

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5565

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer AUTOMOBILES
PEUGEOT

Modèle et type
Model and type 106 s 16

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

1 FEV. 1999

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

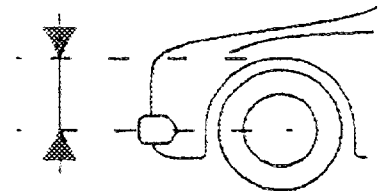
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée
Cylinder capacity 1587.5 cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity 1587.5 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 845 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
Ouverture du passage de roue Avant
Front 320 mm
Minimum height center hub /
Wheel arch opening Arrière
Rear 315 mm



207. Voie maximum a) Avant b) Arrière
Maximum track Front 1407 mm Rear 1356 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue de Missy d'Antras, 75008 Paris

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S16**

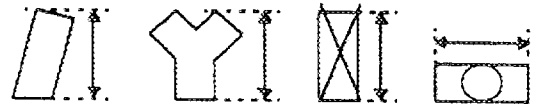
Homologation N°

N - 5 5 6 5

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports **3**
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **38.4 cm³**
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **32.6 cm³**
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.3 : 1**
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **265.1 mm**
313. Chemises
Sleeves
- b) Matériau
Material **[**
317. Piston
Piston
- a) Matériau
Material **alliage aluminium**
- b) Nombre de segments
Number of rings **3**
- c) Poids minimum
Minimum weight **404 g**
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **32.65 +/- 0.1 mm**
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **0 +/- 0.15 mm**
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **[+/- 0.5 cm³**

selon dessin
according to
drawing :



AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin
Crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **45 mm**
321. Culasse
Cylinderhead
- c) Hauteur minimum
Minimum height **135 mm**
- d) Endroit de la mesure
Where measured **entre les plans des joints de culasse et de paliers d'arbres à cames**
322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **1.35 +/- 0.2 mm**

Marque
Make **PEUGEOT**

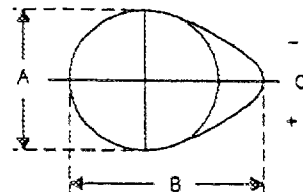
Modèle
Model **106 S16**

Homologation N°

N - 5565

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **27 27 27 27 30** mm

g) Dimensions de la came Admission A = **37.7** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = **46.4** +/- 0.1 mm
Echappement A = **37.7** +/- 0.1 mm
Exhaust B = **46.4** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm
echappement
exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8.7	0	8.7	0	8.7	0	8.7
- 5	8.6	+ 5	8.6	- 5	8.6	+ 5	8.6
- 10	8.4	+ 10	8.4	- 10	8.4	+ 10	8.4
- 15	8.0	+ 15	8.0	- 15	8.0	+ 15	8.0
- 30	6.0	+ 30	6.0	- 30	6.0	+ 30	6.0
- 45	2.9	+ 45	2.9	- 45	2.9	+ 45	2.9
- 60	0.4	+ 60	0.4	- 60	0.4	+ 60	0.4
- 75	0.2	+ 75	0.2	- 75	0.2	+ 75	0.2
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8.7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	8.7 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissv d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make **PEUGEOT**

