



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1. MAI 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 205 GTI (115 CV)
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1580 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis TOLE ACIER
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places

[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DU SPORT AUTOMOBILE**

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5301
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3705 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1589 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured AXE AVANT
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1589 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1576 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2420 mm ± 1%
b) Gauche:
Left: 2420 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 680 mm ± 1%
b) AR:
Rear: 605 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1683 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: TRANSVERSAL AV INCLINE A 30° SUR AR
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type /
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 EN LIGNE
306. Mode de refroidissement
Cooling system LIQUIDE
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 395 cm³ b) Totale
b) Total 1580 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 1598,99 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTT N° Homol. A-5301
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/øø c) Type: HUMIDE
Sleeves: yes/øø Type: _____

314. Alésage 83 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 83,5 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 73 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 46,655 mm ± 0,1%
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 150,5 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau FONTE
Material _____
c) coulé estampé
 moulded stamped
d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____
e) Type de paliers LISSE
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0,2%
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 11340 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5370 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5301
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____ / _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: L. JETRONIC
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? 2,5 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant DEBIMETRE + CAPTEUR DE TEMPERATURE
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number _____

b) Emplacement EN TETE
 Location _____

c) Système d'entraînement COURROIE
 Driving system _____

d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes POUSSOIR
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission 11,2 mm Echappement 10,3 mm
 Inlet Exhaust

avec jeu de 0,20 mm 0,25 mm
 with clearance

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____

c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 41,6 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 109,5 mm
 Length of the valve _____ mm

g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Type of valve springs _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5301
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 34,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 108,7 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type BATTERIE BOBINE DISTRIBUTEUR
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS LE COFFRE AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau PLASTIQUE d) Capacité maximum 52 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande A CABLE
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Make PEUGEOT Modèle Model 205 GTI N° Homol. A-5301

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location TRANSVERSALE AV
 Gear-box: Location

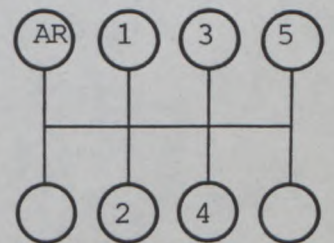
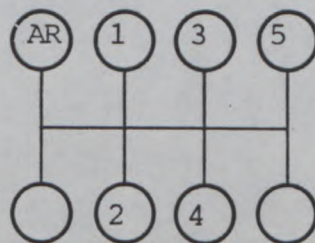
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,307	43/13	X				2,692	35/13	X
2	1,882	32/17	X				1,937	31/16	X
3	1,360	34/25	X				1,588	27/17	X
4	1,068	31/29	X				1,350	27/20	X
5	0,864	32/37	X				1,15	23/20	X
AR/R	3,333	40/12					3,333	40/12	X
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears /



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A-5301

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
COUPLE A AXE PARALLELE	
4,0625	
65/16	
/	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

/

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft 1/2 ARBRE AVEC JOINT HOMOCINETIQUE

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front TRIANGLE INFERIEUR PSEUDO MAC PHERSON
Type of suspension:
b) AR / rear BRAS TIRE

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

A - 5301
 N° Homol. _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm
 Wheels: Diameter Front _____ " / _____ mm Rear _____ " / _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE
 Brakes: Braking system _____

b) Nombre de maître-cylindres tandem
 Number of master cylinders _____

b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm
 Bore _____ mm

c) Servo-frein oui/yes
 Power assisted brakes yes/ox

c1) Marque et type TEVES A DEPRESSION
 Make and type _____

d) Régulateur de freinage oui/yes
 Braking adjuster yes/ox

d1) Emplacement COMPARTIMENT MOTEUR
 Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	19 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm ²	226 cm ²
_____ mm	40 mm
2	_____
1	_____



Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 205 GTI

N° Homol. A-5301

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	ALUMINIUM + FONTE	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,5 mm	
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	247 mm (± 1 mm)	
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	245 mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	161 mm	
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	92 mm	
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	536 cm ²	

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Centrale au plancher

h1) Système de commande

Command system CABLE

h3) Effet sur roues

On which wheels Av AR
Front Rear AR

804. Direction: a) Type
Steering: Type Crémaillère

b) Rapport
Ratio 22, 1/1

c) Servo-assistance ~~oui~~/~~non~~
Power assisted ~~yes~~/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/~~non~~
Interior: Ventilation ~~yes~~/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/~~non~~
Sun roof optional ~~yes~~/~~no~~

f2) Système de commande
Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

b) Chauffage ~~oui~~/~~non~~
Heating ~~yes~~/~~no~~

f1) Type
Type manivelle

AV/Front: manivelle
AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
Exterior: Number of doors

c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR ~~oui~~/~~non~~
Rear tailgate ~~yes~~/~~no~~

AV/Front: Tôle acier
AR/Rear: /



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5301
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material TOLE D'ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material TOLE D'ACIER
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material TOLE D'ACIER
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper PLASTIQUE
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper PLASTIQUE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ANGLE ENTRE SOUPEPE ADMISSION et ECHAPPEMENT : 0°

Rapport de pont	4,785	3,470	3,588	3,813
	67/14	59/17	61/17	61/16
	4,188	4,429	3,687	
	67/16	62,14	59/16	

Rapport de direction

28,1/1 - 19,11/1 - 16,72/1 - 14,86/1



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

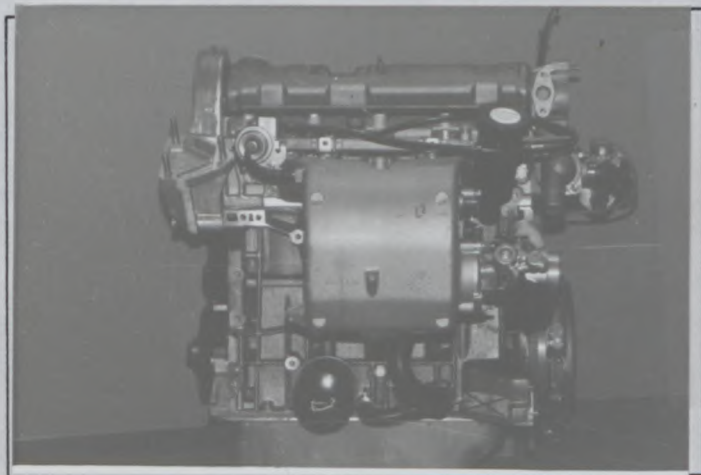
N° Homol.

A - 5301

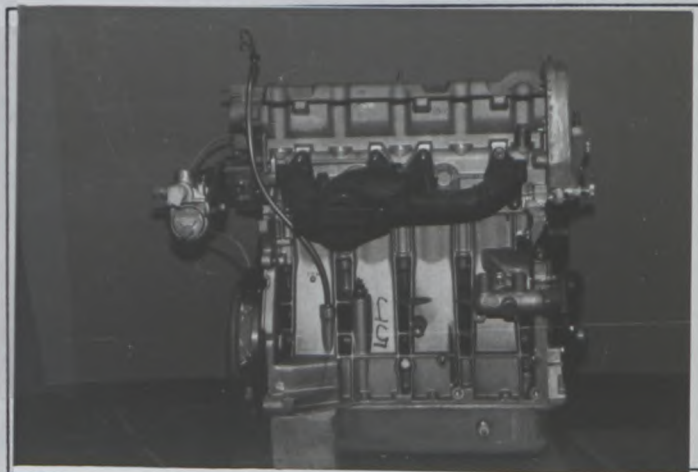
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

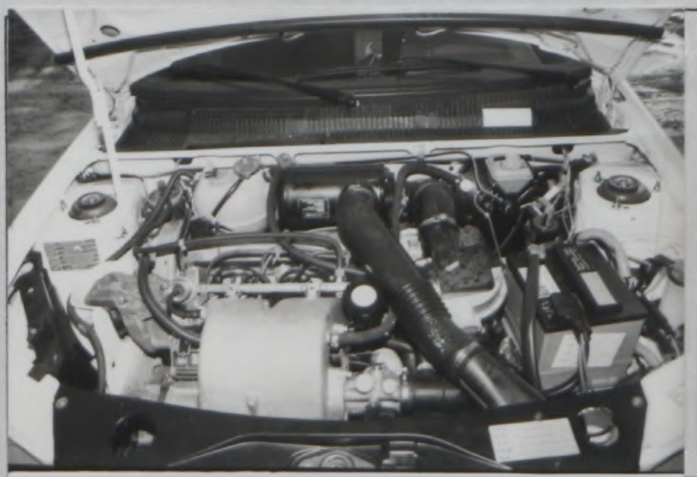
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



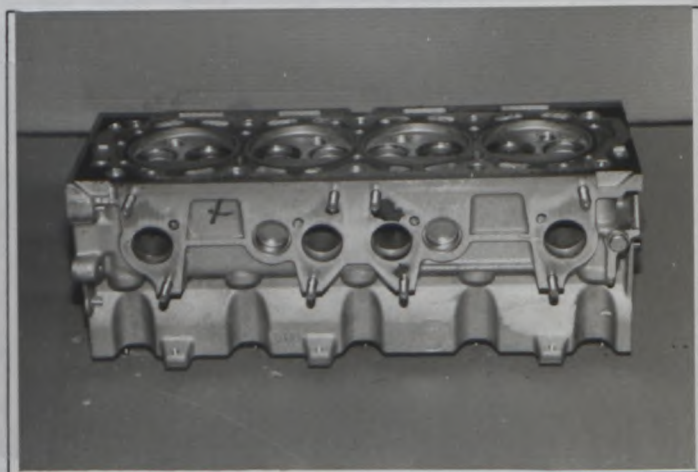
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

PEUGEOT

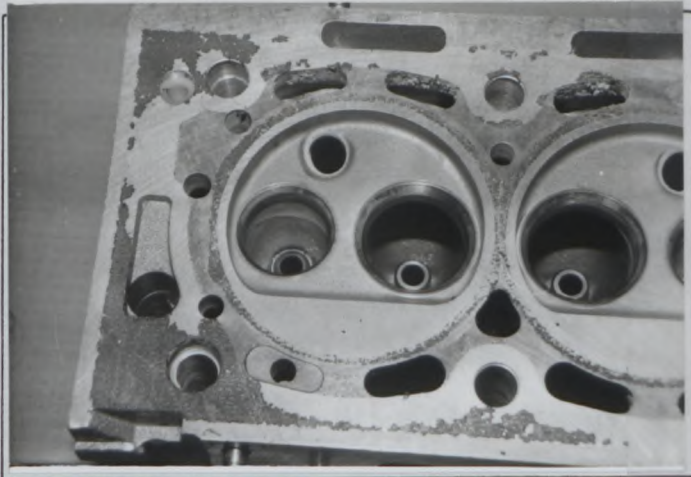
Modèle
Model

205 GTI

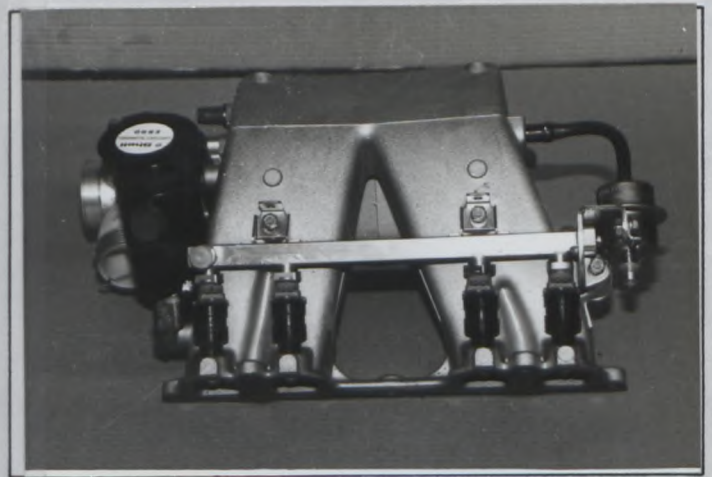
N° Homol.

A-5301

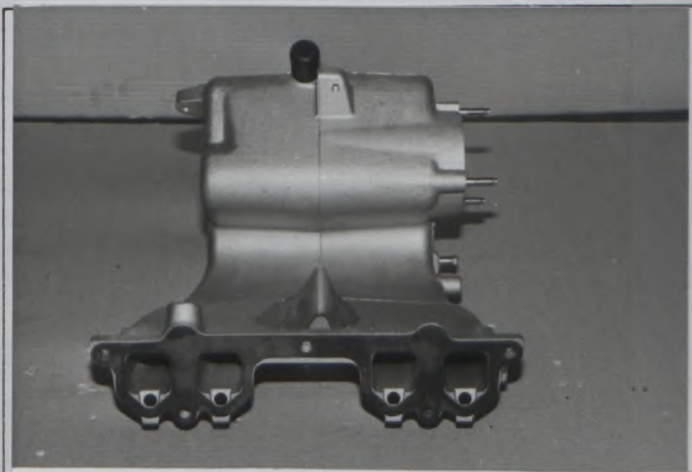
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



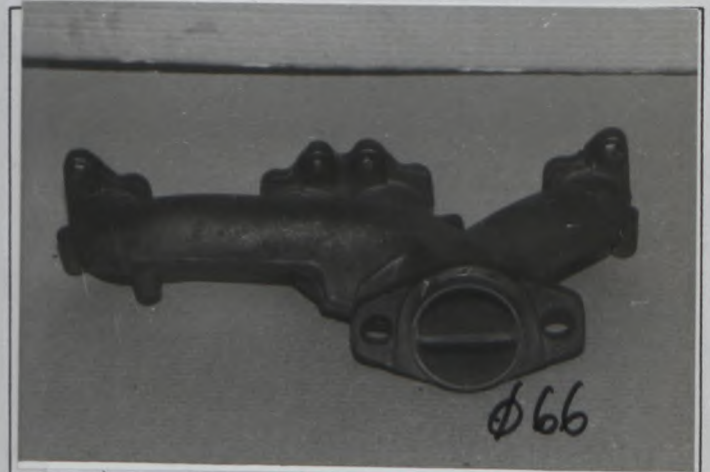
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

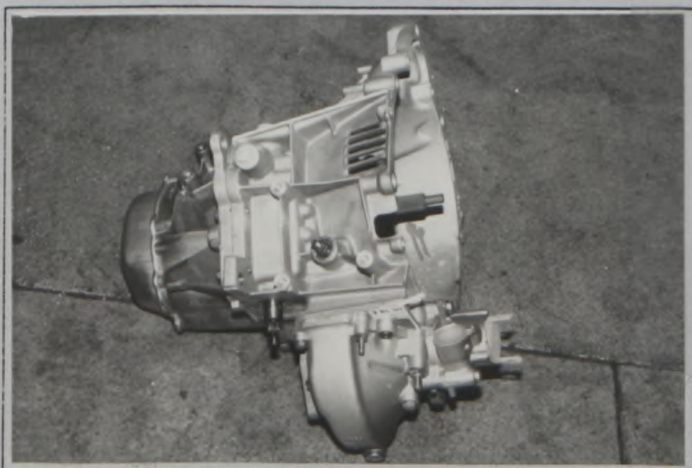


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

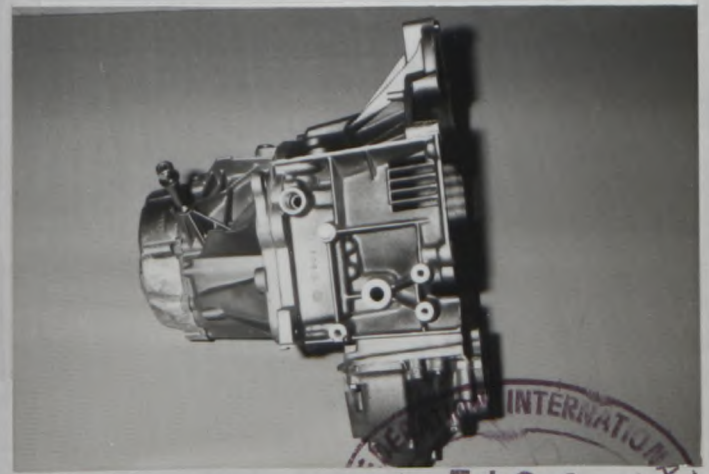


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



BV. suppl.



