



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5453 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1992
Homologation valid as from

prononcée par FISA
decided by

En complément de la fiche de Gr. A n° 5453
In addition to the Gr. A from n°

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 106 XSI
Commercial name(s) — Type and model

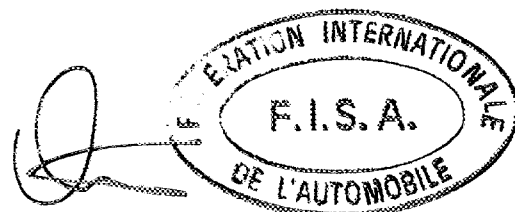
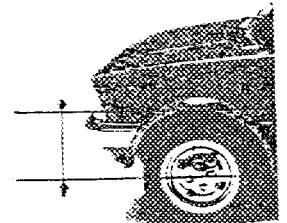
103. Cylindrée totale 1360,7 cm³
Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 790 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV 320 mm
Front
AR 315 mm
Rear



Marque PEUGEOT Modèle 106 XSI N° Homol. N-5453 N
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1491 AR 1327
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum / Endroit de la mesure /
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

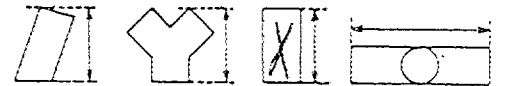
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 35,6
 Total minimum volume of a combustion chamber _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 30,1
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,55
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 265,1 mm
 Minimum height of the cylinder block _____ mm



313. Chemises b) Matériau /
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3
 Number of rings _____

c) Poids minimum 380
 Minimum weight _____ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 44,6 ± 0,1
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 2,9 ± 0,15
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____ mm

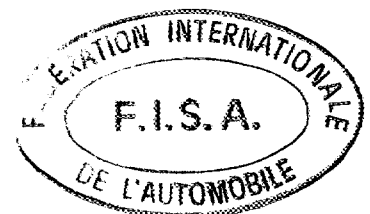
f) Volume de l'évidement du piston /
 Piston groove volume _____ cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____ mm

320. Volant moteur /
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet /
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 110,9
 Cylinderhead: Minimum height _____ mm

d) Endroit de la mesure ENTRE PLAN DE JOINTS SUR BLOC ET COUVRE CULASSE
 Where measured _____



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm	Art. 326 b) =	avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm
+ 20°	= _____ mm	+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm	+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm	+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm	+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm	+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm	+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm	+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm	+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm	+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm	+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm	+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm	+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm	+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm	+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm	+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm	+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm	+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm	+ 360°	= _____ mm

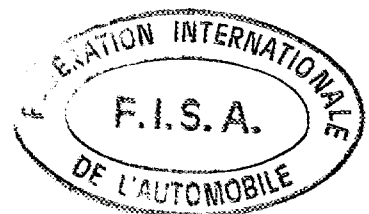
327. Admission Inlet h) Nombre de ressorts par soupape
 Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	31	kg, la longueur max. du ressort est de	41,2	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is	30	mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	87	kg, la longueur max. du ressort est de		
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		
k) Diamètre extérieur des ressorts	28,6 ± 0,2	i) Nombre de spires des ressorts	6,8	mm
Exterior diameter of the springs	_____ mm	Number of spring coils	_____	mm
m) Diamètre du fil des ressorts	4,2 ± 0,1	n) Longueur libre maximum des ressorts	49	mm
Diameter of spring wire	_____ mm	Maximum free length of the springs	_____	mm

328. Echappement Exhaust

c) Diamètre de(s) sorti(e)s du collecteur	56,5	mm	i) Nombre de ressorts par soupape	1
Diameter of the manifold exit(s)	_____	mm	Number of springs per valve	_____
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	31	kg, la longueur max. du ressort est de	41,2	mm
Spring characteristics: Under a load of	87	kg, the max. length of the spring is	30	mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	28,6 ± 0,2	m) Nombre de spires des ressorts	6,8	mm
Exterior diameter of the springs	_____ mm	Number of spring coils	_____	mm
n) Diamètre du fil des ressorts	4,2 ± 0,1	o) Longueur libre maximum des ressorts	49	mm
Diameter of spring wire	_____ mm	Maximum free length of the springs	_____	mm



