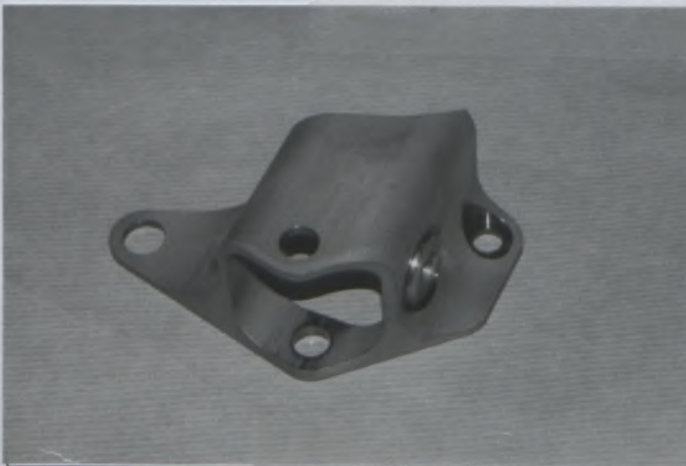


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

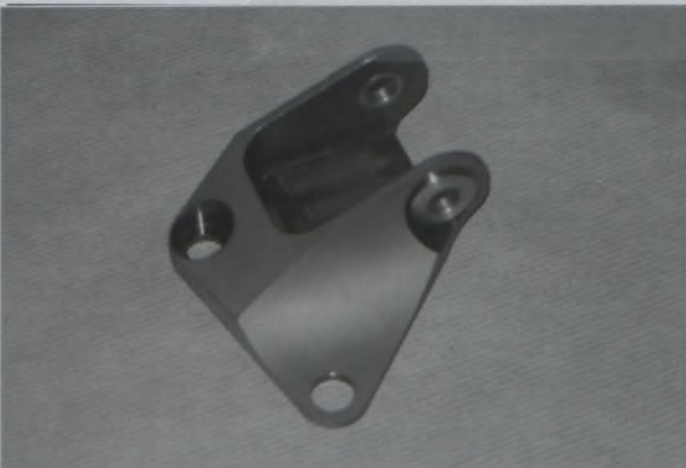
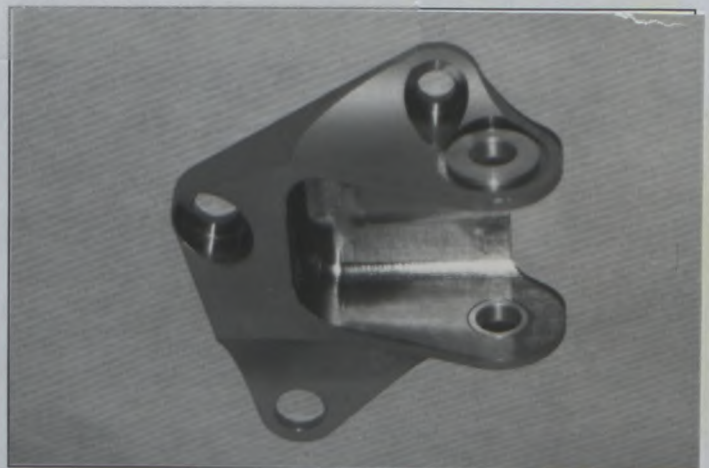


PHOTO N° 06



Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16**  
Model and type

Extension N°

**21/16 V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08

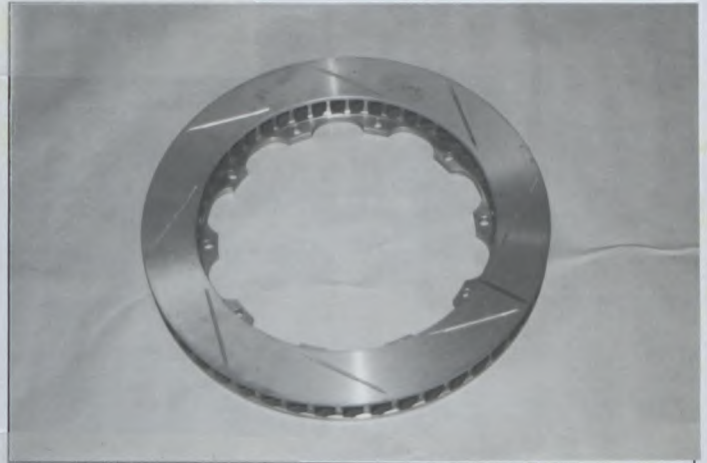


PHOTO N° 09



PHOTO N° 10

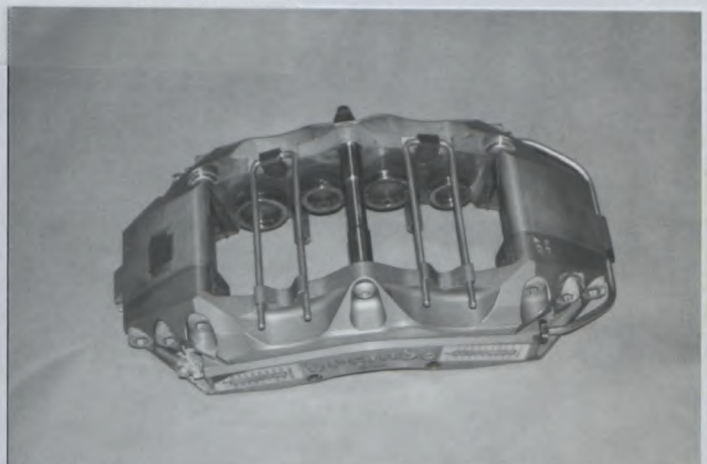
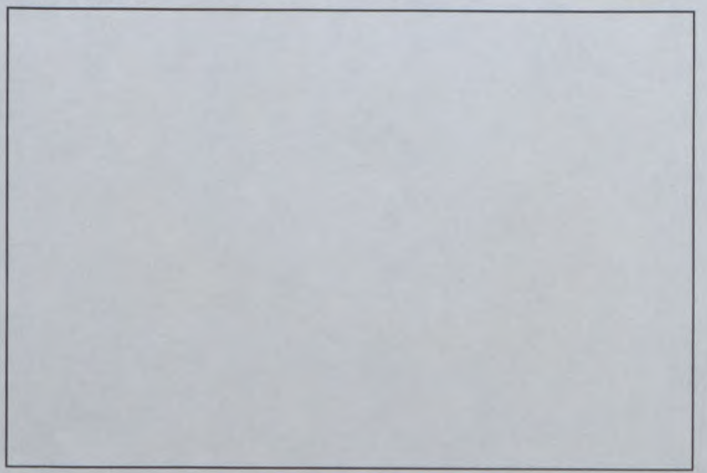


PHOTO N° 11



PHOTO N° 12





**A-5510**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**AUTOMOBILES PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**306 S16**

Extension N°

**21/16 VO****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :**  
**Brakes :**e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

4 à 12

e1) Alésage

22.2 à 44.5 mm

mm

Bore

g) Freins à disques :

OUI

Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue

2 à 6

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

1 à 2

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Alliage aluminium

Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf

20 à 32 +/- 1 mm

+/- 1 mm

Thickness of new disk

g5) Diamètre extérieur du disque

260 à 380 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

External diameter of the disk

g6) Diamètre extérieur de frottement

260 à 380 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

des plaquettes

External diameter of pads rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes

160 à 320 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

Internal diameter of pads rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes

94 à 190 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

Overall length of the pads

g9) Disque ventilés

 Oui Non

Ventilated discs

Yes

No

 Oui Non

Yes

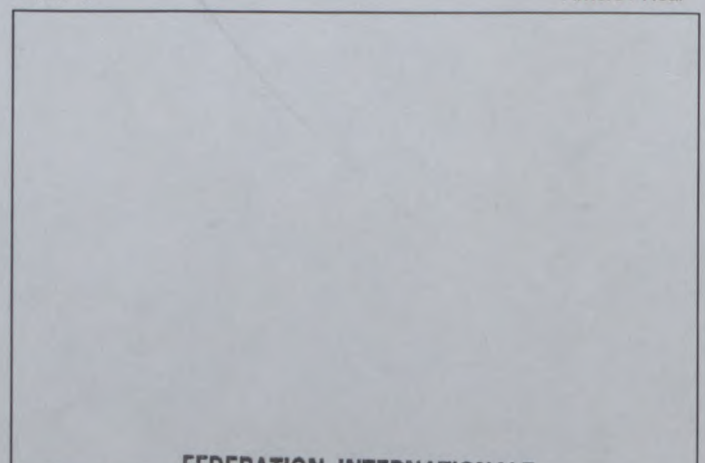
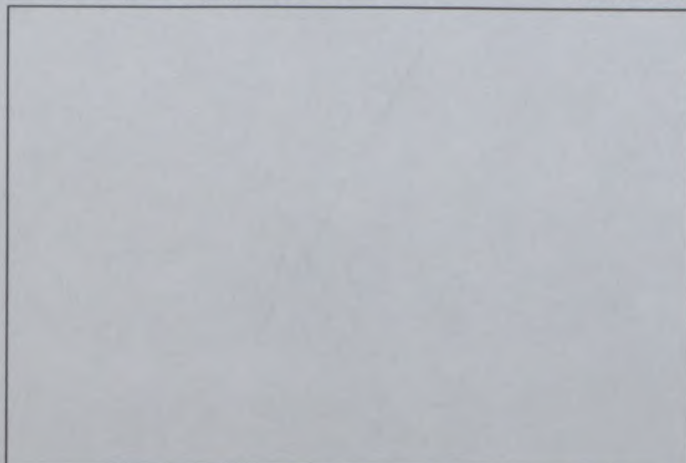
No

Photo N° 08 , 09 , 10 page N°3

Avant / Front

Photo N°

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**22/17 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
	7	BERCEAU	Photo n°	1
	7	SUPPORT DE PEDALIER (avec palonnier)	Photo n°	2
	7	FIXATION DOUBLE MAITRE CYLINDRE	Photo n°	3
	7	FREINS AVANT	Photo n°	4à7
	6	SERIE DE RAPPORTS BV SUPPLEMENTAIRE 1 ERE: 12/36 0.333 2 EME: 14/34 0.412 3 EME: 14/29 0.483 4 EME: 15/27 0.555 5 EME: 17/27 0.630 6 EME: 17/24 0.708 7 EME: 20/25 0.800  COMMANDE SEQUENTIELLE : R/N/1/2/3/4/5/6/7		