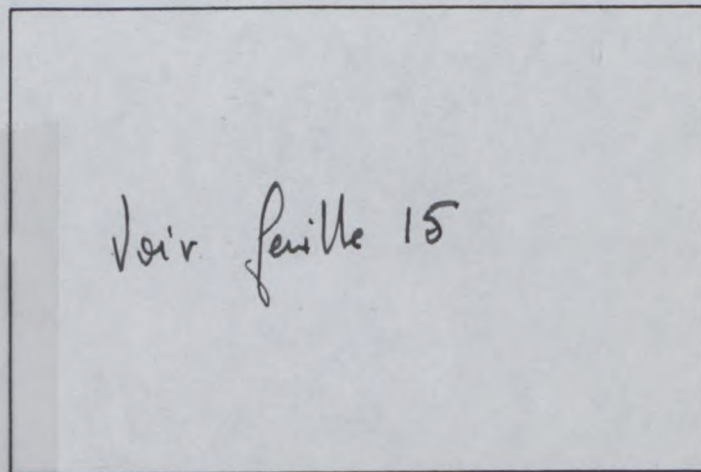
F. I. S. A. INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

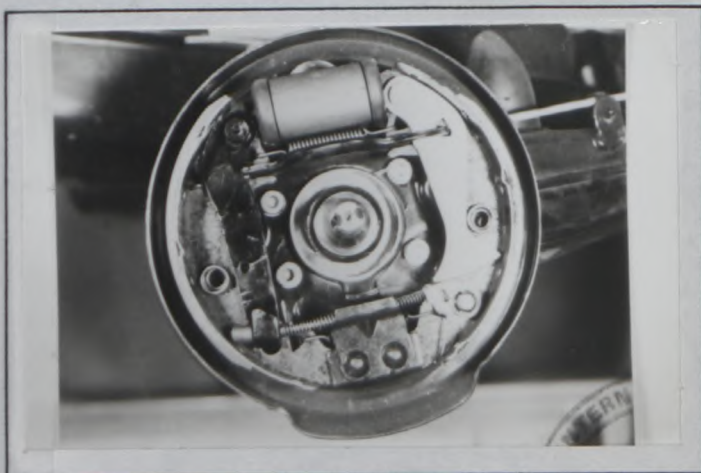


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



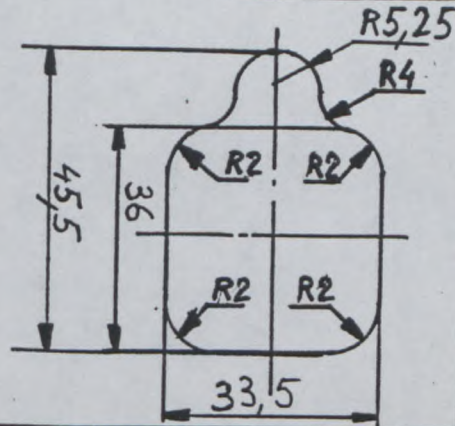
Y) Toit ouvrant
Sunroof



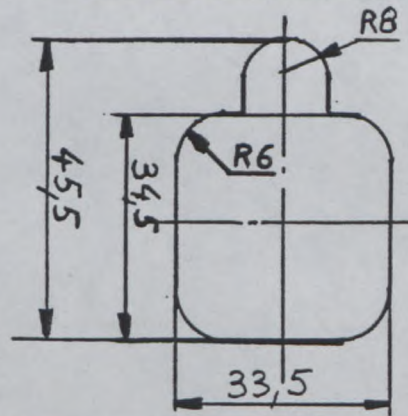
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

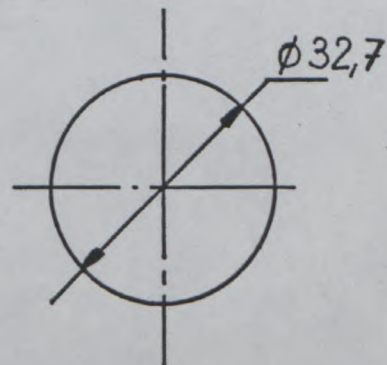
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



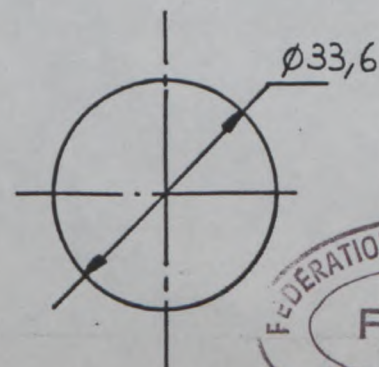
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

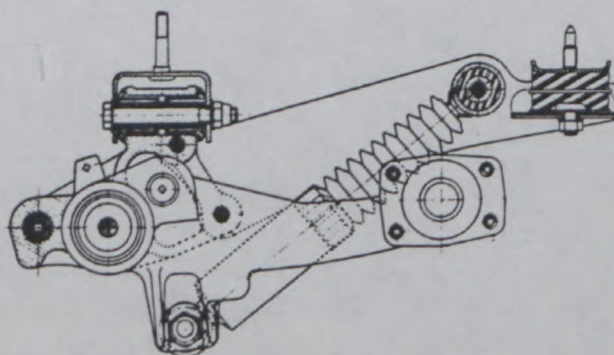
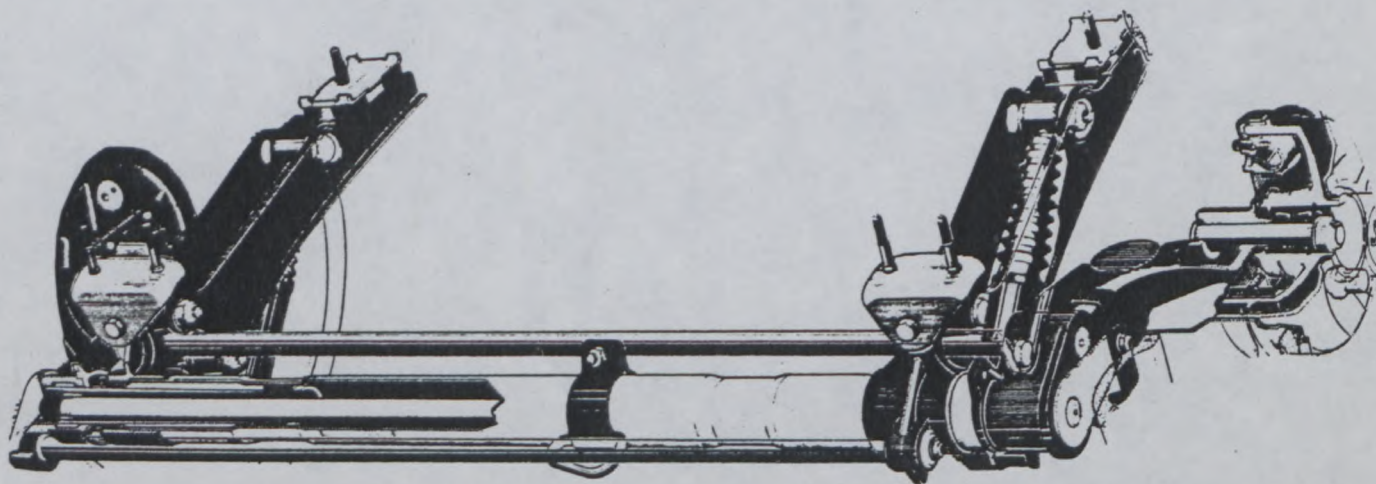
Model 205 GTI

A - 5301

N° Homol.

Suspension / Suspension

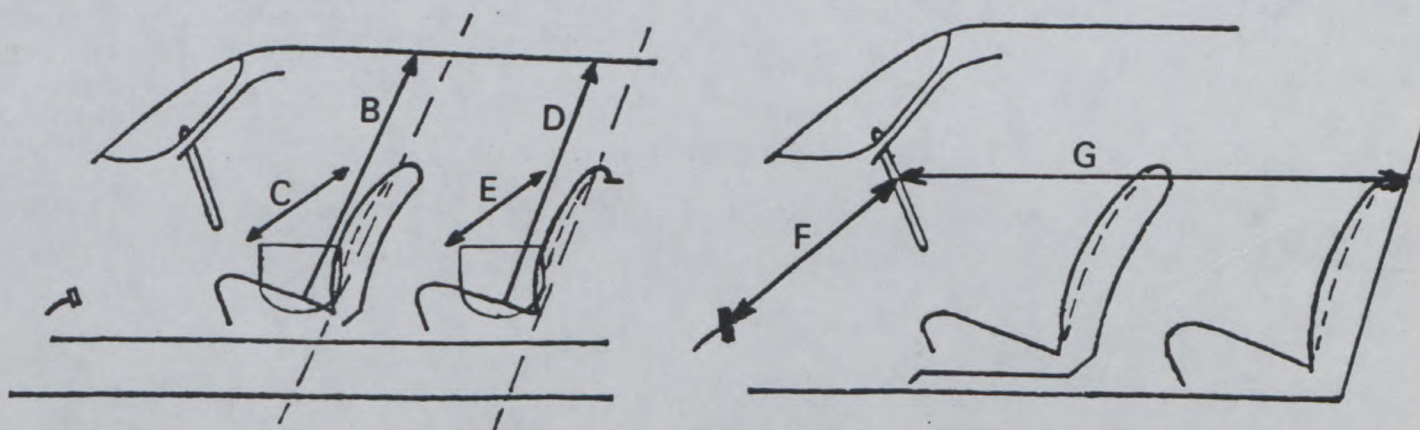
- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301Groupe
Group **A/B**Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) _____ 943 _____ mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) _____ 1310 _____ mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) _____ 928 _____ mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) _____ 1305 _____ mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) _____ 575 _____ mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) _____ 1683 _____ mm

H = F+G = _____ 2258 _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

01-01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

XX VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1 JUL 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ALZ-NMG1

ALZ NMG1 /

ALZ NMG1

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

36 kg/mm²36 kg/mm² / 36 kg/mm²36 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

13,5 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



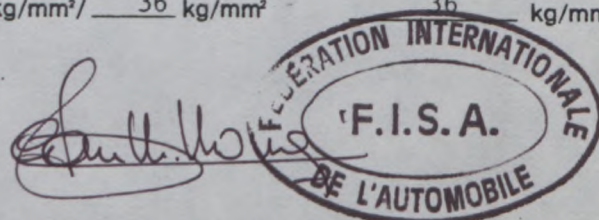
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



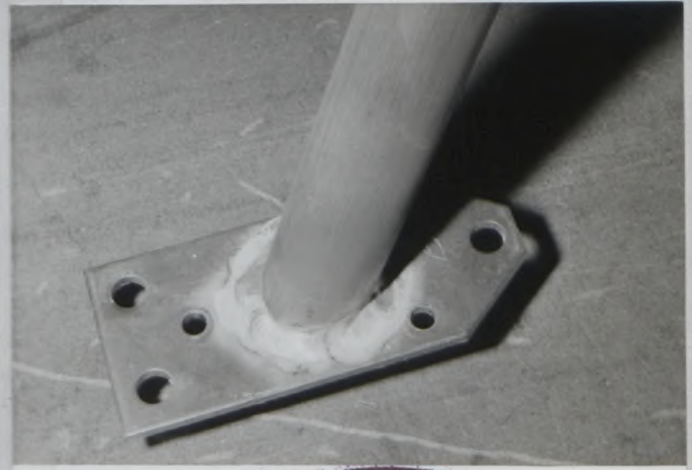
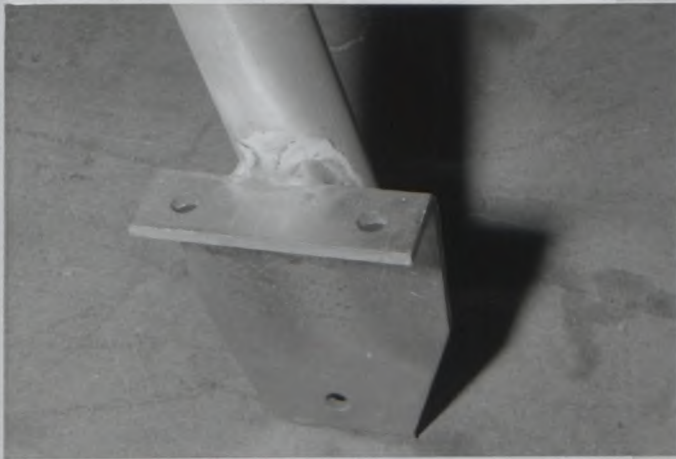
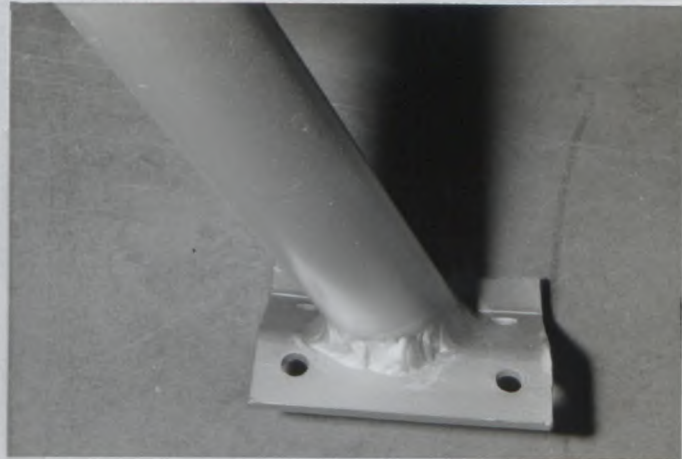
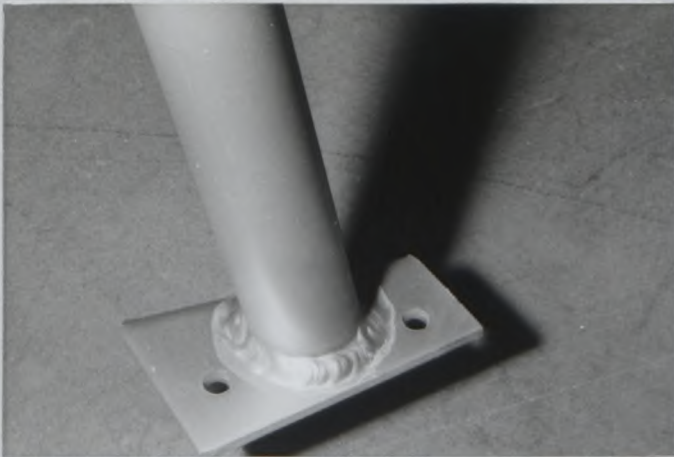
Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A 5301

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01-01V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 1 JUL. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

PEUGEOT TALBOT SPORT

ACIER NFA

4-9-11 / TV 37 B

38

mm

38

mm/

38

mm

38

mm

2,6

mm

2,6

mm/

2,6

mm

2,6

mm

22

kg/mm²

22

kg/mm²/

22

kg/mm²

22

kg/mm²

36-48

kg/mm²

36-48

kg/mm²/

36-48

kg/mm²

36-48

kg/mm²

30

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

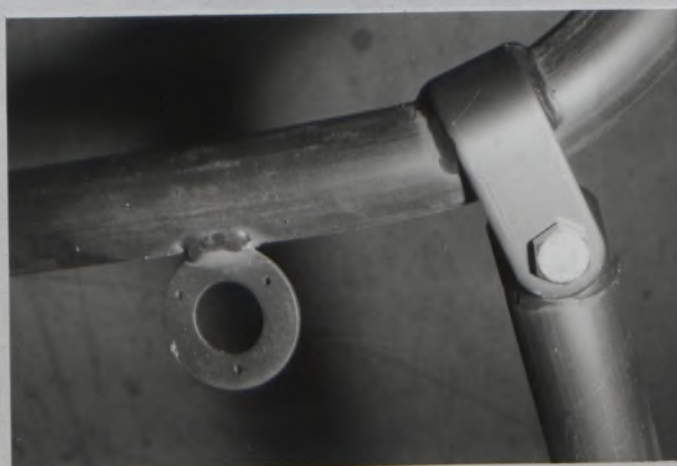
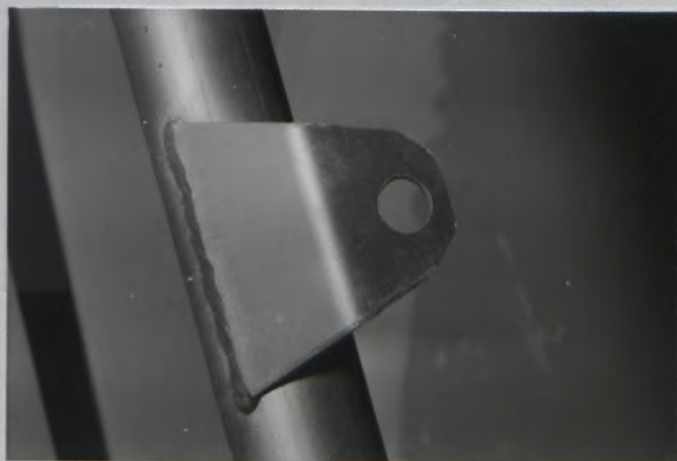
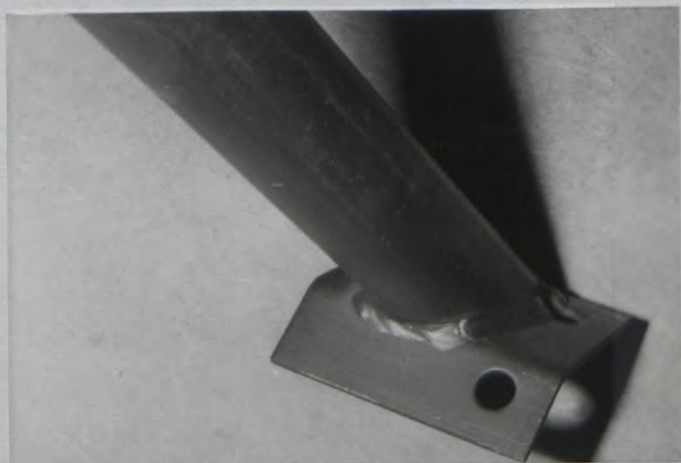
DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A 5301
Make _____ Model _____

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 - 02 VO



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A5301

Extension N°

03-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	327 f	longueur des soupapes admission 107 mm \pm 1,5 au lieu de 109,5
	328 g	longueur des soupapes échappement : 106,4 \pm 1,5 au lieu de 108,7.