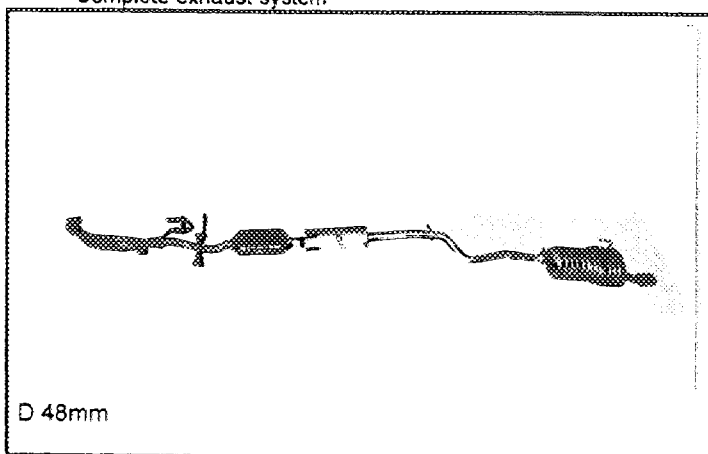
Modèle
Model: **106 S16**

Homologation N°

N - 5 5 6 5

327. **Admission** h) Nombre de ressorts par soupape
Intake Number of springs per valve 1
- i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
Sous une charge de 21.8 kg, la longueur max. du ressort est de 34.2 mm
Under a load of 21.8 kg, the max. length of the spring is 34.2 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 25.6 +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6.8
External diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 3.7 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 39.8 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
328. **Echappement** i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve 1
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
Sous une charge de 21.8 kg, la longueur max. du ressort est de 34.2 mm
Under a load of 21.8 kg, the max. length of the spring is 34.2 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 25.6 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6.8
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts 3.7 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 39.8 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 48 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. **Système anti-pollution** a) oui non
Anti-pollution system yes no
- b) Description
Description **Sonde et catalyseur**

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S16**

Homologation N°

N - 5 5 6 5

330. **Système d'allumage** a) Type
Ignition system Type **Electronique intégral**

d) Nombre de bobines
Number of coils **2**

331. **Système de refroidissement** Capacité
Cooling system Capacity **6 L**

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Cooling fan Number **1** Diameter of the screw **320** mm

c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw **plastique** Number of blades **6**

e) Type d'entraînement
Type of drive **électrique**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
yes	no

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale d) Refroidisseur(s) d'huile
Lubrication system Total capacity **3.5 L** Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
yes	no

 Nombre
Number **1**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) **sur le carter cylindre, sous le filtre à huile**

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) **Echangeur eau - huile**

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S16**

Homologation N°

N - 5 5 6 5

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank

d) Capacité totale
Total capacity **45 L**

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations **sur aile arriere droite**

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a) Electrique
Electrical Mécanique
Mechanical

b) Nombre
Number **1**

c) Marque et type
Make and type **Bosch**

d) Emplacement
Location **dans le reservoir**

e) Débit maximum
Maximum flow **1.5** l / mn à **1** l / mn
Maximum flow **1.5** l / mn at **1** l / mn
Maximum flow **1.5** l / mn at **1** l / mn
Maximum flow **1.5** l / mn at **1** l / mn
Maximum flow **1.5** l / mn at **1** l / mn

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)

c) Emplacement
Location **Compartiment moteur coté gauche**

502. Génératrice(s)
Generator(s)

a) Nombre
Number **1**

b) Type
Type **Alternateur**

c) Système d'entraînement
Drive system **courroie**

d) Puissance nominale
Nominal power **1120** watts

503. Phares escamotables
Retractable headlights

a) oui
yes non
no

b) Système de commande
Control system

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S16**

Homologation N°

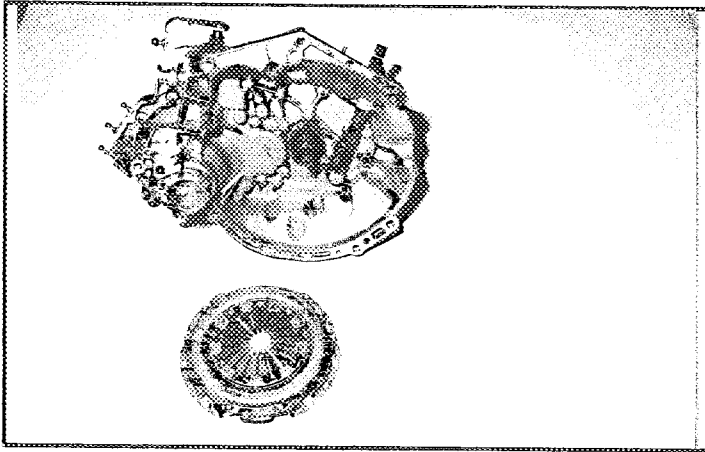
N - 5 5 6 5

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch a) Type
Type **A sec**

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **200** +/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type
Type /

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière
Torque distribution : Front / Rear /

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : /

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation /

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	/	/				
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
Type Type	/	/				

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S16**

Homologation N°

N - 5 5 6 5

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	Acier	/

703. Ressorts à lames Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	/	/
Matériau de 2 ^e lame Material of 2nd leaf	/	/
Matériau de 3 ^e lame Material of 3rd leaf	/	/
Matériau de 4 ^e lame Material of 4th leaf	/	/
Matériau de 5 ^e lame Material of 5th leaf	/	/
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	/	/