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Véhicule : Manufactureur

Modèle et type **306 S 16**  
Model and type

Extension N°

**22/17 V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

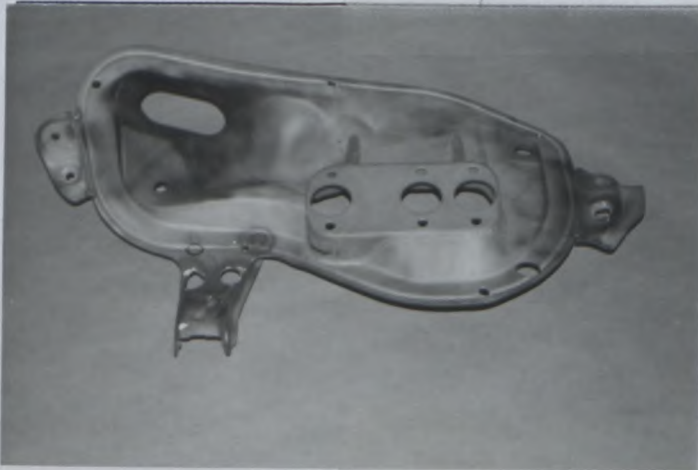


PHOTO N° 4

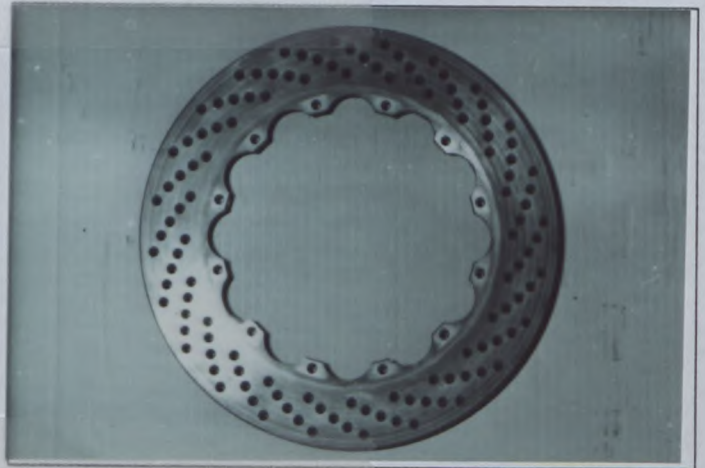


PHOTO N° 5

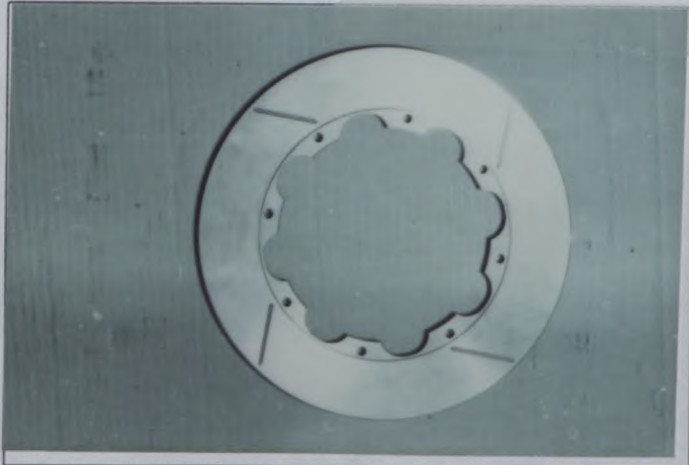
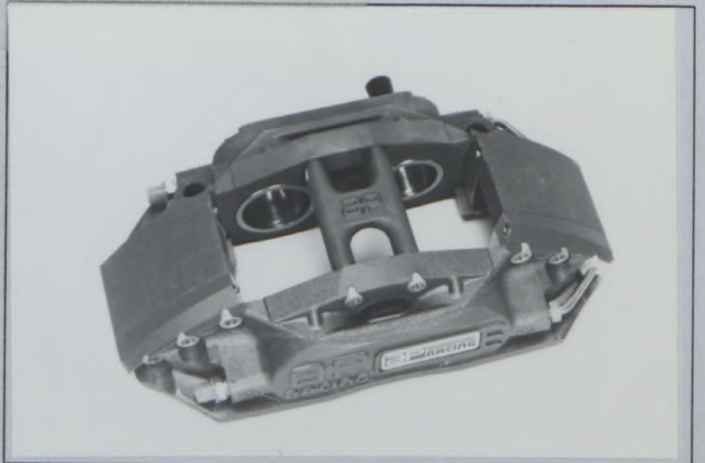


PHOTO N° 6



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **306 S 16**  
Model and type

Extension N°

**22/17 V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 7

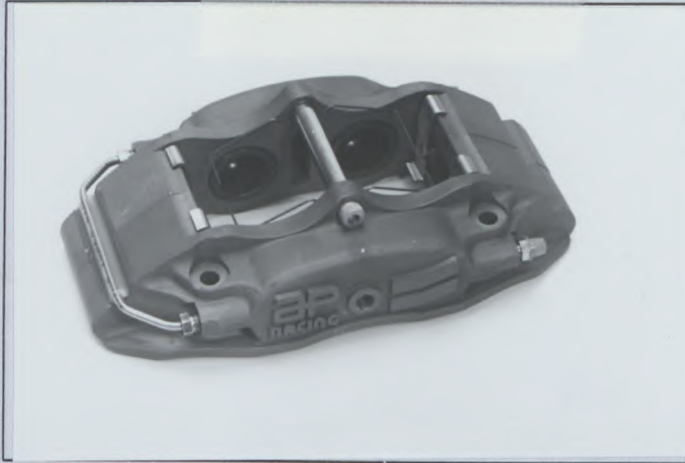


PHOTO N° 8

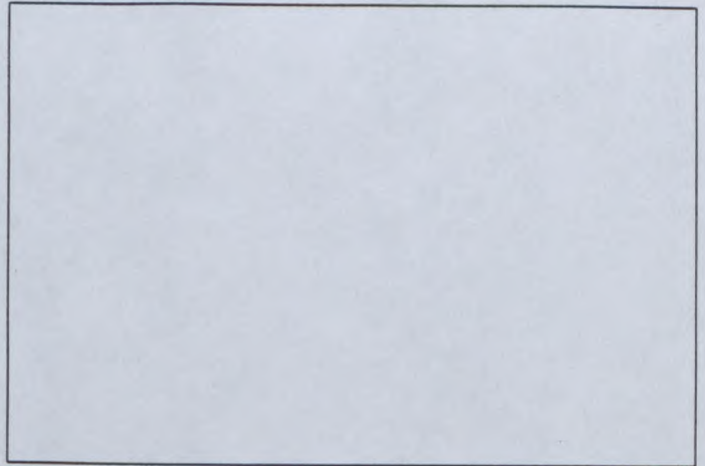


PHOTO N° 00

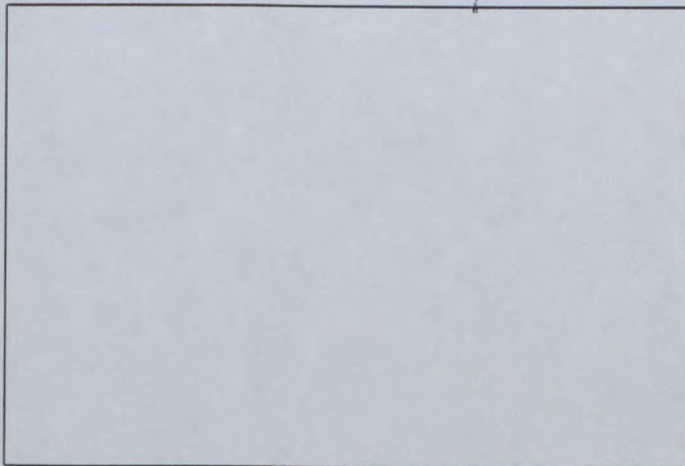


PHOTO N° 00

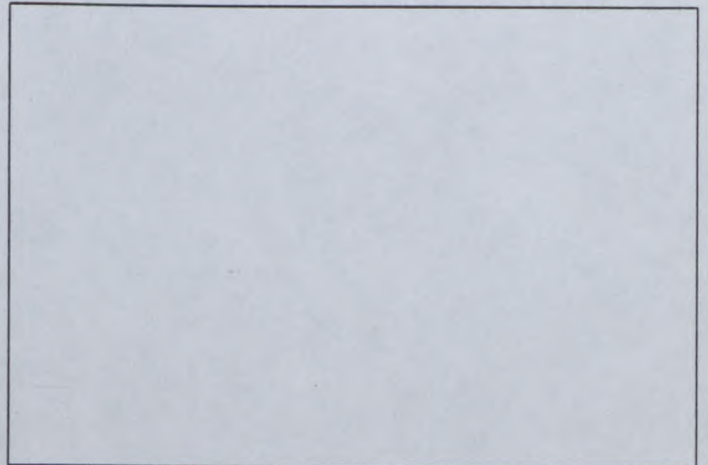


PHOTO N° 00

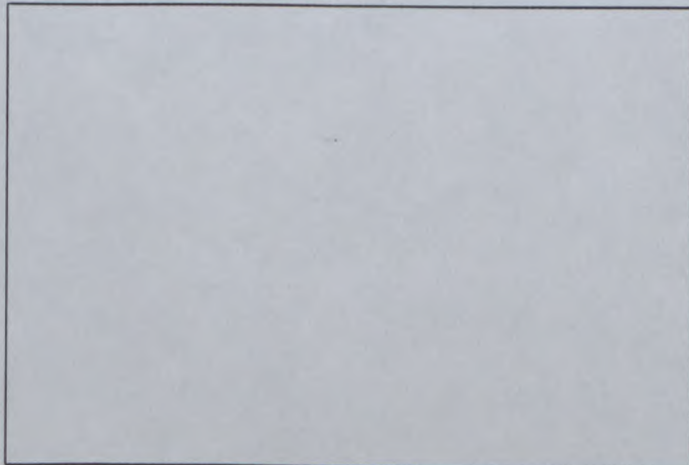
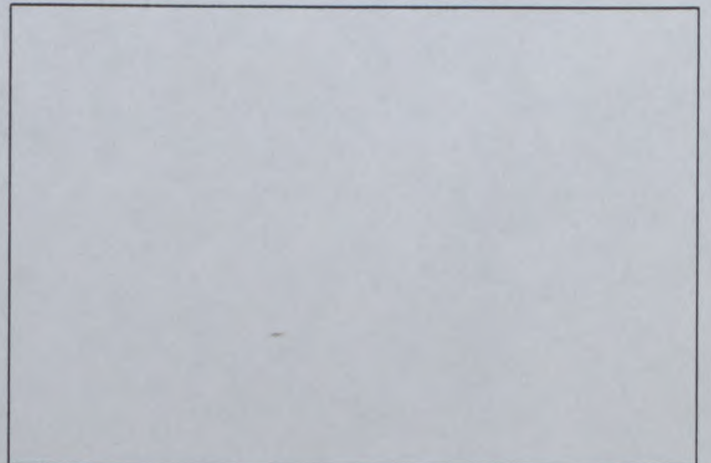


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**A-5510**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**306 S 16**

Extension N°

**22/17 VO****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 4 à 7**  
**Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>4 à 12</b>	
<b>20 à 45 mm</b>	mm
<b>oui</b>	
<b>2 à 6</b>	
<b>1</b>	
<b>ALUMINIUM</b>	
<b>20 à 35 +/- 1 mm</b>	+/- 1 mm
<b>280 à 375 +/- 1,5 mm</b>	+/- 1,5 mm
<b>278 à 373 +/- 1,5 mm</b>	+/- 1,5 mm
<b>180 à 220 +/- 1,5 mm</b>	+/- 1,5 mm
<b>90 à 120 +/- 1,5 mm</b>	+/- 1,5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Non No
<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes

Photo N°

Avant / Front

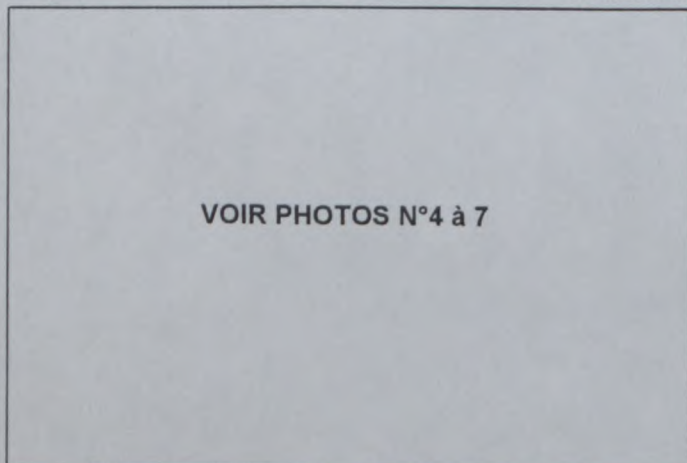
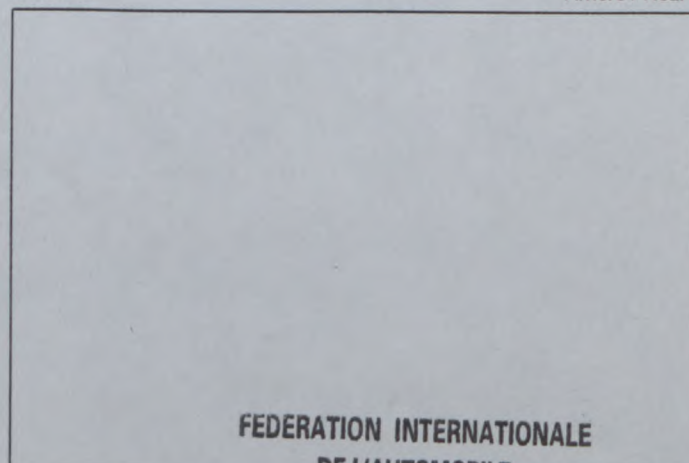