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 OCT. 1986 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>- Mise en conformité avec la production</p> <p>photo G photo J</p>



[Signature]

Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A 5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 02 ER

Photo G

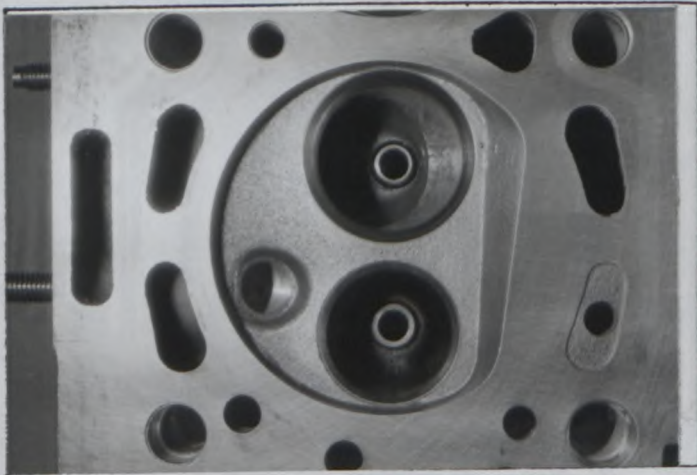
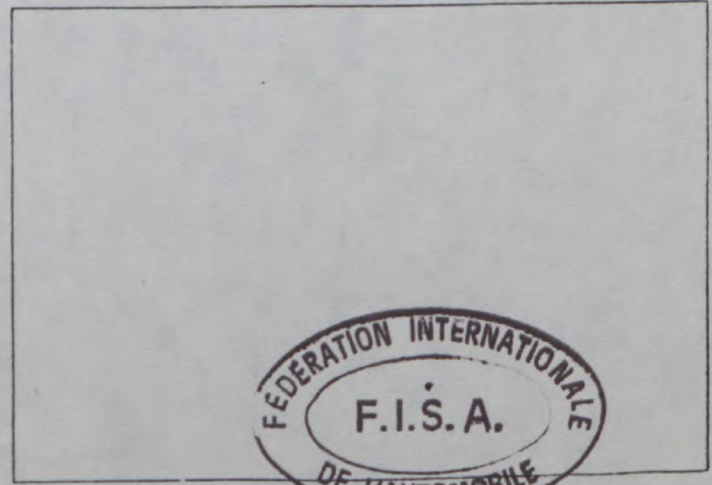
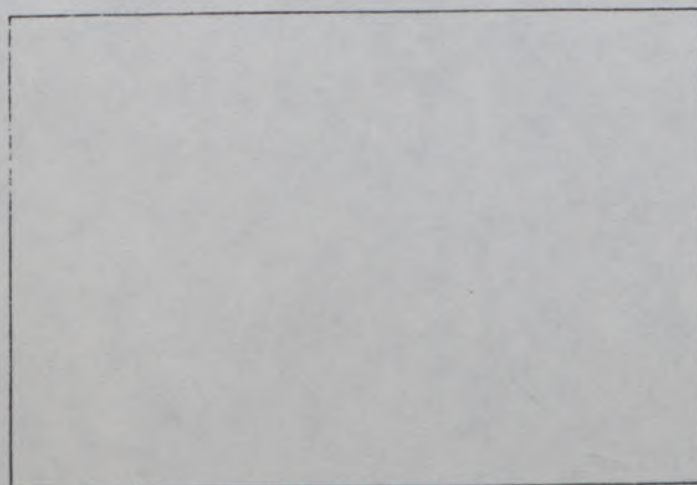
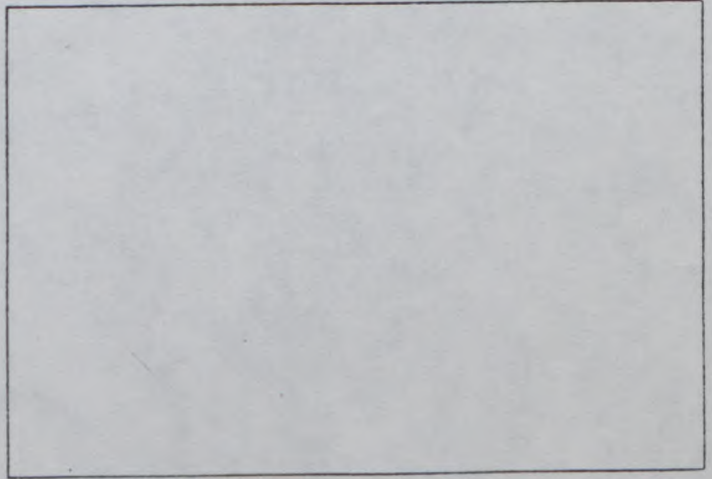
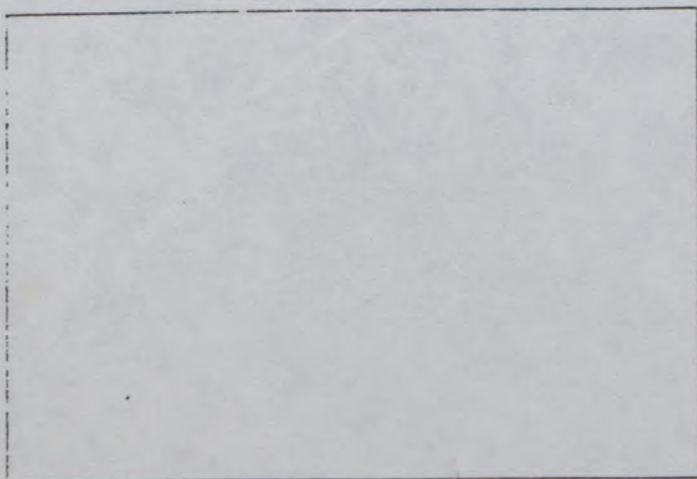
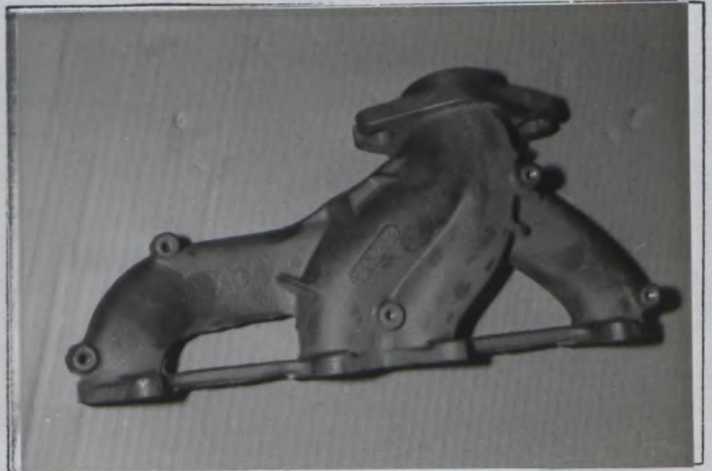


Photo J





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 OCT. 1986

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI 115 CV

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Barre anti-devers AV.	Photo 2
		" " " AR.	Photo 3
	701	- Bras AR renforcé	Photo 4
	701	- Pivot AV renforcé	Photo 5
	701	- Bras de suspension renforcé	Photo 6
	606	- Transmissions renforcées droite et gauche	Photo 8
	701	- Ensemble pivot renforcé	Photo 9
	701	- Ensemble pivot renforcé	Photo 10
	804 C	- Direction assistée	Photo 11
		Rapport de direction	
		22,3/1	
		19,11/1	
		16,72/1	
		14,86/1	
	701	- Bras de suspension inf. renforcé	Photo 12
	804	- Tube de direction	Photo 13
	701	- Pivot AV renforcé	Photo 14



Signature

Marque PEUGEOT
Make PEUGEOT

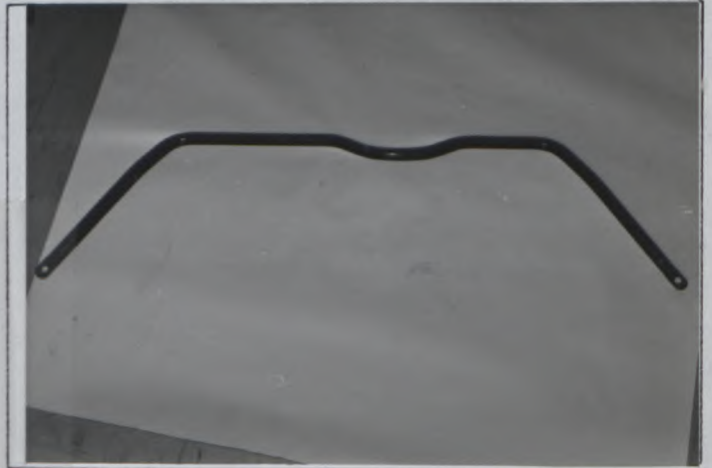
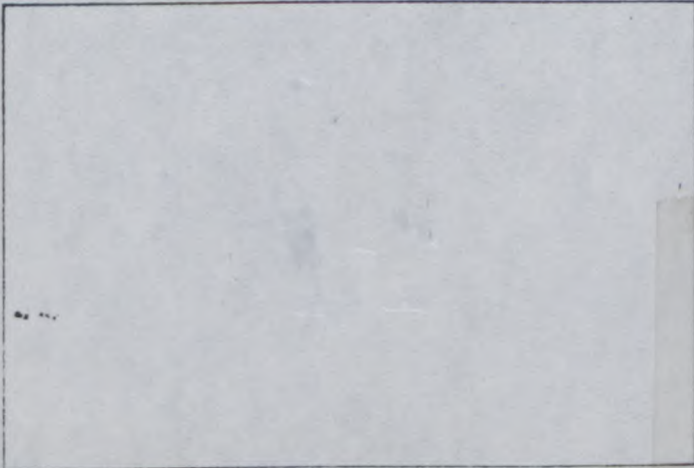
Modèle 205 GTI
Model 205 GTI

N° Homol. A 5301

05 / 03 V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.



2



3



4



5



6



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

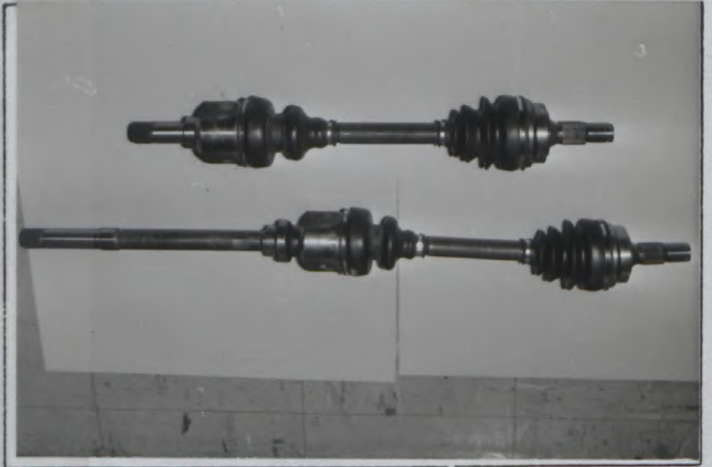
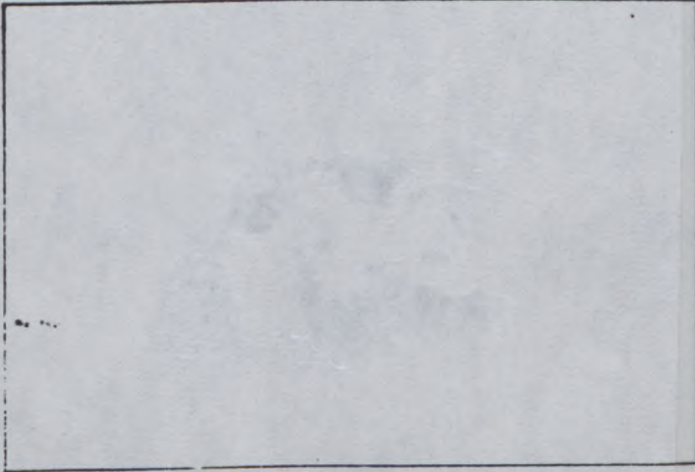
N° Homol.

A 5301

05 / 03 V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.