704. Barres de torsion Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	/	Acier

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S16**

Homologation N°

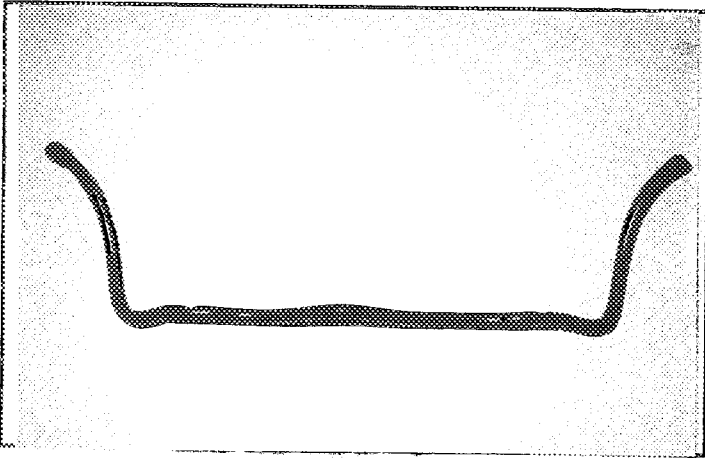
N - 5 5 6 5

**706. Stabilisateur
Stabiliser**

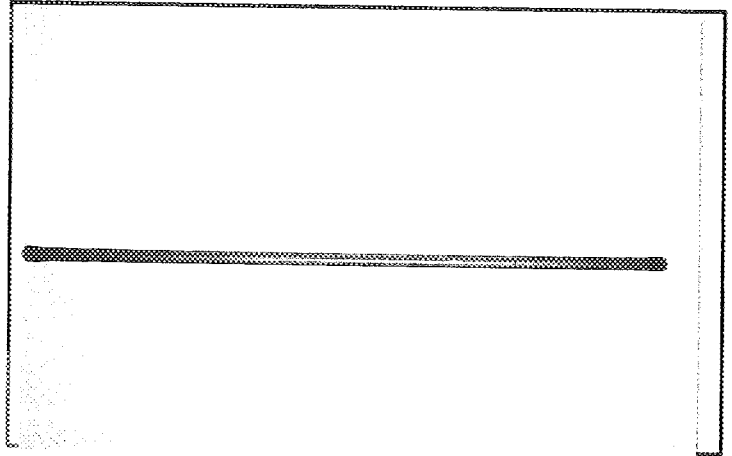
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	600 mm +/- 1%	1031 mm +/- 1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	22 mm	24 mm
c) Matériau Material	Acier	Acier

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S16**

Homologation N°

N - 5565

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

a) Diamètre
Diameter

14 "

14 "

14 "

355.6 mm

355.6 mm

355.6 mm

b) Largeur
Width

6 "

6 "

6 "

152.4 mm

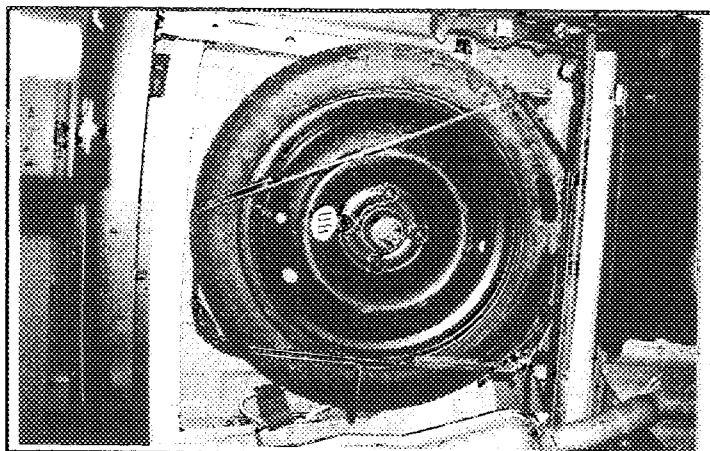
152.4 mm

152.4 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Sous le plancher arriere

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S16**

Homologation N°

N - 5 5 6 5

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Banquette séparée

	Avant / Front	Arrière / Rear
d2) Appui-tête Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plaque arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau

Material **plastique Fibre Composite**

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

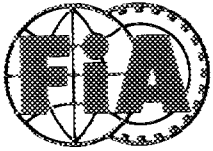
Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 106 S16