Photo N°

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**23/03ER**

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUIN 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
6	324d	<p><b>DIMENSIONS DU CONDUIT D' ADMISSION AU NIVEAU DU PAPILLON :</b></p> <p><b>Lire 54 +/- 0.25 mm au lieu de 55.2 +/- 0.25 mm</b></p>

*Fladryh*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5510

Groupe Group A

Extension N°

24/18V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S 16

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JUL. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°
	5	PARE PIERRE DE FREIN ARRIERE	01

*Flaudon*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S 16**  
Model and type

Extension N°

**24/18 V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 01

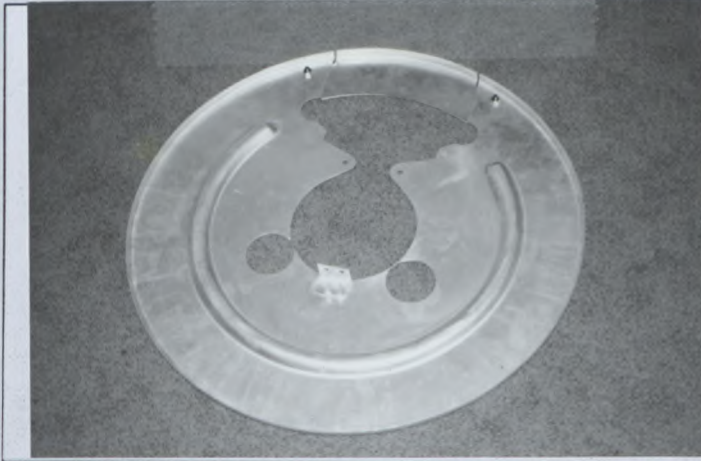


PHOTO N° 02

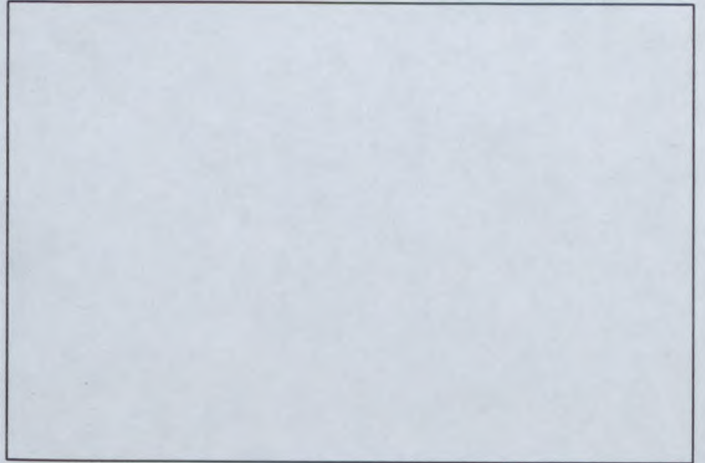


PHOTO N° 03

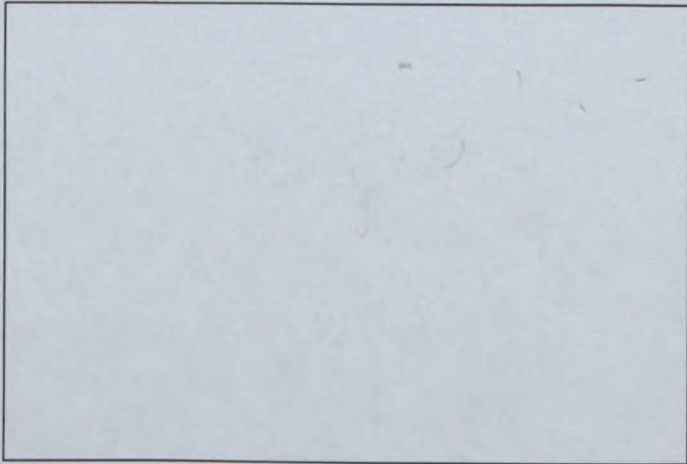


PHOTO N° 04

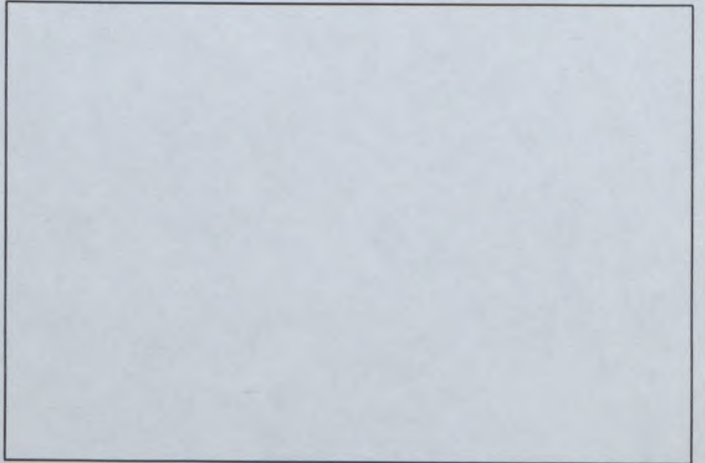


PHOTO N° 05

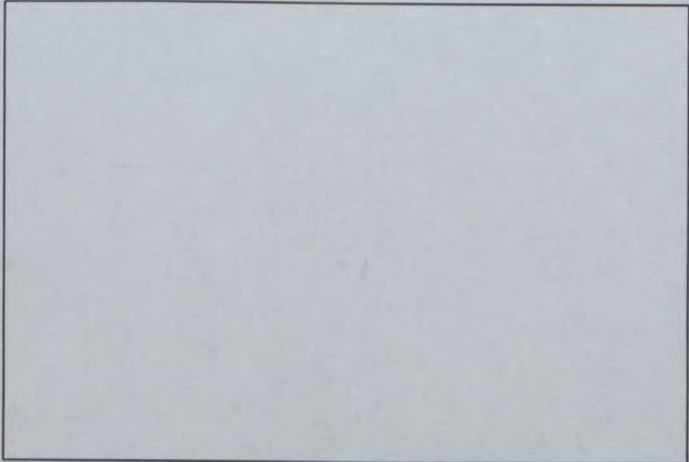
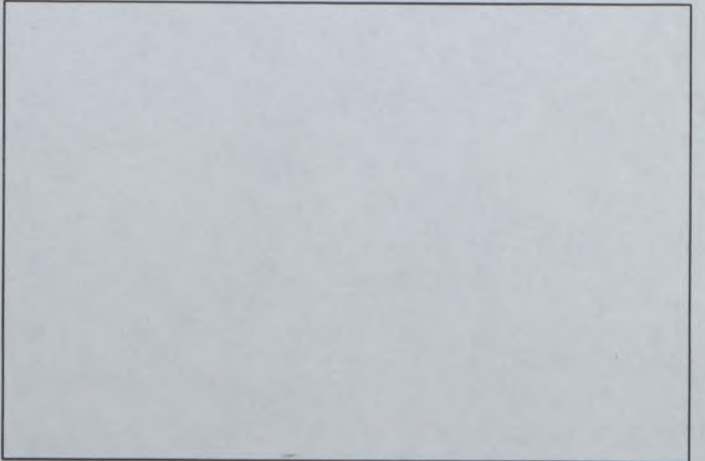


PHOTO N° 06







A-5510

25/03 VK

VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE KIT  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S 16

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JUL. 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 306 S16  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : cm3  
Cylinder capacity :

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout mm  
Overall width

Endroit de mesure  
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant mm  
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière mm  
At rear axle

*Fl. ...*  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**A-5510**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**306 S16**

Extension N°

**25 / 03 VK**

318. Bielle : a) Matériau b) Type de la tête de bielle  
Connecting rod : Material Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes +/- 0.1 mm e) Poids minimum g  
Length between the axes Minimum weight
319. Vilebrequin a) Type de construction  
Crankshaft Type of manufacture
- b) Matériau c)  coulé  forgé d) Nombre de paliers  
Material cast forged Number of bearings
- e) Type de paliers f) Diamètre des paliers mm  
Type of bearings Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers h) Poids minimum du vilebrequin nu g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur **2033** gr.  
Flywheel : Minimum weight with starter ring
323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs  
Fuel feed by carburettor Number of carburettors
- b) Type c) Marque et modèle  
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point
324. Alimentation par injection : a) Marque b) Modèle  
Fuel feed by injection : Make Model
- c) Mode de dosage du carburant : 

mécanique <input type="checkbox"/>	électronique <input type="checkbox"/>	hydraulique <input type="checkbox"/>
mechaniccal	electronic	hydraulic

  
Kind of fuel measurement :
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine **47** +/- 0.25 mm  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
- e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets
- f) Position des injecteurs  
Position of injectors
- f1) 

Collecteur <input type="checkbox"/>	Culasse <input type="checkbox"/>
Manifold	Cylinderhead

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**25 / 03 VK**

327. Admission : a) Matériau du collecteur  
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur **2**  
Number of manifold elements

c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valve per cylinder

d) Diamètre maximum de soupape mm  
Maximum diameter of the valve

e) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide

f) Longueur de soupape +/- 1.5 mm  
Valve length

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur  
Exhaust : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur mm  
Internal dimensions of manifold exit

e) Diamètre maximum de soupape mm  
Maximum diameter of the valve

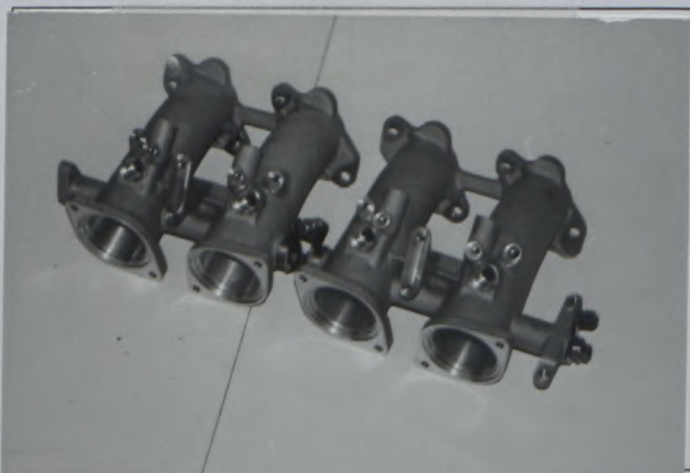
f) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide

g) Longueur de soupape +/- 1.5 mm  
Valve length

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Extension N°

**25 / 03 VK**

### 9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :  
Voir page 6 pour l' utilisation des entrées d' air latérales ,ainsi que pour l' utilisation des parties A et B .