8



9



10



11



12



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

A 5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

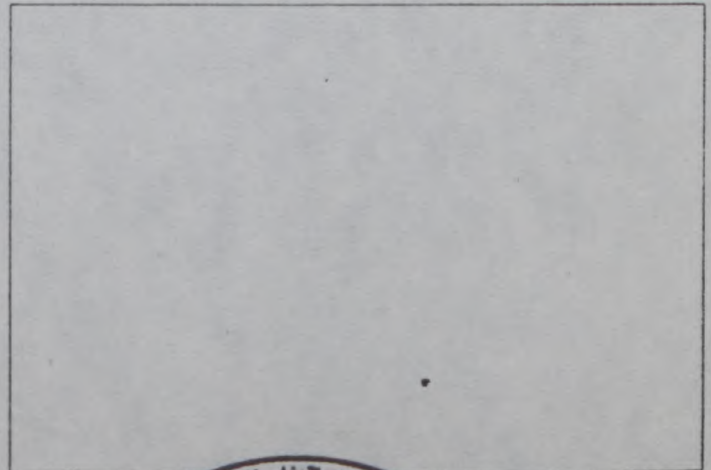
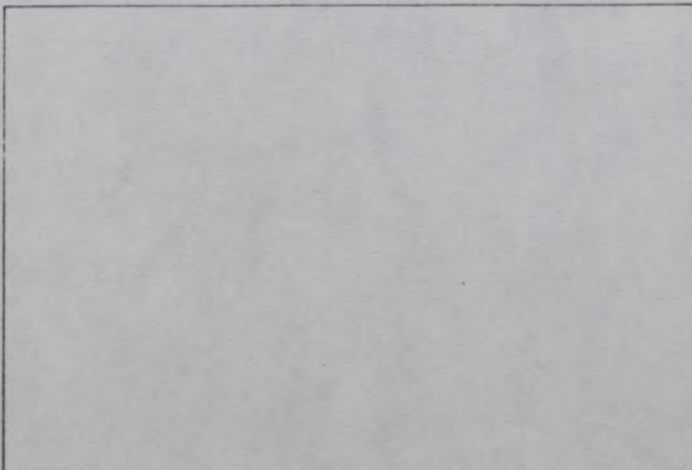
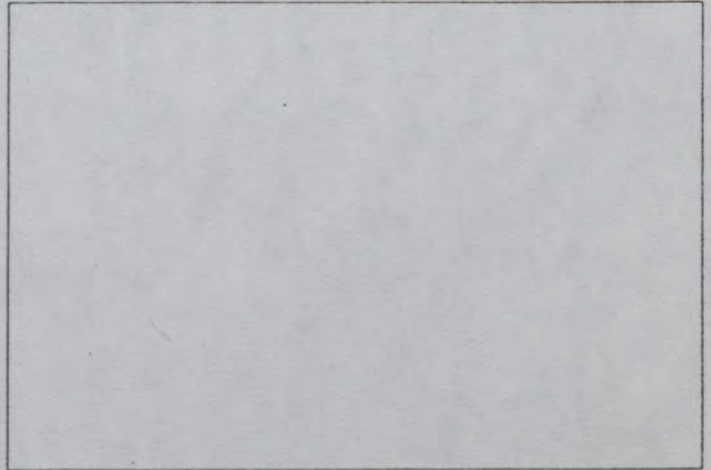
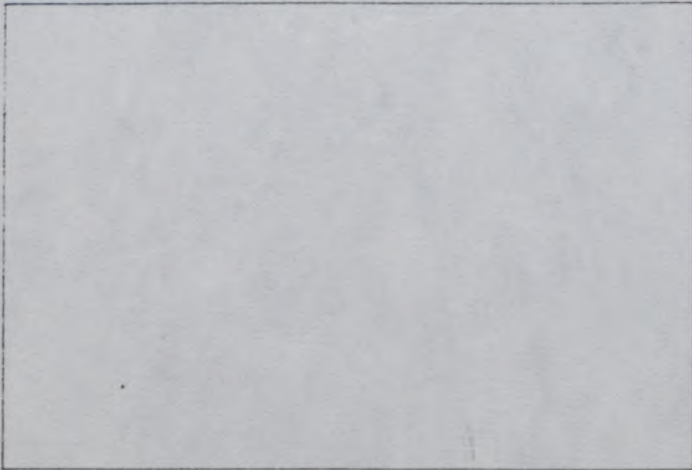
05 / 03 V0



13



14





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A 5301

Extension

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 OCT. 1986

en groupe A
in group

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Modèle et type 205 GTI
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 1	PHOTO 2
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore	Avant / Front 4 35 - 38 mm	Arrière / Rear 2 45 mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²	cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	mm
		g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Matériau des étriers Caliper material	ALU	ALU
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,1 mm	10,2 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	256 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	256 mm	240 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	156 mm	149 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	84,75 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	Oui/yes	Oui/non
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	646 cm ²	556 cm ²



Gene H. ...



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5301

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 1	PHOTO 2
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	Avant / Front 4 38 mm _____ mm (± 1.5 mm) 2 1	Arrière / Rear 2 45 mm _____ mm (± 1.5 mm) _____ cm' _____ mm 2 1
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	AV / Front ALU 20,5 mm 260 mm (± 1 mm) 260 mm 162 mm 115 mm oui/non yes/no 650 cm'	AR / Rear ALU 20,5 mm 246 mm (± 1 mm) 246 mm 162 mm 84,75 mm oui/non yes/no 540 cm'





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

53 07

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group _____ **A**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTT
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Avant / Front	Arrière / Rear
			Photo 3	
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: 11) Diamètre intérieur Interior diameter 12) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel 13) Surface de freinage Braking surface 14) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____ _____ mm _____ mm (± 1.5 mm) _____ cm' _____ mm _____ _____ _____	1 30 mm _____ mm (± 1.5 mm) _____ cm' _____ mm 2 1
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	AV / Front _____ mm _____ mm (± 1 mm) _____ mm _____ mm _____ mm oui/non yes/no _____ cm'	AR / Rear ALU + ACIER 8,1 mm 247,5 mm (± 1 mm) 247 mm 155 mm 97 mm oui/non yes/no 581 cm'



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A 5301
Make Model N° Ext.

PHOTOS / PHOTOS

06 / 04 V0



PHOTO 1

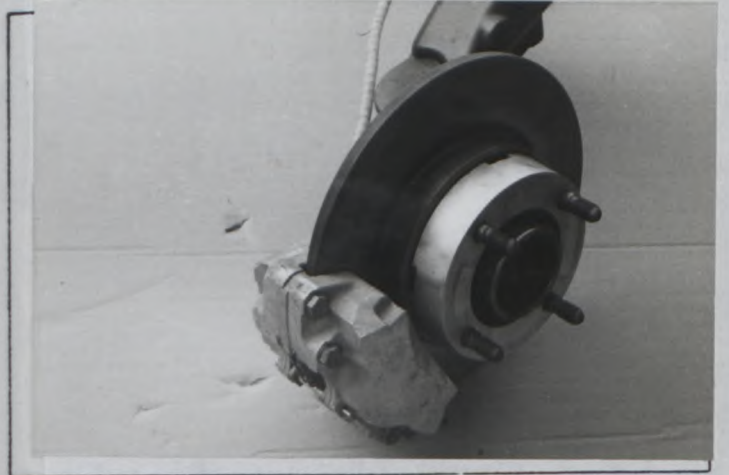


PHOTO 2

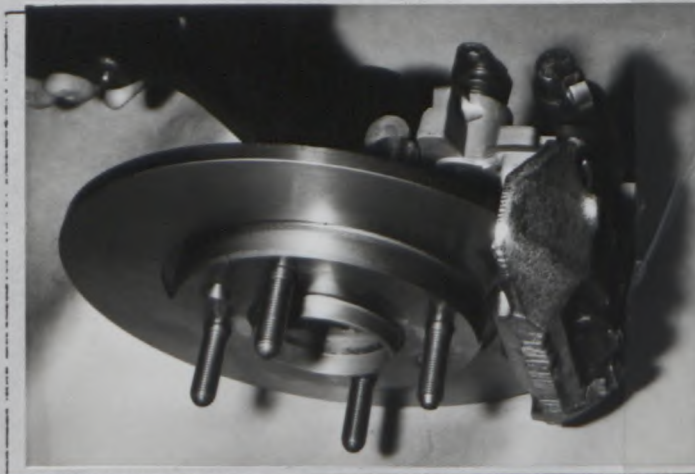


PHOTO 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

07 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

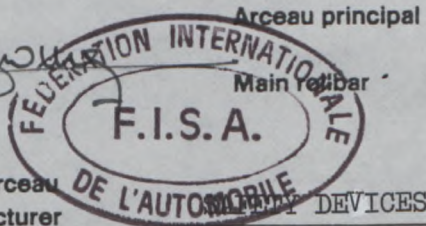
Homologation valable dès le - 1 JAN. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI (115 CV)
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

J. Todt



Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer

Matériau / Material	Arceau principal / Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale / Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant / Front rollbar
	STEEL*	STEEL* / STEEL*	STEEL*
Diamètre extérieur / Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	2.74 mm	2.74 mm / 2.74 mm	2.74 mm
Limite élastique / Elastic limit	17.3 kg/mm ²	17.3 kg/mm ² / 17.3 kg/mm ²	17.3 kg/mm ²
Résistance à la traction / Tensile strength	31.5 kg/mm ²	31.5 kg/mm ² / 31.5 kg/mm ²	31.5 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations / Total weight including fixings	20 kg		

* BS 980 CDS2 (WELDED)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

Renforts longitudinaux en option (Photos 6 et 7)
Longitudinal struts optional (Photos 6 and 7)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. Todt
J. Todt, Directeur Peugeot Talbot Sport.

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI (115 CV)

N° Homol.

A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

07 - 05 V0

PHOTO 1

ROLLCAGE FIXING POINTS

PHOTO 2

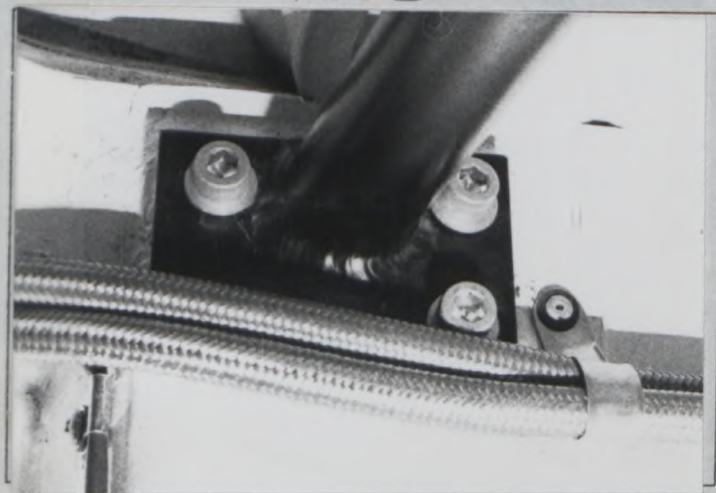
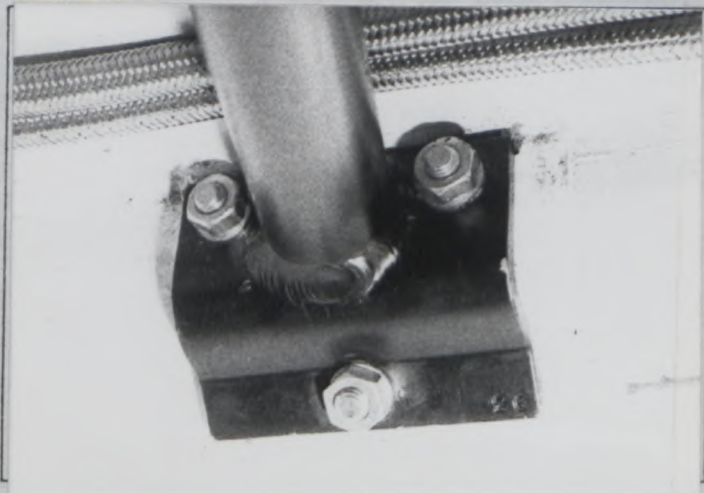


PHOTO 3

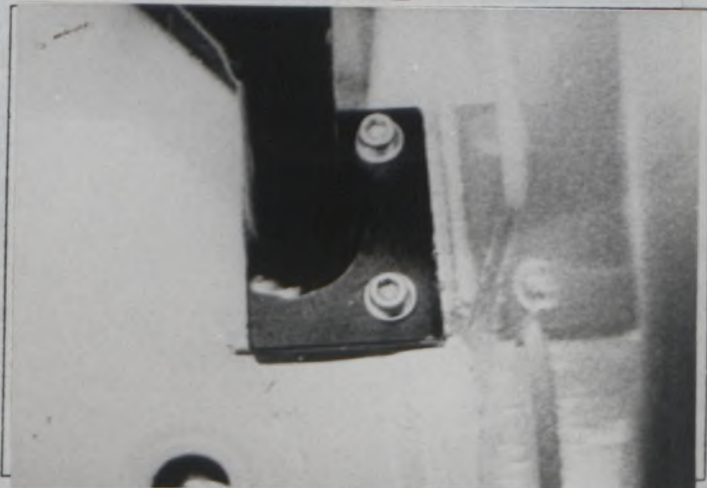


PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI (115 CV)
Model _____

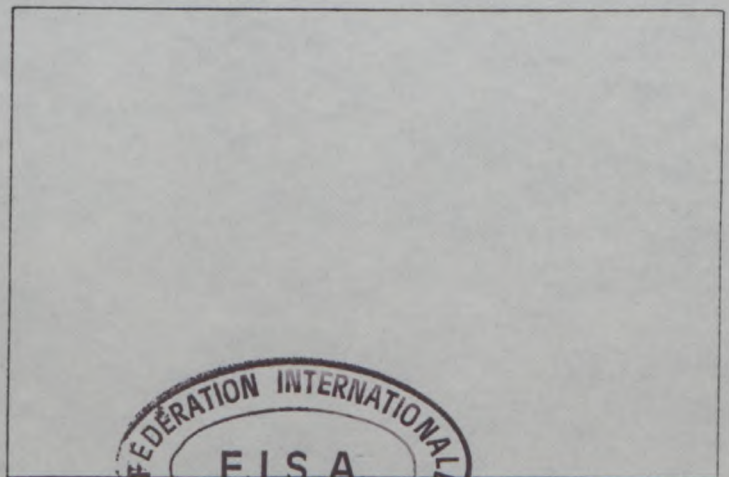
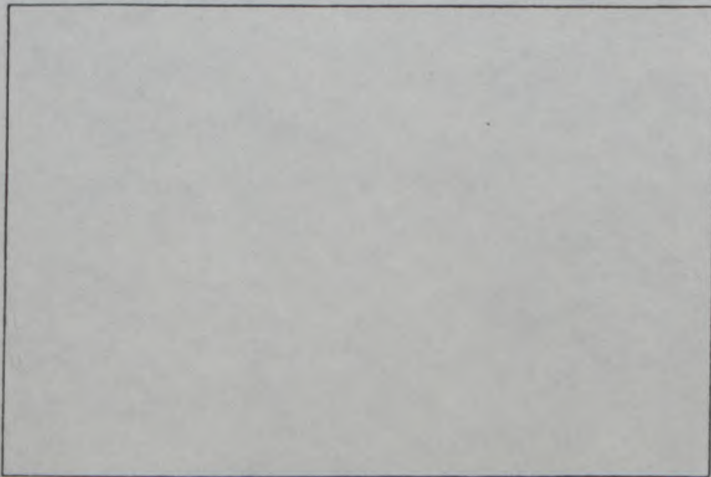
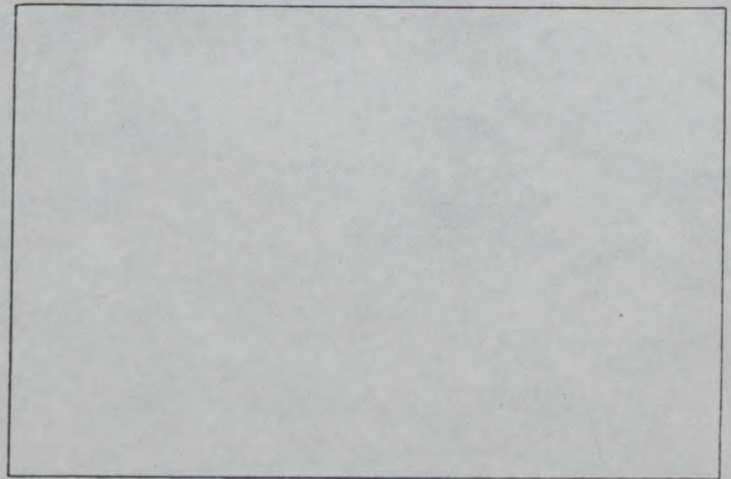
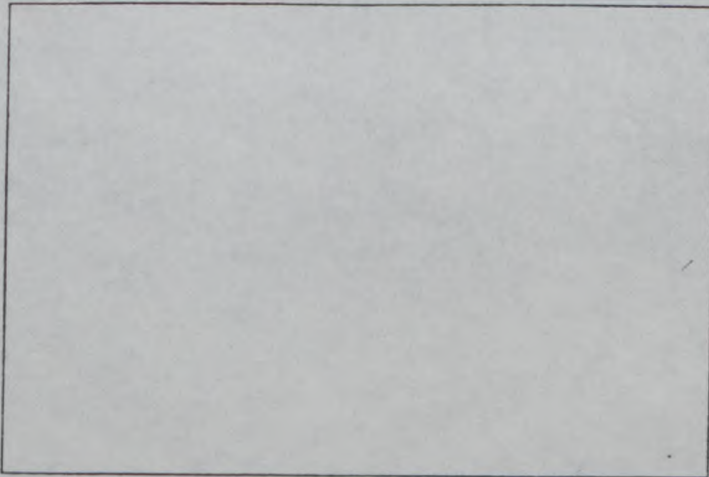
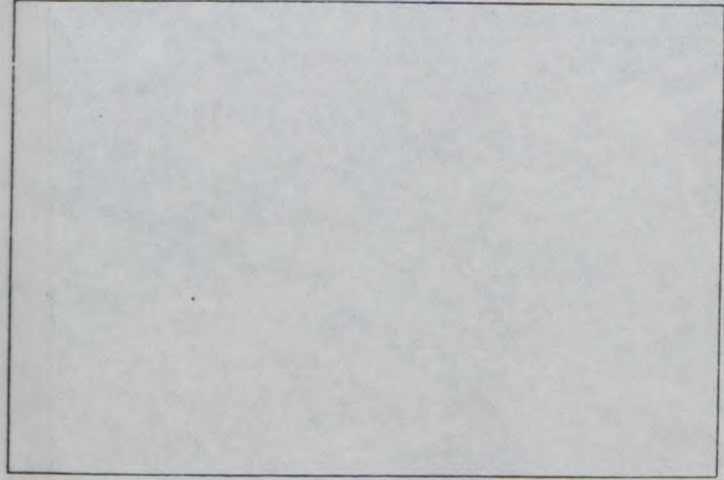
N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07 - 05 V0

PHOTO 7

ROLLCAGE FIXING POINTS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

08 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CH
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	c) lire Ø 48,655 au lieu de 46,655





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

09 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 JAN. 1987** _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A** _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI (115 CV)**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	Rapport de pont.
	b	3.938
	c	63/16
	803	Frein - Pédalier avec 2 maîtres cylindres et réglage de la répartition - Photo 1.
		Alesage de maître cylindre
		∅ 15.87 mm
		∅ 17.78 mm
		∅ 19.05 mm
		∅ 20.64 mm
		∅ 22.22 mm
		∅ 25.40 mm
		Servo-frein - non.