Homologation N°

N - 5565

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5565

Groupe

N

Group

Extension N°

01/01VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION

NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | | |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

106 S 16

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01/01/2001

Page or ext.	Article	Description
	603	Rapports de boîte de vitesses Page N° 2
	605	Rapports de pont supplémentaires Page N° 2
	605	Différentiel à glissement limité PHOTOS N° 1 ET N° 2

Fédération Internationale de l'Automobile
2, rue de la Grande-Grille
CH-1015 Cossonville, 15
Tél. +41 22 541 4100
Fax Sport: +41 22 541 44 60

N - 5565

01/01V0

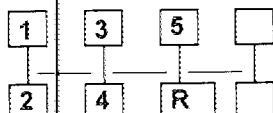
Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S 16**

e) Rapports
Ratios

	Nombre de dents Number of teeth	Manuelle Manual		
		Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	12 X 41	0.293		X
2	14 X 33	0.424		X
3	20 X 36	0.555		X
4	30 X 44	0.682		X
5	34 X 41	0.829		X
AR / R	12 X 43	3.333		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses
Gear change gate



Couple final

a) Type de couple final
Type of final drive :

PIGNON DROIT

b) Rapports
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	13 X 64	0.203
2	13 X 59	0.220

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation :

à lamelles

Homologation N°

N - 5565

Extension N°

01/01V0

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S 16**

PHOTO N° 01

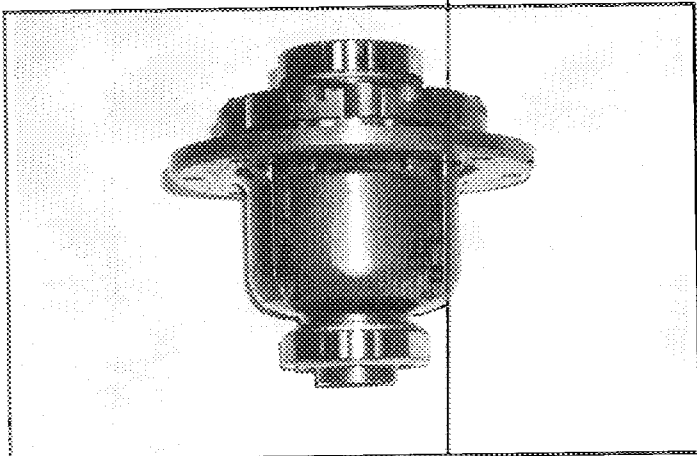


PHOTO N° 02

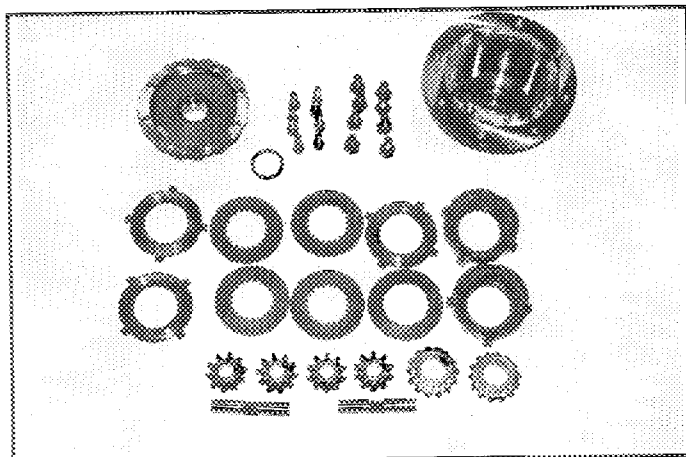


PHOTO N°

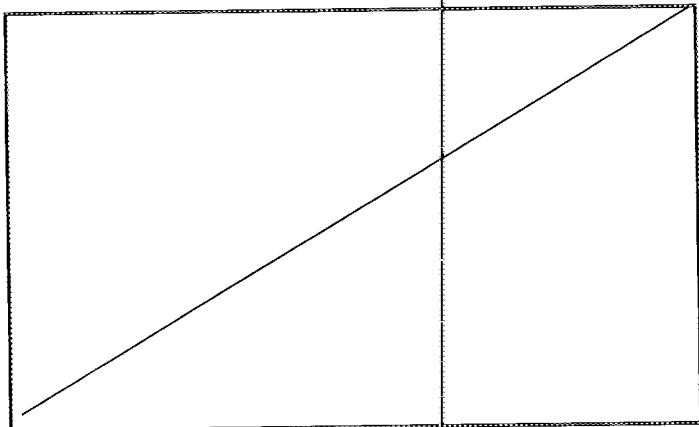


PHOTO N°

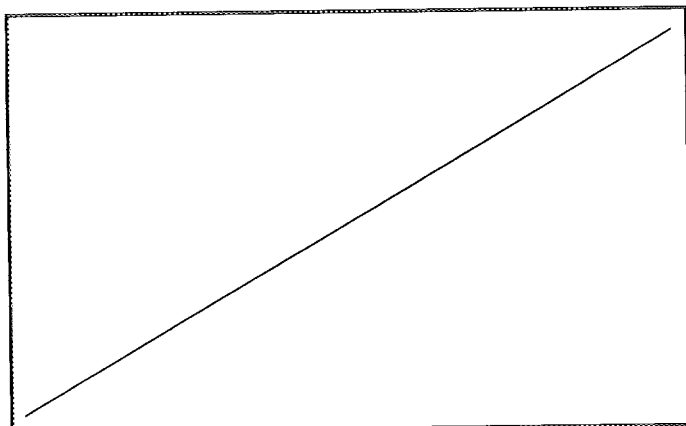


PHOTO N°

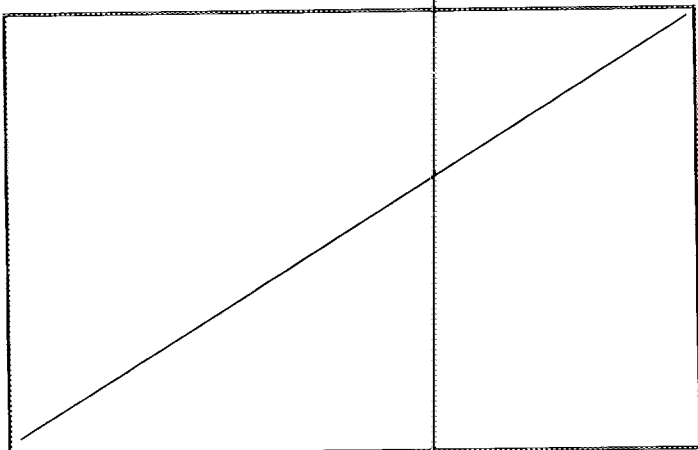
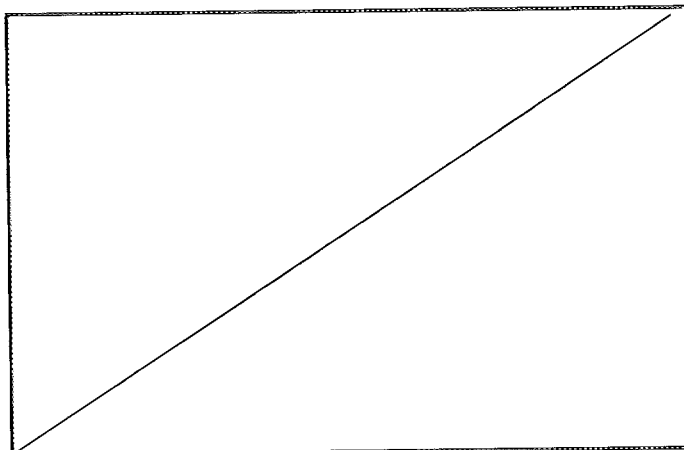


PHOTO N°





**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N°

N - 55 65

Groupe

Group **N**

Extension N°

02 / 01 ER

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type
Model and type **106 S16**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AVR. 2002**

Page or ext.	Article	Description
Photos 1 et 2 Dessin 1	605	TRANSMISSION / POWER TRAIN Differential à glissement limité / Limited slip differential
Photos 3 et 4	606	TRANSMISSION / POWER TRAIN Demi-arbres gauche et Droit / Left and right half shafts