#### Ligne de seuil de porte



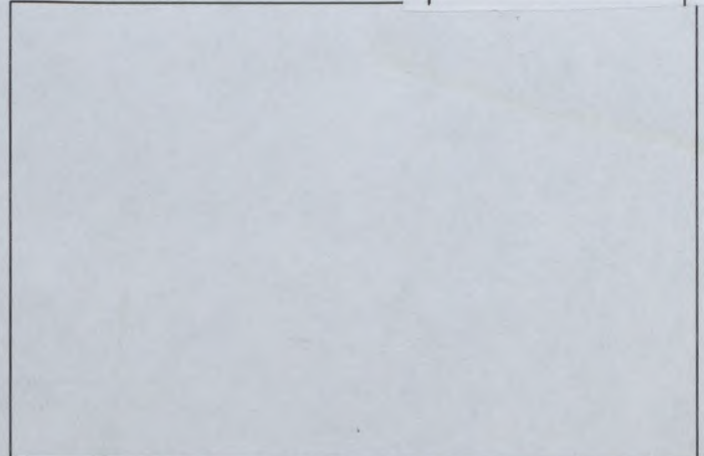
Les ouvertures situées en dessous et en dessus du seuil de porte sont identiques au dessin XVI des VK 11/01 et 17/02 .

A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



Surface de l' ouverture : **310 cm<sup>2</sup>**

A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**25 / 03 VK**

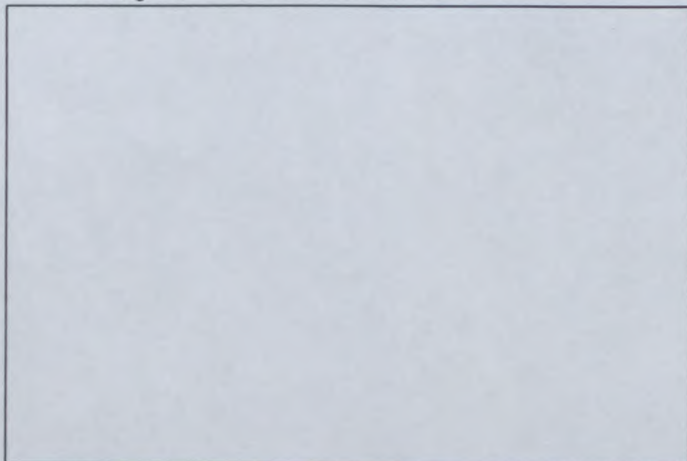
Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

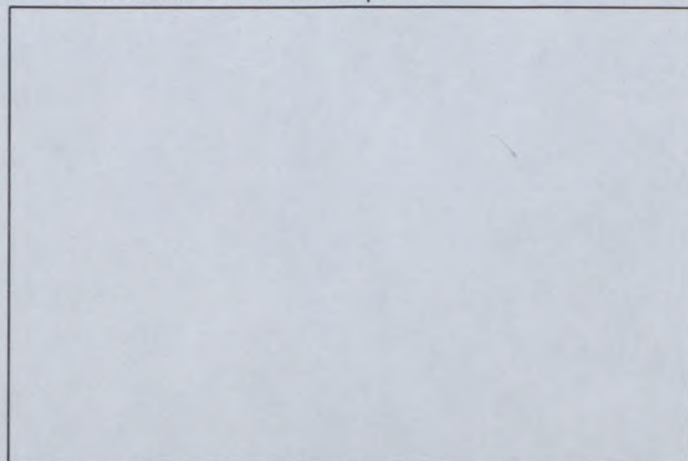
Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

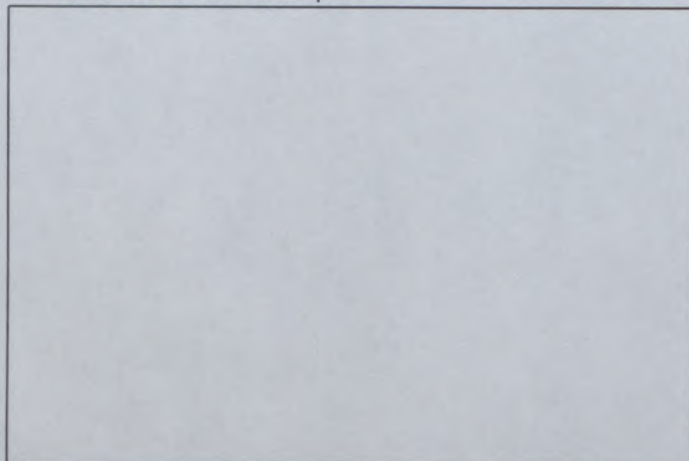
A3) Aile avant  
Front wing



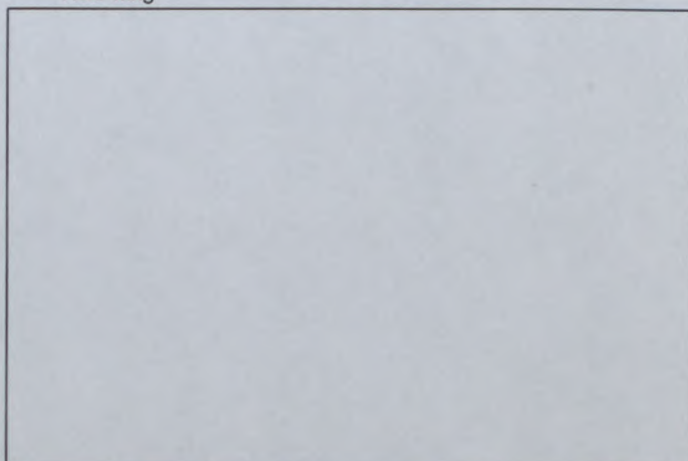
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



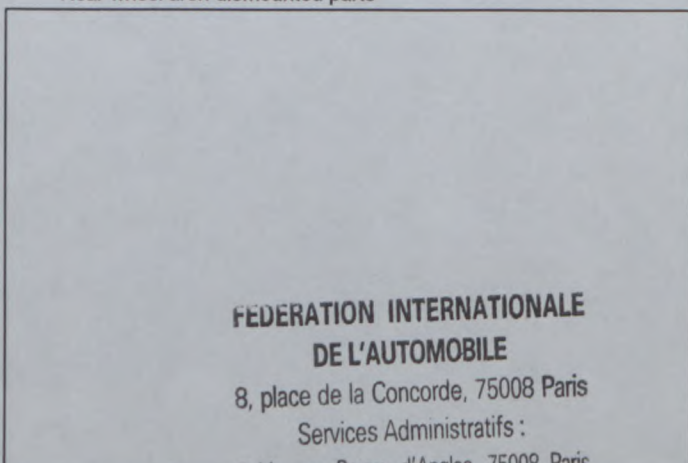
A6) Aile arrière  
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**25/03 VK**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :



PHOTO A9

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**LE DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT (PHOTO XVI) AINSI QUE LA CALANDRE (PHOTO A1) ET L' ELEMENT DE FERMETURE DU PASSAGE DE ROUE ARRIERE (PHOTO A7), PEUVENT ÊTRE UTILISES SEULS OU SEPAREMENT OU/ET COMBINES AVEC LES PIECES DES VK 11/01 ET 17/02 .**

**MODALITES D' UTILISATION DU DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT : Possibilité d' utiliser ou non la partie A , et d' obstruer ou non les entrées d' air latérales parties B (PHOTO A9).**

**Les modalités indiquées ci-dessus, sont aussi valable pour les VK 11/01 et 17/02 .**

**Cette VK comporte les Pages 1 à 6**



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**26/19VO**

Groupe  
Group **A**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°
	7	TRAIN ARRIERE	01

1

*Flachy*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S 16**  
Model and type