[Handwritten signature]

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI (115 CV)

N° Homol. A-5301

09 - 06 VO

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																									
	803	Frein a main hydraulique - Photo 2.																																																									
	803	Frein.																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Photo 3 Avant / Front</th> <th>Photo 4 Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Bore</td> <td>35 or 38.1 mm</td> <td>32,36,38.1 or 41.3 mm</td> </tr> <tr> <td>f) Freins à tambours Drum brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>f3) Surface de freinage Braking surface</td> <td>_____ cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td> <td>Aluminium</td> <td>Aluminium</td> </tr> <tr> <td>g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td> <td>20.1 mm</td> <td>10.2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td> <td>262 mm (± 1 mm)</td> <td>264 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>262 mm</td> <td>264 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>176 mm</td> <td>182 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td> <td>114 mm</td> <td>68.6 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td> <td>oui / yes</td> <td>oui / yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td> <td>591,69 cm²</td> <td>574,47 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Photo 3 Avant / Front	Photo 4 Arrière / Rear	e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2	e1) Alésage Bore	35 or 38.1 mm	32,36,38.1 or 41.3 mm	f) Freins à tambours Drum brakes			f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm	g) Freins à disques Disc brakes			g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	Aluminium	g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.1 mm	10.2 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoes rubbing surface	262 mm	264 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoes rubbing surface	176 mm	182 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	114 mm	68.6 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui / yes	oui / yes	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	591,69 cm ²	574,47 cm ²
	Photo 3 Avant / Front	Photo 4 Arrière / Rear																																																									
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2																																																									
e1) Alésage Bore	35 or 38.1 mm	32,36,38.1 or 41.3 mm																																																									
f) Freins à tambours Drum brakes																																																											
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																																																									
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____																																																									
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²																																																									
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm																																																									
g) Freins à disques Disc brakes																																																											
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2																																																									
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1																																																									
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	Aluminium																																																									
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.1 mm	10.2 mm																																																									
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)																																																									
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoes rubbing surface	262 mm	264 mm																																																									
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoes rubbing surface	176 mm	182 mm																																																									
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	114 mm	68.6 mm																																																									
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui / yes	oui / yes																																																									
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	591,69 cm ²	574,47 cm ²																																																									



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI (115 CV) N° Homol. A-5301
Make _____ Model _____

N° Ext. 09 - 06 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Triangle avant renforcée - Photo 5. Fixation supérieure d'amortisseur renforcée - Photo 6.



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI (115 CV)
Model

N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 - 06 V0

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



FÉLÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

10 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115ch
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	- maître cylindre tendem identique à série <div style="text-align: center;"> <p>∅ 15,87</p> <p>17,78</p> <p>19,05</p> <p>20,64</p> <p>22,22</p> <p>25,40</p> <p>28,57</p> </div>



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

11 / 08 VU

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTi (115 CV)
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		[REDACTED]
	803	FREINS
		[REDACTED]
		[REDACTED]
		[REDACTED]



[Handwritten signature]

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTi (115 CV)

N° Homol.

A-5301

11 / 08 VM

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																
	803	Freins - Photos 1,2																																
		<p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage Bore</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface</p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</p> <p>g3) Matériau des étriers Caliper material</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</p>																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avant / Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>38.0 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>cm²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Aluminium</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20.6 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>262.0 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>262.0 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>162.8 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>93.9 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td></td> <td>661.9 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front			4		38.0 mm		mm (± 1,5 mm)		cm ²		mm		2		1		Aluminium		20.6 mm		262.0 mm (± 1 mm)		262.0 mm		162.8 mm		93.9 mm		oui/non yes/no		661.9 cm ²
Avant / Front																																		
	4																																	
	38.0 mm																																	
	mm (± 1,5 mm)																																	
	cm ²																																	
	mm																																	
	2																																	
	1																																	
	Aluminium																																	
	20.6 mm																																	
	262.0 mm (± 1 mm)																																	
	262.0 mm																																	
	162.8 mm																																	
	93.9 mm																																	
	oui/non yes/no																																	
	661.9 cm ²																																	



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTi (115 CV)

N° Homol.

A-5301

11 / 08 V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	Freins - Photos 4,5,6																																						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Avant / Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Bore</td> <td style="text-align: center;">2 x 38.0 2 x 41.2 mm</td> </tr> <tr> <td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td> <td style="text-align: center;">_____ mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>f3) Surface de freinage Braking surface</td> <td style="text-align: center;">_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td> <td style="text-align: center;">_____ mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td> <td style="text-align: center;">Aluminium</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td> <td style="text-align: center;">28.2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td> <td style="text-align: center;">315.0 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">315.0 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">215.2 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td> <td style="text-align: center;">131.8 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td> <td style="text-align: center;">oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td> <td style="text-align: center;">831.2 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	2 x 38.0 2 x 41.2 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28.2 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315.0 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315.0 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	215.2 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131.8 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	831.2 cm ²
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	2 x 38.0 2 x 41.2 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____																																							
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28.2 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315.0 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315.0 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	215.2 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131.8 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	831.2 cm ²																																							



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTi (115 CV)

N° Homol.

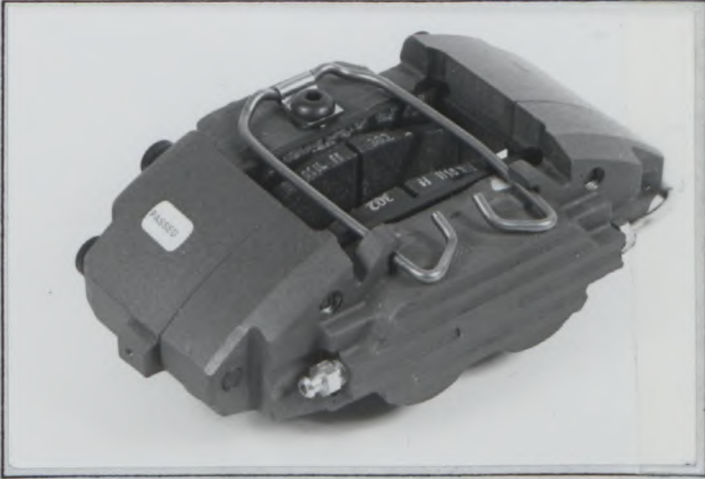
A-5301

PHOTOS / PHOTOS

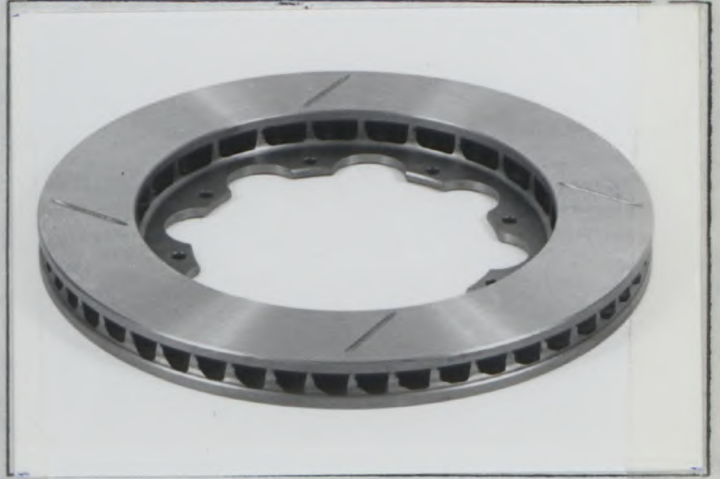
N° Ext.

11 / 08 V0

1



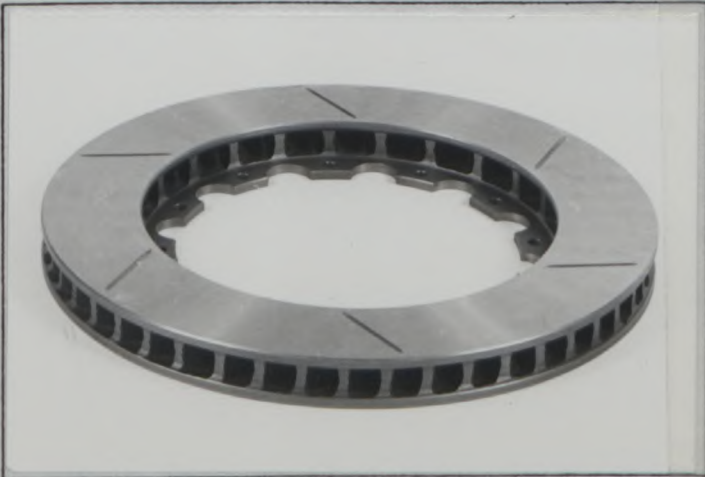
2



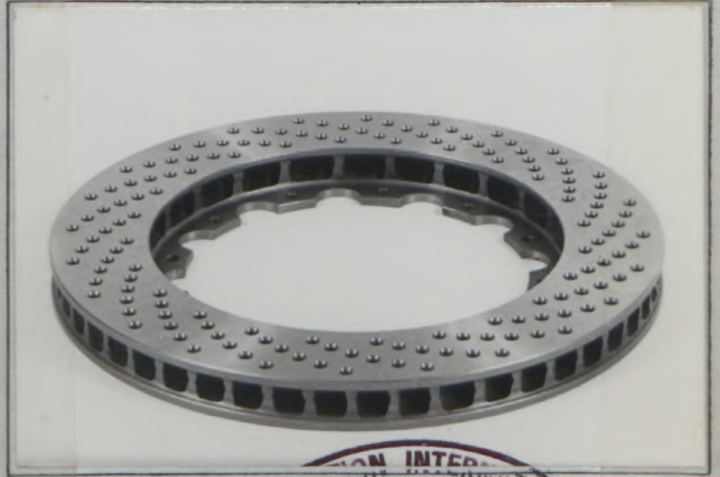
4



5



6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

12 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

01 JUIN 1987

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 ch
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	06/04VO FREIN AR - Photo 2 g 5 Lire 247 au lieu de 241 g 6 Lire 245 au lieu de 240 g 7 Lire 163 au lieu de 149 g. 10 Lire 525,52 au lieu de 556





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

13 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	Suite à rattrapage de bielle dont le \varnothing du pied de bielle est hors tolérance, le pied de bielle est bagué. Sans changement de poids et de dimensions



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

14 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI

115 CV

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	Tringlerie de cde de vitesse	Photo 1
	701	Bras inférieur AV renforcé	Photo 2



Edouard Houzard

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115 CV

N° Homol.

A 5301

PHOTOS / PHOTOS

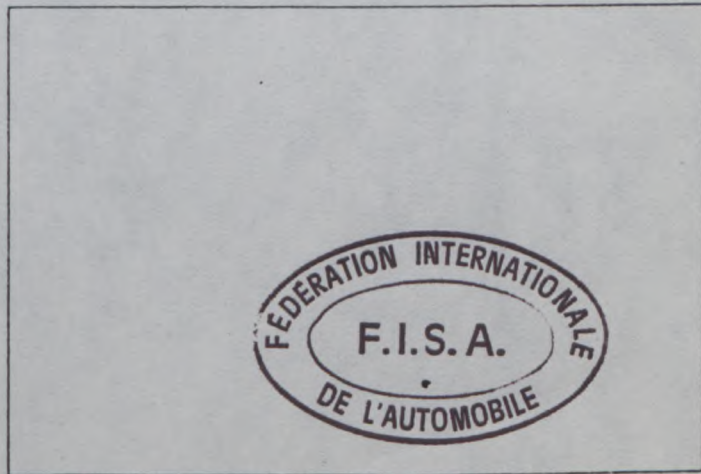
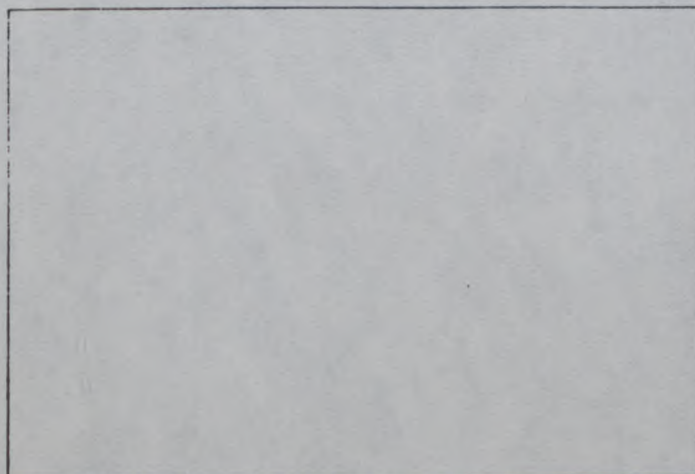
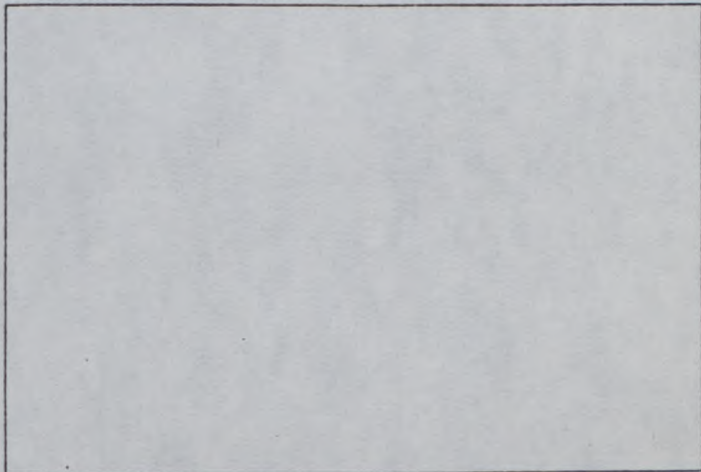
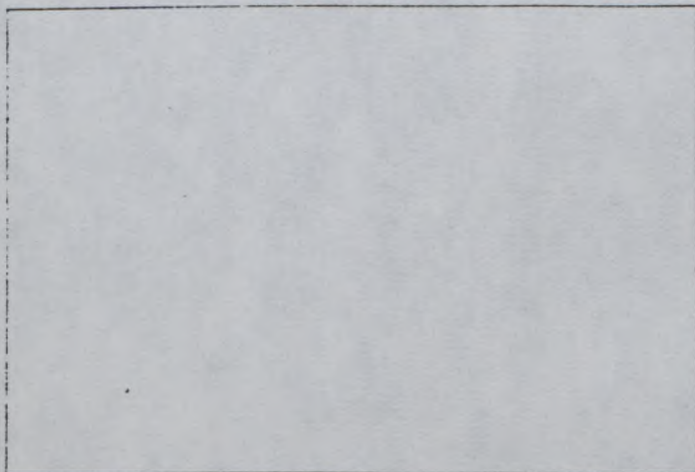
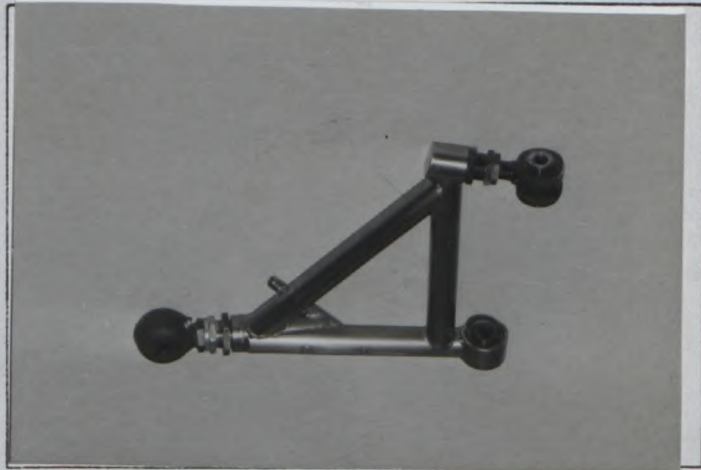
N° Ext.