Marque PEUGEOT Modèle 106 XST N° Homol. N-5453 **N**
 Make PEUGEOT Model 106 XST

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~ SUR CERTAINS MODELES
 Anti pollution system Yes/~~no~~
 b) Description LIGNES D'ECHAPPEMENT AVEC CATALYSEUR SUR LA VERSION
 Description DEPOLLUEE

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Ignition system Number of coils

331. Capacité du circuit de refroidissement 5,8 L
 Cooling system capacity

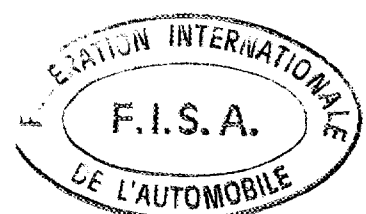
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 330 mm
 Cooling fan Number Diameter of the screw
 c) Matériau de l'hélice PLASTIQUE d) Nombre de pales 6
 Material of the screw Number of blades
 e) Type de connexion ELECTRIQUE f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Type of connection Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3,5 L
 Lubrication system Total capacity
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre /
 Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number
 e) Emplacement du/des radiateurs /
 Position of the radiator(s)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices AILE ARRIERE DROITE
 Fuel tank Filler holes location

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH
 Number Make and type
 d) Emplacement DANS LE RESERVOIR e) Débit maximum 2,2 l/mn
 Location Maximum flow



Marque PEUGEOT Modèle 106 XSI N° Homol. N-5453 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement COMPARTIMENT MOTEUR
 Battery(ies) Tension _____ V Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement COURROIE
 Type _____ Drive system _____

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system _____

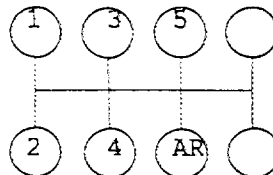
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type _____ d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type A SEC Diameter of the plate(s) 181,5 mm ± 2

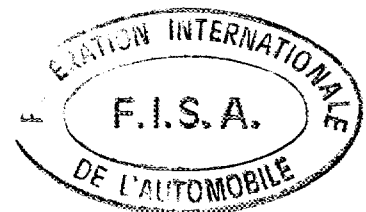
603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	0.292	12/41				
2	0.512	20/39				
3	0.736	28/38				
4	0.948	37/39				
5	1.171	41/35				
AR/R.	0.279	12/43				
Const-tante Const-tant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 0.233 c) Nombre de dents 14.60
 Final drive Ratio _____ Number of teeth _____



Marque PEUGEOT
 Make PEUGEOT

Modèle 106 XST
 Model 106 XST

N° Homol. N-5453 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

AV / Front	AR / Rear
ACIER	
oui /non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

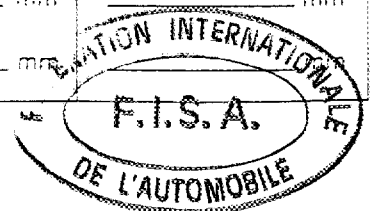
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 106 XST

N° Homol.

N-5453

N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
/	/
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____	ACIER

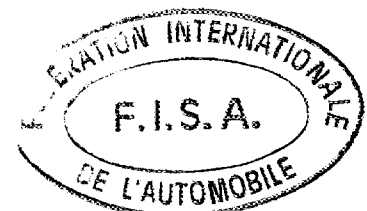
706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
600 ± 1%	1031 ± 1%
_____ mm	_____ mm
20	19
_____ mm	_____ mm
ACIER	ACIER
_____	_____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 106 XSI
 Model _____

N° Homol. N-5453 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>15</u> "
<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm	<u>381</u> mm
<u>5,5</u> "	<u>5,5</u> "	<u>3,5</u> "
<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm	<u>88,9</u> mm
_____	_____	_____
_____ kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel _____

SOUS PLANCHER DE COFFRE ARRIERE

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur c) Climatisation ~~oui~~/non
 Interior Air conditioning yes/no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>BANQUETTE SEPARÉE</u>	<u>SIEGES SEPARÉS</u>
oui /non	oui/ non
<u>yes</u> /no	yes/ no
<u>15,5</u> kg	<u>/</u> kg