Extension N°

**26/19V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

PHOTO N° 01

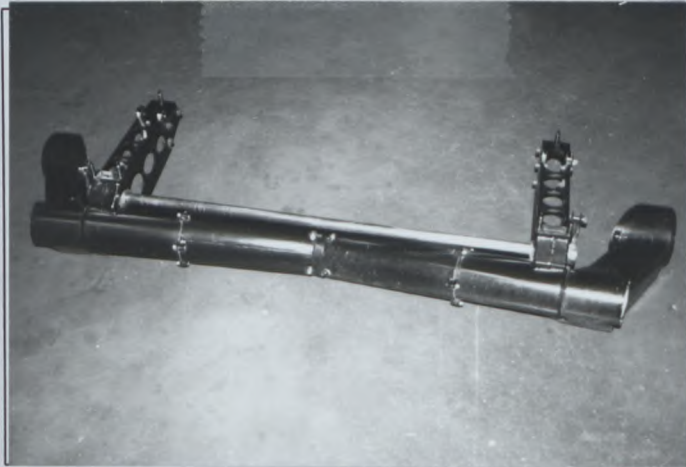


PHOTO N° 02

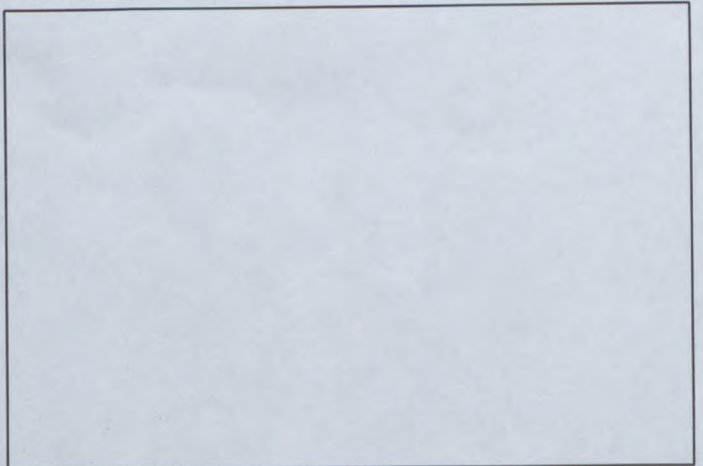


PHOTO N° 03

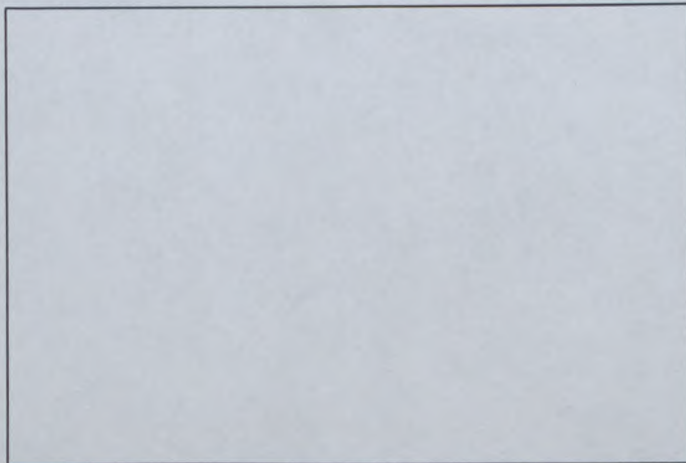


PHOTO N° 04

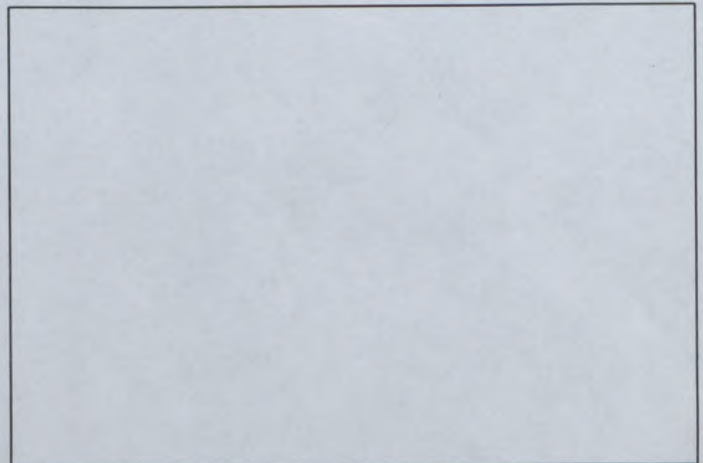


PHOTO N° 05

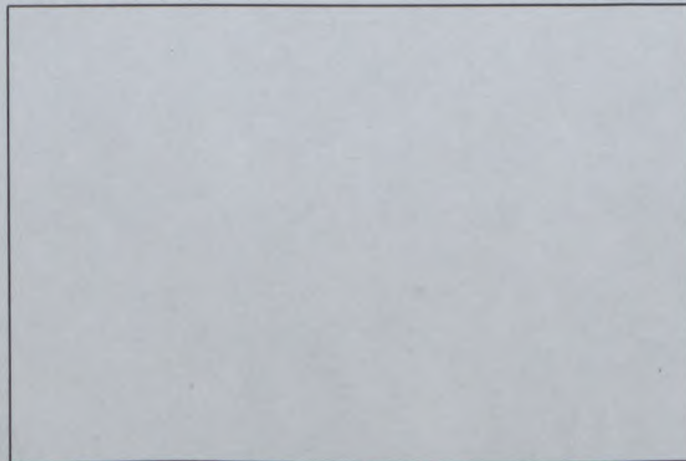
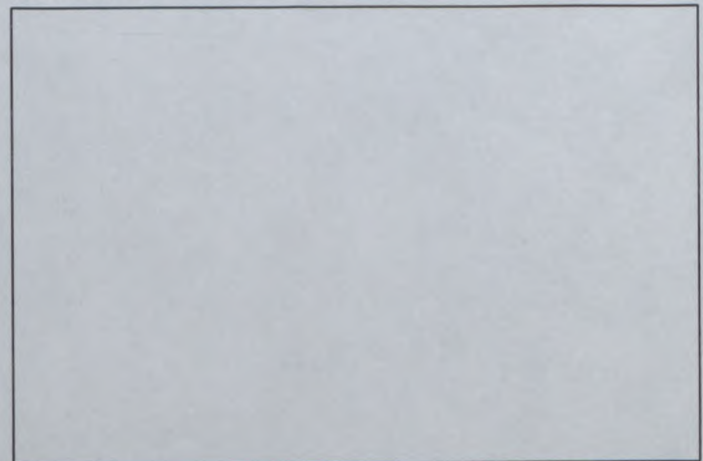


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5510

Groupe  
Group **A**

Extension N°

27/20V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN, 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	6	CIRCUIT DE PRESSION HYDRAULIQUE DE BOITE DE VITESSE	Photo n° 01
	7	BERCEAU : POINTS DE FIXATION TRIANGLE AVANT en accord avec règlement d'homologation, article 7.2.2	Photo n° 02 & 03
	7	TRIANGLE AVANT : ENTRETOISE DE FIXATION, en accord avec règlement d'homologation, article 7.2.2	Photo n° 4

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5510**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S 16**  
Model and type

Extension N°

**27/20V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

PHOTO N° 01

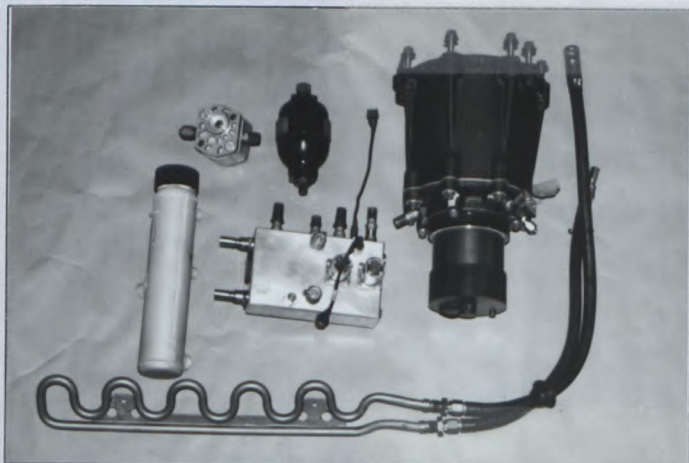


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

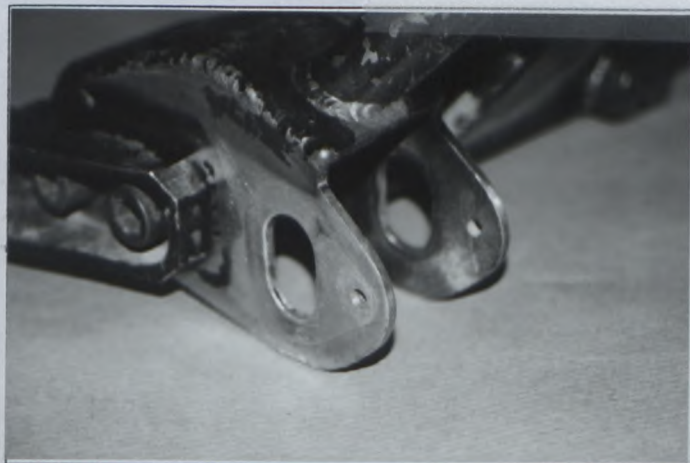


PHOTO N° 04

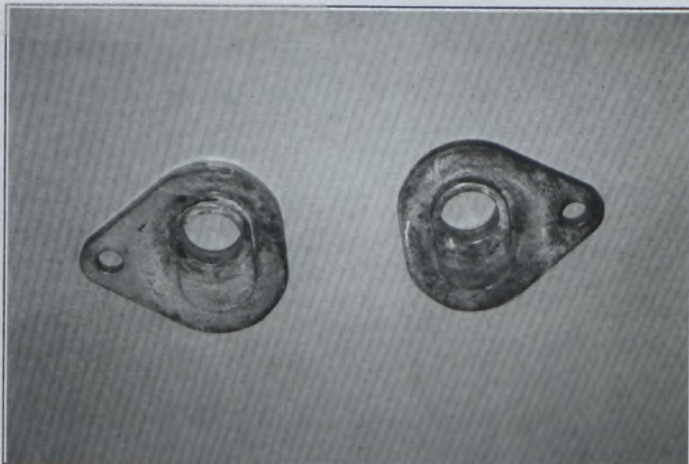


PHOTO N° 05

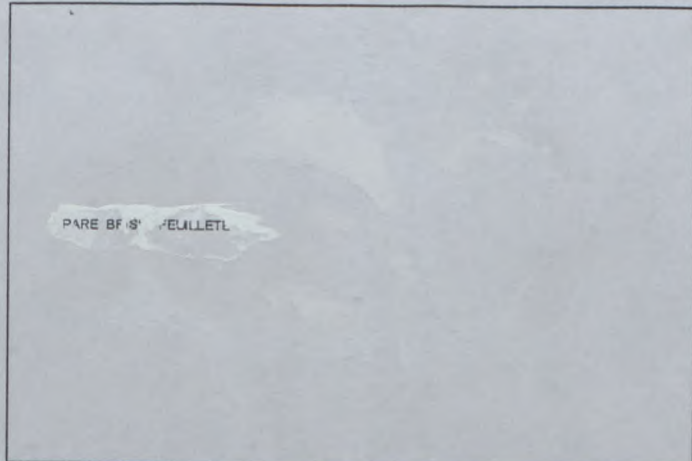
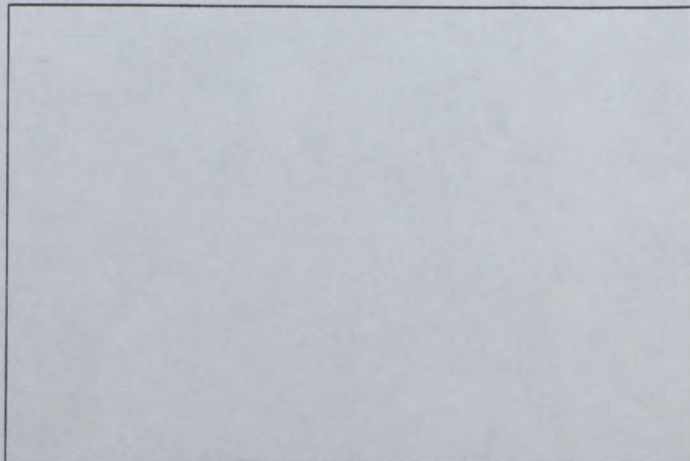


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5510

Groupe  
Group **A**

Extension N°

28/21VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**0:1 AVR. 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
14	605	<p><b>COUPLE FINAL</b></p> <p>b/ Rapport :            0.207 0.211 0.216 0.220 0.227 0.250</p> <p>c/ Nombre de dents : 11X53 11X52 11X51 11X50 12X53 13X52</p>
	605	<p><b>SERIE DE RAPPORTS BV SUPPLEMENTAIRE</b></p> <p>1 ERE: 12/36 0.333 2 EME: 14/34 0.412 3 EME: 14/28 0.500 4 EME: 18/31 0.581 5 EME: 20/30 0.666 6 EME: 21/28 0.750 7 EME: 23/28 0.821 AR : 13/35 0.371</p> <p><b>COMMANDE SEQUENTIELLE : R/N/1/2/3/4/5/6/7 ou en H</b></p>

*fl...*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**28/21V0**

Groupe **A**  
Group

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

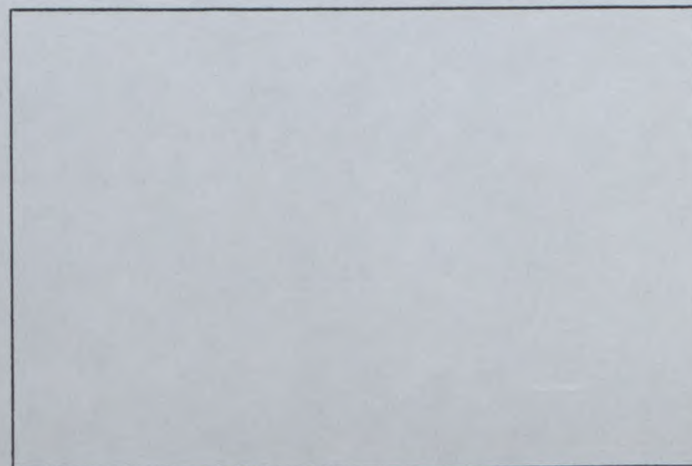
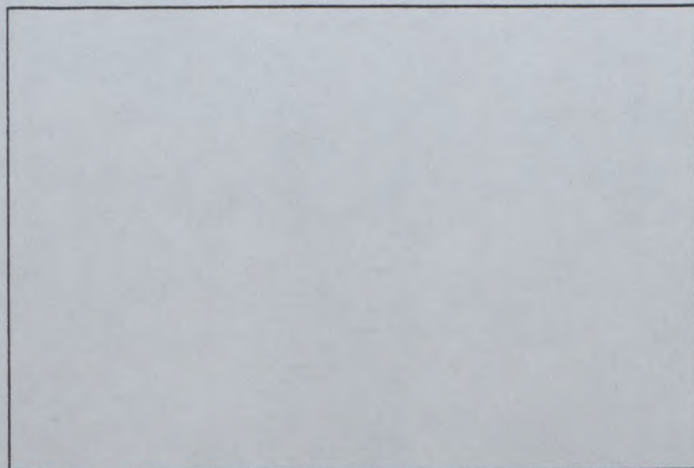
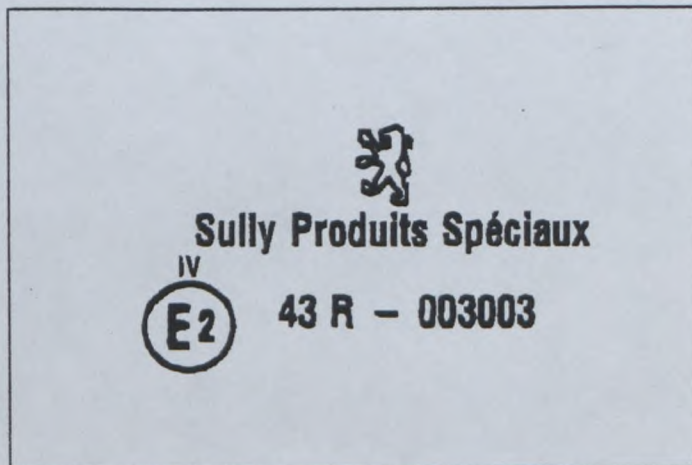
Modèle et type **306 S16**  
Model and type