14 / 09 V0

Photo 1



Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

15 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

01 OCT. 1987

en groupe

A et N

Homologation valid as from

in group

Constructeur de la voiture

PEUGEOT

Modèle et type

205 GTI 115 CV

Manufacturer of the car

Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT

Rollbar manufacturer

Matériau

25 CD 4S STEEL

25 CD 4S /

25 CD 4S

Matériel

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

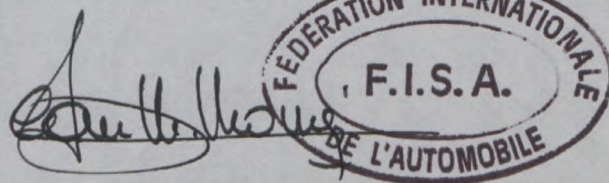
Poids total y-compris les fixations

27 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, et particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115 CV

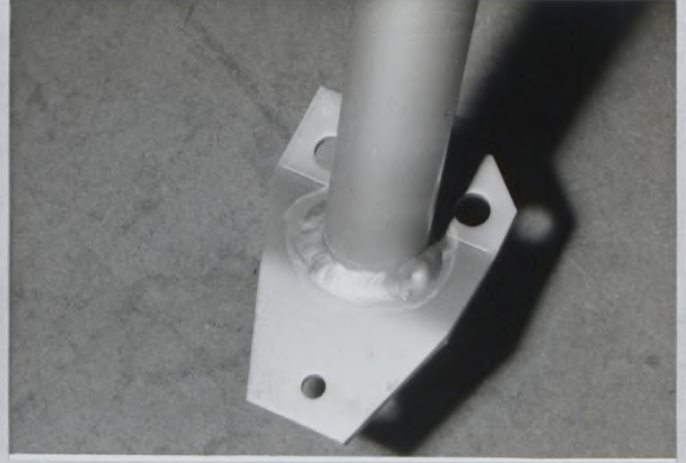
N° Homol.

A 5301

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

15 / 10 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

16 - 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A et N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI (115 CV)
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE



Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant
Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	SAFETY DEVICES		
Matériau Material	ALU*	ALU* / ALU*	ALU*
Diamètre extérieur Exterior diameter	38.2 mm	38.2 mm / 38.2 mm	38.2 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	3 mm
Limite élastique Elastic limit	24 kg/mm ²	24 kg/mm ² / 24 kg/mm ²	24 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31.6 kg/mm ²	31.6 kg/mm ² / 31.6 kg/mm ²	31.6 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	13 kg	* BS1471-5083-H2	

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

Renforts longitudinaux en option (Photos 7 et 8)
Longitudinal struts optional (Photos 7 and 8)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

2-5 GTI (115 CV)

N° Homol. A-5301

16-11 VO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 1

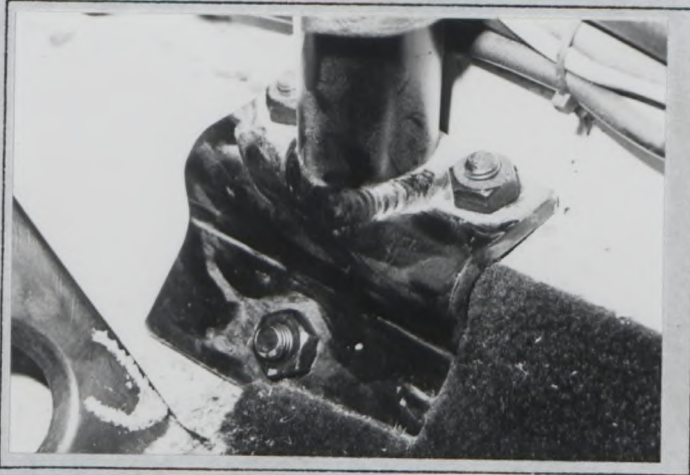


Photo 2



Photo 3

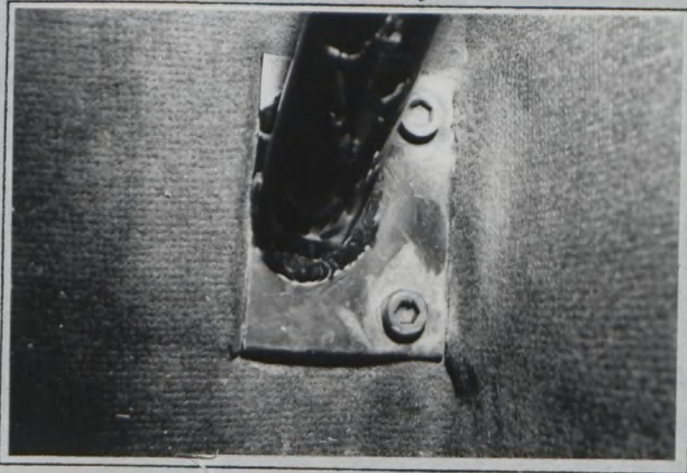


Photo 4

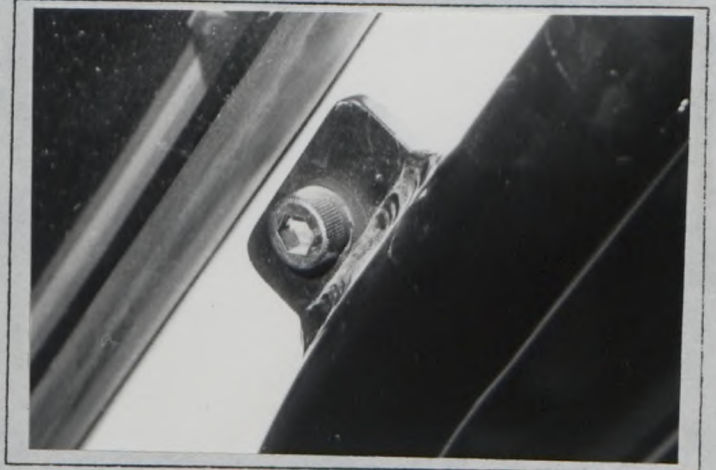
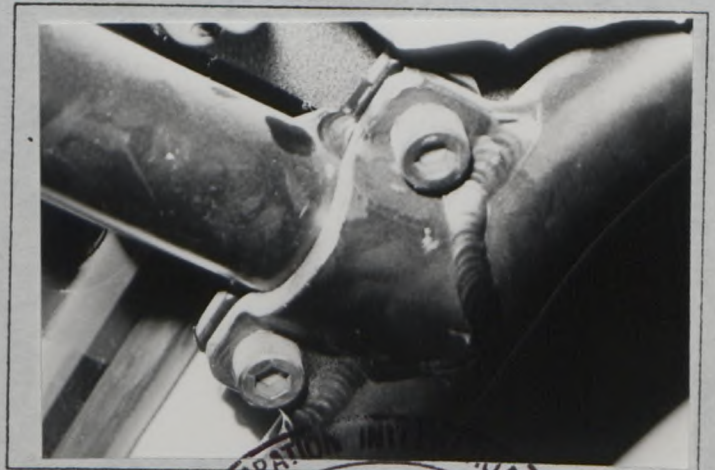


Photo 5



Photo 6



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI (115 CV)
Make PEUGEOT Model 205 GTI (115 CV) N° Homol. A-5301

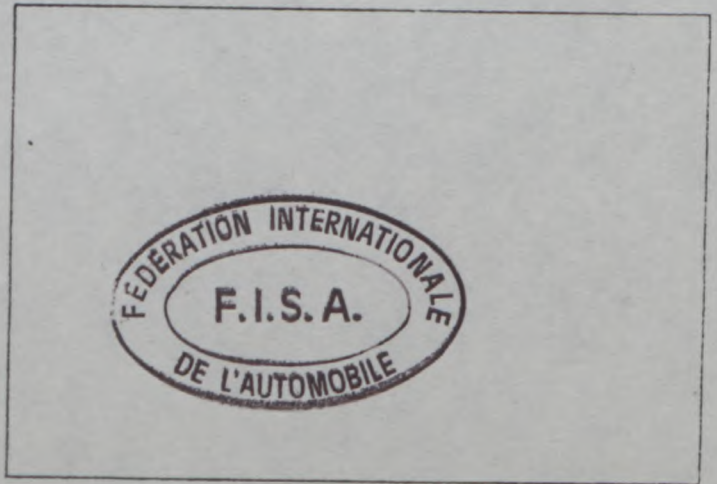
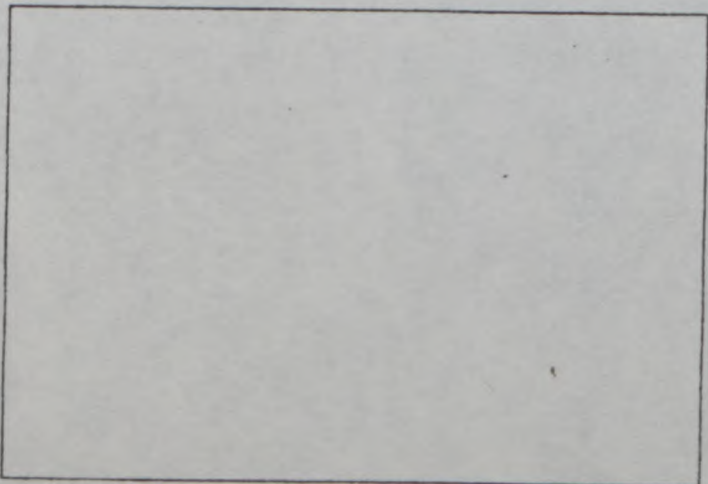
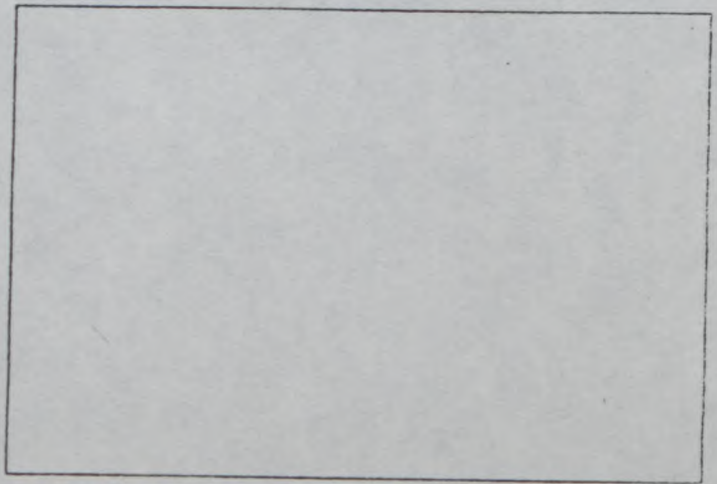
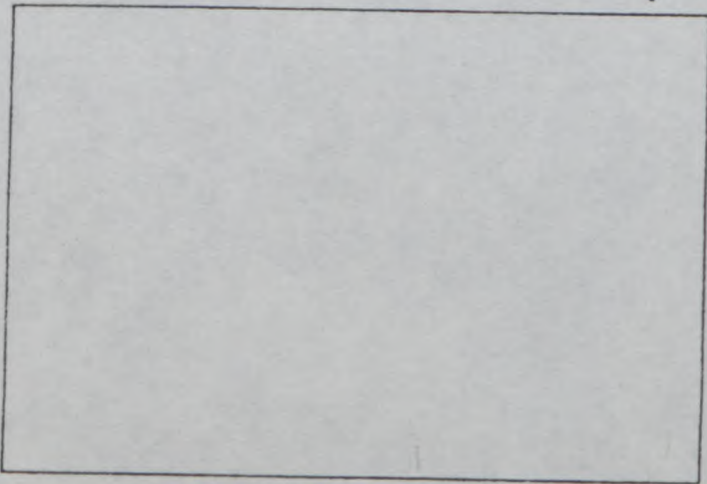
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 16 - 11 V0

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 7

Photo 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

17 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	706	- Barre anti devers AV	Photo 1
	803	- Frein à main hydraulique réglage de l'habitacle - Ø des pistons 15,87	Photo 2
	701	- Entretoise moyeu AV	Photo 3
	701	- Entretoise moyeu AR	Photo 4
	803	- Maître cylindre tandem Ø 25,4 et 28,57 + servo frein	Photo 5



[Signature]

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115 CV

N° Homol A 5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17-12 V0

Photo 1

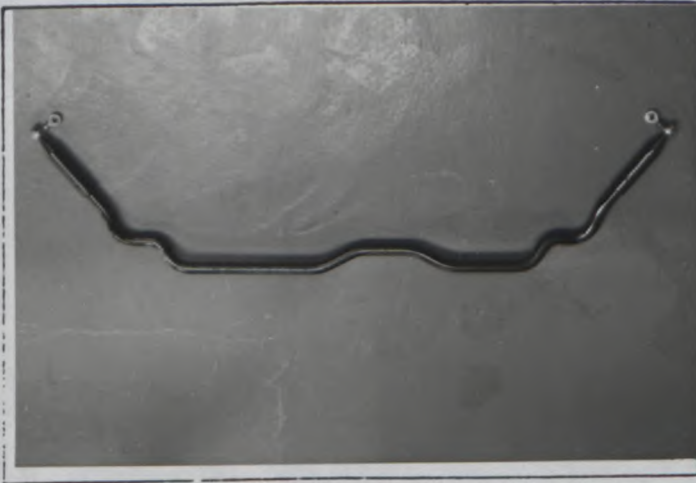


Photo 2



Photo 3

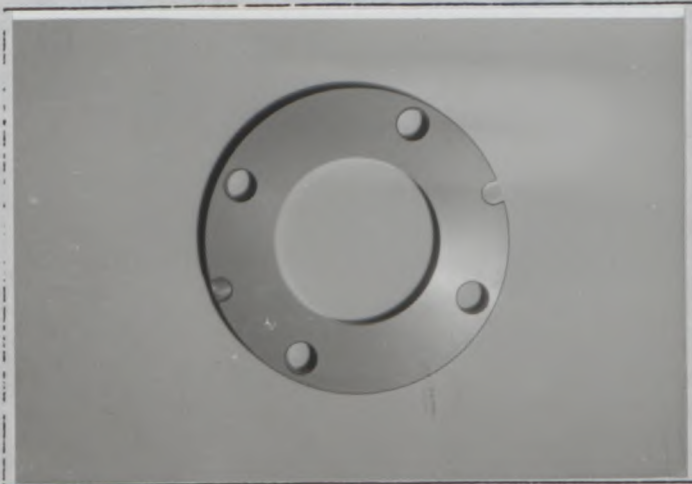
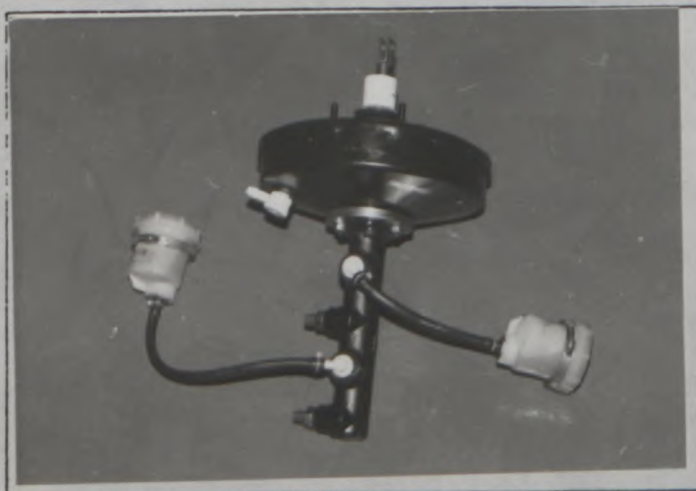