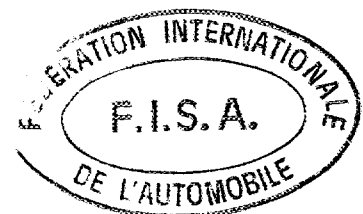
d4) Siège AR rabattable oui/~~non~~
 Car rear seat be folded yes/~~no~~

e) Plage arrière oui/~~non~~
 Rear ledge yes/~~no~~

e1) Matériau POLYURETHANE + TISSUS
 Material _____

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR oui/~~non~~
 Rear wiper yes/~~no~~



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 XSI

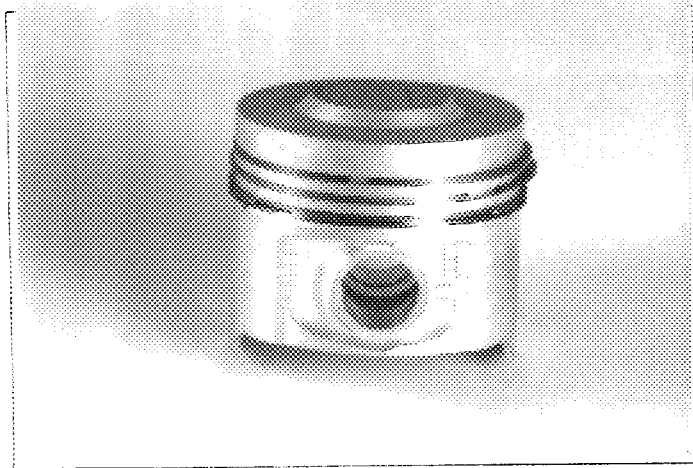
N° Homol.

N-5453 N

PHOTOS / PHOTOS

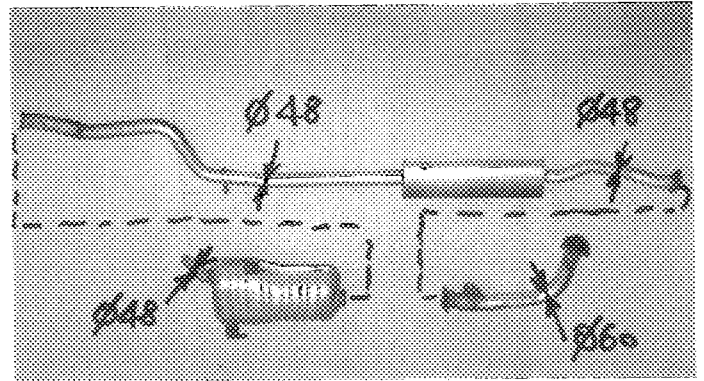
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



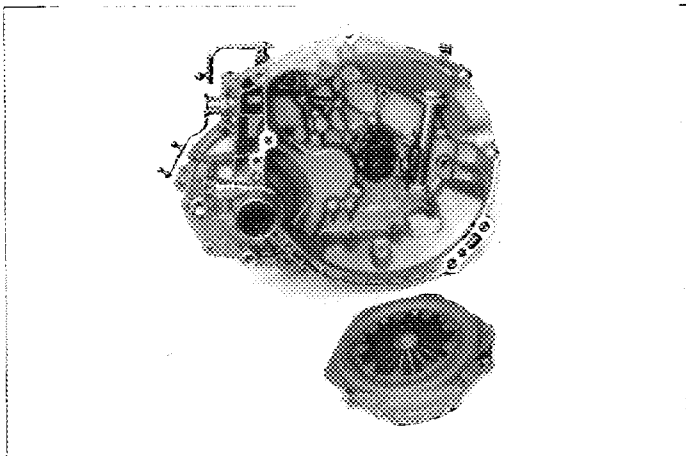
BB) Echappement complet
Complete exhaust system