Epaisseur minimale **3,84 mm**  
Minimum tickness

Poids **7.5 Kg**  
Weight

Emplacement et définition du marquage **Coin intérieur et inférieur droit**  
Emplacement and definition of the marking

Photos des pièces déposées  
Photos of deposited pieces



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5510

Extension N°

29/22VO

Groupe **A**  
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1998**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	32 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	1.5 mm	1 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	66à88 daN/mm <sup>2</sup>	66à88 daN/mm <sup>2</sup>	66à88 daN/mm <sup>2</sup>	66à88 daN/mm <sup>2</sup>

**ARCEAU SOUDE A LA COQUE**

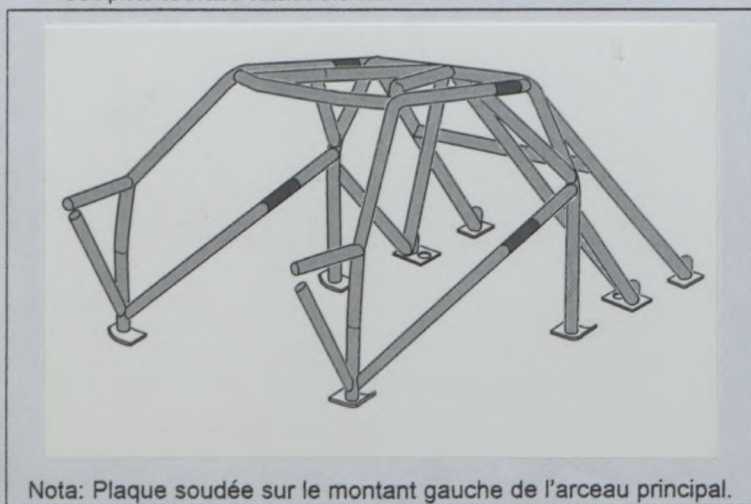
Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

**PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

**32 kg**

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nota: Plaque soudée sur le montant gauche de l'arceau principal.

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

**F. X. DELFOSSE**

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5510

29/22V0

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16

PHOTO N° 01

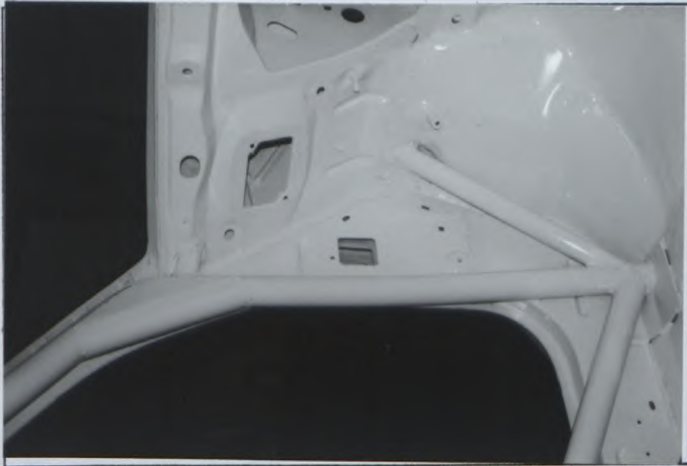


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

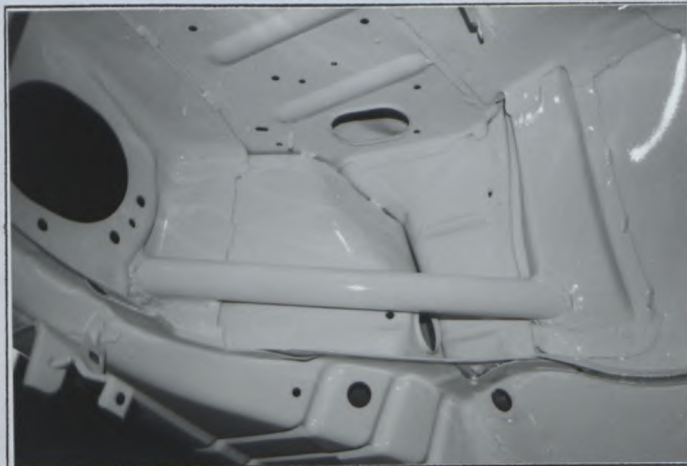


PHOTO N° 04

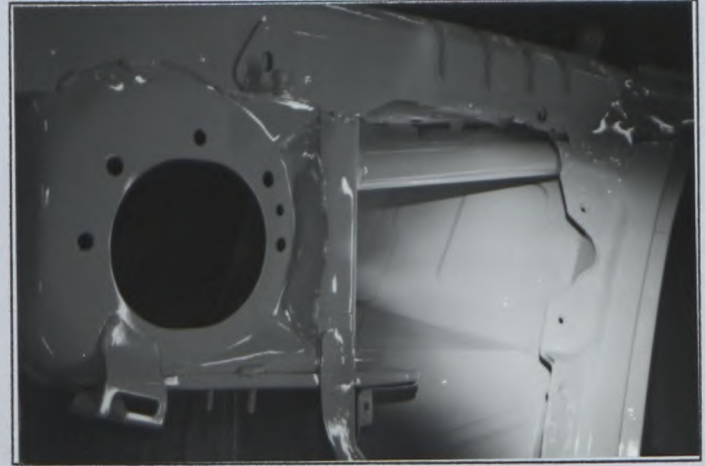


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**29/22V0**

PHOTO N° 07

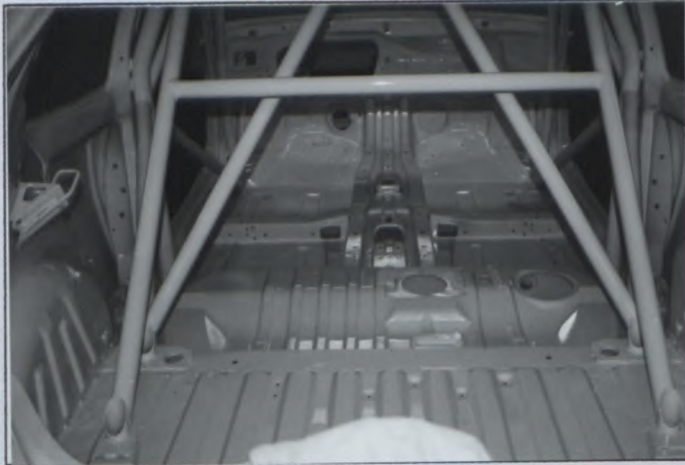


PHOTO N° 08

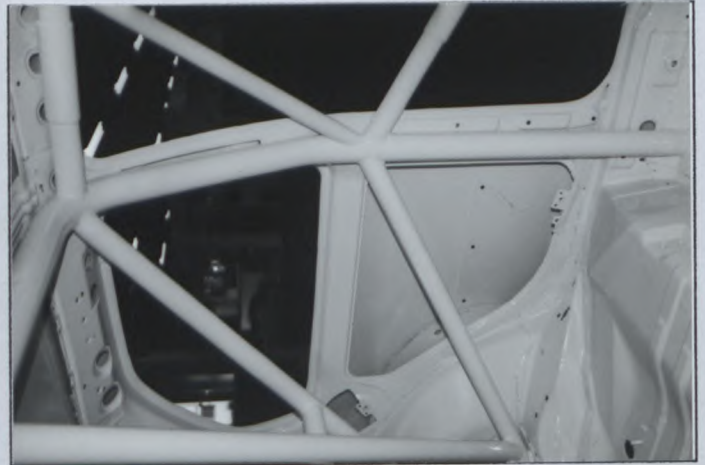


PHOTO N° 09



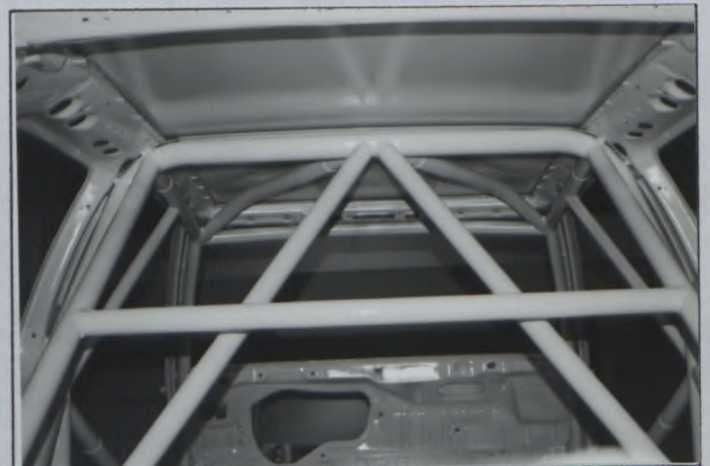
PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A-5510**

Extension N°

**30/23VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	8	ETRIERS , SUPPORTS DISQUES , DISQUES DE FREIN
		PAGE 2 & 3

*flalyu*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



A-5510

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16

Extension N°

30/23V0

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")

**803. Freins :**  
**Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk

g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4 à 12	
e1) Alésage Bore	22.2 à 44.5 mm	mm
g) Freins à disques : Disc brakes :	OUI	
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2 à 6	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1 à 2	
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disk	20 à 32 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disk	260 à 380 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads rubbing surface	260 à 380 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads rubbing surface	160 à 320 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	20 à 190 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g9) Disque ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No

Photos N° 1 à 6

Avant / Front

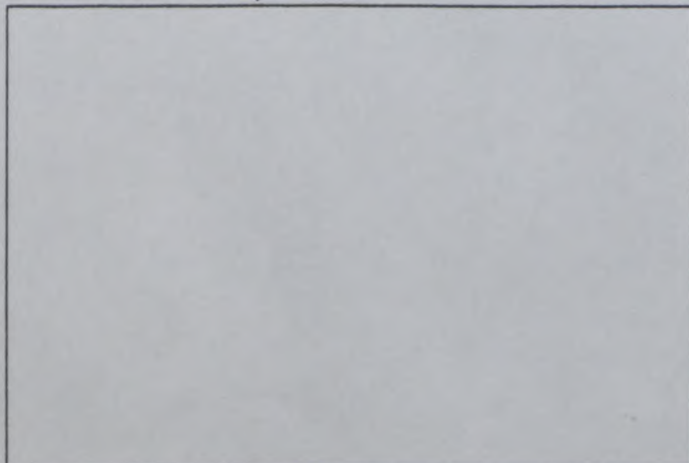
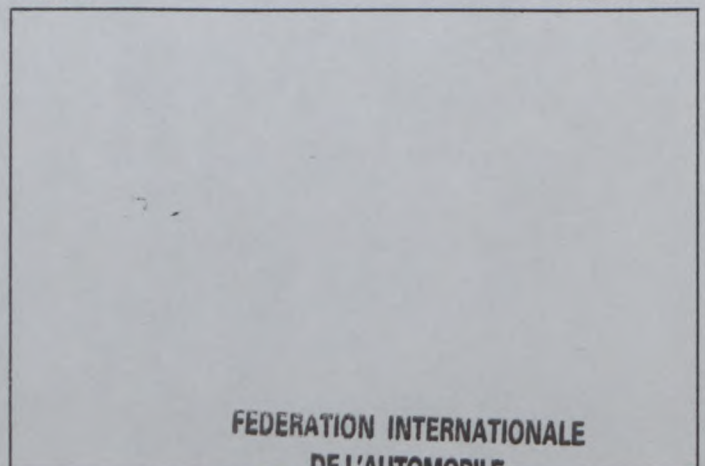