Photo 4



Photo 5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

18 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1988** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1600 (115cv)**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

BRAS ARRIERE RENFORCE - PHOTO 1



Marque PEUGEOT
Make

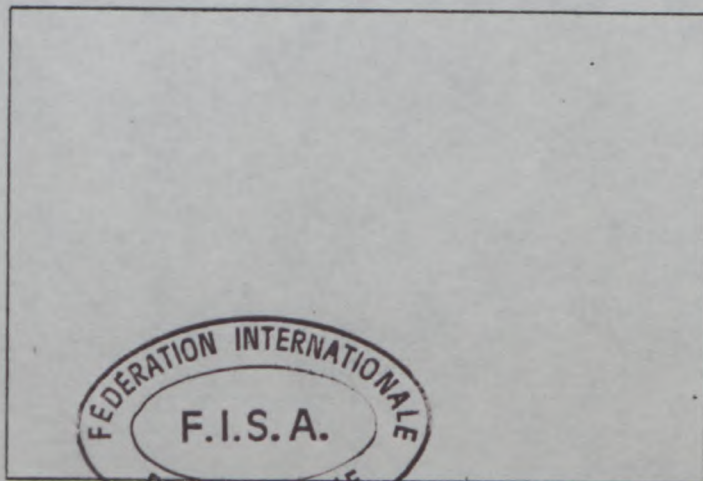
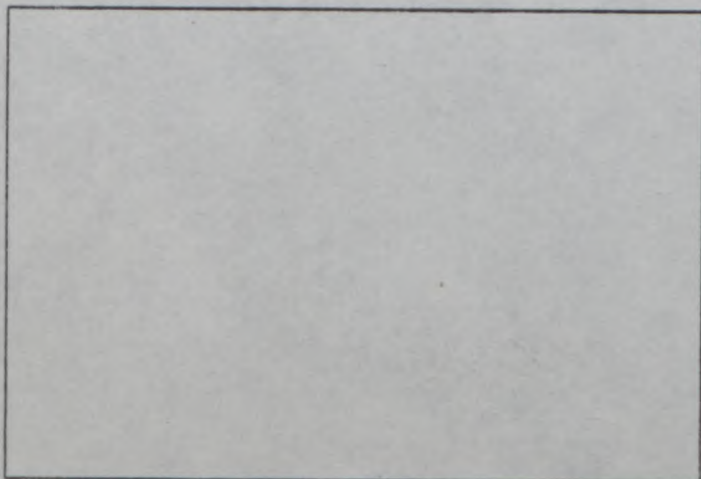
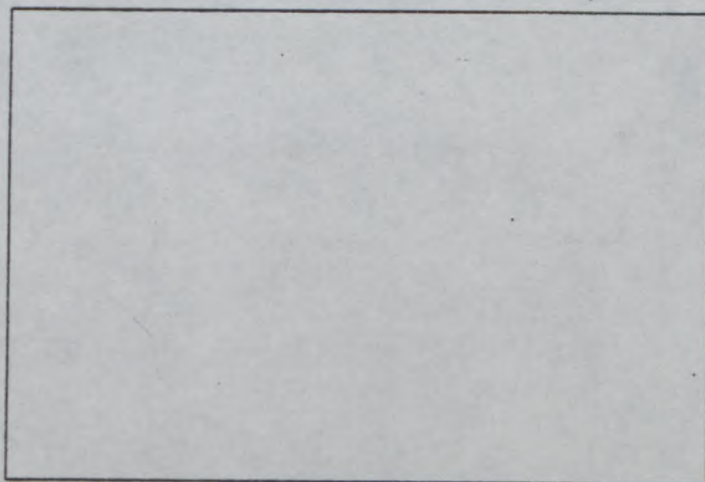
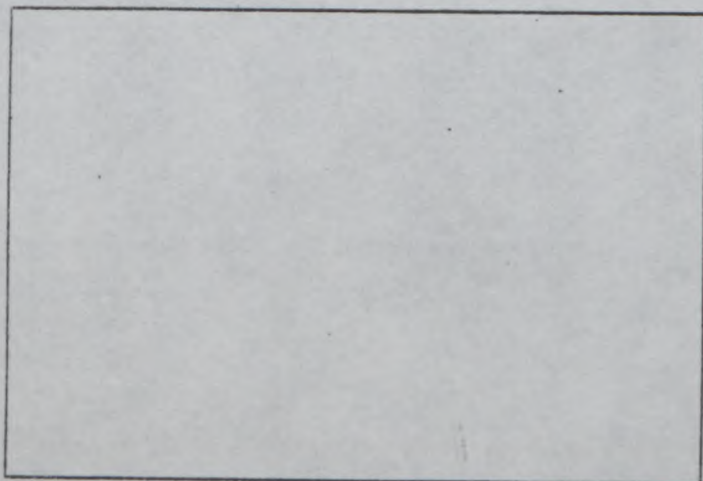
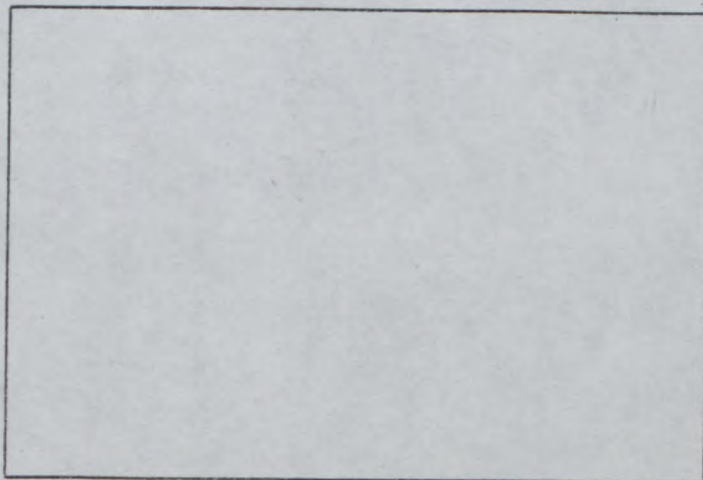
Modèle 205 GTI 1600 (115cv)
Model

N° Homol. A 5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 18 / 13 VO

PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

19 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **01 NOV. 1988** in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI - 115 CV**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Planche de bord	Photo 1
		- Voiture 3/4 AR	Photo 2



Signature

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI - 115 CV N° Homol. A 5301
Make _____ Model _____

N° Ext. 19 / 0 1 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

20 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115cv
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

SAFETY DEVICES

Rollbar manufacturer

Matériau

STEEL *

STEEL * / STEEL *

STEEL *

Matériau

Diamètre extérieur

38 mm38 mm / 38 mm38 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,74 mm2,74 mm / 2,74 mm2,74 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

20 kg

* BS980 CDS2 (WELDED)

RENFORTS LONGITUDINALS EN OPTION (PHOTOS 1 ET 2)

LONGITUDINAL STRUTS OPTIONAL (PHOTOS 1 & 2)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

F.I.S.A.

J. TODT, PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

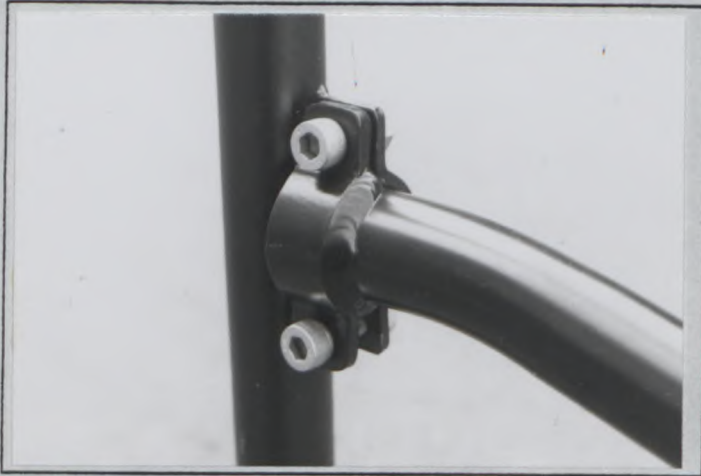
205 GTI 115 CV

N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **20 / 14 V0**

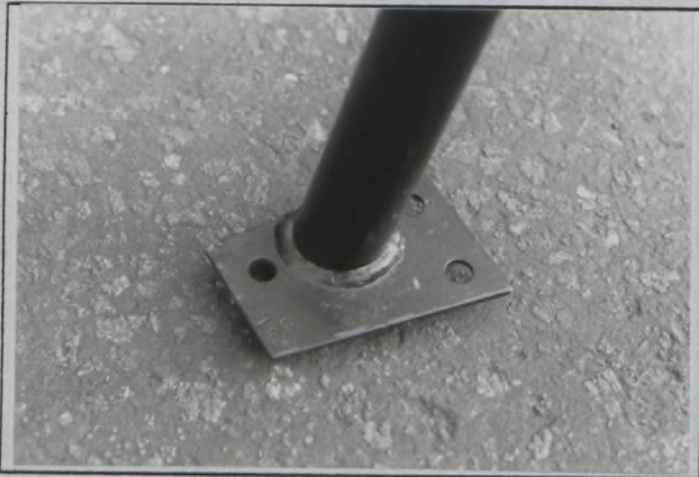
1



2



3



4



5



6



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115CV

N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 / 14 VO

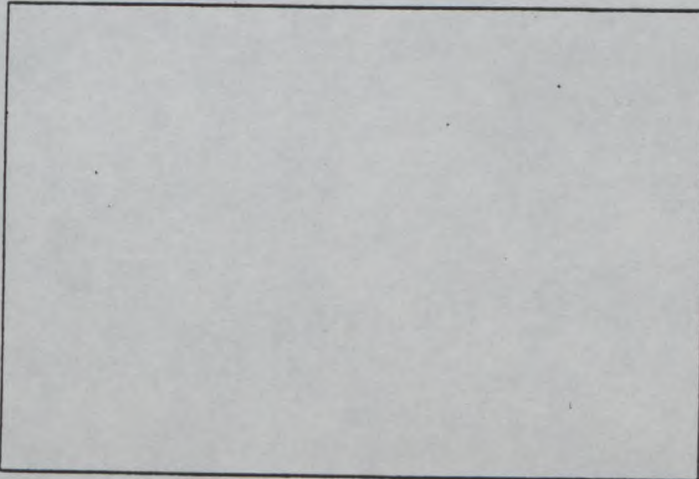
7



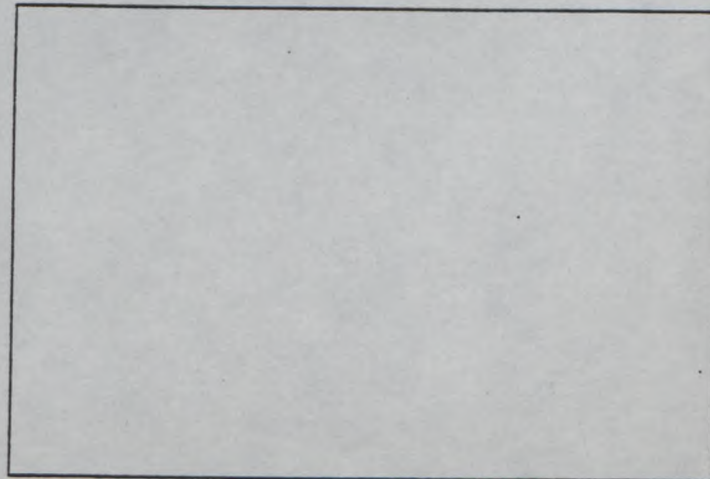
8



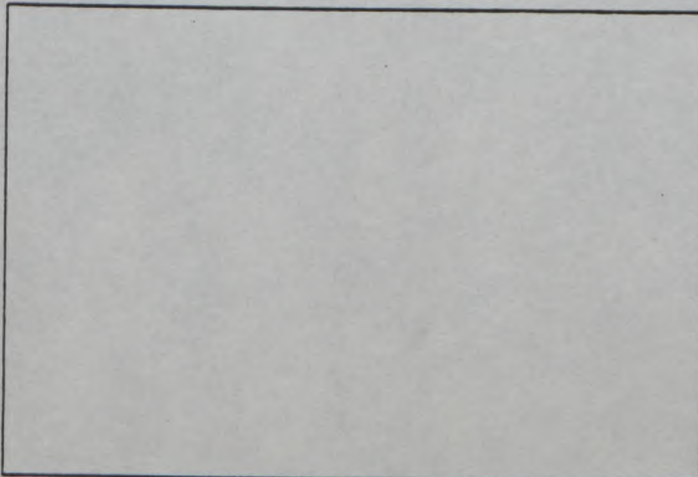
9



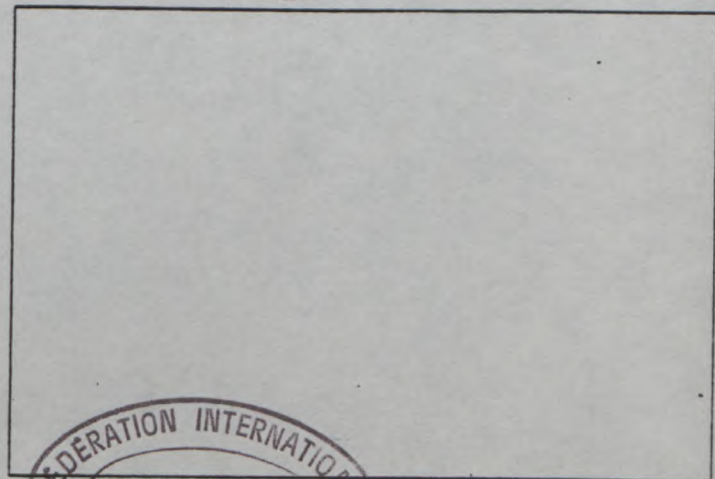
10



11



12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115cv
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE PHOTO 1



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803

FREINS :
 PHOTOS 2, 3, 4

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de
 frottement des sabots
 Exterior diameter of the
 shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de
 frottement des sabots
 Interior diameter of the
 shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
 Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

	AR Avant / Front	REAR Rear
e)	2	
e1)	31,8 34,9 or 38,1 mm	
f1)	_____ mm (± 1,5 mm)	
f2)	_____	
f3)	_____ cm ²	
f4)	_____ mm	
g1)	2	
g2)	1	
g3)	ALU.	
g4)	10.2 or 8,2 mm	
g5)	265 mm (± 1 mm)	
g6)	265.5 mm	
g7)	181.5 mm	
g8)	123 mm	
g9)	oui/non yes/no	
g10)	_____ cm ²	



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115cv

N° Homol.