TOLERANCE : ± 5%



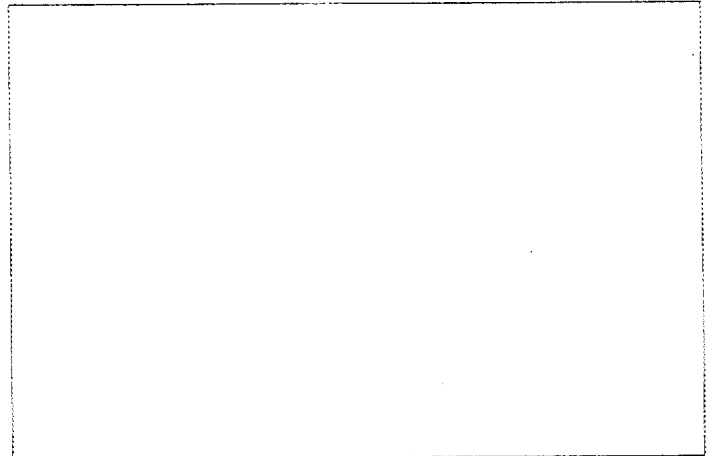
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

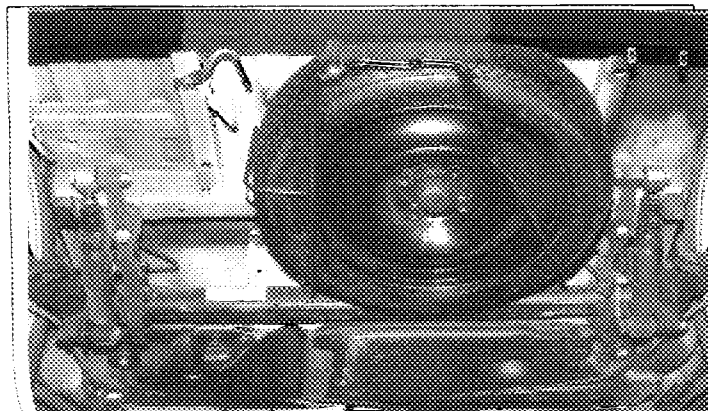


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

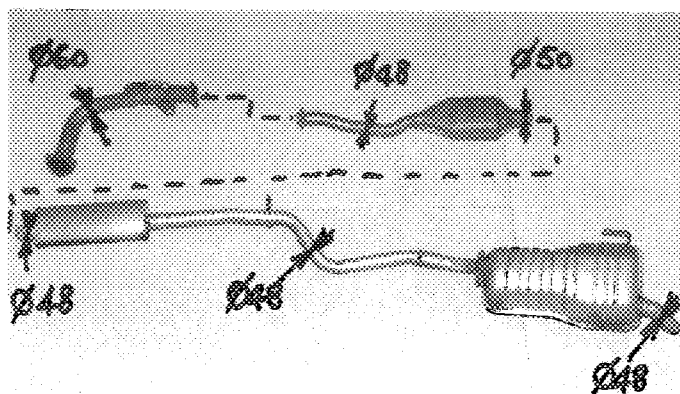
FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

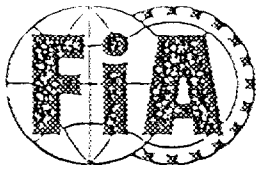


INFORMATIONS COMPLEMENTAIRESVERSIONS DEPOLLUEES

Dans le cas de versions dépolluées, les différences avec les versions non dépolluées sont les suivantes :

- ligne échappement (ϕ à $\pm 5\%$)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

homologation No

N - 5453

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No.

01/01 ET


FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

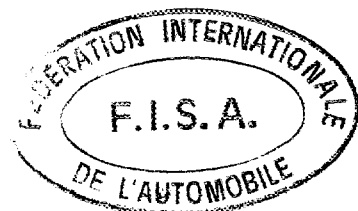
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

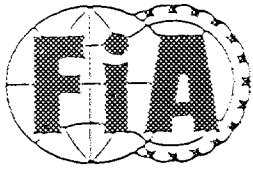
Ref. Groupe A 10/01 ET

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 XSI
Vehiclé: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1993
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	902	<p>EVOLUTION DE L'ASPECT DU BOUCLIER AVANT (MATIERE INCHANGEE)</p>  <p>PHOTO A</p>





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5453-N

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

02/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 XSI

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

Ref. Groupe A 12/02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	103	cylindrée : 1587 cm3 annexe
2	302 à 326	
3	333	<p>système de lubrification</p> <p>c) capacité totale : 5,5 litres</p> <p>d) refroidisseur d'huile : oui, nb : 1</p> <p>e) emplacement entre carter cylindre et filtre à huile</p> <p>f) type : échangeur eau/huile</p>
4	602	<p>embrayage</p> <p>d) diamètre : 200 mm</p>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