Photo N°

Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5510

Extension N°

30/23VO

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

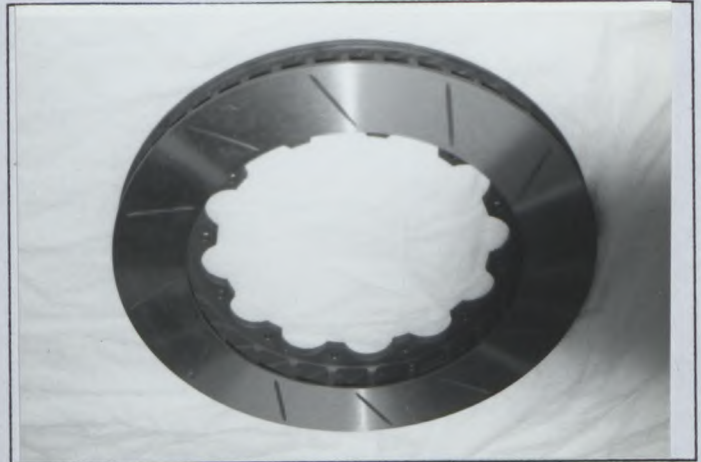


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

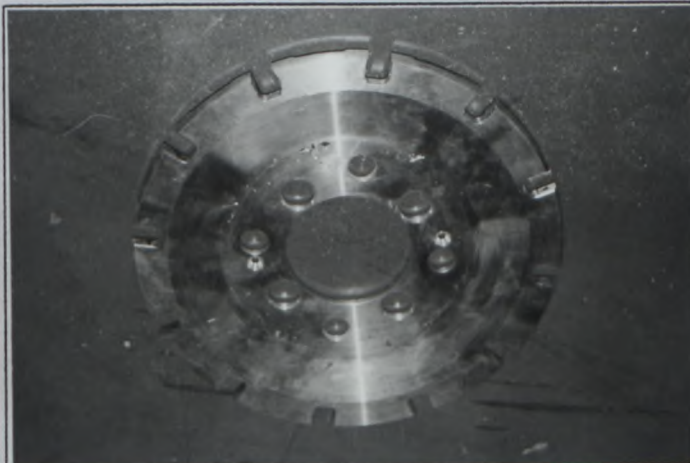


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5510

Groupe  
Group **A**

Extension N°

31 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JUL. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
11/01VK	Page 7	<p>Desssin IV) Collecteur échappement coté culasse .</p> <p>Lire : 8 orifices diamètre 31.5 <u>au lieu</u> de diamètre 29 et mesurée dans le plan d'appui du collecteur sur la culasse.</p>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5510

Groupe  
Group **A**

Extension N°

32 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

1 JAN. 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
15/12 VO	/	<b>Précision : les tubes horizontaux de fixation des harnais sont réalisés en tube acier diamètre 25mm , épaisseur 1 mm .</b> <span style="float: right;">Photo 04</span>



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5510

Extension N°

33/24VO

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2000**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	6	<b>RAPPORTS DE PONT :</b>  <b>11 X 55 0.200</b> <b>11 X 56 0.196</b> <b>11 X 57 0.193</b>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1213 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5510**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**34/25 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

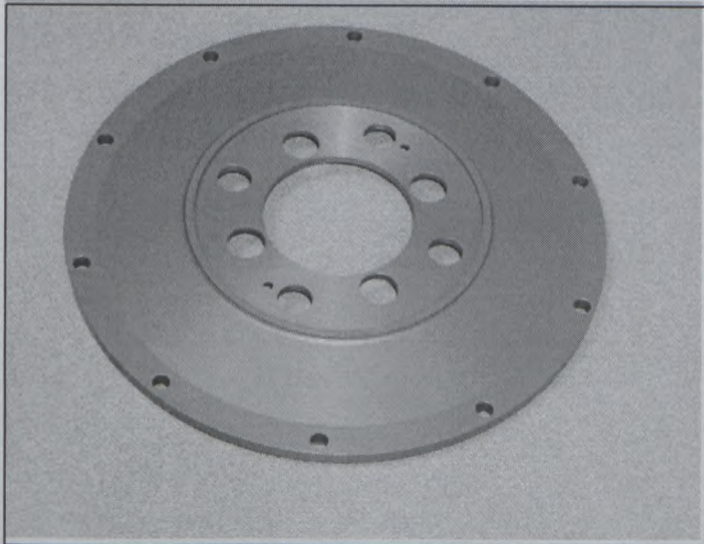
**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S 16**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 2000**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°
	<b>8</b>	<b>BOL DE DISQUE AVANT</b>  A utiliser avec les photos N° 8 – 9 – 10 de la VO 21 / 16  <u>PHOTO N° 01 :</u>	<b>01</b>
			

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A - 5510**

Extension N°

**35 / 26 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2001**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
6	603	CARTER DE BOITE DE VITESSE (utilisable avec tous les rapports homologués en VO) <span style="float: right;">PHOTOS 1 et 2</span>
6	603	RAPPORTS DE BOITE DE VITESSE( utilisables avec toutes les V.O. ) <span style="float: right;">PAGE 2</span>

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16**

Rapports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Crabots
1	11 x 31	0.355		X
2	12 x 26	0.462		X
3	15 x 26	0.577		X
4	16 x 23	0.696		X
5	17 x 21	0.810		X
6	21 x 23	0.913		X
AR / R	13 x 35	3.371		
Constante Constant				

Grille de vitesses  
Gear change gate

R N 1 2 3 4 5 6

Ou :

R 1 3 5  
2 4 6

PHOTO N° 01

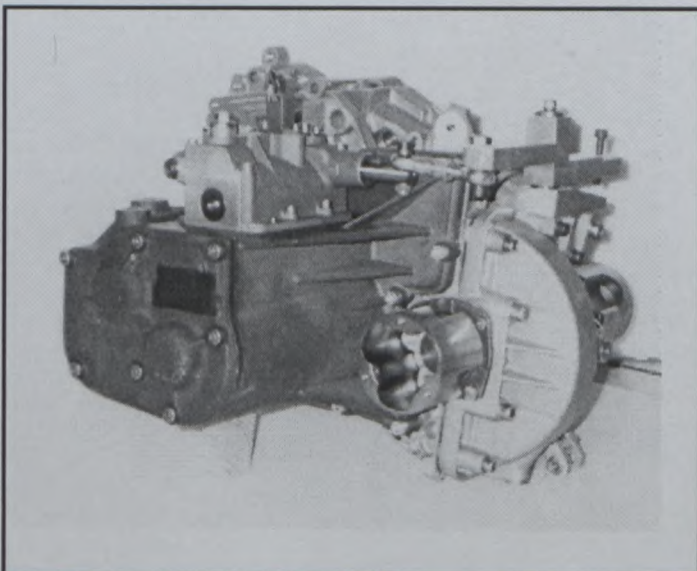
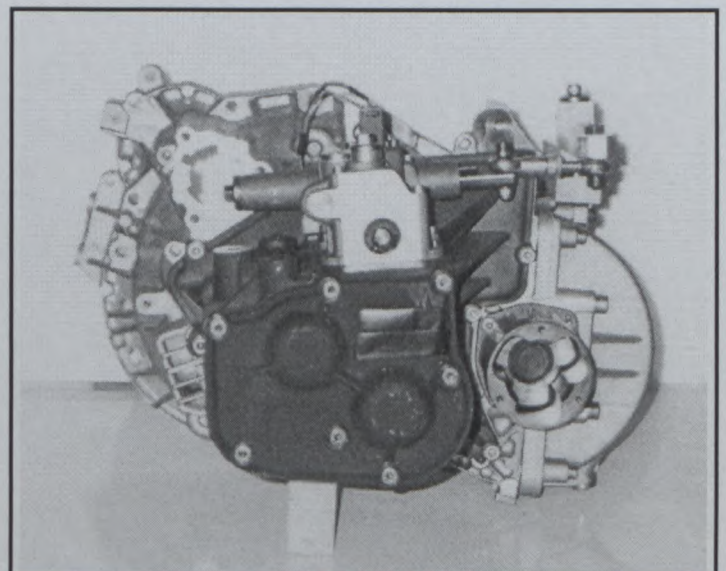


PHOTO N° 02



Federation Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tel.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5510

Groupe

Extension N°

Group **A**

36 / 27 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

**OBLIGATOIRE EN RALLYE  
MANDATORY FOR RALLY**

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2001**

Page or ext.	Article	Description
2 & 3	324 & 327	<p>Extension 25 / 03 VK :</p> <p>Photos N° 1 , 2 et 3 : Nouveau Collecteur admission équipé de 4 restricteurs de diamètre 38 mm, conformément à l'annexe J, Article 255 5.1.8.3.</p> <p>Dessin N° 4 : Position du restricteur</p>

Marque  
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16**

Homologation N°

**A - 5510**

Extension N°

**36 / 27 V0**

PHOTO N° 1

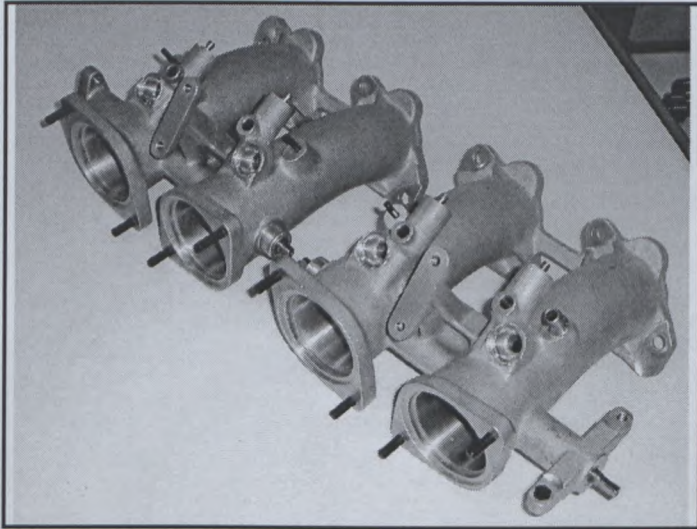
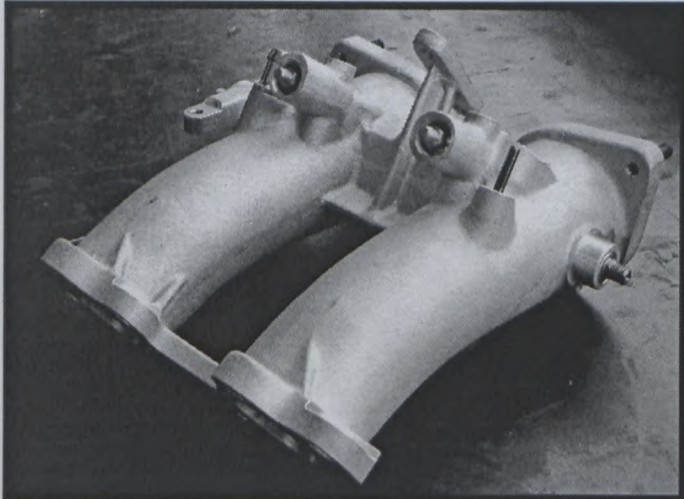


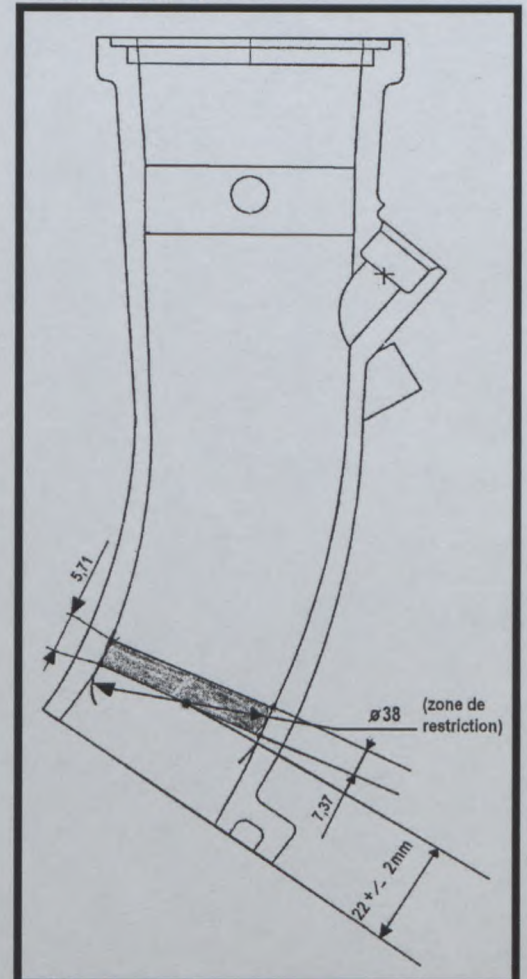
PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