A 5301

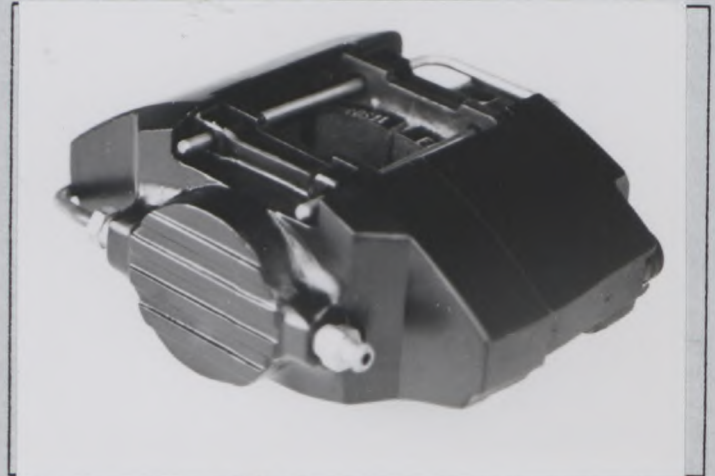
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **21 / 15 V0**

1



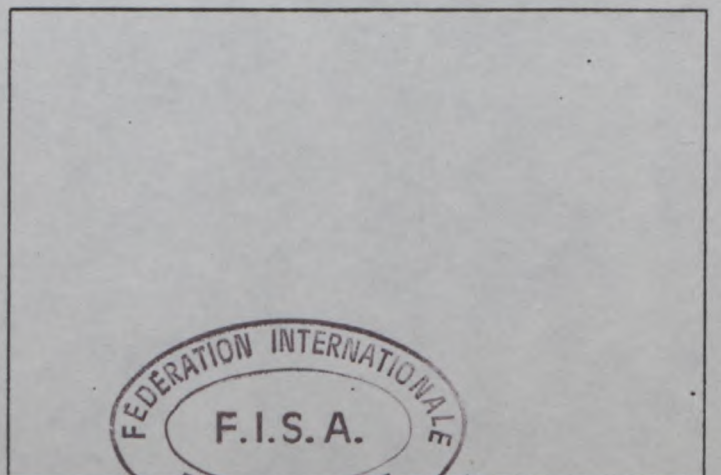
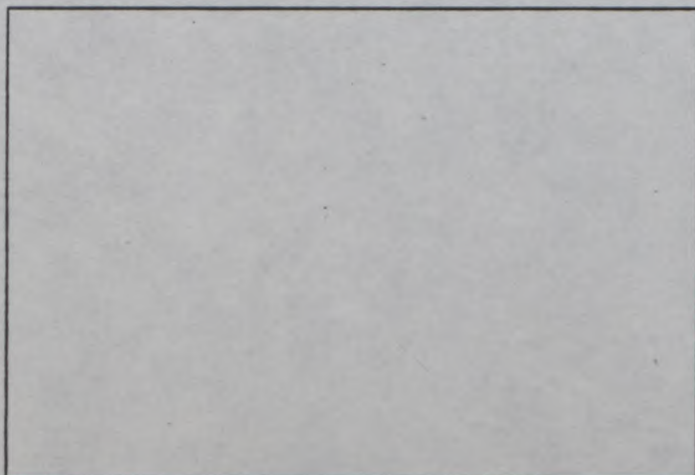
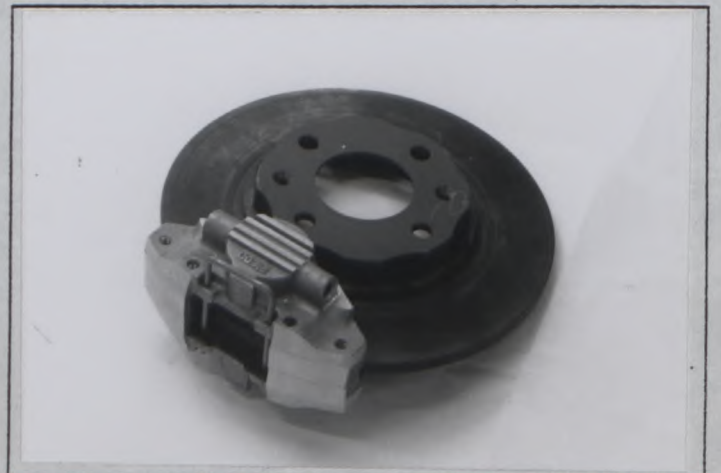
2



3



4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

22 / 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A.
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO 1
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	PHOTO 4
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	PHOTO 5
	701	FUSEE ARRIERE RENFORCEE	PHOTO 6
	803	SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301

Extension N°

22 / 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTOS 2 ET 3
------------------------------	--------------	----------------------------	---------------

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		2
e1) Alésage Bore	_____ mm	36 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel		2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		1
	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material		ALU
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	10,2 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	265 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	265 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	182 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	70 mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	XXX/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI 115 CV
Model _____

N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 22 / 16 V0

PHOTO 1

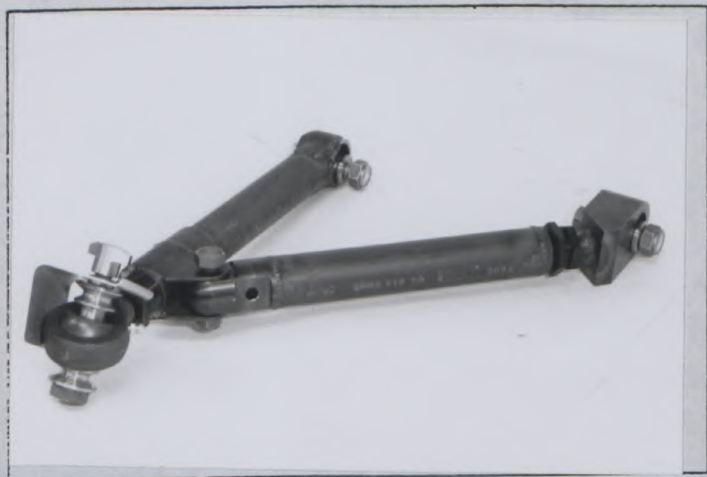


PHOTO 2



PHOTO 3



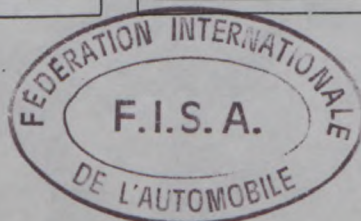
PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



Marque PEUGEOT
Make _____

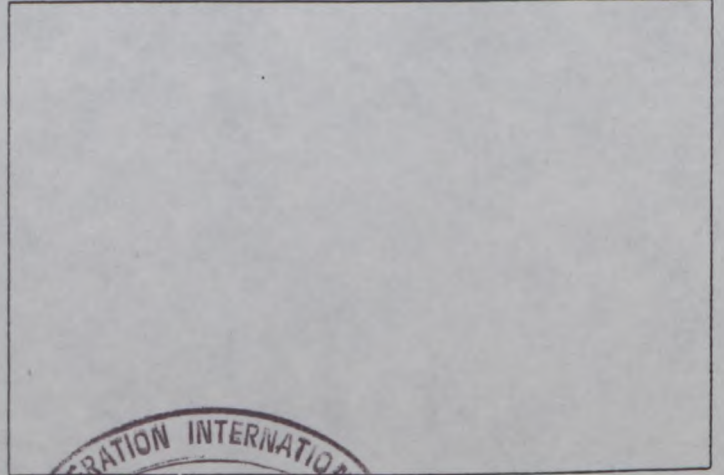
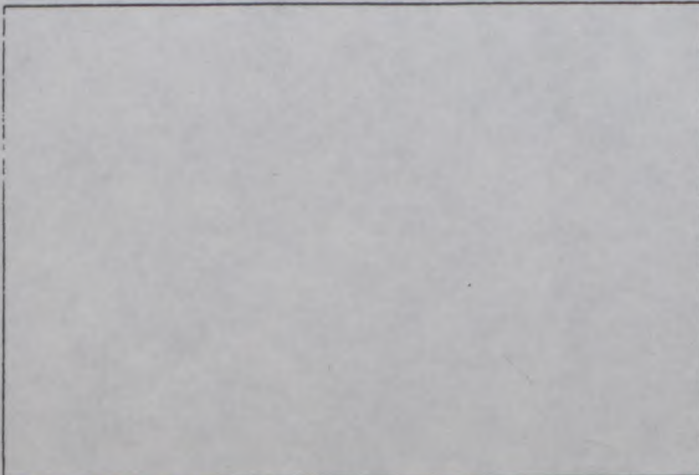
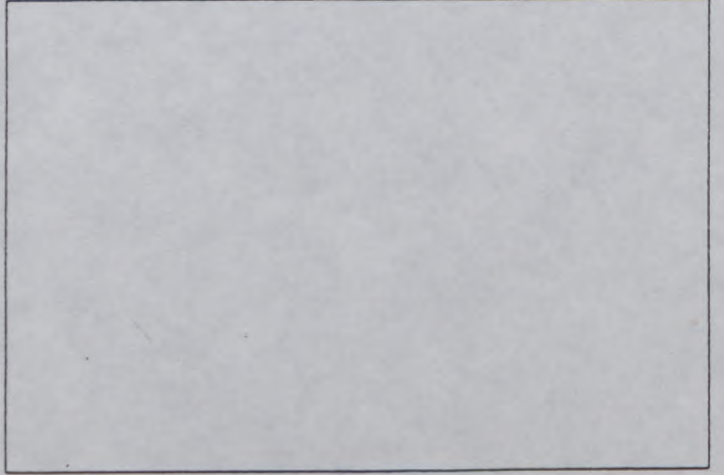
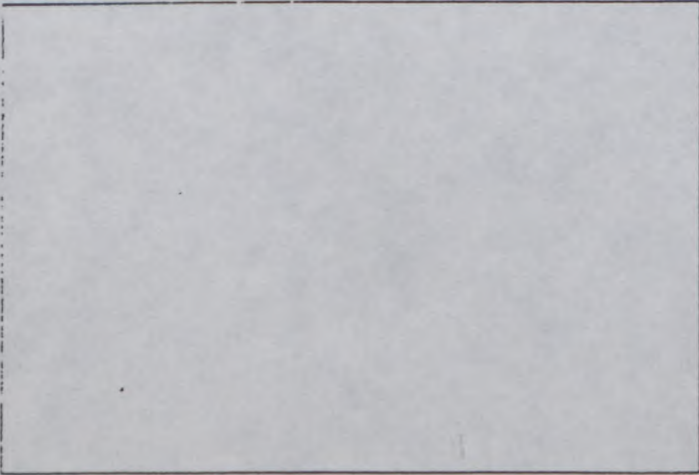
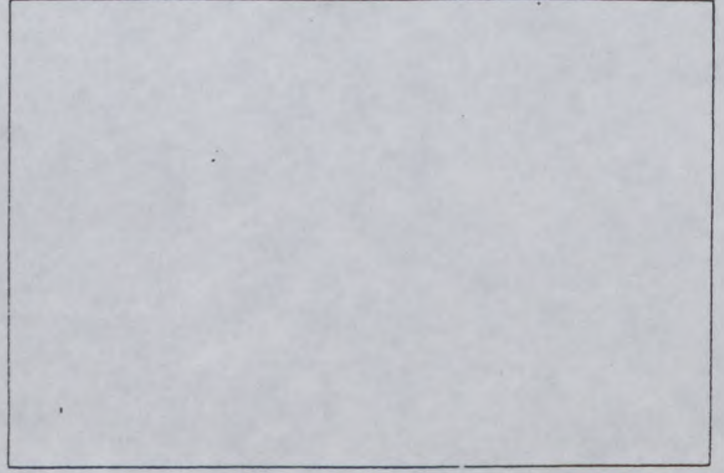
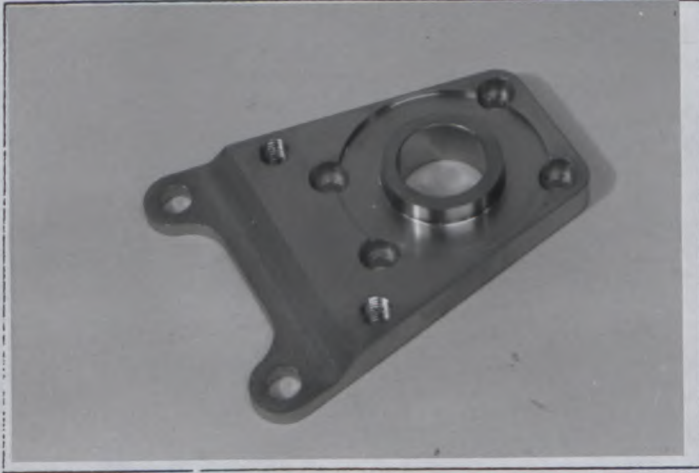
Modèle 205 GTI 115 CV
Model _____

N° Homol. A-5301

N° Ext. 22/16 VO

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

23 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>MODIFICATION DU TYPE DE BOITE DE VITESSE SANS CHANGEMENT DE DEMULTIPLICATION</p> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p> <p>e) SANS CHANGEMENT f) POUR BV MANUELLE DE SERIE</p> <div style="text-align: center;"> <pre> 1 3 5 --- --- 2 4 AR </pre> </div> <div style="text-align: right;"> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p>



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301

Extension N°

24 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AVR. 1991** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 115**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>EVOLUTION DU TYPE</p> <p>CETTE EVOLUTION EST A PRENDRE EN COMPTE AVANT L'EXTENSION N° 10/07 VO</p> <p>ELLE CONCERNE UNE MODIFICATION DES RAPPORTS DE 1 ET 2 DE LA B.V DE SERIE</p> <p>1 : 39/12 : 3,25 AU LIEU DE 1 : 43/13 : 3,307 2 : 37/20 : 1,85 AU LIEU DE 2 : 32/17 : 1,882</p>
23/02 ET	603e	<p>RAPPORT DE 1 MODIFIE</p> <p>LIRE 1 : 38/13 : 2,923 AU LIEU DE 1 : 39/12 : 3,25</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

25 / 03 ET

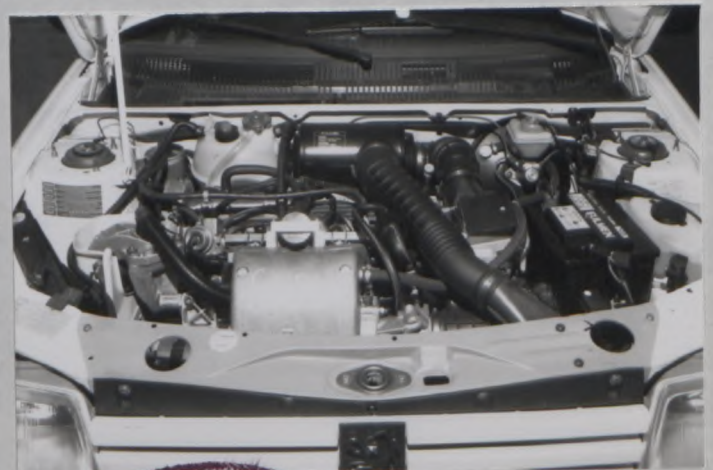
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		MODIFICATION DES FEUX AR PHOTO B
11		MODIFICATION DU FAISCEAU MOTEUR AVEC DEPLACEMENT DE LA BOBINE SUR LE COLLECTEUR D'ADMISSION PHOTO E
		PHOTO B PHOTO E





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301

Extension N°

26 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

01 AVR. 1991

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 115**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR - COMPAS -





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5301

Groupe A
Group

Extension No

27 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI (115 CV)
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 VO 16/11 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT Date 12/02/91
 Manufacturer
 Modèle de voiture 205 GTI 115 Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation 5301
 Homologation N°
 Nature de l'extension EVOLUTION DU TYPE - B.V
 Nature of the extension

25 / 03 ET

PRODUCTION

Mois/Année Nombre
Month/Year Number

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

1 / 87)
 2 / 87)
 3 / 87)
 4 / 87)
 5 / 87)
 6 / 87)
 7 / 87)
 8 / 87)
 9 / 87)
 10 / 87)
 11 / 87)
 12 / 87)

17 186

Signature *J. TODT*
 Fonction J. TODT
 Position Directeur de Peugeot Talbot Sport

TOTAL 17 186

Observations :
Remarks :



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT Date 14 MARS 1990
 Manufacturer
 Modèle de voiture 205 GTI 115 CV Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation A 5301 205 GTI 115 CV
 Homologation N°
 Nature de l'extension NOUVELLE BV, GRILLE MODIFIEE - EVOLUTION DU TYPE
 Nature of the extension

23 / 02 ET

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1/90	1507
2/90	1727
3/89	1
4/89	1
5/89	0
6/89	1436
7/89	1148
8/89	151
9/89	311
10/89	410
11/89	1697
12/89	1325
TOTAL	9714

Signature *[Signature]*

Fonction *[Signature]*
 Position TORT

Directeur de Peugeot Talbot Sport

Observations :
Remarks :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5301 19/01 ET
N-5301 03/01 ET

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Date 31 Mai 1988

Modèle de voiture 205 GTI 115 CH
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
205 GTI

N° d'homologation 5301 A et N
homologation n°

Période de production de 01/07/87
Production period from
à/to 29/02/88

Nature de l'extension ET 3/4 AR photo B
Nature of the extension Planche de bord

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *J. Todt*

Fonction J. TODT

Position DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	
Observations Remarks	11895



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5301
N-5301

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Date 25-4-86

Modèle de voiture 205 GTI
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
205 GTI

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de 1 Décembre 85
Production period from
à/to 23 Avril 86

Nature de l'extension
Nature of the extension

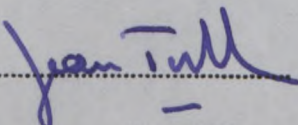
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois / Année
Month / Year

Nombre
Number

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

Signature 
J. TODT
Fonction DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT
Position

TOTAL 5245

Observations
Remarks