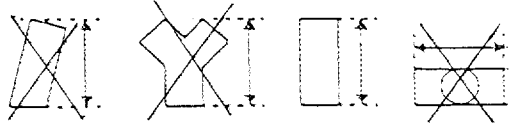
Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 106 XSI

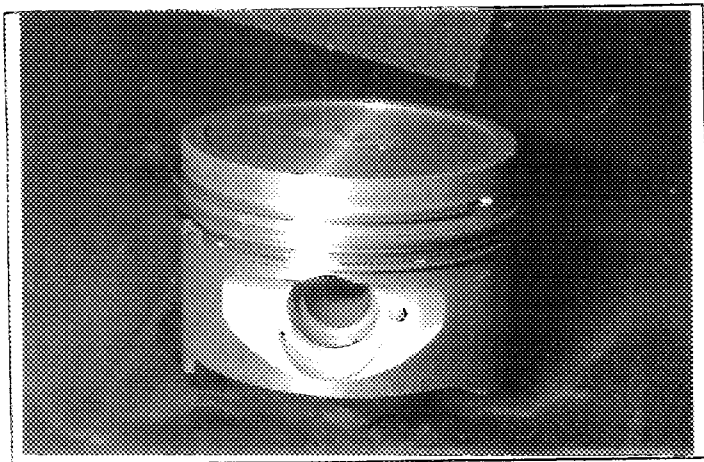
5453-N

02/02 ET

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 / Number of supports
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 41,8 cm³ / Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 30,1 cm³ / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,5 / Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 265,10 mm selon dessin : / Minimum height of the cylinder block according to drawing:
- 
313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material /
317. Piston / Piston a) Matériau / Material Alliage aluminium
- b) Nombre de segments 3 / Number of rings c) Poids minimum 388 g / Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32,2 +/-0.1 mm / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0,25 +/-0.15 mm / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 2,8 +/-0.5 cm³ / Piston groove volume

AA) Piston / Piston



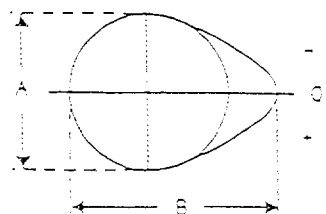
319. vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons 45 mm / Maximum diameter of crank pins
321. Culasse / Cylinderhead c) Hauteur minimum 110,9 mm / Minimum height
- d) Endroit de la mesure Entre plans de joint de culasse et couvre culasse / Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,3 +/-0.2 mm / Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings **37 - 42,7 - 43,2 - 43,7 - 44,2** mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission / Inlet	A = <u>28,65</u>	+/-0,1 mm
	B = <u>35,40</u>	+/-0,1 mm
Echappement / Exhaust	A = <u>28,65</u>	+/-0,1 mm
	B = <u>35,40</u>	+/-0,1 mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing admission / intake 0 mm échappement / exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0,2 mm) / Lift in mm (+/-0,2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0,2 mm) / Lift in mm (+/-0,2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0,2 mm) / Lift in mm (+/-0,2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0,2 mm) / Lift in mm (+/-0,2 mm)
0	6,9			0	6,9		
- 5	6,8	+ 5	6,8	- 5	6,8	+ 5	6,8
- 10	6,7	+ 10	6,7	- 10	6,7	+ 10	6,7
- 15	6,5	+ 15	6,5	- 15	6,5	+ 15	6,5
- 30	5,5	+ 30	5,3	- 30	5,3	+ 30	5,5
- 45	3,8	+ 45	3,2	- 45	3,2	+ 45	3,8
- 60	1,8	+ 60	0,7	- 60	0,7	+ 60	1,8
- 75	0,4	+ 75	0,3	- 75	0,3	+ 75	0,4
- 90	0,2	+ 90	0,2	- 90	0,2	+ 90	0,2
- 105	0,1	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0,1
- 120	0	+ 120		- 120		+ 120	0
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

Admission / Intake	<u>11,2</u>	+/-0,2 mm
Echappement / Exhaust	<u>11,2</u>	+/-0,2 mm

avec jeu selon Art. 326.a / with clearance according to Art. 326.a