DESSIN N° 4





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5510**

Groupe

Group **A**

Extension N°

**37 / 06 ER**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type

**306 S16**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

**01 JAN. 2002**

Page or ext.	Article	Description
21/16 VO	8	<b>FREINS :</b>
page 3		La photo N° 01 ci jointe est à associer aux photos N° 8 , 9 et 10.
page 4		<b>g8)</b> longueur hors tout des plaquettes : lire <b>20 à 190</b> au lieu de 94 à 190 mm +/- 1.5 mm

Marque  
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16**

Homologation N°

**A - 5510**

Extension N°

**37 / 06 ER**

PHOTO N° 01

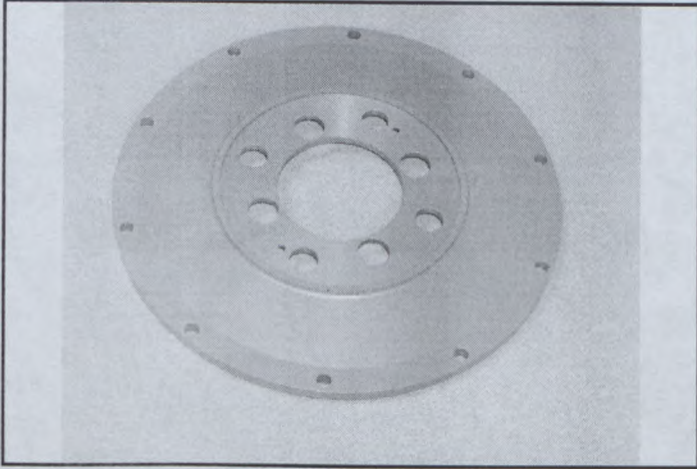


PHOTO N°

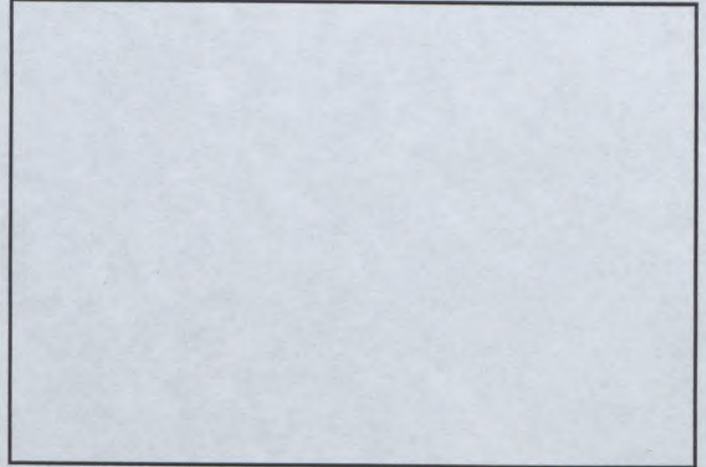


PHOTO N°

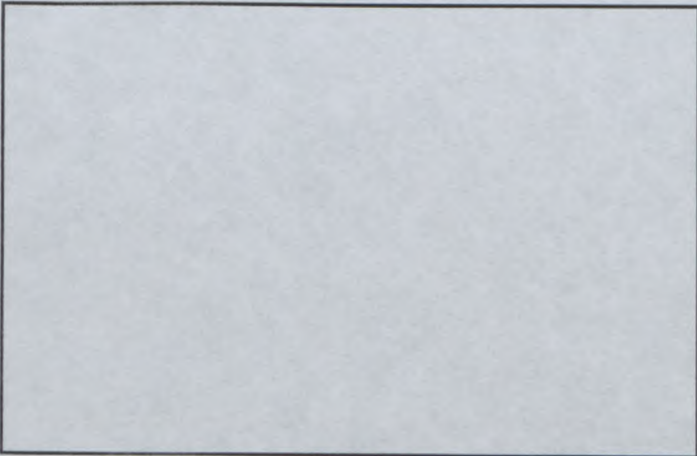


PHOTO N°

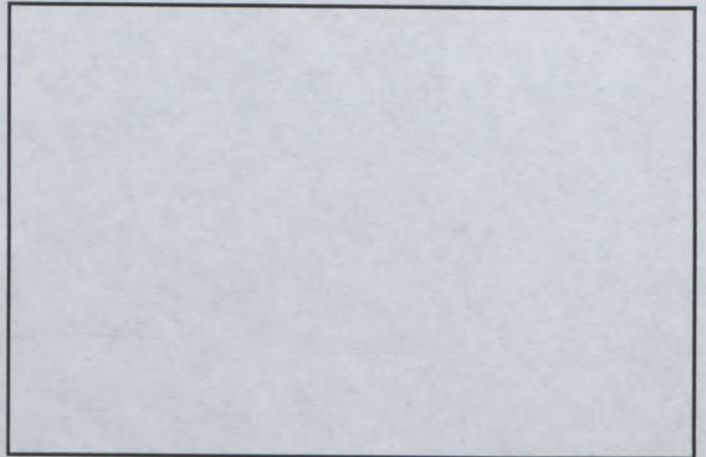


PHOTO N°

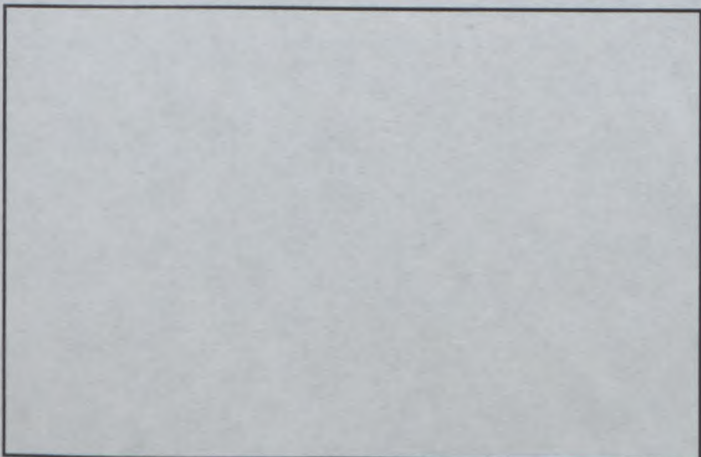
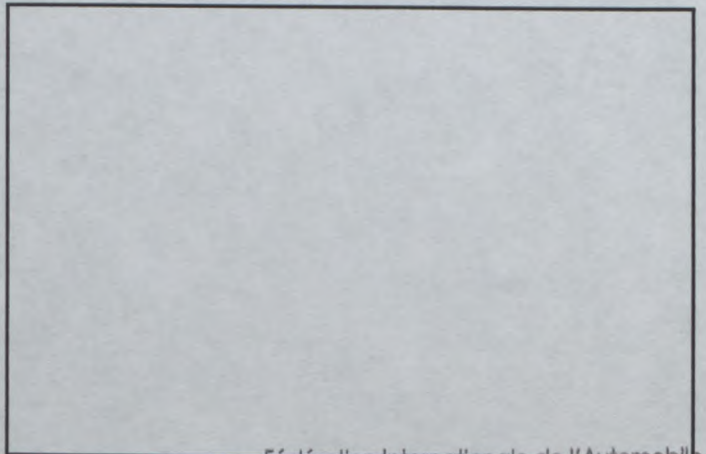


PHOTO N°





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5510**

Groupe

Group

**A**

Extension N°

**38 / 04 VK**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

**VK** Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du **01 AVR. 2002**  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen front 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



Fiche complémentaire à V.K. 11/01-17/02-25/03. Les nouveaux Articles ci-joints sont 318 et 319.  
Form complementary to the V.K. 11/01-17/02-25/03.. The new Articles included are 318 and 319.

### 1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type

PEUGEOT 306 S16

103. Cylindrée  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout  
Overall width \_\_\_\_\_ mm

Endroit de mesure  
Where measured \_\_\_\_\_

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle \_\_\_\_\_ mm

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle \_\_\_\_\_ mm

**A - 5510**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16**

**38 / 04 VK**

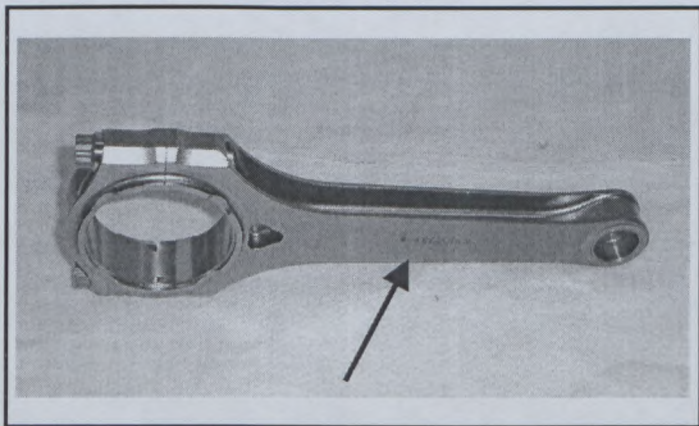
318. Bielle : b) Type de la tête de bielle  
Connecting rod : Big end type **EN DEUX PARTIES**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **49.00** mm

d) Longueur entre axes  
Length between the axes **164.05** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum  
Minimum weight **444** g

E1) Bielle vue de ¾ (avec marquage)  
Connecting rod seen from ¾ (with marking)



319. Vilebrequin a) Type de construction  
Crankshaft Type of manufacture **MONOBLOC**

c)  coulé  
cast  forgé  
forged

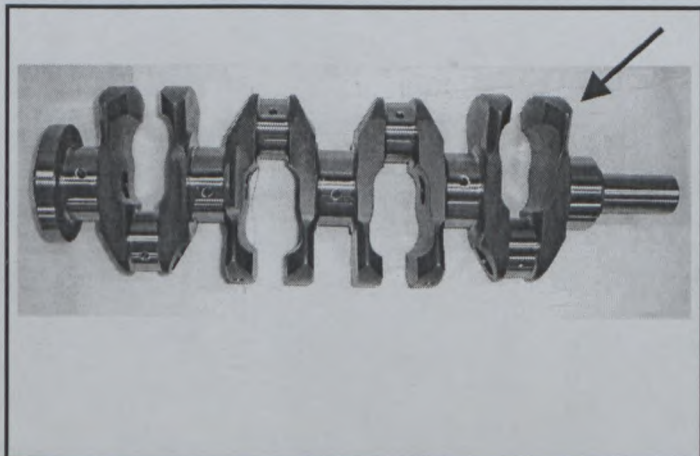
e) Type de paliers  
Type of bearings **LISSE**

f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings **56.000**

g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material **FONTE**

h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft **12 000** g

E2) Vilebrequin (avec marquage)  
Crankshaft (with marking)



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 306 S16

Homologation N°

**A - 5510**

Extension N°

**38 / 04 VK**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

CETTE VK PEUT ETRE UTILISEE AVEC LES ELEMENTS DEJA HOMOLOGUES DANS LES VK 11/01 - 17/02 - 25/03.

THIS VK CAN BE USED WITH THE ALREADY HOMOLOGATED ELEMENTS INSIDE THE VK 11/01 - 17/02 - 25/03.