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **106 S16**

Homologation N°

N - 5565

Extension N°

02 / 01 ER

PHOTO N° 01

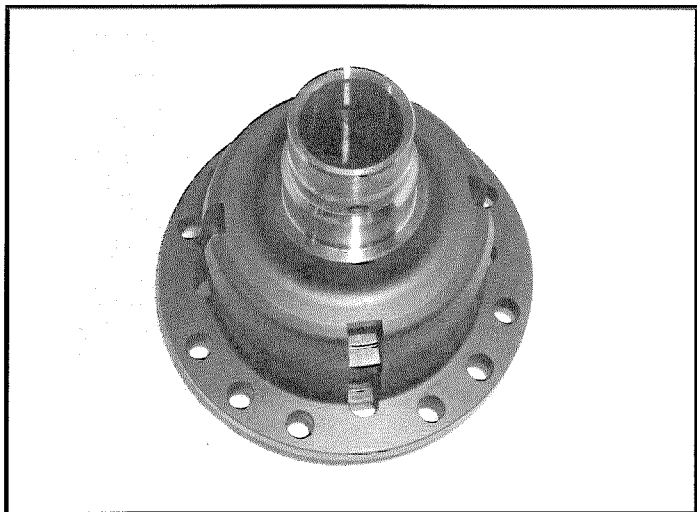


PHOTO N° 02

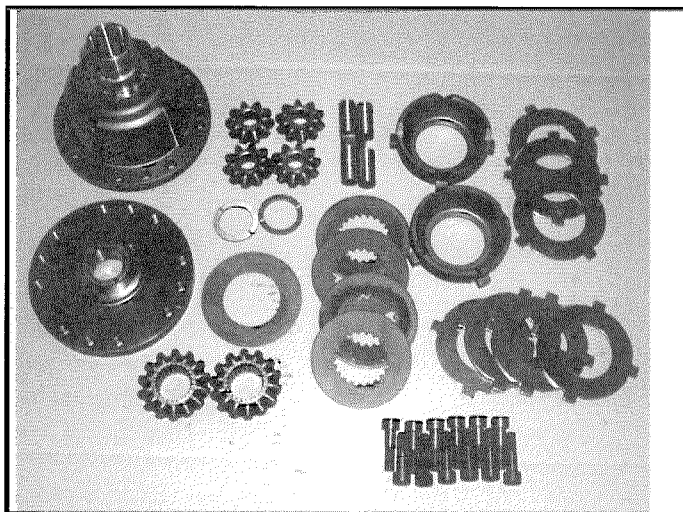


PHOTO N° 03

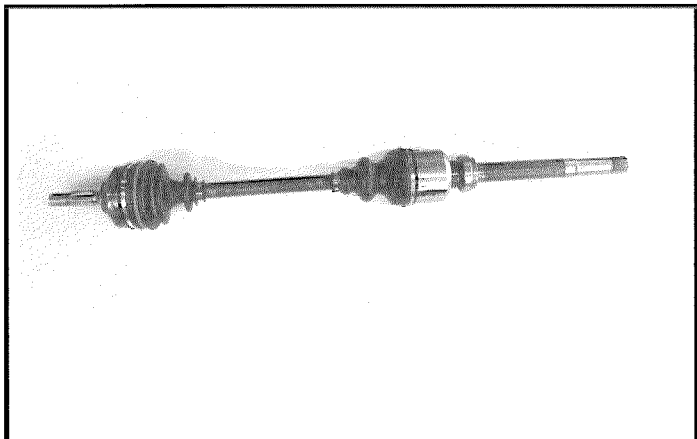
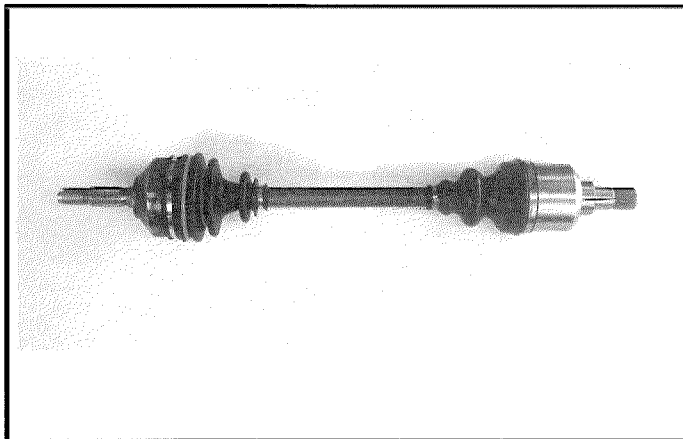


PHOTO N° 04



DESSIN 1

